



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem. Skrzyżowanie z ul. Różaną Kat XXV;XXVI		
ADRES	Wrocław, ul. Inżynierska		
NR DZIAŁEK	Obręb Grabiszyn	Arkusze Mapy AM 26	działka nr 17
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
Inżynieria ruchu	TXZ/EEDD/146/2022	Projekt Wykonawczy	
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
5	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		11.2022
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek		11.2022

MOKRONOS DOLNY LISTOPAD 2022

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania tymczasowego		4
5.	Opis zagrożeń lub utrudnień		4
6.	Uwagi ogólne		4
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny ETAP I	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny ETAP II a	1:500	Rys. 3
4	Plan sytuacyjny ETAP II b	1:500	Rys. 4
5	Plan sytuacyjny ETAP III	1:500	Rys. 5



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego dla „Przebudowy ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/EEDD/146/2022 z dnia 17.08.2022 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w sierpniu 2022r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu oznakowania robót związanych z wykonaniem przejścia dla pieszych na ul. Inżynierskiej przy skrzyżowaniu z ul. Różaną tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz pracownikom firmy wykonawczej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Inżynierska, droga gminna (106031D) zlokalizowana jest w zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Grabiszyn- Grabiszynek. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Różaną; Działka nr 17 AM 26 Obręb Grabiszyn .

Dla terenu objętego opracowaniem nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym ulica Inżynierska jest drogą jednopasową dwukierunkową o nawierzchni mineralno-bitumicznej z licznymi wyłataniami.

Ul. Inżynierską odbywa się ruch komunikacji zbiorowej autobusowej.

Piesi poruszają się po obustronnych chodnikach z kostki betonowej.

Wzdłuż ul. Inżynierskiej występuje zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna w zabudowie bliźniaczej.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w „Historycznym układzie urbanistycznym osiedla Grabiszyn we Wrocławiu wraz z zespołami budowlanymi HUTMEN i dawnej zajezdni tramwajowej”

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Po stronie północnej zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna . Z uwagi na zakres prac związanych z budową przejścia dla pieszych nie koliduje z nimi.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po obu jej stronach w chodnikach zlokalizowana jest sieć eSA, eNA oraz sieć oświetlenia drogowego - żadna z tych sieci nie koliduje z projektowanymi elementami.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po stronie południowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa wA175mm. Z uwagi na zakres projektowanych prac (przełożenie nawierzchni chodnika) istniejący wodociąg nie koliduje z nimi.

3.1.4. Sieć gazowa

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po stronie południowej zlokalizowana jest sieć gazowa gA 200 mm, oraz poprzeczne przejście pod jezdnią gA63. Z uwagi na zakres projektowanych prac (przełożenie nawierzchni chodnika) istniejące gazociągi nie kolidują z nimi.

3.1.5. Kanalizacja

W jezdni ul. Inżynierskiej zlokalizowana jest kanalizacja ogólnospławną Dn 250mm nie kolidująca z projektowaną inwestycją.





Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA TYMCZASOWEGO

Etap I

W etapie tym wykonane zostaną prace związane z wykonaniem doświetlenia przejścia dla pieszych, obniżeniem krawężników oraz dobudowaniem chodnika do przejścia dla pieszych po stronie numerów nieparzystych.

Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zestawy znaków A-12b/c i A-14. W odl. 50 m od wykonywanych robót. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac zastosowano od strony najazdu tablicę kierującą U-3d z umieszczoną na niej znakiem C-10 od strony jezdni zaprojektowano zapory U-20a a od strony chodnika zapory U-20c. Od strony przeciwnej do kierunku ruchu na jezdni zastosowano zaporę drogową U-20b. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2

Etap II

W etapie tym zostanie wykonane obniżenie krawężnika oraz przełożenie chodnika po stronie numerów parzystych w związku z czym oznakowanie pionowe pozostanie w większości bez zmian zmianie podlegać będzie jedynie lokalizacja znaków A12 b i c które należy zamienić miejscami.

Z uwagi na szerokość istniejącego chodnika (2,0 m) nie ma możliwości realizacji wszystkich robót utrzymując ruch pieszych

przy zachowaniu szerokości ciągu pieszego 1,5 m. W związku z tym prace zostały podzielone na dwie podfazy.

W podfazie „a” zostaną wykonane prace związane z obniżeniem krawężnika ; ruch pieszych zostanie utrzymany przy zachowaniu 1,5 m szer. ciągu pieszego.

Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac zastosowano od strony najazdu tablicę kierującą U-3d z umieszczoną na niej znakiem C-10 od strony jezdni zaprojektowano zapory U-20a a od strony chodnika zapory U-20c. Od strony przeciwnej do kierunku ruchu na jezdni zastosowano zaporę drogową U-20b.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr3

W podfazie „b” zostaną wykonane prace związane z przełożeniem chodnika po stronie numerów parzystych.

Do znaku A-14 dodano znak A-30 z tabliczką „PIESI”. Chodnik na odcinku prowadzenia robót zostanie wygradzony zaporami U21 c ze znakami B-1 pod którym należy umieścić tabliczkę „ Przejście wyznaczonym korytarzem.” a ruch pieszych zostanie skierowany na jezdnię. Na jezdni zostanie wygradzony zaporami U-20 c ciąg pieszy szer. 1,5 m od strony najazdu pozostawiona zostanie tablica kierująca U-3d ze znakiem C- 10 a od strony przeciwnej zapora U 20 b.

W trakcie realizacji robót Wykonawca zapewni bezpieczne dojście do posesji nr 4 oraz umożliwi bezpieczne korzystanie z garażu.

Dojście do przejścia dla pieszych od str. numerów nieparzystych zostanie zagrodzone zaporami U 20 c ze znakiem B-1. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 4.

Etap III

W etapie tym zostaną wykonane pasy STOP na jezdni oraz prace związane z montażem azyli .

Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zestawy znaków A-12c i A-14. W odl. 50 m od wykonywanych robót. Dodatkowo dla zapewnienia bezpieczeństwa pracownikom firmy Wykonawczej zastosowano tablice U-26a ze znakami C-9

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 5.

We wszystkich etapach robót należy na ul. Różanej umieścić znaki A-14

5. OPIS ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomym oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym - folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych. Oznakowanie powinno być zgodne z wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac. Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów.

W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

Proponowany termin wprowadzenia organizacji ruchu zastępczego I kw. 2023.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2022-11-24

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EEDD.071.105.98934.100328.2022.DS

Dotyczy: Przebudowy ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem – projekt zastępczej organizacji ruchu.

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz. 13/146/2022, w sprawie jw., informuje, że opiniuje pozytywnie organizację ruchu zastępczego na podstawie złożonego projektu z uwagą:

1. we wszystkich etapach znaki ostrzegawcze należy ustawić również na wlotach ulicy Różanej,
2. Rys. nr 4 – pod znakami B-41 umieszczonymi na chodniku po stronie numerów parzystych zaprojektować tabliczki o treści: „Przejście wyznaczonym korytarzem”.

Uwagi techniczne:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

KBH Inwestycje

Ulica Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 29 listopada 2022 roku

WIM-ER-Z.7221.1633.2022.ŁŁ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z wykonywaniem zadania „Przebudowa ulicy Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem” we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej **28 listopada 2022** roku dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego w związku z wykonywaniem zadania „Przebudowa ulicy Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem” we Wrocławiu uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** w zakresie drogi publicznej przedłożony projekt z **uwagą**:

- W etapie IIb (rysunek numer 4) zaprojektować znak A-14 do projektowanych znaków A-12b, A-30 na ulicy Inżynierskiej w kierunku do ulicy Kruczej,

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **29 maja 2023 roku**.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi

oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Krogniński
GŁÓWNY SPECJALISTA



Sporządził : Łukasz Łoboda telefon (71) 777-85-99
otrzymuje:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ulica Długa 49; 53-633 Wrocław
3. Ad acta

Niniejsze pismo zostało przygotowane zgodnie ze standardami WCAG



INWESTOR



Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KB Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu
w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem

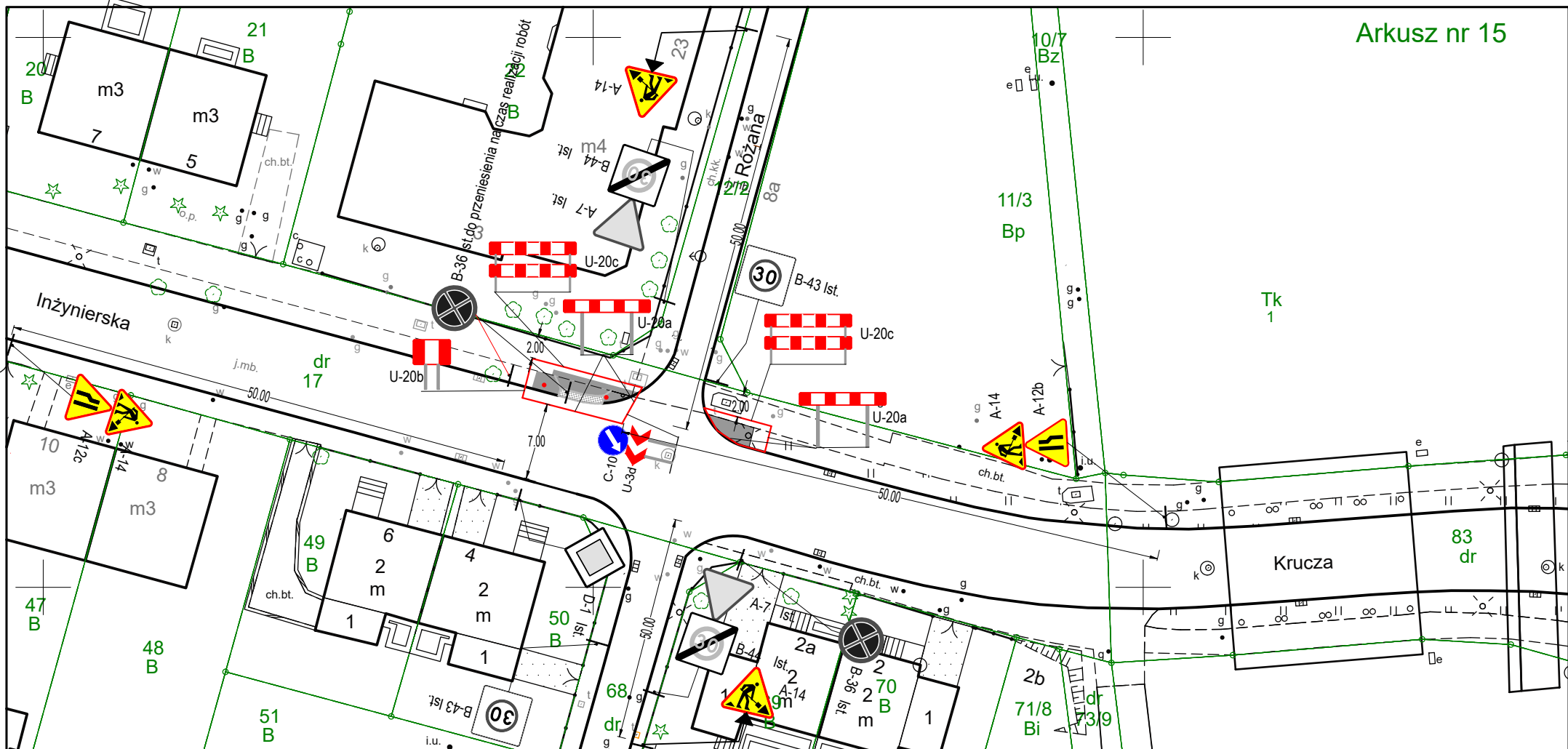
PRZEDMIOT OPRACOWANIA



ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO




BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU	Plan orientacyjny	STADIUM	PW
DATA	11.2022	NR RYSUNKU	1	NR UMOWY	TXZ/EEDD/146/2022
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		PODPIS	
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzaneek			

