

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA ZADANIA

Poprawa bezpieczeństwa pieszych w wybranych lokalizacjach we Wrocławiu (ul. Kamieńskiego przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką, ul. Wietrzna 109a, ul. Pawia przy skrzyżowaniu z ul. Klasztorną, ul. Wojrowicka 3) - montaż słupków blokujących

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zmiana organizacji ruchu w wybranych lokalizacjach we Wrocławiu polegająca na wyeliminowaniu parkowania na chodniku.

Instalowanie urządzeń ochronnych – kod CPV 45233292-2

4. PODSTAWA REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 1) Zatwierdzone projekty organizacji ruchu docelowego;
- 2) Umowa zawarta z Zamawiającym;
- 3) Opis Przedmiotu Zamówienia;
- 4) Wytyczne określone w pkt 7 OPZ.

5. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie **4 tygodni** od daty zawarcia umowy.

6. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje zmianę organizacji ruchu na podstawie „Projektów docelowych organizacji ruchu w wybranych lokalizacjach we Wrocławiu” w zakresie montażu elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (**słupków elastycznych typu CITY**).

7. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

7.1. Docelowa organizacja ruchu.

- 1) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

[2] <https://www.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
„wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego”,

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

- 2) **Słupki blokujące należy zamontować poprzez nawiercenie w istniejącej nawierzchni otworu o śr. 120 mm. Ewentualne odstępstwa w tym zakresie należy uzgodnić z inspektorem nadzoru.**

7.2. Zastępcza organizacja ruchu.

1) Wykonawca we własnym zakresie:

- w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie (bez dodatkowego wynagrodzenia),
- przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku, gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót.

2) Przy braku możliwości wykonania prac ze względu na parkujące samochody, wykonawca ustawia tymczasowe oznakowanie pionowe umożliwiające usunięcie pojazdów przez Straż Miejską, wg następujących zasad:

1. Zestaw znaków ustawić z minimum 6-dniowym wyprzedzeniem
2. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie, ale nie później niż w ciągu 24 godzin, powiadomić o tym fakcie pisemnie (e-mail) Zamawiającego oraz Straż Miejską podając następujące dane (wg wzoru):
 - Datę i godzinę wystawienia znaków
 - Lokalizację wraz ze schematem ustawienia znaków
 - Przewidywany czas realizacji zlecenia
 - Dokumentację fotograficzną z ustawienia oznakowania
3. Po wykonaniu prac montażowych, niezwłocznie przywrócić docelową organizację ruchu.

Zestaw oznakowania tymczasowego powinien zawierać:

- stojak do znaku i tablicy
- znak B-36
- tabliczka T-24
- tabliczka T-25
- tabliczka z napisem : „Obowiązuje w dniu.....na potrzeby montażu urządzeń brd”
- tabliczka z napisem: nie obowiązuje w dniu..... (umieszczona pod znakami D-18)

Oznakowanie tymczasowe wystawiane jest na koszt wykonawcy.

Przykładowy zestaw znaków do oznakowania wyłączenia z parkowania:



3) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM [2].

[1] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

[2] <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
„wytyczne do wykonania organizacji ruchu zastępczego”

- 4) Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 6) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, montowane na specjalnym stojaku typu H zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

7.3. Ogólne wytyczne Zamawiającego.

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego (Dz.U. 2023 r. poz. 682), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3) Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 4) Ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 5) Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 6) Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji powierzonych prac.
- 7) Termin wykonania poszczególnych elementów umowy może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zamówienia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zadania należy powiadomić zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 8) Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM we Wrocławiu.
- 9) Wykonawca we własnym zakresie:
 - wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym)- w razie konieczności;
 - urządzi teren budowy i zaplecze budowy (w razie konieczności),
 - po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
- 10) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 11) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 12) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.

- 13) W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p.poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.
- 14) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2021 poz. 1213). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. r. Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682) oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 15) Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 16) Wykonawca zobowiązany będzie do:
 - prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu zlecenia,
 - dysponowania telefonem czynnym przez całą dobę,
 - powiadamiania telefonicznie i pisemnie o postępie prac,
 - przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru.
 - przekazania dokumentacji powykonawczej.
- 17) O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót pracownik ZDiUM we Wrocławiu.
- 18) Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu poprzedzającym dzień odbioru ostatecznego robót.
- 19) Przedmiot zamówienia zostanie rozliczony obmiarowo na podstawie kosztorysu powykonawczego. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu do odbioru robót na piśmie zestawienia poszczególnych obmiarów zrealizowanych robót.
- 20) Przewidziana kwota warunkowa nie stanowi wynagrodzenia Wykonawcy. Przeznaczona jest ona na zapłatę ewentualnych rozbieżności wynikających z różnic między przedmiarami, a rzeczywiście wykonanym zakresem robót oraz na roboty nieuwzględnione w ofercie, a niezbędne do pełnego wykonania powierzonego zakresu robót, potwierdzonych przez Zamawiającego. Wykonawca nie może uważać kwoty warunkowej za część swojego wynagrodzenia.
- 21) Zamówienie zostanie rozliczone jedną fakturą.
- 22) Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru końcowego robót potwierdzony przez pracownika ZDiUM.
- 23) Wykonawca udzieli minimum **36-miesięcznej gwarancji na elementy i roboty objęte przedmiotem zamówienia**. Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.
- 24) W celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni, roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 25) Zakazuje się umieszczania sprzętu oraz składowania materiałów w obrębie rzutu koron drzew.
- 26) W przypadku uszkodzenia drzew, w szczególności ich korzeni, Wykonawca zobowiązany jest do opracowania (przez uprawnioną osobę) operatu dendrologicznego potwierdzającego brak szkodliwego wpływu uszkodzeń na żywotność i stabilność drzew
- 27) Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia na własny koszt skutków nieodwracalnych uszkodzeń drzew i pozostałej zieleni wynikłych na terenie budowy lub zawinionych przez Wykonawcę w ramach prowadzonych robót.

- 28) Wykonawca odtworzy trawniki na całej powierzchni, która ulegnie zniszczeniu w wyniku poruszania się sprzętu oraz podczas prowadzenia prac, niezwłocznie po ich zakończeniu (przed odbiorem końcowym robót).

7.4. Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki

- 1) Odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, złomu kamiennego, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje z godnie z przedmiarem robót.
- 2) Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy stalowe i żeliwne niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Złom kamienny oraz materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Składowisko czynne jest w dni robocze w godz. 7:15 – 15:15.
- 3) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779).
- 4) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 5) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.
- 6) Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 8 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.

8. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ:

- 1) Projekty docelowej organizacji ruchu – Załącznik 1
- 2) Wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego – załącznik 2;
- 3) Wytyczne do wykonania organizacji ruchu zastępczego – załącznik 3;
- 4) Zawiadomienie – Wzór.