



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem. Skrzyżowanie z ul. Różaną Kat XXV;XXVI			
ADRES	Wrocław , ul. Inżynierska			
NR DZIAŁEK	Obręb Grabiszyn	Arkusze Mapy AM 26	działka nr 17	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
DROGI	TXZ/EEDD/146/2022	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
2	BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogi 87/73/WZDP		11.2022
Asystent	Mgr inż. . Mateusz Rdzanek			11.2022

MOKRONOS DOLNY LISTOPAD 2022

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1	Istniejące uzbrojenie	3
4	Rozwiązania projektowe		4
	4.1.	Drogi	4
		4.1.1. Parametry techniczne	4
		4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
		4.1.3. Rozwiązania projektowe	4
		4.1.4. Profil podłużny	5
		4.1.5. Obramowania	5
		4.1.6. Rozbiórki	5
5	Uwagi ogólne		6
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys. 2
3	Przekroje konstrukcyjne A-A	1:50	Rys. 3
4	Przejezdność sam. osobowy	1:500	Rys. 4
5	Przejezdność śmieciarka	1:500	Rys. 5
6	Przejezdność lekki samochód ciężarowy	1:500	Rys. 6



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla zadania „Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXZ/EEDD/146/2022 z dnia 17.08.2022 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w sierpniu 2022r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.
- Ustawa Prawo Budowlane z dn.7 lipca 1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy ul. Inżynierskiej w zakresie:

- Wykonania przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Różaną;
- Montażu azyłu o wym. 1,5mx2,0m
- Obniżenia istniejących krawężników kamiennych
- Przełożenia istniejącej nawierzchni chodnika w zakresie dostosowania pod względem wysokościowym do obniżonych krawężników ;
- Wykonania dojścia do przejścia dla pieszych po stronie północnej z kostki betonowej szarej g. 8 cm;
- Zabruku z kostki kamiennej 9x11 fragmentu trawnika na prawoskręcie z ul. Różanej w ul. Inżynierską po stronie numerów nieparzystych
- Odtworzenia trawników ;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Inżynierska, droga gminna (106031D) zlokalizowana jest w zachodniej części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Grabiszyn- Grabiszynek. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Różaną; Działka nr 17 AM 26 Obręb Grabiszyn .Dla terenu objętego opracowaniem nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym ulica Inżynierska jest drogą jednopasową dwukierunkową o nawierzchni mineralno-bitumicznej z licznymi wyłataniami. Ul. Inżynierską odbywa się ruch komunikacji zbiorowej autobusowej. Piesi poruszają się po obustronnych chodnikach z kostki betonowej. Wzdłuż ul. Inżynierskiej występuje zabudowa wielorodzinna i jednorodzinna w zabudowie bliźniaczej.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w „Historycznym układzie urbanistycznym osiedla Grabiszyn we Wrocławiu wraz z zespołami budowlanymi HUTMEN i dawnej zajezdni tramwajowej”

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Po stronie północnej zlokalizowana jest kanalizacja teletechniczna . Z uwagi na zakres prac związanych z budową przejścia dla pieszych nie koliduje z nimi.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po obu jej stronach w chodnikach zlokalizowana jest sieć eSA, eNA oraz sieć oświetlenia drogowego - żadna z tych sieci nie koliduje z projektowanymi elementami.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po stronie południowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa wA175mm. Z uwagi na zakres projektowanych prac (przełożenie nawierzchni chodnika) istniejący wodociąg nie koliduje z nimi.

3.1.4. Sieć gazowa

Wzdłuż ul. Inżynierskiej po stronie południowej zlokalizowana jest sieć gazowa gA 200 mm, oraz poprzeczne przejście pod jezdnią gA63. Z uwagi na zakres projektowanych prac (przełożenie nawierzchni chodnika) istniejące gazociągi nie



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

kolidują z nimi.

3.1.5. Kanalizacja

W jezdni ul. Inżynierskiej zlokalizowana jest kanalizacja ogólnospławna Dn 250mm nie kolidująca z projektowaną inwestycją.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**4.1. DROGI****4.1.1. Parametry techniczne.****Tabela.1 Parametry charakterystyczne**

1	Szerokość przejścia dla pieszych	4,0 m
2	Wielkość azyli	1,5x2,0m

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Chodnik kostki betonowej szarej gr 8 cm- kostka nowej 4,00 m²
- Chodnik kostki betonowej szarej gr 8 cm- przełożenie 11,50 m²
- Nawierzchnia typu STOP (z kostki żółtej „nitowanej”) 5,60 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11 1,60 m²
- Zieleń - odtworzenie trawników 10,00 m²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania , zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia - przewiduje się wykonanie:

- Przejścia dla pieszych szer. 4,0 m z azyłami o wym. 1,5m x2,0m
- Dojścia do przejścia dla pieszych po str. północnej z kostki betonowej szarej gr. 8 cm;
- Zabrukowania trawnika na łuku ul. Różanej ;
- Nawierzchni z płytek typu STOP na przejściu dla pieszych oraz w obrębie azyłu;
- Odtworzenia trawników po wykonanych robotach.

