

<p>ZAMAWIAJĄCY</p>	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</p>
<p>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</p>	<p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław</p>
<p>NAZWA ZADANIA</p>	<p>Opracowanie dokumentacji projektowej dla doświetlenia miejsc niebezpiecznych w 12 lokalizacjach we Wrocławiu – rejon Psie Pole i Śródmieście.</p>
<p>TEMAT OPRAWOWANIA</p>	<p>Opis przedmiotu zamówienia</p>
<p>LOKALIZACJA INWESTYCJI</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. dz. nr 4, AM-3 obręb Kleczków 2. dz. nr 22, 23, 24, 25/3, AM-7 obręb Poświętne 3. dz. nr 53/3, 53/4, 53/5, 53/6, 44, AM-12 obręb Kowale 4. dz. nr 17, AM-7 obręb Lipa Piotrowska 5. dz. nr 1/1, AM-8 obręb Sołtysowice 6. dz. nr 63, AM-6 obręb Karłowice 7. dz. nr 96, AM-7 obręb Karłowice 8. dz. nr 7/15, 7/30, 8, AM-24 obręb Zakrzów 9. dz. nr 4/2, 4/3, AM-23 obręb Psie Pole 10. dz. nr 21/11, 22/3, AM-24 obręb Psie Pole 11. dz. nr 2, AM-16 obręb Karłowice 12. dz. nr 109, AM-18, obręb Plac Grunwaldzki,
<p>KOD CPV</p>	<p>Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p>

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.2. Zakres zamówienia
 - 1.3. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej
 - 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu
 - 2.3. Wymagania do robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla oświetlenia drogowego
 - 3.2. Wytyczne do organizacji ruchu docelowego, zastępczego oraz odbudowy nawierzchni
 - 3.3. Wytyczne dla zieleni
 - 3.4. Wytyczne dla przebudowy kolidującego uzbrojenia

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

ZAŁĄCZNIK

- Załącznik 1. – Zestawienie lokalizacji wraz z informacjami o szacowanej ilości opraw, sposobie zasilania oraz informacjami o ewidencji konserwatora zabytków w rejonie.
- Załącznik 2. – Wytyczne oznakowania infrastruktury oświetlenia drogowego stanowiącej własność ZDiUM,
- Załącznik 3. – Wytyczne dotyczące szafki oświetleniowej
- Załącznik 4. – Ogólne dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego z dnia 26.01.2024r.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na wykonanie doświetleń miejsc niebezpiecznych w 12 lokalizacjach w rejonie Psiego Pola i Śródmieścia we Wrocławiu:

Rejon Psiego Pola:

1. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Zakładowej 5 na wysokości L'eclerc (dz. nr 4, AM-3 obręb Kleczków),
2. wykonanie oświetlenia na pętli autobusowej w ul. Poświęckiej (dz. nr 22, 23, 24, 25/3, AM-7 obręb Poświętne),
3. budowa brakującego odcinka oświetlenia na ul. Szczycieńskiej od posesji nr 9 do ul. Tczewskiej (dz. nr 53/3, 53/4, 53/5, 53/6, 44, AM-12 obręb Kowale)
4. wykonanie doświetleń 2 przejść dla pieszych na ul. Pełczyńskiej na skrzyżowaniu z ul. Perzową i na wysokości posesji nr 134 (dz. nr 17, AM-7 obręb Lipa Piotrowska),
5. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Redycka na wysokości nr 7, (dz. nr 1/1, AM-8 obręb Sołtysowice)
6. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Kasprowicza na wysokości nr 26, (dz. nr 63, AM-6 obręb Karłowice)
7. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Kasprowicza na skrzyżowaniu z ul. Lenartowicza - doświetlenie przejścia przez ul. Kasprowicza i przejazdu rowerowego przez ul. Lenartowicza, (dz. nr 96, AM-7 obręb Karłowice)
8. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Kiełczowska na wysokości nr 177, (dz. nr 7/15, 7/30, 8, AM-24 obręb Zakrzów)
9. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Poleska na wysokości nr 2, (dz. nr 4/2, 4/3, AM-23 obręb Psie Pole)
10. wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Poleska na wysokości nr 48, (dz. nr 21/11, 22/3, AM-24 obręb Psie Pole)
11. wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na ul. Sołtysowickiej na wysokości posesji nr 23, (dz. nr 2, AM-16 obręb Karłowice),

