

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest **bieżące utrzymanie i konserwację oznakowania pionowego na terenie miasta Wrocławia z podziałem na dwa zadania:**
zadanie 1 - obszar A - Północny (ograniczony od południa przez: ulicę Średzką, ul. Kosmonautów, ul. Lotniczą, ul. Legnicką, ul. Rybacką, ul. Sikorskiego, ul. Podwale, most Sikorskiego, rzekę Odrę - Stare koryto; ograniczony od wschodu, północy i zachodu przez granice administracyjne miasta, bez ww. ulic lub obiektów),
zadanie 2 - obszar B - Południowy (ograniczony od północy przez: ul. Średzką, ul. Kosmonautów, ul. Lotniczą, ul. Legnicką, ul. Rybacką, ul. Sikorskiego, ul. Podwale, most Sikorskiego, rzekę Odrę - Stare koryto; ograniczony od wschodu, południa i zachodu przez granice administracyjne miasta, łącznie z ww. ulicami lub obiektami),
2. Zakres zamówienia obejmuje:
 - 2.1 Utrzymanie istniejącego oznakowania pionowego docelowego w należytym stanie technicznym i estetycznym polegające na bieżącej wymianie uszkodzonych znaków, słupków, konstrukcji wsporczych, pylonów itp., poprawie ich mocowania, myciu i odnawianiu (malowaniu) słupków oraz konstrukcji wsporczych.
 - 2.2 Realizacja oznakowania pionowego tymczasowego obejmująca
 - zabezpieczanie awarii w pasie drogowym - wyгородzenie miejsca niebezpiecznego dla użytkownika drogi wraz z ustawieniem oznakowania informującego o istniejącej przeszkodzie,
 - doraźną naprawę niebezpiecznych ubytków w nawierzchni „masą na zimno”- oraz wyгородzenie miejsca pracy oznakowanym samochodem dostawczym.
 - wdrażanie tymczasowych organizacji ruchu na czas trwania wszelkich imprez i uroczystości w mieście oraz dla wykonywanych prac drogowych zgodnie ze zleceniem zamawiającego,
 - 2.3 Realizacja planowanych zmian oznakowania pionowego obejmująca montaż nowego oznakowania pionowego i demontaż zbędnego zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi na piśmie przez zamawiającego.
3. Szczegółowe zasady realizacji zamówienia określa Specyfikacja Techniczna (w załączeniu).
4. Zamówienie należy zrealizować w terminie : **od daty zawarcia umowy do 31.01.2019 r.**
5. Wykonawca udzieli gwarancji na:
 - 5.1) materiał:
 - a) dla znaków i tablic na podkładzie z blachy ocynkowanej - malowanych proszkowo – 60 miesięcy,
 - b) dla słupków ocynkowanych - malowanych proszkowo – 60 miesięcy,
 - c) dla znaków, tablic segregacyjnych i tablic drogowskazowych wykonanych z folii odblaskowej na podkładzie z blachy ocynkowanej – 60 miesięcy,
 - d) dla słupków ocynkowanych – 60 miesięcy,
 - e) dla innych elementów – 24 miesiące,
 - 5.2) montaż poszczególnych elementów oznakowania pionowego docelowego – min. 24 miesiące
 - 5.3) malowanie powierzchni elementów (słupki, przedłużki, konstrukcje wsporcze) –36 miesięcy.
 - 5.4) malowanie elementów konstrukcji bram drogowskazowych – 36 miesięcy.
6. **Wytyczne dla wykonawcy:**
 - 6.1. Wykonawca zobowiązany jest do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, gdyż wyklucza się możliwość

roszczeń wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

- 6.2. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót, gdyż wyklucza się możliwość roszczeń wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- 6.3. Wykonawca we własnym zakresie:
- opracuje i wdroży projekt organizacji ruchu zastępczego na czas montażu elementów oznakowania pionowego dla lokalizacji, w których zajęcie pasa drogowego powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych,
 - w przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego zgłosi ten fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia,
 - urządzi, utrzyma i zlikwiduje teren i zaplecze budowy,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.
- 6.4. Wykonawca będzie realizował planowane zmiany oznakowania obejmujące montaż nowego oznakowania zgodnie z przekazaną dokumentacją techniczną lub zmianami zaakceptowanymi na piśmie przez Zamawiającego.
- 6.5. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu załączonymi do SIWZ.
- 6.6. Oznakowanie pionowe tymczasowe należy realizować przy użyciu elementów oznakowania stanowiących własność Wykonawcy.
- 6.7. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (tekst jednolity z 2006r. Dz.U. Nr 156 poz. 1118) oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych /Dz.U. Nr 92 poz. 881/.
- 6.8 Wykonawca w trakcie realizacji zamówienia musi dysponować :
- łącznością tj;
 - wolną linią telefoniczną (podać numer),
 - stałym łączem do Internetu,
 - urządzeniem typu fax (podać numer),
 - komercyjnym kontem e-mail o pojemności skrzynki nie mniejszej niż 10GB,
 - całodobowym stanowiskiem dyspozytorskim,
 - środkami łączności między pojazdami i stanowiskiem dyspozytorskim.
 - bazą materiałowo – sprzętową na terenie Wrocławia gwarantującą:
 - zabezpieczenie awarii w pasie drogowym w ciągu 1 godziny od chwili zgłoszenia,

