

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul.Kurpiów we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika na odcinku od ul.Brylantowej do Przedszkola nr 29”</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>Działka nr 61, AR-8, obręb Ołtaszyn,</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

#### **1.1. Cel zamówienia**

Celem niniejszego zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika w ul.Kurpiów po stronie zachodniej na odcinku od ul.Brylantowej do Przedszkola nr 29 we Wrocławiu.

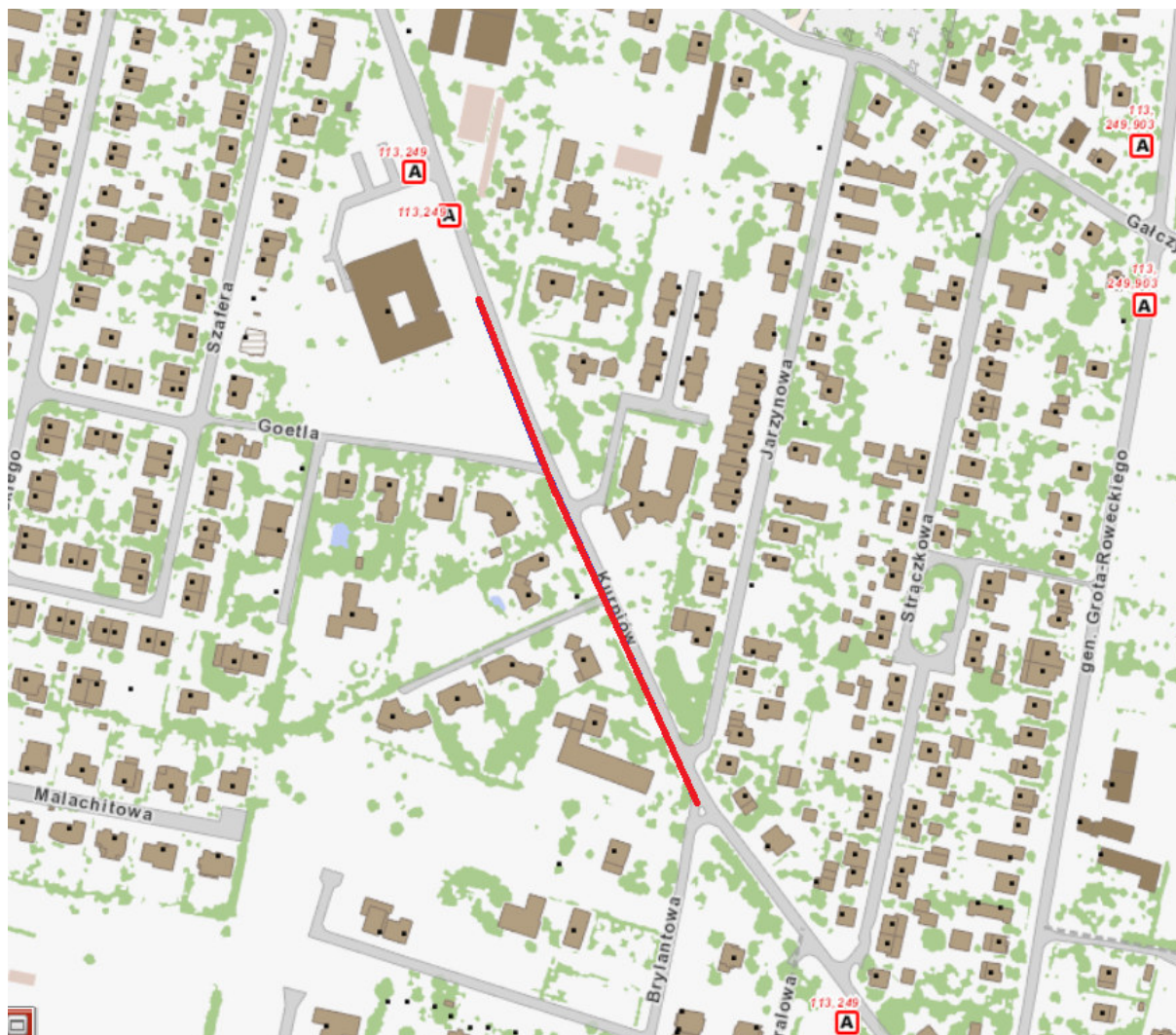
#### **1.2. Stan istniejący**

Ul.Kurpiów zlokalizowana jest w południowym obszarze Wrocławia, w obrębie osiedla Ołtaszyn, a położona jest na działce nr 61 AR-8 obręb Ołtaszyn, będącej własnością Gminy Miejskiej Wrocław w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu. Teren objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp) obszaru ograniczonego ulicami: gen.S.Grota-Roweckiego, K.I.Gałczyńskiego i B.Strachowskiego, gen.T.Kutrzeby, Piechoty i S.Starzyńskiego, Obrońców Poczty Gdańskiej (UCHWAŁA NR XXI/1792/04 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 1 kwietnia 2004 r.). Zgodnie z zapisami mpzp: "obsługę komunikacyjną drogą 4KZ1/2 stanowi ciąg ulic: Strachowskiego i **Kurpiów** o funkcji zbiorczej i zmiennej szerokości w liniach rozgraniczających od 12 do 30 m; szerokość jezdni 7 m; chodnik po południowej stronie jezdni; ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m po północnej stronie jezdni; szerokość pasów zieleni przyulicznej zależna od lokalnych uwarunkowań".

Ul.Kurpiów jest drogą gminną, posiadającą jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 5,5m do 6,5m, obciążonej średnim natężeniem ruchu, po której poruszają się m.in. autobusy miejskiej komunikacji zbiorowej. Na odcinku od ul.Brylantowej do Przedszkola nr 29 jezdnia posiada chodnik po stronie północno-wschodniej, natomiast na dalszym odcinku w kierunku północnym – chodnik po obu stronach jezdni. Ulica jest oświetlona, posiada odwodnienie oraz uzbrojenie w infrastrukturę podziemną (wodociąg, kanał sanitarny, kanał deszczowy, sieci teletechniczne i elektroenergetyczne). Wzdłuż jezdni, po stronie południowo-zachodniej przebiega rów odwadniający. Pas drogowy ma zmienną szerokość od 19,6m do 29,3m.

#### **1.3. Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania, polegającego na budowie brakującego chodnika po zachodniej stronie ul.Kurpiów na odcinku od ul.Brylantowej do Przedszkola nr 29, tj. na odcinku ok.300m (poniżej mapa poglądowa z lokalizacją inwestycji) i obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.



Lokalizacja inwestycji

## 2. Zakres zamówienia

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) Projekt budowlany, tj. projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym pozwolenie na budowę oraz projekt techniczny. W przypadku braku konieczności uzyskania pozwolenia na budowę, projekt techniczny nie będzie wymagany, a wykonawca będzie zobowiązany uzyskać od organu administracji architektoniczno-budowlanej zaświadczenie potwierdzające brak sprzeciwu do zgłoszenia robót.
