

# PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestor:

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław**

Nazwa zadania:

**Projekt zmiany organizacji ruchu i wyznaczenia płatnych miejsc postojowych na części ulic Osiedla Nadodrze we Wrocławiu**

Stadium dokumentacji:

**Projekt organizacji ruchu**

Opracowanie branżowe:

**Docelowa organizacja ruchu**

Projektant:

**dr inż. Marta Matczuk-Pisarek**

Sierpień 2023r.

## **Część opisowa do projektu:**

### **1. Podstawa projektu**

1. Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
5. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
7. Umowa TXU/EIR/54/2022
8. Opinie do koncepcji (WIM, RO, ZDiUM)
9. Inwentaryzacja urządzeń w terenie- marzec, wrzesień 2022, lipiec 2023r.

### **2. Adres inwestycji**

obszar między ul. Pomorską, Słowiańską, Drobnera i Jedności Narodowej, Wrocław

### **3. Zamierzenie budowlane**

Zakres opracowania zgodnie z warunkami umowy obejmuje wykonanie na podstawie zaopiniowanej koncepcji projektu zmiany docelowej organizacji ruchu w celu wyznaczenia płatnych miejsc postojowych.

### **4. Stan istniejący**

Ulice objęte obszarem opracowania są drogami gminnymi. Natężenia ruchu są małe na ulicach obsługujących wyłącznie zabudowę mieszkaniową i średnie na ulicach stanowiących ciągi wspomagające główny układ drogowy. W rejonie objętym opracowaniem zlokalizowane są szkoły (ul. Niemcewicza, Bolesława Chrobrego, Roosevelta). Wzdłuż większości ulic występuje nieuporządkowane parkowanie pojazdów na chodnikach i jezdni, oznakowanie poziome jest niewidoczne, oznakowanie pionowe jest prawidłowe. Na ulicach Henryka Probusa, części Jedności Narodowej, pl. Św. Macieja i Kazimierza Jagiellończyka, św. Wincentego są oznakowane pasy i miejsca postojowe a parkowanie odbywa się w sposób uporządkowany. Na ul. Ołbińskiej i pl. Staszica są postoje taksówek.

Ulica Władysława Łokietka jest dwukierunkowa z torowiskiem w środku, posiada jezdnię asfaltową i obustronne chodniki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości.

Ulica Bolesława Chrobrego jest dwukierunkowa z torowiskiem w środku, posiada jezdnię asfaltową i obustronne chodniki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości.

Ulica Trzebnicka jest dwukierunkowa z pasami rowerowymi, posiada jezdnię asfaltową i obustronne chodniki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości.

Ulice Kazimierza Jagiellończyka, Henryka Pobożnego, Henryka Brodatego, Ołbińska, Jedności Narodowej od Roosevelta do ronda Anny German), Niemcewicza, pl. Staszica są dwukierunkowe, posiadają jezdnię z kostki kamiennej lub asfaltową i chodniki o zróżnicowanej nawierzchni i szerokości.

Ulica Paulińska jest jednokierunkowa od ul. Pomorskiej do Rostafińskiego, ul. Rydygiera jest jednokierunkowa od ul. Drobnera do ul. Henryka Brodatego, ul. św. Wincentego jest parą ulic

jednokierunkowych na odcinku od ul. Pomorskiej do posesji nr 23 a na pozostałych odcinkach dwukierunkowe, ulice mają nawierzchnię z kostki kamiennej i asfaltową (św. Wincentego).

Ulice Nobla, Śrutowa, Rydygiera i Paulińska (odcinek) są jednokierunkowe z dopuszczonym ruchem rowerowym w kierunku przeciwnym, ul. Wąska jest jednokierunkowa. Posiadają nawierzchnie z kostki kamiennej i chodniki o zmiennej szerokości.

Na ul. Jedności Narodowej od ul. Henryka Probusa do ronda Anny German jest ruch jednokierunkowy z dopuszczonym ruchem rowerowym w kierunku przeciwnym po kontrapasie. Ul. Jedności Narodowej nie ma połączenia z ul. Drobnera i Jedności Narodowej w rejonie nr 100, jest jedynie połączenie dla dróg rowerowych. Obszar między ul. Pomorską ul. Jedności Narodowej są objęte strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h z wyłączeniem ul. Władysława Łokietka, Trzebnickiej i Bolesława Chrobrego oraz św. Wincentego.