Rejon Śródmieście:

12. wykonanie doświetlenia na przejściu dla pieszych na pl. Św. Macieja przy szkole (Nadodrze) (dz. nr 109, AM-18 obręb Plac Grunwaldzki)

Przejścia dla pieszych w obrębie w/w lokalizacji, zlokalizowane są na działkach Gminy Wrocław w trwałym zarządzie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (zwany dalej ZDiUM) lub w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Wrocławia reprezentowanego przez ZDiUM

Ulice: ul. Zakładowa, ul. Pełczyńska, ul. Poleska, ul. Sołtysowicka, pl. Św. Macieja, zlokalizowane są na działkach Gminy Wrocław w trwałym zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.

Ulice: ul. Poświęcka – w rejonie pętli autobusowej, Szczycieńska zlokalizowane są na działkach Gminy Wrocław częściowo w trwałym zarządzie ZDiUM a częściowo w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Wrocławia reprezentowanego przez ZDiUM.

Ulica Kiełczowska zlokalizowana jest w pasie drogowym w trwałym zarządzie ZDiUM na działkach Gminy Wrocław wykonującej zadania Miasta na prawach Powiatu

Al. Jana Kasprowicza zlokalizowana jest w pasie drogowym w trwałym zarządzie ZDiUM będącej własnością Miasta na prawach Powiatu - Wrocław.

Ulica Redycka zlokalizowana jest w pasie drogowym w trwałym zarządzie ZDiUM na działkach, które są własnością Województwa Dolnośląskiego.

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 1 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr XII/250/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 września 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Zachodniego Śródmieścia Przemysłowego we Wrocławiu – część A. Teren objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej

Budowa oświetlenia w lokalizacji nr 2 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr XXII/714/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 12 czerwca 2008 r., oraz Uchwałą LVI/1723/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 04 listopada 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Budowa oświetlenia w lokalizacji nr 3 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr LXIV/1664/14 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 16 października 2014 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Działdowskiej i Tczewskiej we Wrocławiu

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 4 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr LVII/1353/18 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 czerwca 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego po zachodniej stronie ulicy Tymiankowej i jej przedłużenia w kierunku północnym we Wrocławiu

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 5 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr XVIII/361/15 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Redyckiej i Lekcyjnej we Wrocławiu.

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 6 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr LI/1496/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 czerwca 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie alei Jana Kasprowicza i ulicy Zawalnej we Wrocławiu

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 7 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr LI/1496/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 czerwca 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie alei Jana Kasprowicza i ulicy Zawalnej we Wrocławiu

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 8 prowadzona będzie na terenach dla których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr LXXVI/1989/23 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 grudnia 2023 r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie Cmentarza Komunalnego Oddział Psie Pole przy ulicy Kiełczowskiej we Wrocławiu

Budowa doświetlenia w lokalizacji nr 9, 10, 11 i 12 prowadzona będzie na terenach dla których nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego .

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Przedmiot zamówienia ma być wykonany w oparciu o opis przedmiotu zamówienia oraz wizję lokalną.

1.2. Zakres zamówienia

Dokumentacja projektowa, na podstawie, której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

projekt zagospodarowania terenu oraz projekt techniczny (w razie konieczności) wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, decyzjami administracyjnymi wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub materiały do zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę wraz ze zgłoszeniem

1.2.2. Projekty wykonawcze:

- branży elektrycznej (oświetlenie drogowe),
- branży drogowej (odbudowa nawierzchni),
- organizacji ruchu zastępczego,
- organizacji ruchu docelowego (w razie konieczności),
- przebudowy kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie konieczności),
- projekt zieleni wraz – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni (w razie konieczności),

1.2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- przedmiar robót,
- przedmiar - kosztorys ofertowy do wypełnienia przez oferentów w postępowaniu na roboty budowlane,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej, pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych, pozyskanie mapy do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego;
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

1.2.4 Należy opracować projekty oddzielnie dla każdej z 12 lokalizacji.

1.3. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie **maksymalnie 6 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót. W terminie **do 6 tygodni** od podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu proponowane rozwiązania projektowe wraz z inwentaryzacją zieleni.