Chodnik od strony trawnika ograniczony zostanie obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie z oporem z betonu C12/15
Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:**Chodnik/ pasy typu STOP od strony chodnika**

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara nowa lub z rozbiórki /żółta nitowana typu STOP	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} 0/31,5	15 cm
Warstwa mrozochronna	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Chodniki - odtworzenie

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa szara z rozbiórki/ kostka betonowa nitowana typu STOP	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Istniejąca	

Zabruk z kostki kamiennej 9x11

Warstwa ścieralna	Kostka kamienne 9x11	11cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} 0/31,5	15 cm
Warstwa mrozochronna	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów

na chodnikach, : Is>1,0 i E2 > 80 MPa.

Wskaźnik odkształcenia (E2/E1) nie powinien być większy niż I0<2,2.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym C_{1,5/2,0} ≤4 MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości

na ściskanie R28= 1,5-2,5 MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100%

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.

maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E1	od drugiego obciążenia E2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E2 do pierwotnego modułu odkształcenia E1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami oraz kostką betonową typu STOP uszczelnić taśmą bitumiczną lub bitumiczną masą zalewową.

4.1.4.Profil podłużny.

Profil podłużny projektowanego chodnika dostosowany został do istniejącego chodnika i jezdni, oraz terenów przyległych

Inwestycja i ukształtowany w sposób zapewniający spływ wody do istniejących wpustów deszczowych.

4.1.5.Obramowania

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki kamienne 20x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem .

Światło krawężnika na przejściu dla pieszych wynosić będzie 2 cm. Krawężniki należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławy. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową.

Chodniki od strony terenów zielonych ograniczone zostaną obrzeżem betonowym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Obrzeża należy ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Długości obramowań:

Krawężniki kamienne 20x30 cm- 9,00 mb

Obrzeża betonowe 8x30 cm – 5,50 mb

4.1.6.Rozbiórki

W związku z realizacją przedmiotowych robót rozbiórkom podlegały będą elementy drogowe umieszczone w poniższej tabeli .

Rozbiórki

LP.	RODZAJ MATERIAŁU	J.M.	IŁOŚĆ	UWAGI
1	Kostka betonowa gr. 8 cm	m ²	14,3	Do ponownego wbudowania 11,5 m ² reszta odpad
2	Krawężniki kamienne 20x30	mb	9,0	100% odzysk
3	Obrzeża betonowe 8x30	mb	5,5	100% odpad
4	Beton z ławy	m ³	1,04	100% odpad
5	Kruszywo kamienne	m ³	1,55	100% odpad
6	Słupki do znaków drogowych	szt	2,0	Do zdania na magazyn depozytowy ZDIUM
7	Znaki drogowe	szt	2,0	Do ponownego wbudowania

Odpady stanowią własność Wykonawcy i po wykonaniu rozbiórek należy je niezwłocznie przewieźć na składowisko i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Wyjątek stanowią elementy oznakowania które stanowią własność Zamawiającego które należy przewieźć na magazyn depozytowy ZDIUM.

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem.**5. UWAGI OGÓLNE**

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót.
W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.
5. Prace w obrębie Inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2014 r. (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614) oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2018, poz. 799) oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony i rozwoju terenów zieleni Wrocławia. Zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną zieleni, w szczególności drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do ww. Zarządzenia.

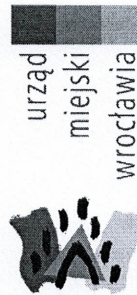
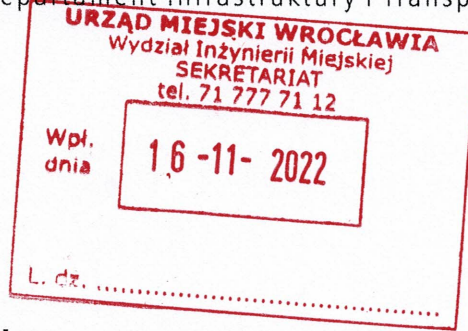
Celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZZM.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



KBH
Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, dnia 14 listopada 2022 roku

WIM-EM.7211.20.2022.RW

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania „Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 02/146/2022 z dnia 26 września 2022 roku dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej PZT dla zadania „Przebudowa ul. Inżynierskiej we Wrocławiu w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie bez uwag.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wrocław, dnia 2022-11-17

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EEDD.071.101.97653.98427.2022.DS

Dotyczy: ul. Inżynierska/Różana – zatwierdzenie projektu PZT.