Nawierzchnie chodników i jezdni:

Ulica/ Plac	Chodnik	Jezdnia	Zatoki
Staszica przy Dworcu Nadodrze	płytki betonowe	asfalt	
Staszica	asfalt	kostka kamienna	
Św. Wincentego od Pomorskiej do Bolesława Chrobrego	strona południowa - kostka betonowa, strona północna -asfalt	kostka kamienna	
Św. Wincentego od ul. Bolesława Chrobrego do Trzebnickiej	kostka i płyty kamienne	asfalt	kostka kamienna
Św. Wincentego skwer	kostka i płyty kamienne	kostka kamienna	kostka kamienna
Kazimierza Jagiellończyka od Rydygiera do Bolesława Chrobrego	płyty kamienne i kostka kamienna do nr 9, płytki betonowe i kostka kamienna do Bolesława Chrobrego	kostka kamienna	
Kazimierza Jagiellończyka od Bolesława Chrobrego do Trzebnickiej	płyty kamienne i kostka kamienna	kostka kamienna	
Kazimierza Jagiellończyka od Trzebnickiej do Niemcewicza	strona południowa - płyty kamienne/ płytki betonowe i kostka kamienna, strona północna – kostka betonowa	kostka kamienna	
Paulińska	strona północna – kostka i płyty kamienne, kostka betonowa przy Rydygiera, strona południowa – płytki betonowe	kostka kamienna	
Nobla	strona północna – kostka kamienna i płyty kamienne, południowa – kostka betonowa	kostka kamienna	

Św. Macieja (od Bolesława Chrobrego do Trzebnickiej)	płyty kamienne i płytki betonowe	kostka kamienna	
Henryka Pobożnego	strona południowa w kierunku do jedności Narodowej – kostka betonowa, płytki betonowe (wstawki z płyt kamiennych), strona północna od Jedności Narodowej – kostka betonowa, płyty kamienne, kostka kamienna, płytki betonowe	kostka kamienna	
Myśliwska	asfalt	kostka kamienna	
Henryka Brodatego od Rydygiera do św. Macieja	strona północna – płytki betonowe, asfalt, płyty kamienne; strona południowa – kostka betonowa, kostka kamienna w rejonie skrzyżowania	kostka kamienna	
Henryka Brodatego od Rydygiera do św. Macieja	strona północna – płytki betonowe i kostka kamienna, strona południowa – płytki betonowe i kostka kamienna	kostka kamienna	
Rydygiera od św. Wincentego do Kazimierza Jagiellończyka	płytki betonowe, kostka kamienna i płyty kamienne (rejon skrzyżowania z Kazimierza Jagiellończyka)	kostka kamienna	
Rydygiera od Jagiellończyka do Paulińskiej	kostka kamienna i płyty kamienne, od ul. Nobla po stronie zachodniej płytki betonowe, rejon skrzyżowania z Paulińską po stronie wschodniej płytki i kostka betonowa	kostka kamienna	
Rydygiera od Paulińskiej do Henryka Brodatego	rejon skrzyżowania – płytki betonowe, strona zachodnia – asfalt, strona wschodnia – płyty i kostka kamienna	kostka kamienna	
Rydygiera rejon skweru	strona zachodnia – asfalt, strona wschodnia – płytki betonowe i kostka granitowa	kostka kamienna	
Rydygiera od Henryka Brodatego do Drobnera	płytki betonowe	kostka kamienna	kostka kamienna
Śrutowa	strona wschodnia - płyty i kostka kamienna, płytki betonowe (od Drobnera do nr 5), kostka betonowa w rejonie skrzyżowania w Henryka Brodatego, strona zachodnia – kostka betonowa i płytki betonowe	kostka kamienna	
Rostafińskiego	płytki betonowe, asfalt	kostka kamienna	
Bolesława Chrobrego	kostka betonowa	asfalt	