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania w stosunku do formy dokumentacji:

- 2.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie <https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 2.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**
- 2.1.3. Projekty techniczne/wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków muszą zawierać opinie, uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.
- 2.1.4. Dokumentacje winny być przekazane w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej), oddzielnie dla każdej z 12 lokalizacji..
- 2.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 2.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 2.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
- 2.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 2.1.9 Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- a) rysunki techniczne kolorowe:
- rozdzielczość maksymalna: 200 dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie;
- b) rysunki techniczne czarno-białe:
- rozdzielczość maksymalna 200 dpi,
 - ośmiobitowa skala szarości dla światłokopii lub jednobitowy kolor dla wydruków z białym tłem;
- c) dokumenty:
- rozdzielczość maksymalna 150 dpi,
 - ośmiobitowa skala szarości.
- 2.1.10 Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaze zamawiającemu po 3 egzemplarze dokumentacji projektowej w wersji papierowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej oraz 1 płytę CD (DVD) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:-

- przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nieobciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,
 - sporządzeniu projektu technicznego (projektant oraz projektant sprawdzający), dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno - budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.
- 2.1.11 Wykonawca prześle zamawiającemu projekt organizacji ruchu docelowego (w razie konieczności jego sporządzenia) z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tego projektu (wraz ze skanem oryginału w wersji elektronicznej).

2.2 Wymagania w stosunku do sposobu realizacji projektu:

- 2.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto i brutto **dla każdej lokalizacji odrębnie**, z podziałem na poszczególne branże, oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę) netto i brutto.
- 2.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.2.3. W cenie ofertowej wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane ze wszystkimi pracami – pozyskanie mapy do celów projektowych, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.
- 2.2.4. Zamawiający zaleca (nie wymaga) dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 2.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - **informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z zamawiającym, razem z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz załącznikami, a także uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc.). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym raporcie należy**

aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć wraz z koncepcją przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe,

- konsultowania z zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego rad technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z rad sporządzać będzie wykonawca, a po akceptacji przez zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań na koszt, których rozszerzenie będzie miało wpływ,
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień, dotyczących przedmiotu umowy, na etapie organizowania przetargu oraz w trakcie trwania procedury przetargowej na realizację robót budowlanych, w tym udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 2.2.6. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenów objętych zakresem opracowania.
- 2.2.7. Na czas budowy wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu wykonawcy robót.
- 2.2.8. Projekt organizacji ruchu zastępczego powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.
- 2.2.9. W ramach opracowania „Zabezpieczenie osnowy geodezyjnej” należy:
- wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność i zniszczenie punktów osnowy poligonizacji technicznej,
 - dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac opisanych powyżej,
 - uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów,
 - odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego,
 - po zrealizowaniu ww. prac, przedstawić w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, stwierdzający prawidłowość ich wykonania,
 - w przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, braku zagrożenia osnowy geodezyjnej, należy złożyć w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) stosowne oświadczenie na piśmie,

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1 Wytyczne do oświetlenia :

3.1.1 Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg należy przyjąć klasę oświetlenia

Dla lokalizacji nr 1: M4 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 2: M4 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 3: C5 o następujących parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia powierzchni drogi $E_{\text{śr}} = 7,5 \text{ lx}$;
- równomierność całkowita natężenia oświetlenia $E_{\text{min/śr}} = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 4: M4 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 5: M4 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 6: M3 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 1 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 7: M3 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 1 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 8: M4 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 9: C5 o następujących parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia powierzchni drogi $E_{\text{śr}} = 7,5 \text{ lx}$;
- równomierność całkowita natężenia oświetlenia $E_{\text{min/śr}} = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 10: C5 o następujących parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia powierzchni drogi $E_{\text{śr}} = 7,5 \text{ lx}$;
- równomierność całkowita natężenia oświetlenia $E_{\text{min/śr}} = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 11: M4 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

