

MPROJEKT Maciej Pisarek
ul. Milicka 11a
55 – 095 Łozina

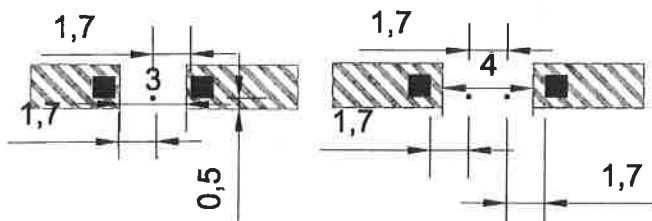
Wrocław, 28 lipca 2023 r.

WIM-ER-D.7221.175.2023.MWO

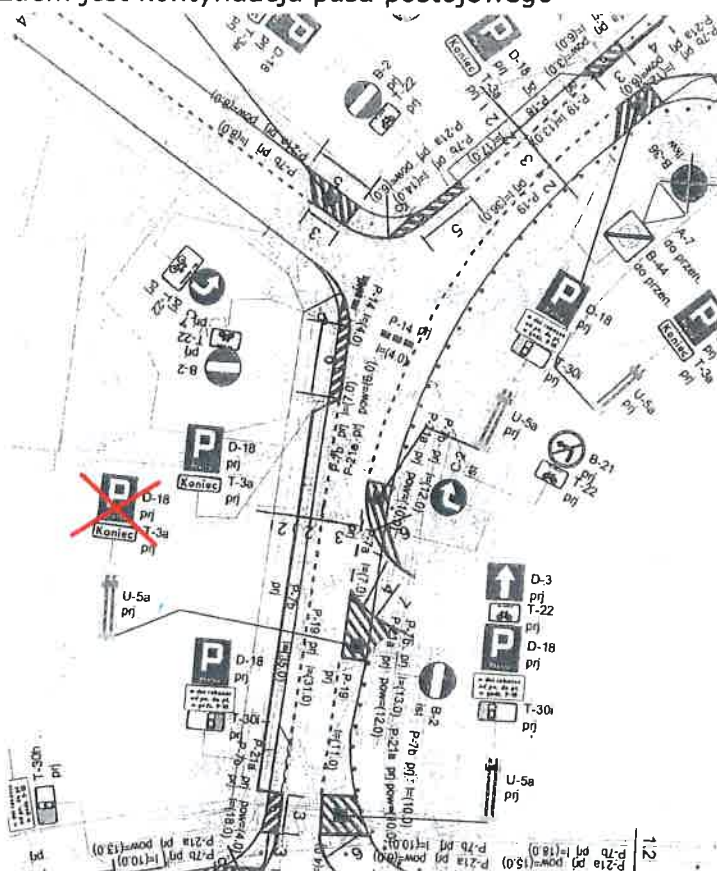
Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącej wyznaczenia płatnych miejsc postojowych na Osiedlu Nadodrze (dla wybranych odcinków ulic) we Wrocławiu

Odpowiadając na wniosek z dnia 24 lipca 2023 r. dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu dotyczącej wyznaczenia płatnych miejsc postojowych na Osiedlu Nadodrze (dla wybranych odcinków ulic) we Wrocławiu informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

1. Zarządzający ruchem zastrzega sobie prawo do nakazania wprowadzenia pilnych zmian w organizacji ruchu na etapie przedwdrożeńowym (np. w sytuacjach awaryjnych, zagrażających bezpieczeństwu ruchu lub wprowadzających utrudnienia w ruchu dla uczestników ruchu). Po wdrożeniu docelowej organizacji ruchu w okresie do 6 miesięcy projektant winien weryfikować skuteczność zaprojektowanych rozwiązań (w tym zgłoszenia mieszkańców przekazane przez Wydział Inżynierii Miejskiej) i w razie konieczności przedkładać odpowiednie korekty
2. Projektant winien przekazać zatwierdzony projekt inwestorowi zadania „Przebudowa ulicy Pomorskiej we Wrocławiu” – Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. w celu skoordynowania obu tematów
3. Montując elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie skrzyżowań, wyjazdów zapewnić przejezdność pojazdu do wywozu śmieci
4. Przejścia dla pieszych sugerowane – poniżej schemat lokalizacji słupków i wysp dla przejść o szerokości 3m i 4m (możliwe korekty w rejonie skrzyżowań uwzględniając punkt 3)



5. ul. Kurkowa - uwzględniając ciąg 3 przejść dla pieszych koloru czerwonego zaprojektować po 3 piktogramy przed przejściami skrajnymi Kurkowa/Otwarta, Kurkowa/Ptasia (w sumie 6 piktogramów)
6. rys. 5 – boczna ul. Pomorska – zgodnie z korespondencją mailową przyjąć szerokość jezdni 4,5m w celu poszerzenia ciągu pieszego wzdłuż skweru zieleni
7. nie projektować dodatkowych znaków D-18a z T-3a przed zjazdami jeśli za zjazdem jest kontynuacja pasa postojowego



8. projektując tabliczki T-30 pod znakami D-18 „płatny” uwzględnić kolejność montażu: D-18, T-30, tabl. „obowiązuje ...”
9. w planach przewidzieć oświetlenie projektowanych przejść dla pieszych – uwzględnić w opisie

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 28 lipca 2024 r.

Na podstawie §12 ust. 1 wyżej wymienionego rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF i/lub edytowalnej na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.


Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Sprawę prowadzi: Małgorzata Wołyński; tel. +48 717 77 73 01; Wydział Inżynierii Miejskiej; ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław; tel. +48 717 77 71 12, fax +48 717 77 75 79; wim@um.wroc.pl; www.wroclaw.pl

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Ad acta