- b) Projekty wykonawcze dla branż:
  - drogowa,
  - sanitarna – zarurowanie rowu oraz odwodnienie (w razie konieczności)
  - teletechniczna – budowa MKT,
  - organizacja ruchu docelowego (w razie konieczności),
  - organizacja ruchu zastępczego,
  - zieleni – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni, projekt nasadzeń w przypadku usuwania drzew w zakresie niezbędnym do realizacji zadania,
  - przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w przypadku wystąpienia).

c) Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, które nie zostały wymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikają z uzyskanych uzgodnień.

### **3. Termin wykonania zamówienia**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy** wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

**W terminie do 6 tygodni od podpisania umowy** Wykonawca przedłoży u Zamawiającego inwentaryzację zieleni oraz proponowane rozwiązania projektowe w celu zorganizowania Rady Technicznej. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.

### **4. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji**

- 4.1.** Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.2.** Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
  - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
  - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
  - plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 4.3.** W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.4.** Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
  - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
  - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
  - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: \*.dwg,
  - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.5.** Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 4.6.** Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str.:  
<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 4.7.** W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami dla poszczególnych branż w formacie PDF, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.
- 4.8.** Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków, mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczące danej branży.  
Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. "dokumentacja.....",
- 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakości zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

a) rysunki techniczne kolorowe:

- rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
- maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

b) rysunki techniczne czarno-białe

- rozdzielczość maksymalna 200dpi,
- 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.

c) dokumenty:

- rozdzielczość maksymalna 150dpi,
- 8 bitowa skala szarości.