Dla lokalizacji nr 12: M3 o następujących parametrach:

- średnia eksploatacyjna luminancja powierzchni drogi $L_{\text{śr}} = 1 \text{ cd/m}^2$;
- równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

3.1.2 Ogólne dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego:

1. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższej istniejącej latarni. Należy sprawdzić czy zabezpieczenia w szafie zasilającej są wystarczające, a w przypadku jeśli zabezpieczenia są niewystarczające należy przewidzieć ich wymianę.
2. Dla lokalizacji nr 2 oświetlenie należy zasilić z nowej szafki oświetleniowej po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A. Adres kontaktowy: Rejon SN/nN Wrocław, 50-231 Wrocław, ul. Trzebnicka 35/37. W projektowanej szafce oświetleniowej należy przewidzieć przedział na kompensację mocy biernej wraz z układem kompensacji (dobór urządzeń kompensacji mocy biernej należy każdorazowo uzgodnić z Zespołem Oświetlenia Miejsc Publicznych Miasta Wrocław w Dziale Infrastruktury Miejskiej ZDiUM), montowanym po zakończeniu, uruchomieniu instalacji i przeprowadzeniu analizy sieci. Schemat połączeń, oraz układ rozmieszczeń aparatów w szafie musi być tożsamy ze

- schematem dołączonym do niniejszych danych koordynacyjnych. W układzie rozmieszczenia oraz w schemacie połączeń, należy uwzględnić ilość obwodów projektowanych oraz przewidzieć dwa obwody rezerwowe. Podstawy bezpieczników należy dobrać dla zabezpieczeń bezpieczników o gabarytach DII dla obwodów wymagających zabezpieczenia bezpiecznikami do 25A oraz DIII dla obwodów wymagających zabezpieczenia bezpiecznikami powyżej 25A. Dobór urządzeń kompensacji mocy biernej należy każdorazowo uzgodnić z Zespołem Oświetlenia Miejsc Publicznych Miasta Wrocław w Dziale Infrastruktury Miejskiej ZDiUM
3. W szafie należy uwzględnić zastosowanie zegara astronomicznego, a układ połączeń należy zaprojektować w taki sposób, aby zegar astronomiczny był dodatkowym systemem sterowania oświetleniem. Należy stosować układ połączeń oraz rozmieszczenie aparatów zgodnie ze schematem z załącznika.
 4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
 5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco- sterującego oświetleniem”.
 6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
 7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.
 8. Linie kablowe należy projektować w rurach osłonowych o przekroju fi 75 na całej długości przęsła, a rury należy wprowadzać do fundamentu i do słupa oświetleniowego do poziomu stopy słupa. Pod drogami należy zastosować dodatkową ochronę rurami gładkimi grubościennymi o przekroju fi 110 o wytrzymałości minimum 750 kN/m.
 9. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
 10. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
 11. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
 12. Wybudowane nowe oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.
 13. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
 14. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji ze ZDiUM Wrocław lub Tauron Nowe Technologie S.A.
 15. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
 16. W trakcie budowy i przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.

17. Numerację słupów należy zaprojektować: czarne litery na czerwonym tle. Numerację należy uzgodnić z Działem Eksploatacji oświetlenia drogowego.
18. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
19. Projekt budowy i przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
20. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.

3.1.3 Ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (led) oraz dla systemu zasilająco - sterującego oświetleniem.

