



PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. RUMIAŃKOWEJ
uporządkowanie parkowania przy Szkole Podstawowej nr 27

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu 6.03.2024

termin ważności 6.03.2025

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

[Signature]
Ewa Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wykonała:

Karolina Olszewska

[Signature]

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784);
3. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181ze zm.).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje ul. Rumiankową od skrzyżowania z sięgaczem ul. Rumiankowej do nr 55. Celem opracowania jest uspokojenie ruchu na ww. odcinku poprzez wprowadzenie progów zwalniających, co podniesie poziom bezpieczeństwa pieszych oraz innych użytkowników dróg.

IV. Rozwiązania projektowe

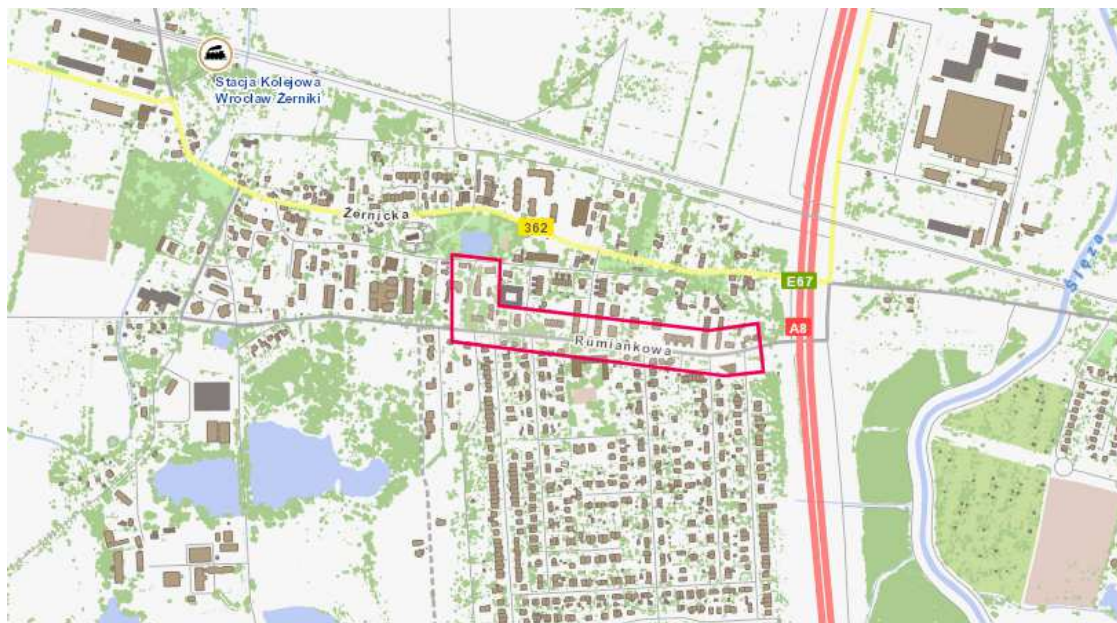
Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Rumiankowej:

- 1) Znaki D-46, D-47, zgodnie z rysunkiem projektu,
- 2) A-11a, T-20 do likwidacji, zgodnie z rysunkiem projektu,
- 3) Znaki P-14, P-25, zgodnie z rysunkiem projektu,
- 4) Słupki blokujące - zgodnie z rysunkiem projektu,
- 5) Słupki przeszkodowe U-5a - zgodnie z rysunkiem projektu,
- 6) Progi zwalniające płytowe o krzywej sinusoidalnej rampie najazdowej typu B - zgodnie z rysunkiem projektu,