**4.9.** Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu w wersji papierowej 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej oraz 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną,

**4.10.** Ponadto Wykonawca dostarczy Zamawiającemu projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).

**4.11.** Wraz z dokumentacją Wykonawca złoży oświadczenia projektantów i sprawdzających wymagane przez właściwy organ nadzoru budowlanego.

## **5. Wymagania w stosunku do sposobu realizacji zadania**

**5.1.** Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

**5.2.** Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego.

**5.3.** W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

- 5.4.** Zamawiający zaleca (nie wymaga) dokonanie przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5.** Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
  - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych oraz składania (pocztą elektroniczną) w odstępach miesięcznych sprawozdań/raportów, informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
  - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek, w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
  - informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
  - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu, objętego zakresem opracowania,
  - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
  - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień, dotyczących przedmiotu umowy, na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 5.6.** Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 5.7.** Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót budowlanych.
- 5.8.** W ramach opracowania „zabezpieczenie osnowy geodezyjnej” należy:
- a) wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność i zniszczenie punktów osnowy poligonizacji technicznej,
  - b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
  - c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
  - d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac opisanych powyżej,
  - e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
- 5.9.** Projektant, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, dokona inwentaryzacji (w tym odwierty próbne, odkrywki) materiałów betonowych podlegających rozbiórce z podziałem na materiały:
- do odzysku i ponownego wbudowania na danej inwestycji,
  - do odzysku i przekazania na składowisko ZDiUM,
  - do skruszenia i wykorzystania na terenie budowy (przekrusz),
  - do utylizacji (wywóz na wysypisko).
- 5.10.** Przyjmuje się, że minimalna ilość przekruszu do wykorzystania na terenie budowy wynosi 200 ton. W przypadku stwierdzenia przez Projektanta, w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej, mniejszej ilości przekruszu niż 200 ton, Projektant zawrze odpowiednie zapisy w projekcie i przedmiarze robót, a procedura kruszenia materiałów betonowych i wykorzystania na terenie budowy nie ma zastosowania.

- 5.11.** Projektant, na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji, określi szacunkową ilość materiału przeznaczoną do skruszenia i wskaże miejsce wbudowania przekruszu na danej inwestycji.
- 5.12.** Należy założyć skruszenie materiału betonowego z rozbiórki na mieszankę o frakcji 0/63 mm lub inną wskazaną przez Projektanta.
- 5.13.** Skruszony materiał, planowany do ponownego wbudowania na terenie budowy, zostanie uwzględniony w opracowanym przedmiarze robót.
- 5.14.** Projektant określi warunki uzyskania na terenie budowy przekruszu pochodzącego z rozbiórki materiałów betonowych i w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dalej STWiORB) określi dla przekruszu wymagania techniczne w oparciu o aktualnie obowiązujące Wymagania Techniczne WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, opracowane przez GDDKIA, stanowiące załącznik do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r. w sprawie stosowania wymagań technicznych na drogach krajowych.
- 5.15.** Projektant, realizując czynności opisane w punktach powyżej, zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy o odpadach i aktów wykonawczych do rzeczonyj ustawy oraz wymogów wynikających z ww. przepisów.

## **6. Wytyczne do projektów branżowych**

### **6.1. Wytyczne dla robót drogowych**

- a) Projekt należy opracować zgodnie z wytycznymi ZDiUM, zamieszczonymi na stronie: <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow> (WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA, BUDOWY, ODBUDOWY ORAZ REMONTÓW NAWIERZCHNI DROGOWYCH WE WROCŁAWIU).
- b) Drogę dla pieszych projektować jako chodnik (w standardzie trasy wolnej od przeszkód<sup>1</sup>) o szerokości 2,0m z możliwością miejscowych zawężeń w trudnych warunkach.
- c) Preferowana lokalizacja wzdłuż/przy granicy pasa drogowego, jednak o ostatecznej lokalizacji na poszczególnych fragmentach przesądzić powinna analiza pod kątem minimalizacji ingerencji w drzewostan, rów melioracyjny oraz istniejące zagospodarowanie, przy zachowaniu możliwie prostego przebiegu.
- d) Nawierzchnię chodnika należy zaprojektować, w nawiązaniu do już wykonanego odcinka (Grota-Roweckiego – Brylantowa), z kostki betonowej 20x30x8 cm z mikrofazą, układając wzdłuż osi chodnika, a rzędy skrajne – z kostki betonowej 10x20x8 cm.
- e) Na zjazdach także należy zastosować nawierzchnię dwufakturową z zachowaniem nawierzchni i niwelety chodnika (bez ukosów i obrzeży w poprzek chodnika).
- f) Przed istniejącymi i sugerowanymi przejściami dla pieszych należy zaprojektować pasy ostrzegawcze o szerokości 0,6m oddalone o 0,5m od krawędzi jezdni. Pasy powinny być wykonane z żółtej kostki 10x20x8 cm typu „STOP” (z wypustkami).
- g) Nie należy stosować pasów ostrzegawczych przed przekroczeniami zjazdów, na których zachowana jest ciągłość nawierzchni chodnika.
- h) Na istniejących i sugerowanych przejściach dla pieszych, na długości min.1,0m należy zastosować krawężniki obniżone do 0 cm (zlicowane z nawierzchnią jezdni).
- i) Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych powinno wynosić maksymalnie 2%.
- j) Należy wykonać inwentaryzację zieleni i drogę dla pieszych prowadzić z zachowaniem istniejącego drzewostanu, chyba że stan drzew uzasadnia ich usunięcie.
- k) W sąsiedztwie drzew dopuszcza się lokalne zwiężenia lub zastosowanie przepuszczalnych nawierzchni twardych.