1. Wymagania dla opraw i słupów oświetlenia drogowego:

- a) Korpus oprawy, pokrywa wykonane z odlewu aluminiowego, malowanego proszkowo.
- b) Klosz wykonany ze szkła hartowanego.
- c) Stopień ochrony IP 66 dla komory optycznej i komory osprzętu.
temperatura barwowa diod w granicach 3000K do 4300K.
- d) skuteczność świetlna diody >130 [lm/W]
- e) Oprawy wyposażone w układy zasilające pozwalające na zaprogramowanie autonomicznej redukcji mocy i stałego utrzymania strumienia świetlnego w czasie eksploatacji. Min czas eksploatacji 80 tyś godz.
- f) Oprawy posiadające deklaracje CE/WE/ oraz ENEC i ENEC +.
- g) Oprawa wyposażona w regulację kąta pochylenia zgodną z wymaganiami projektowymi.
- h) Zastosowany model oprawy powinien posiadać możliwość wyboru min. 5 różnych optyk.

2. Wymagania dla inteligentnego systemu sterowania oświetleniem drogowym:

- a) Graficzne przedstawienie na mapie każdego punktu świetlnego wraz z przedstawieniem statusu.
- b) Wprowadzanie opisu każdego punktu świetlnego.
- c) Zdalne sterowanie i monitoring za pomocą strony WWW. każdego pojedynczego punktu świetlnego, a także możliwość ich dowolnego grupowania.
- d) Ilość sterowników centralnych (komunikujących się z serwerem) nie większa niż ilość szafek oświetleniowych. Dopuszcza się również rozwiązania bazujące na bezpośredniej komunikacji pomiędzy oprawą, a systemem sterowania nie wymagającym stosowania sterowników centralnych w szafach zasilających.
- e) Ilość kart SIM nie większa niż ilość sterowników centralnych (w przypadku ich zastosowania) lub inne rozwiązania dla systemu sterowania opierające się na komunikacji bezpośredniej opraw z systemem.
- f) Komunikacja sterowników lokalnych (w oprawach drogowych, oprawach <naświetlaczach>) ze sterownikiem centralnym (w szafce zasilającej) powinna odbywać się bezprzewodowo bez zastosowania kart SIM w oprawach.
- g) Możliwość wymiany kart SIM w sterownikach centralnych.

- h) Generowanie raportów m.in. energetycznych z możliwością ich wyeksportowania do edytowalnego pliku np. exel.
- j) Tworzenie dowolnych grup i podgrup oprav.
- k) Możliwość dodawania punktów świetlnych (min 100 tys).
- l) Inwestor (Zamawiający) nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z konfiguracją, wdrożeniem i eksploatacją systemu (w tym także kosztów związanych z użytkowaniem interfejsu, licencji, opłat serwerowych itp.) w okresie min 10 lat.
- ł) Bezpłatne aktualizacje nie rzadziej niż raz na rok.
- m) system sterownia musi posiadać możliwość komunikacji z systemem nadrzędnym po przez otwarty protokół API

3 Sterowanie oświetleniem powinno zapewniać realizację poniższych funkcji:

- a. zdalny nadzór (monitorowanie, konfiguracja) przez sieć internetową z poziomu przeglądarki internetowej. Dostęp do interfejsu użytkownika powinien być możliwy z dowolnego urządzenia wyposażonego w dostęp do internetu i przeglądarkę internetową,
- b. graficzny interfejs w postaci strony internetowej wraz z mapą na której za pomocą ikon reprezentowane są wszystkie punkty należące do systemu,
- c. redukcja mocy pojedynczych oprav oświetleniowych, grup oprav lub wszystkich oprav,
- d. załączanie i wyłączanie pojedynczej oprawy,
- e. możliwość podłączenia do dowolnej oprawy czujnika (np. ruchu), który będzie sterował pracą pojedynczej oprawy lub grupy oprav (niezależnie od ich fizycznego połączenia), np. na ciągach pieszo jezdnych,
- f. możliwość zdalnej zmiany konfiguracji w dowolnym momencie,
- g. indywidualne zarządzanie każdą oprawą zgodnie z przyjętym programem,
- h. indywidualną regulację poziomu oświetlenia pojedynczej oprawy, grupy oprav, całej instalacji,
- i. zaprogramowanie oddzielnych krzywych redukcji dla dni pracujących (pon-pt) oraz weekendów (sb-nd),
- j. zaprogramowanie wyjątków np. dni świątecznych, podczas których oświetlenie powinno mieć inną charakterystykę,
- k. zmiana poziomu redukcji mocy poprzez zdalne przeprogramowanie w dowolnym momencie,
- l. pomiar prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, czasu pracy źródła światła dla pojedynczego punktu świetlnego,
- m. dostęp do historycznych parametrów pracy systemu,
- n. pomiar czasu pracy sterowników,
- o. pomiar czasu pracy źródeł światła,
- p. ułatwienie planowania grupowej wymiany źródeł światła,
- q. uwzględnienie zaprojektowanego współczynnika utrzymania – utrzymanie stałego strumienia świetlnego w czasie min 80 tys. godzin,
- r. możliwość zaprogramowania wirtualnej mocy oprawy (w zakresie charakterystyki pracy źródła),
- s. sygnalizowanie uszkodzonego źródła światła lub statecznika, zaniku napięcia zasilającego, błędów komunikacji, przekroczonego poziomu mocy lub temperatury,
- t. generowanie raportów zużycia energii oraz raportów błędów,