św. Macieja	kostka betonowa, odcinkowo asfalt	asfalt	
Trzebnicka od św. Wincentego do Kazimierza Jagiellończyka	strona wschodnia – płytki betonowe, płyty kamienne i kostka kamienna, strona zachodnia –płytki betonowe	asfalt	
Trzebnicka od Kazimierza Jagiellończyka do Henryka Pobożnego	strona wschodnia – płytki betonowe, płyty kamienne, strona zachodnia – płytki betonowe	asfalt	
Trzebnicka do św. Wincentego	kostka i płyty kamienne	asfalt	
Władysława Łokietka	kostka betonowa	asfalt	
Henryka Probusa	płytki betonowe, kostka kamienna	asfalt	
Niemcewicza od Ołbińskiej do Kazimierza Jagiellończyka	płytki betonowe i kostka betonowa - mieszany układ, w rejonie szkoły kostka betonowa	kostka kamienna	
Niemcewicza od Kazimierza Jagiellończyka do Henryka Pobożnego	płytki betonowe i kostka betonowa - mieszany układ, w rejonie szkoły kostka betonowa	kostka kamienna	
Niemcewicza od Henryka Pobożnego do Jedności Narodowej	płytki betonowe i kostka betonowa – mieszany układ	asfalt	trylinka
Ołbińska od Jedności Narodowej do Krętej	strona północna – płytki betonowe i kostka kamienna, strona południowa – płytki betonowe, kostka betonowa i kostka kamienna	kostka kamienna	
Ołbińska do Krętej do Słowiańskiej	strona północna – płyty kamienne, strona południowa do Niemcewicza – płyty kamienne i kostka kamienna, na dalszym odcinku płytki betonowe (wtrącenia z płyt kamiennych)	kostka kamienna	
Słowiańska	płytki betonowe, płyty kamienne i kostka kamienna	kostka kamienna	
Roosevelta	płytki betonowe (planowany remont)	kostka kamienna	
Jedności Narodowej skwer	płyty i kostka kamienna	asfalt	kostka kamienna
Jedności Narodowej do Henryka Pobożnego	płyty i kostka kamienna	kostka kamienna	
Jedności Narodowej od Henryka Pobożnego do Niemcewicza	strona zachodnia -płytki betonowe i kostka kamienna, strona wschodnia – płyty i kostka kamienna	kostka kamienna	

Jedności Narodowej od Niemcewicza do Henryka Probusa	strona zachodnia -kostka betonowa, strona wschodnia – płyty i kostka kamienna	kostka kamienna	
Jedności Narodowej parking	kostka betonowa	kostka kamienna	kostka kamienna
Drobnera	kostka betonowa	asfalt	kostka kamienna

## 5. Rozwiązania projektowe

### Docelowa organizacja ruchu

W ramach opracowania zaprojektowano oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w celu uporządkowania parkowania, poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i wyznaczenia płatnych miejsc postojowych. W rejonie zjazdów i przejść dla pieszych oraz na łukach skrzyżowań zastosowano powierzchnie wyłączone z ruchu uzupełnione poprzez wyspy nakładane z pylonami i tablice uchylne. W rejonie skrzyżowań i zjazdów zastosowano słupki. Przewidziano zmianę lokalizacji stojaków rowerowych z uwagi na wyznaczenie pasów postojowych. Przekroje ulic zostały zawężone w stosunku do stanu obecnego do min. 5 m dla dwukierunkowych i min. 3,5 m dla jednokierunkowych. Przewidziano do pozostawienia pasy postojowe i zatoki postojowe o szerokości 2 m wyznaczone na ul. Kazimierza Jagiellończyka, św. Wincentego, pl. św. Macieja, Władysława, Łokietka. Wyznaczając sposób parkowania pojazdów kierowano się oprócz przepisów obowiązujących w tym zakresie zasadą nawiązania do istniejącego sposobu organizacji parkowania, zagospodarowaniem terenów przyległych do pasa drogowego (w tym elementów konstrukcyjnych budynków), funkcją ulicy w układzie drogowym i istniejącą organizacją ruchu (ruch rowerowy, kierunkowość, obecność komunikacji zbiorowej, istniejące stanowiska zastrzeżone dla niepełnosprawnych i inne) oraz charakterem zabudowy. W każdej lokalizacji pozostawiono min. 1,5m szerokości chodnika. Na dłuższych odcinkach ulic i w rejonie skrzyżowań wyznaczono sugerowane przejścia dla pieszych. Przed wdrożeniem oznakowana konieczna jest weryfikacja stanu nawierzchni, zaleca się wymianę uszkodzonych elementów betonowych oraz uzupełnienie nawierzchni asfaltowej szczególnie w miejscach wskazanych na rysunkach.

- Ul. Władysława Łokietka – jednostronne parkowanie równoległe na chodniku po stronie wschodniej
- Ul. Trzebnicka – jednostronne parkowanie równoległe na chodniku po stronie wschodniej i obustronne na odcinku od skrzyżowania z pl. św. Macieja
- Ul. Bolesława Chrobrego - jednostronne parkowanie równoległe na chodniku po stronie zachodniej i obustronne na odcinku od skrzyżowania z ul. Kazimierza Jagiellończyka do ul. św. Wincentego przy uwzględnieniu lokalizacji nowych nasadzeń, na odcinku od ul. św. Wincentego parkowanie równoległe częściowo na jezdni
- Ul. Jedności Narodowej
  - na odcinku od nr 100 do skrzyżowania z ul. Roosevelta – pozostawienie istniejącego sposobu parkowania w zatokach równoległej po stronie zachodniej i prostopadłej po stronie wschodniej
  - na odcinku od ul. Roosevelta do ronda Anny German parkowanie częściowo na jezdni prostopadłe
  - na odcinku od ronda Anny German do ul. Henryka Probusa równoległe na jezdni i skośne częściowo na jezdni (odcinek jednokierunkowy z kontrapasem)
  - na odcinku od ul. Henryka Probusa w zatoce prostopadłej po stronie wschodniej
- Ul. Henryka Probusa - parkowanie równoległe na jezdni zgodnie ze stanem istniejącym