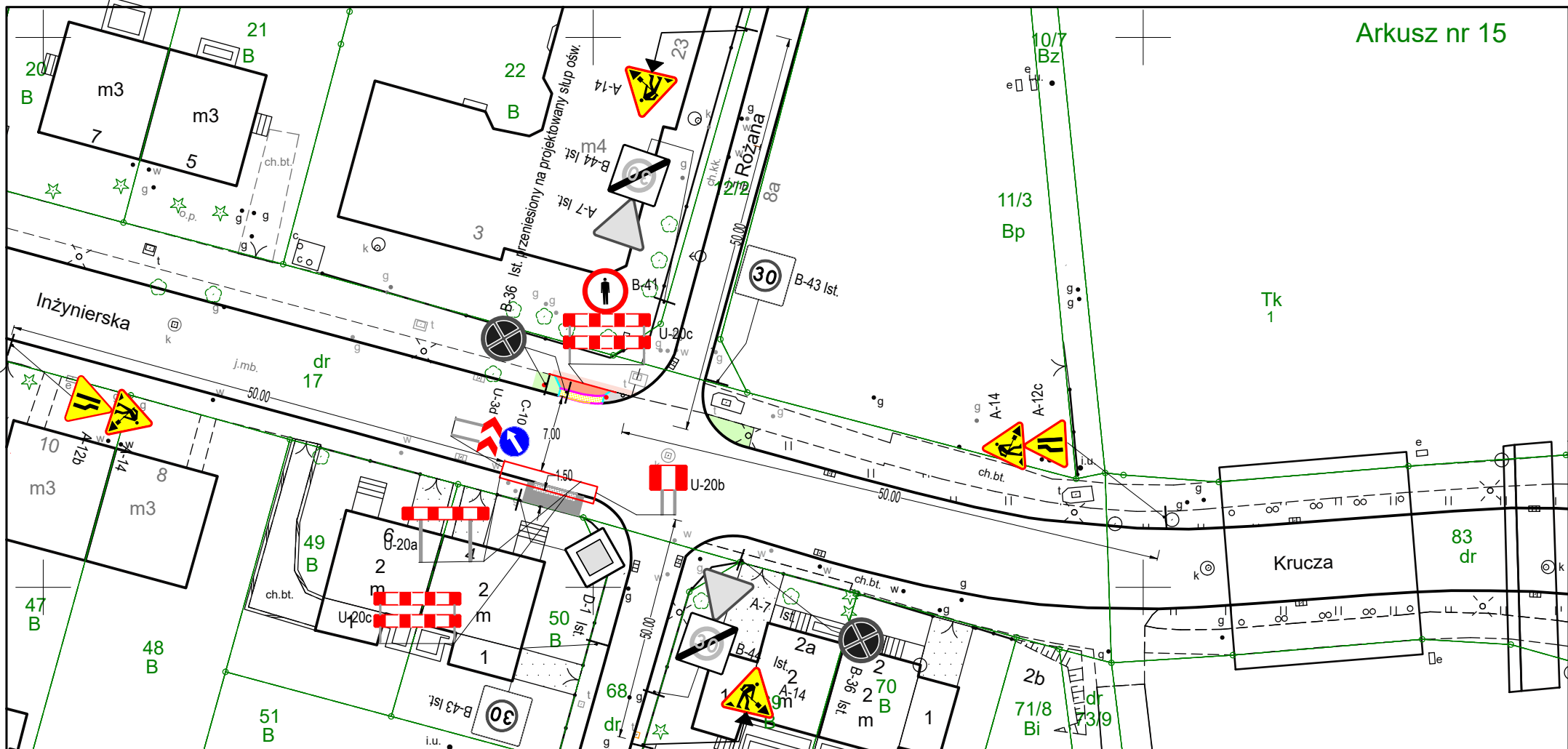
SKALA



1:5 000






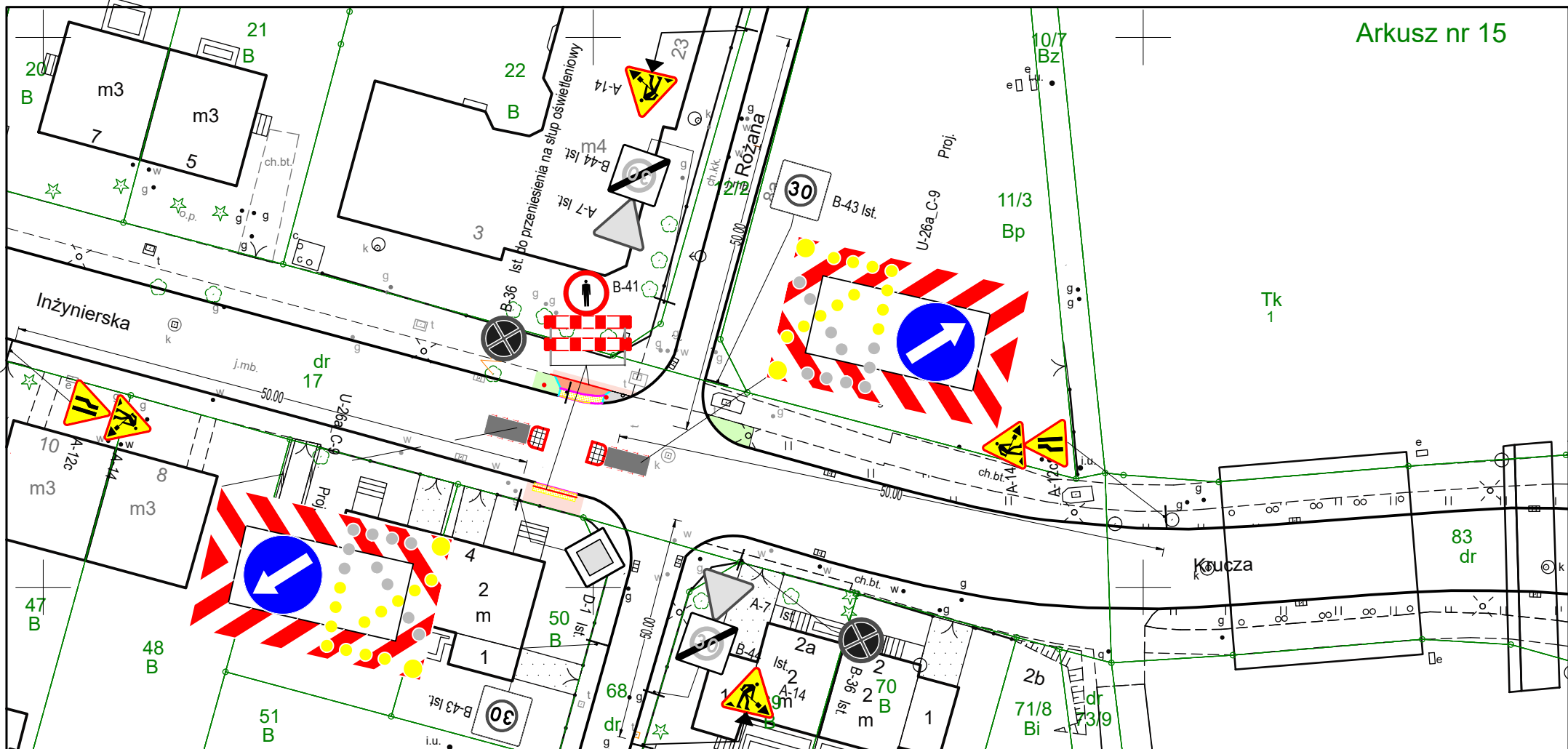
-  D-1 Oznakowanie pionowe istniejące
-  A-14 Oznakowanie pionowe tymczasowe



INWESTOR		NAZWA ZAMÓWIENIA	
 Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		PRZEDMIOT OPRACOWANIA	
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU
 KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie		INŻYNIERIA RUCHU	Plan sytuacyjny Etap I
		DATA	STADIUM
		11.2022	PW
		BRANŻA	FUNKCJA
		INŻYNIERIA RUCHU	Projektant
		ASYSTENT	Asystent
		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
		mgr inż. Andrzej Halicki	
		mgr inż. Mateusz Rdzanek	
		PODPIS	