- naprawę uszkodzeń lub uzupełnienie znaków mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu w ciągu 2 godzin.
- c) aparatami cyfrowymi (o matrycy co najmniej 5 mln. pikseli) z oprogramowaniem umożliwiającym archiwizację wykonanych zdjęć na płytach CD oraz wykonywanie zdjęć z wpisaną w nie datą i godziną – 3 szt. dla jednego zadania, 6 szt. dla dwóch zadań,
- d) komputerem z nagrywarką płyt CD/CD-RW umożliwiającym współpracę z w/w aparatami cyfrowymi oraz nagrywanie na płyty CD zdjęć w formacie JPG. wykonanych tymi aparatami.
- e) zestawem oznakowania tymczasowego składającym się z:
 - 250 mb. zapór typu U-20a kpl
 - 100 mb. zapór typu U-20b kpl
 - 50 mb. zapór typu U-20c kpl
 - 100 mb. tablic typu U-3c kpl.
 - 15 szt. tablic typu U-21 kpl
 - 5 szt. znaków typu A-12a
 - 10 szt. znaków typu A-14
 - 5 szt. znaków typu D-4a
 - 60 szt. znaków typu A-12b
 - 60 szt. znaków typu A-12c
 - 50 szt. znaków typu A-30
 - 15 szt. znaków typu B-1
 - 15 szt. znaków typu B-2
 - 10 szt. znaków typu B-33
 - 10 szt. znaków typu B-36
 - 10 szt. znaków typu C-2
 - 10 szt. znaków typu C-1
 - 15 szt. tabliczek „uszkodzona nawierzchnia”
 - 1szt. fali świetlnej w zestawie 10 elementów
 - 1 szt. fali świetlnej w zestawie 5 elementów
 - 6szt lamp ostrzegawczych
 - 300 mb płotów przeszkodowych
 - 500 mb taśmy ostrzegawczej
 - 50 m2 taśmy samoprzylepnej
 - 10 szt. przedłużek do słupków
 - 30 szt. pokrowców na znaki i tablice
 - 100 szt. stojaków do znaków
 - 250 szt. stojaków do tablic kierujących i zapór

Uwaga

Do realizacji prac w zakresie oznakowania tymczasowego dla dwóch zadań wykonawca powinien dysponować zestawem oznakowania wg wykazu jw. w ilości zwiększonej dwukrotnie.

- 6.9. Przed podpisaniem umowy wykonawca wybrany do realizacji zamówienia zobowiązany będzie do umożliwienia zamawiającemu kontroli bazy i zgromadzonego całego deklarowanego sprzętu we wskazanym miejscu i terminie.
- 6.10. Wykonawca powinien przewidzieć wykonywanie prac objętych niniejszym zamówieniem przez 24 godziny na dobę i 7 dni w tygodniu. Dyżur nocny powinna pełnić co najmniej jedna brygada (na każdym zadaniu).
- 6.11. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. Nr 92 poz. 881). Wbudowane materiały muszą odpowiadać

wymogom, które określa art. 10 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (tj. Dz.U. z 2016 r, poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, certyfikaty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 6.12. W zakresie gospodarki odpadami Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa. Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia robót, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1923),
- 6.13. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały stalowe, które Wykonawca zagospodaruje zgodnie z załączoną Specyfikacją techniczną oraz pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych, które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 6.14. Przedsiębiorcy nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 6.15. Wykonawca zapewni bezpieczeństwo dla ruchu pieszego i kołowego podczas prowadzenia robót.
- 6.16. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia.
- 6.17. Wykonawca w trakcie realizacji prac będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie prac. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 6.18. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 6.19. Wykonawca realizując roboty w ramach niniejszego zamówienia będzie musiał współpracować z wykonawcami realizującymi inne budowy na terenie Wrocławia.
- 6.20. Wykonawca odtworzy nawierzchnię po zamontowaniu elementów oznakowania pionowego w koordynacji z wykonawcami innych budów na terenie Wrocławia.
- 6.21. W miejscach o dużym natężeniu ruchu (główne ciągi komunikacyjne) roboty należy prowadzić w godzinach nocnych lub w dni wolne od pracy.
- 6.22. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa Budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.


NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Józefowicz