- Ul. Drobnera- parkowanie równoległe w zatoce zgodnie ze stanem istniejącym
- Pl. św. Macieja – parkowanie równoległe na jezdni zgodnie ze stanem istniejącym
- Ul. Kazimierza Jagiellończyka
  - na odcinku pomiędzy ul. Bolesława Chrobrego i Trzebnicką parkowanie równoległe na jezdni zgodnie ze stanem istniejącym, wyznaczono miejsce postoju dla autokaru szkolnego
  - na dalszym odcinku częściowo na jezdni prostopadłe po stronie południowej , równoległe po stronie północnej
- Ul. Henryka Pobożnego – parkowanie równoległe na jezdni
- Ul. Niemcewicza
  - na odcinku od ul. Ołbińskiej do ul. Kazimierza Jagiellończyka równoległe na jezdni
  - na odcinku od ul. Kazimierza Jagiellończyka do ul. Henryka Pobożnego prostopadłe na jezdni
  - na odcinku od ul. Henryka Pobożnego do ronda Anny German równoległe na jezdni i prostopadłe w zatokach
- Ul. Roosevelta – parkowanie prostopadłe częściowo na jezdni – wg projektu KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
- Ul. Myśliwska – parkowanie skośne częściowo na jezdni, jeden kierunek ruchu od ul. Henryka Pobożnego do ul. Kazimierza Jagiellończyka
- Ul. Ołbińska – parkowanie prostopadłe częściowo na jezdni i skośne pod kątem 45° na jezdni równoległe częściowo na jezdni
- Ul. św. Wincentego
  - na odcinku od ul. Trzebnickiej parkowanie równoległe w zatokach i na chodniku
  - na odcinku od ul. Trzebnickiej do ul. Bolesława Chrobrego równoległe w zatoce i skośne pod kątem 45° na chodniku
  - na odcinku od ul. Bolesława Chrobrego do ul. Pomorskiej skośne pod kątem 45° częściowo na jezdni (strona południowa i północna) i w zatokach (strona północna) oraz równoległe na chodniku i jezdni
  - w rejonie ul. Pomorskiej zaprojektowano rozwiązania dowiązujące się do zmienionej organizacji ruchu i geometrii układu drogowego wg projektu przebudowy ul. Pomorskiej
- Pl. Staszica
  - na odcinku od ul. Łowieckiej do pl. Powstańców Wielkopolskich – równoległe częściowo na jezdni i na jezdni, przewidziano rozwiązania dowiązujące do projektu przebudowy ul. Pomorskiej
  - na odcinku od pl. Powstańców Wielkopolskich do ul. św. Wincentego równoległe na jezdni (strona północna) i prostopadłe częściowo na jezdni (strona południowa)
  - rejon między jezdniami jednokierunkowymi ul. św. Wincentego – parkowanie skośne pod kątem 45° w zatokach oraz prostopadłe w zatokach i częściowo na jezdni, przewidziano rozwiązania dowiązujące do zmian po przebudowie ul. Pomorskiej,
- Ul. Rydygiera
  - odcinek od ul. Paulińskiej do Wąskiej parkowanie prostopadłe częściowo na jezdni
  - pozostały odcinek parkowanie równoległe na jezdni
- Ul. Paulińska
  - odcinek od ul. Pomorskiej do ul. Rydygiera miejsce dla niepełnosprawnych równoległe na chodniku, przewidziano rozwiązania dowiązujące się do projektu przebudowy ul. Pomorskiej
  - odcinek od ul. Rydygiera do ul. Rostafińskiego (jednokierunkowy) parkowanie równoległe na jezdni,