<sup>1</sup> trasa wolna od przeszkód: droga lub przejście dostosowane do swobodnego przemieszczania się użytkowników poza przestrzeniami zajmowanymi przez infrastrukturę, małą architekturę, miejsca do siedzenia, słupki blokujące itp.

- l) Należy przeprojektować wlot ul.Brylantowej w ul.Kurpiów w celu bezpiecznego przeprowadzenia pieszych z zachowaniem aktualnych wymogów dotyczących przejezdności i widoczności.
- m) Należy zaprojektować obniżenie krawężników i pasy ostrzegawcze po obu stronach wlotu ul.Brylantowej.
- n) Należy zaprojektować wlot ul.Goetla z wyniesionym przekroczeniem jezdni.
- o) W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej poza obszarem objętym budową chodnika, na odcinkach rozebranej istniejącej nawierzchni, należy uwzględnić późniejsze jej odtworzenie, a co za tym idzie – opracować projekt odbudowy nawierzchni (projekt ON), który winien uzyskać uzgodnienie ZDiUM.
- p) Wszystkie elementy (pokrywy studni, osłony świetlików piwnic itp.) powinny być w pierwszej kolejności lokalizowane poza szerokością trasy wolnej od przeszkód\*. Jeśli nie jest to możliwe, dopuszcza się umieszczenie ich w płaszczyźnie chodnika, przy czym różnice wysokości nie powinny przekraczać 5 cm i powinny być wyróżnione inną fakturą chodnika, bezpieczną w użytkowaniu (równą, nie śliską)

## 6.2. Wytyczne dla odwodnienia

- a) W przypadku konieczności budowy chodnika przy jezdni, przydrożny rów należy zarurować, a wody opadowe i roztopowe przekierować do innego systemu odwodnienia oraz zagospodarować zgodnie ze sztuką, kierując się:
  - wytycznymi zamieszczonymi na stronie <https://bip.zdiwm.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/> (WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I BUDOWANIA ODWODNIENIA)
  - wytycznymi w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia – MPWiK, dostępnymi na stronie [www.mpwik.wroc.pl](http://www.mpwik.wroc.pl)
  - Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 11552/23 z dnia 17.10.2023 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
  - obowiązującymi ustawami i normami,
- b) Projekt musi zawierać obliczenia hydrologiczne.
- c) Do projektu należy dołączyć badania geologiczne, szczególnie przy zastosowaniu urządzeń chłonnych. W przypadku zastosowania muld chłonnych, drogę i chodnik należy zabezpieczyć przed negatywnym wpływem podtapiania poprzez muldy zlokalizowane przy drodze. Warunkiem stosowania urządzeń chłonnych jest spełnienie odpowiednich warunków geologicznych przy zastosowaniu proponowanego odwodnienia. Jeśli powyższe warunki nie zostaną spełnione, należy zastosować tradycyjne odwodnienie poprzez wpusty deszczowe.
- d) Studzienki wpustowe powinny być wyposażone w kosze osadcze o zagłębieniu min.30 cm i osadniki o głębokości min.0,5m, zaś na odpływie winny mieć wbudowane syfony odwrócone łukiem do góry w celu uzyskania zamknięcia wodnego.
- e) Do regulacji wpustów należy stosować pierścienie dystansowe polimerowe.
- f) Zgodnie z wytycznymi ZDiUM, nie dopuszcza się stosowania odwodnień liniowych w miejscach przejść dla pieszych oraz w nawierzchniach jezdni.
- g) Wpusty ściekowe winny być montowane jak najdalej od drzew, zwłaszcza liściastych.
- h) Wykonany projekt odwodnienia należy przedłożyć do zaopiniowania do Zespołu Odwodnienia Drogowego ZDiUM.