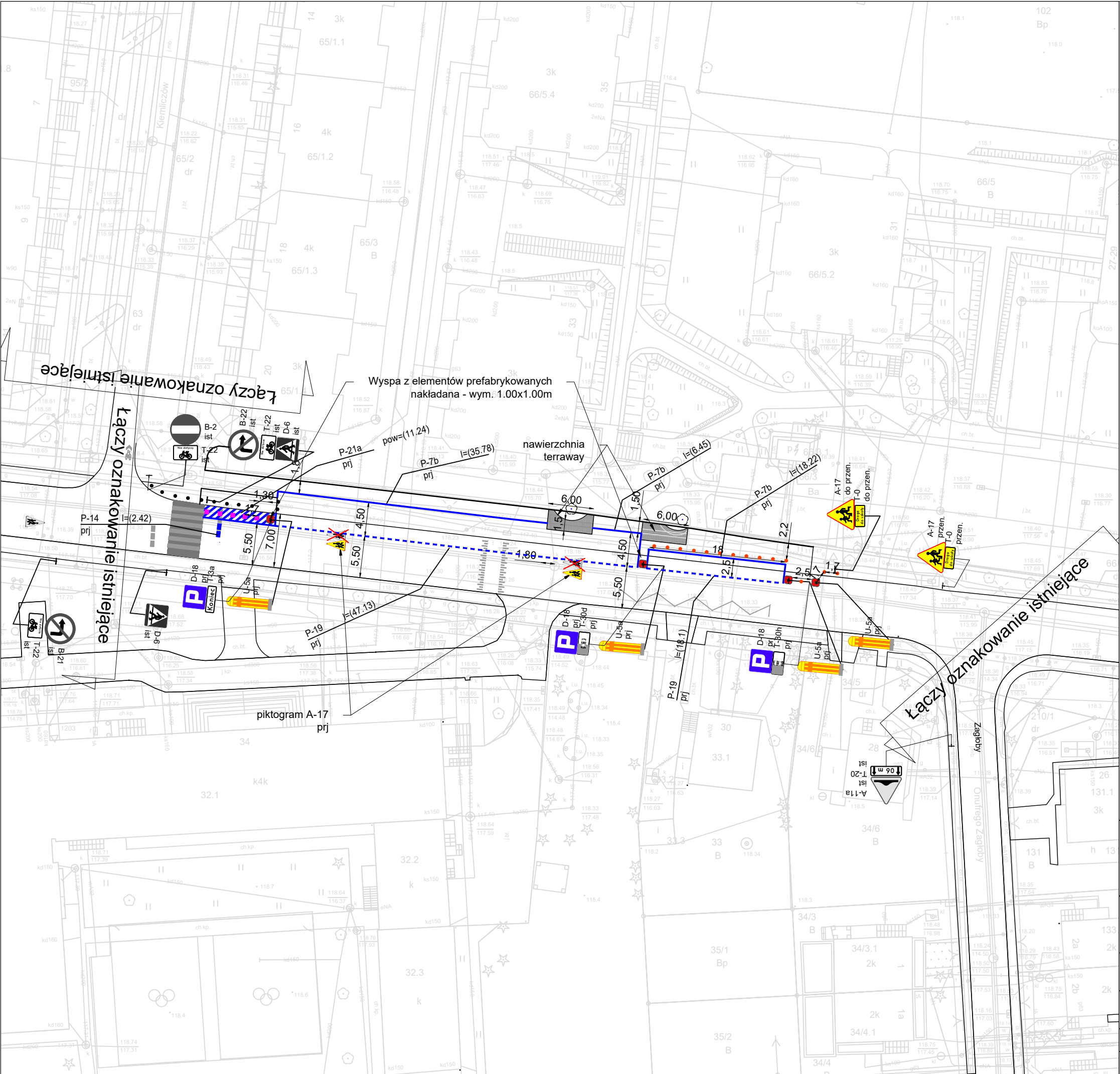
V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. Plan orientacyjny:



Opracowywany obszar



LEGENDA:

P-13

oznakowanie poziome istniejące

B-36 ist

oznakowanie poziome projektowane

B-36 ist

oznakowanie pionowe istniejące

C-13/16 prj

oznakowanie pionowe projektowane

krawężnik istniejący

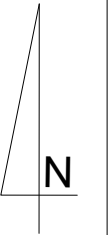
słupki blokujące projektowane

U-5a prj

słupek przeszkodowy

wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane wymiar 1x1m

słupki typu leitboy III bez uchwytów (duże)



		Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej			
Nazwa projektu		Korekta organizacji ruchu na ul. Rumiankowej - uporządkowanie parkowania przy Szkole Podstawowej nr 27			
Projektował		Karolina Olszewska		03.2024	
Nazwa rysunku		Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.	
03.2024	Drogi	OR	1:500	01OR	