- u. dodawanie nowych punktów świetlnych bez konieczności przebudowy istniejącej instalacji (np. prowadzenia dodatkowych przewodów, łączenia obwodów itp.),
- v. wprowadzanie położenia punktów albo poprzez podanie współrzędnych geograficznych albo poprzez wskazanie miejsca montażu na mapie, albo automatycznie, poprzez kontakt z platforma zarządzająca, przy pierwszym uruchomieniu
- w. tworzenie kont użytkowników z różnorodnymi poziomami dostępu z możliwością zmiany w dowolnym momencie.

4. Pozostałe wymagania i uzgodnienia

1. W zakresie doboru projektowanych opraw i słupów należy uzyskać opinię Koordynatora Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
2. Należy uzgodnić w ZDiUM klasę oświetlenia drogi oraz przyjęte dla tej klasy oświetlenia podstawowe parametry.
3. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM i służyć do oświetlenia tego pasa.
4. Słupy do wysokości 2,5 m należy zabezpieczyć trwałą powłoką antyplakatową w technologii HLG System lub równoważną.
5. Projekt należy uzgodnić ze ZDiUM załączając uzgodnienia i opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla zastosowanych opraw z wykorzystaniem ogólnodostępnego programu komputerowego do obliczeń parametrów oświetleniowych lub analogicznego programu komputerowego ich producenta.
6. Pomiary powykonawcze parametrów świetlnych powinny być wykonane przez jednostkę naukowo-badawczą.
7. Gwarancja producenta dla opraw oświetlenia drogowego wraz z zasilaczami powinna wynosić min. 10 lat. Jeśli gwarancja zadania jest krótsza niż 10 lat to należy przekazać gwarancję producenta do ZDiUM.
8. Wybudowane oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.

3.2 Wytyczne do organizacji ruchu docelowego, zastępczego i odbudowy nawierzchni:

- 3.2.1 Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego lub korektę istniejącego oznakowania pionowego, należy opracować projekt organizacji ruchu docelowego.
- 3.2.2 Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego zgodnie z
 - obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego <https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784)
- 3.2.3 Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia.

- 3.2.4 Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować w sposób zapewniający przejezdność dróg, obsługę przyległych terenów i obiektów oraz drożność dla każdego z wlotów skrzyżowań
- 3.2.5 W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej na odcinkach rozebranej istniejącej nawierzchni założyć późniejsze jej odtworzenie.

3.3 Wytyczne dla zieleni

- 3.3.1 Wszelkie roboty należy projektować i realizować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejącą zielenią. Należy przewidzieć sposób zabezpieczenia istniejących roślin oraz ich systemu korzeniowego na czas realizacji projektowanych robót.
- 3.3.2. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać nasadzenia drzew/krzewów w oparciu o projekt opracowany zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.
- 3.3.3 W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określić ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednio wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.
- 3.3.4 Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządzeniem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

3.4 Wytyczne dla przebudowy kolidującego uzbrojenia

- 3.4.1 W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym, należy opracować stosowny projekt w oparciu o wytyczne uzyskane od gestorów sieci i uzgodnić do z gestorami sieci i Zamawiającym.