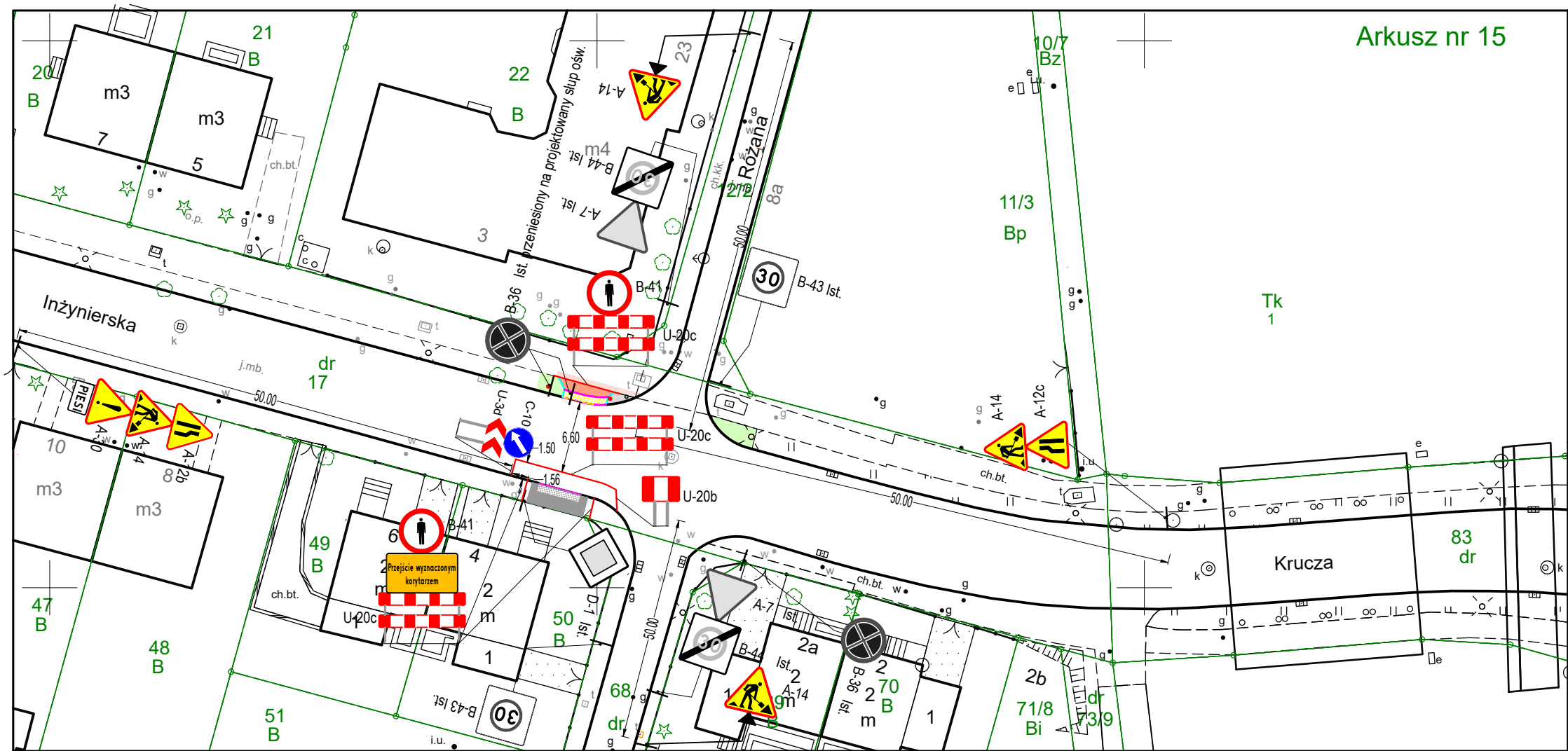
-  D-1 Oznakowanie pionowe istniejące
-  A-14 Oznakowanie pionowe tymczasowe


INWESTOR		NAZWA ZAMÓWIENIA	
 Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		PRZEDMIOT OPRACOWANIA	
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU
 KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie		INŻYNIERIA RUCHU	Plan sytuacyjny Etap II a
		DATA	STADIUM
		11.2022	PW
		BRANŻA	SKALA
		INŻYNIERIA RUCHU	1:500
		FUNKCJA	NR RYSUNKU
		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	3
		mgr inż. Andrzej Halicki	NR UMOWY
		mgr inż. Mateusz Rdzanek	TXZ/EEDD/146/2022
		PODPIS	



-  D-1 Oznakowanie pionowe istniejące
-  A-14 Oznakowanie pionowe tymczasowe




INWESTOR		NAZWA ZAMÓWIENIA	
 Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		PRZEDMIOT OPRACOWANIA	
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU
 KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie		INŻYNIERIA RUCHU	Plan sytuacyjny Etap III
		DATA	STADIUM
		11.2022	PW
		BRANŻA	SKALA
		FUNKCJA	1:500
		INŻYNIERIA RUCHU	
		Projektant	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
		Asystent	mgr inż. Andrzej Halicki
			PODPIS
			mgr inż. Mateusz Rdzanek



 D-1 Oznakowanie pionowe istniejące

 A-14 Oznakowanie pionowe tymczasowe

UWAGA!
W trakcie realizacji robót Wykonawca zapewni bezpieczne dojście do posesji nr 4

INWESTOR  Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	NAZWA ZAMÓWIENIA Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem			
	PRZEDMIOT OPRAWY ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	TYTUŁ RYSUNKU Plan sytuacyjny Etap IIb	STADIUM PW	
	DATA 11.2022	NR RYSUNKU 4	NR UMOWY TXZ/EEDD/146/2022	SKALA 1:500
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	FUNKCJA Projektant Asystent	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Halicki mgr inż. Mateusz Rdzanek	PODPIS