W nawiązaniu do pisma nr l.dz. 01/146/2022 ws. uzgodnienia Projektu Zagospodarowania Terenu, skorygowanego i złożonego do ponownej opinii 16.11.2022 r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **zatwierdza** przedmiotowe opracowanie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

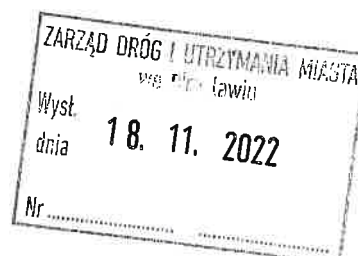
Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

KIEROWNIK DZIAŁU
DROGOWO - INŻYNIERYJNEGO

Krzysztof Plewa





INWESTOR



Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

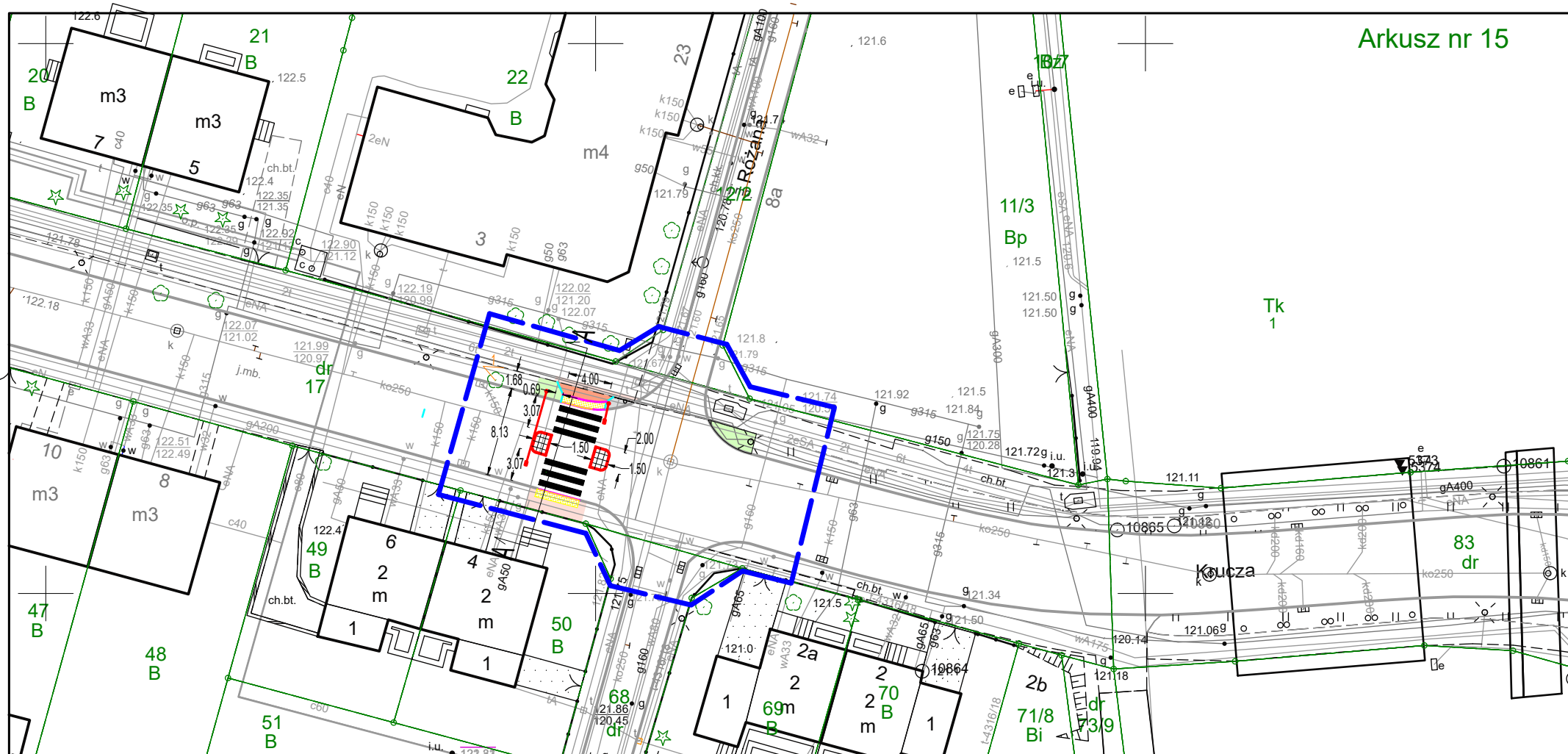
NAZWA ZAMÓWIENIA









Przebudowa ul. Inżynierskiej
w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