II. Część informacyjna

1. Ogólne wytyczne

- Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDiUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót na podstawie zestawienia wg poniższego wzoru:

Lp.	Zakres	Wartość netto	Wartość brutto
	Opracowaniem dokumentacji projektowej dla doświetlenia miejsc niebezpiecznych w 12 lokalizacjach we Wrocławiu - rejon Psie Pole i Śródmieście:		
1	wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. Zakładowej 5 na wysokości L'éclerc (dz. nr 4, AM-3 obręb Kleczków),		
2	wykonanie oświetlenia na pętli autobusowej		

Opracowaniem dokumentacji projektowej dla doświetlenia miejsc niebezpiecznych
w 12 lokalizacjach we Wrocławiu – rejon Psie Pole i Śródmieście

	w ul. Poświęckiej (dz. nr 22, 23, 24, 25/3, AM-7 obręb Poświętne),		
3	budowa brakującego odcinka oświetlenia na ul. Szczycieńskiej od posesji nr 9 do ul. Tczewskiej (dz. nr 53/3, 53/4, 53/5, 53/6, 44, AM-12 obręb Kowale)		
4	wykonanie doświetleń 2 przejść dla pieszych na ul. Pełczyńskiej na skrzyżowaniu z ul. Perzową i na wysokości posesji nr 134 (dz. nr 17, AM-7 obręb Lipa Piotrowska),		
5	wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Redycka na wysokości nr 7, (dz. nr 1/1, AM-8 obręb Sołtysowice)		
6	wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Kasprowicza na wysokości nr 26, (dz. nr 63, AM-6 obręb Karłowice)		
7	wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Kasprowicza na skrzyżowaniu z ul. Lenartowicza - doświetlenie przejścia przez ul. Kasprowicza i przejazdu rowerowego przez ul. Lenartowicza, (dz. nr 96, AM-7 obręb Karłowice)		
8	wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Kiełczowska na wysokości nr 177, (dz. nr 7/15, 7/30, 8, AM-24 obręb Zakrzów)		
9	wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Poleska na wysokości nr 2, (dz. nr 4/2, 4/3, AM-23 obręb Psie Pole)		
10	wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych - ul. Poleska na wysokości nr 48, (dz. nr 21/11, 22/3, AM-24 obręb Psie Pole)		
11	wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych na ul. Sołtysowickiej na wysokości posesji nr 23, (dz. nr 2, AM-16 obręb Karłowice),Zadanie 2		
12	wykonanie doświetlenia na przejściu dla pieszych na pl. Św. Macieja przy szkole (Nadodrże) (dz. nr 109, AM-18 obręb Plac Grunwaldzki)		
	Koszt nadzoru autorskiego (jedna wizyta na budowie)		
Razem poz 1÷12:			

2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2024.834).
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679).
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454).
- d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz.U.2016.2033).
- e) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2023.1336).
- f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54).
- g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2023.1587 z późniejszymi zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047 z późniejszymi zmianami).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784).
- m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320),
- n) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- o) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- p) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 2785/20 z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie Standardów planowania i projektowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury
- q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 11756/23 z dnia 16 listopada 2023 r. w sprawie wprowadzenia Strategii Gospodarowania Wodami Opadowymi i Roztopowymi we Wrocławiu,
- r) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- s) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>).
- t) Polskie Normy

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik 1. – Zestawienie lokalizacji wraz z informacjami o szacowanej ilości opraw, sposobie zasilania oraz informacjami o ewidencji konserwatora zabytków w rejonie.
- Załącznik 2. - Wytyczne oznakowania infrastruktury oświetlenia drogowego stanowiącej własność ZDiUM,

Opracowaniem dokumentacji projektowej dla doświetlenia miejsc niebezpiecznych
w 12 lokalizacjach we Wrocławiu – rejon Psie Pole i Śródmieście

Załącznik 3. - Wytyczne dotyczące szafki oświetleniowej

Załącznik 4. - Ogólne dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego z dnia
26.01.2024r.

Opracowali:

Małgorzata Huzar
Maciej Wróblewski