- odcinek od ul. Rostafińskiego (dwukierunkowy) do ul. Bolesława Chrobrego parkowanie prostopadłe na jezdni
- Ul. Nobla – parkowanie równoległe na jezdni, przewidziano rozwiązania dowiązujące się do projektu przebudowy ul. Pomorskiej
- Ul. Wąska - brak
- Ul. Śrutowa – parkowanie równoległe na jezdni
- Ul. Henryka Brodatego – równoległe na jezdni i prostopadłe częściowo na jezdni, przewidziano rozwiązania dowiązujące się do projektu przebudowy ul. Pomorskiej
- Ul. Rostafińskiego – parkowanie prostopadłe częściowo na jezdni

Wymagania dla znaków pionowych:

- lico znaku folia II typu,
- tarcza znaku profilowana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5-2mm,
- zamocowanie-universalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmujący z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana Ø 60-70mm
- w przypadku montażu słupków na wyspach zastosować gniazda
- grupa wielkości- małe
- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarządcę drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

WZÓR TABLICZKI



Oznakowanie poziome:

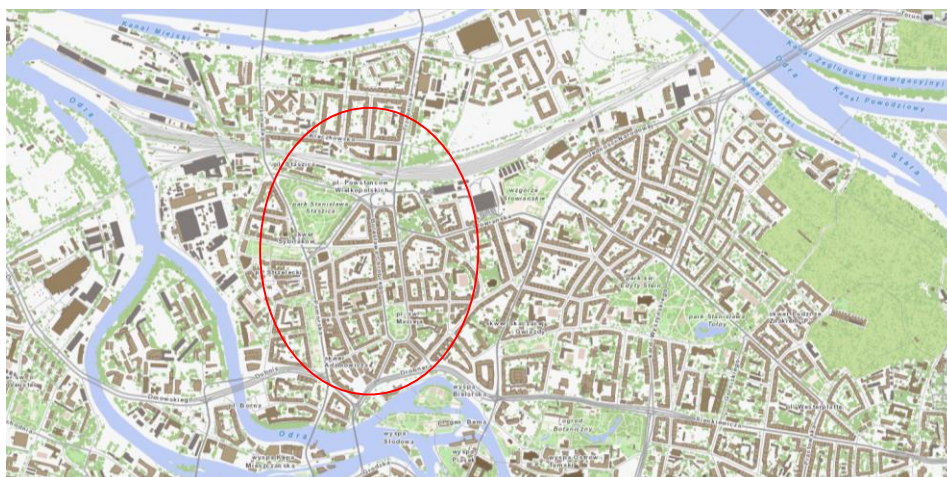
- na nawierzchniach asfaltowych w dobrym stanie technicznym - grubowarstwowe, chemoutwardzalne
- na nawierzchniach z kostki kamiennej i betonowej oraz asfaltowej w złym stanie technicznym - cienkowarstwowe
- frezowanie oznakowania przeprowadzać w technologii mało inwazyjnej, w przypadku uszkodzenia nawierzchni jezdni należy wykonać jej uzupełnienie

Urządzenia BRD

- słupki elastyczne(wytwarzane z polimeru z pamięcią kształtu) typ CITY wg Katalogu Mebli Miejskich w rozstawie 1,7m, montowane z zachowaniem skrajni poziomej min. 0,5m, oklejone u góry żółtą folią odblaskową (6 cm szerokości),
- gazony obłożone drewnem GK/KA—B01-GK/KA-B02
- wyspa azyłowa - elementy azyłu 50x50cm, wykonane z tworzywa sztucznego prefabrykowanego, masa chemoutwardzalna koloru czerwonego, elementy zewnętrzne z obrzeżami białymi (z odblaskiem), montowane do podłoża za pomocą kołków rozporowych, kotew do betonu lub chemicznych na głębokość

- w nawierzchni min. 15 cm, zasłonięte przez zaślepki barwy czerwonej.
- pylon U-5b ze znakiem C-10 „pylon zespolony podatny” (Ø 400, folia typu 2) – mocowany w gnieździe udaropodpornym lub za pomocą śrub rozporowych w podłożu na głębokość w nawierzchni min. 15 cm, zasłoniętych przez zaślepki barwy białej, montowany bezpośrednio do nawierzchni
  - tablica uchylna leitboy III- dwuczęściowa tablica kierująca, elastyczna gumowa podstawa mocująca wracająca do pozycji pionowej po uderzeniu przez pojazd, górna część wykonana z odpornego na uderzenia tworzywa, rant chroniący folię, jednostronnie lub dwustronnie wyklejona folią mikropryzmatyczną 2 typu z uchwytem; Podstawa - wykonana z recyklingu tworzyw sztucznych, odporna na warunki atmosferyczne, spłaszczone końce
  - stojaki rowerowe – typ SR/IS-I01

## ORIENTACJA



1:10000