BRANŻA	drogowa	TYTUŁ RYSUNKU	Orientacja		STADIUM	PW	
DATA	11.2022	NR RYSUNKU	1	NR UMOWY	TXZ/EEDD/146/2022	SKALA	1:5 000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS		
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/ 74/ WZDP	drogowa			
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek					



-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do przełożenia
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej "STOP"
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki kamiennej 9x11
-  Trawniki do odtworzenia
-  Regulacja wysokościowa krawężnika kamiennego do światła 2cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  Projektowany azyl prefabrykowany
-  Projektowany słup ROSA SAL SYG-65-7 wysięgnikiem l=7,00m i oprawą LED
-  Projektowany słup ROSA SAL-5 wysięgnikiem l= 1,50m i oprawą LED

INWESTOR



Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

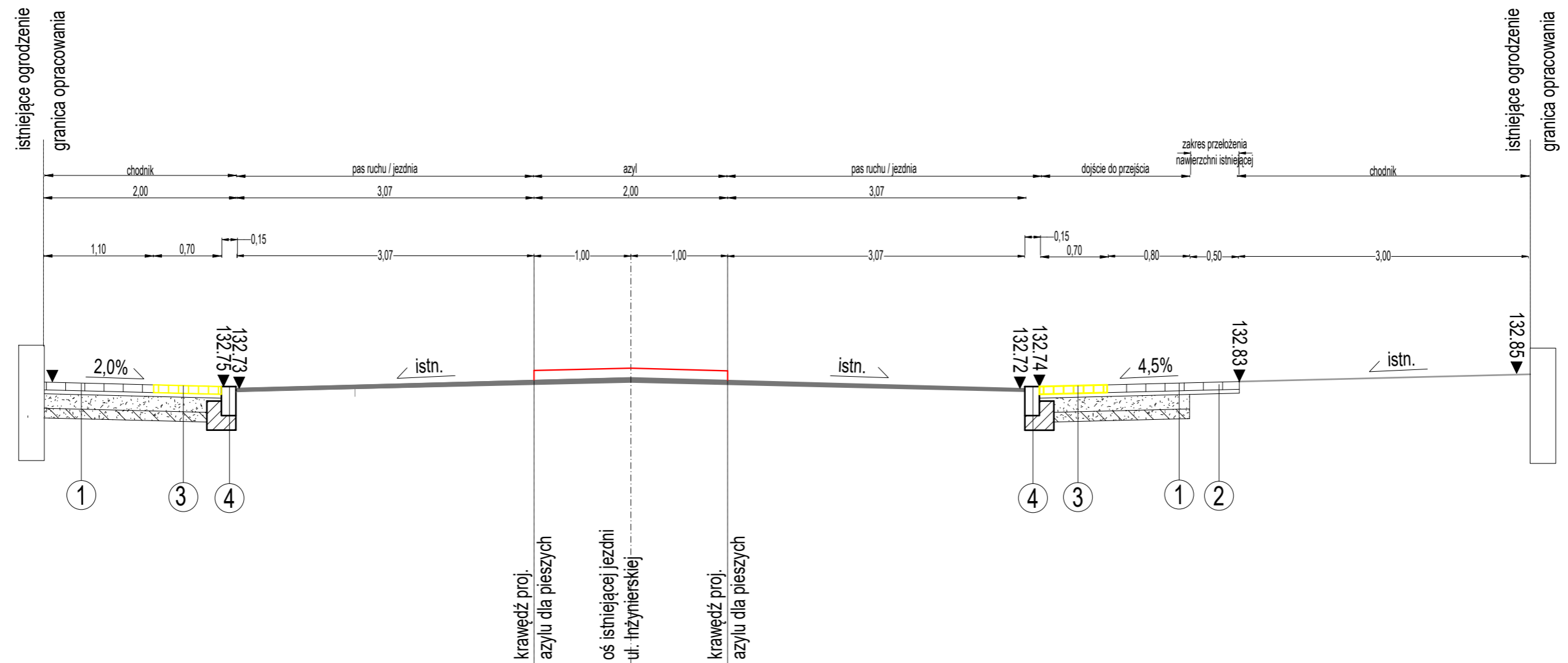
JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