## 6.3. Wytyczne dla MKT

- a) W całym zakresie projektowanego chodnika należy wykonać Miejski Kanał Technologiczny
- b) Kanały technologiczne należy zaprojektować zgodnie z:
  - wymogami Ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 tj.z dnia 2024.03.06),

- Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015.680 z dnia 2015.05.15),
  - normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
- c) W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/37 oraz jedną prefabrykowaną wiązką mikrorur 7x10/1) po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje.
- d) Projektowane kanały połączyć z istniejącymi na skrzyżowaniu ul.Kurpiów z ul.Jarzynową – lokalizacja w załączniku nr 1.
- e) Zastosować studnie SKO-2g. W razie uzasadnionych potrzeb rozmiar studni można zwiększyć lub zmniejszyć. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach, dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości, zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażyć w przywieszkę, której wzór przedstawiamy w załączniku nr 2.
- f) Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- g) Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
- h) Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.
- i) W przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu.

Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

Jednocześnie informujemy, że w ZDiUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.

Warunki ważne są dwa lata od terminu ich wydania.

#### **6.4. Wytyczne dla organizacji ruchu i odbudowy nawierzchni**

- a) Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu zastępczego zgodnie z:
- obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi, dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego <https://www.zdium.wroc.pl>,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów i znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 tj. z dnia 2019.11.26),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 tj.z dnia 2017.04.14)
- b) Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować w sposób zapewniający przejezdnosć dróg, obsługę przyległych terenów i obiektów oraz drożność dla każdego z wlotów skrzyżowań.
  - c) Projekt ORZ w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocławia.
  - d) Jeśli wystąpi taka konieczność, należy opracować projekt organizacji ruchu docelowego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wytycznymi ZDiUM, zamieszczonymi na stronie internetowej Zamawiającego. Projekt ten także wymaga zaopiniowania przez ZDiUM oraz zatwierdzenia przez WIM UM w zakresie dróg publicznych.

### **6.5. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia**

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

### **6.6. Wytyczne dla inwentaryzacji sieci**

- a) Należy dokonać szczegółowej inwentaryzacji sieci pod kątem właściciela, typu, stanu technicznego, terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu.
- b) Do obowiązków Wykonawcy należy ustalenie w/w terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu z uwagi na obowiązki właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia/przebudowy, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zmianami).
- c) W przypadku wystąpienia kolizji Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z zamawiającym treści informacji o powyższym kierowanej do gestora sieci

## **II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
  - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725, tj. z dnia 14.05.2024),
  - b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679, tj. z dnia 10.08.2022),
  - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454, tj. z dnia 29.12.2021 r.),

- d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U.2016.2033, tj. z dnia 15.12.2016 r.),
- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U.2021.2458, tj. z dnia 29.12.2021 r.),
- f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2022.1336, tj. z dnia 13.07.2023 r.)
- g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2024.54, tj. z dnia 16.01.2024 r.),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z dnia 10.07.2003 r.),
- i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U.2022.1670, tj. z dnia 09.08.2022 r.),
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311, tj. z dnia 26.11.2019 r.),
- k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047, tj. z dnia 01.06.2023 r.),
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784, tj. z dnia 14.04.2017 r.),
- m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320, tj. z dnia 06.03.2024 r.),
- n) Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2023.1478, tj. z dnia 01.08.2023 r.),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518, tj. z dnia 20.07.2022 r.),
- p) Polskie Normy,
- q) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>),

## 6. Załączniki:

- Zał.nr 1 – lokalizacja istniejących kanałów MKT
- Zał.nr 2 – wzór przywieszki identyfikacyjnej do studni MKT
- Zał.nr 3 – zdjęcia stanu istniejącego

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa ul.Kurpiów we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika na odcinku od ul.Brylantowej do Przedszkola nr 29”

Opracowała: Bożena Wacewicz