NAZWA ZAMÓWIENIA					
Przebudowa ul. Inżynierskiej w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH					
BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU		STADIUM	
DROGOWA		PLAN SYTUACYJNY		PW	
DATA		NR RYSUNKU	NR UMOWY		SKALA
11.2022		2	TXZ/EEDD/146/2022		1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel		85/ 74/ WZDP	drogowa
Elektryka	Projektant	mgr inż. Robert Misiek		DOŚ/0459/PWBE/17	instalacyjna

Przekrój A-A






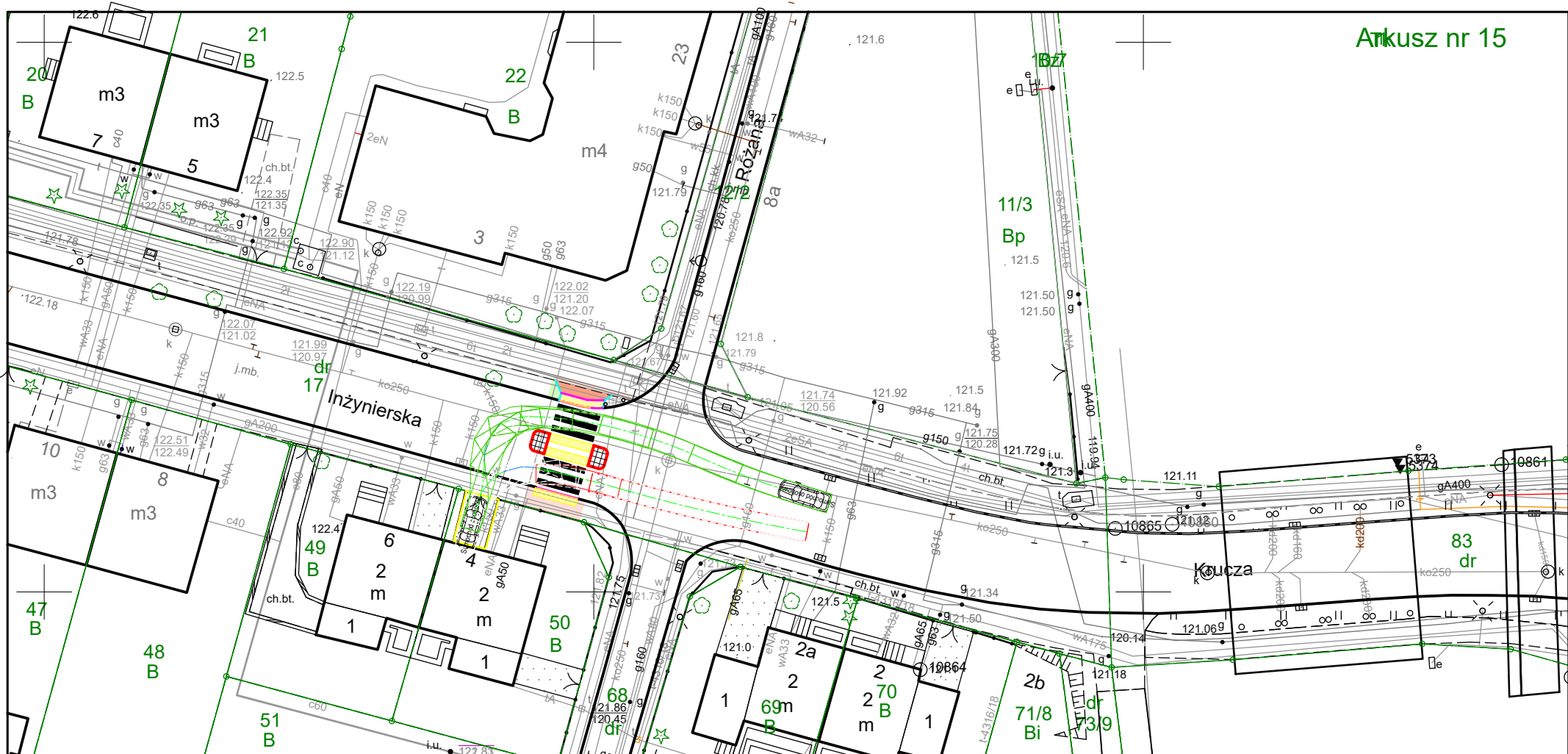
CHODNIK/KOSTKA STOP		
1 i 3	kostka betonowa szara/ kostka typu STOP	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2} <4,0MPa	10cm
	istniejące podłoże gruntowe	







CHODNIK DO PRZEBRUKOWANIA		
2	kostka betonowa szara	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	istniejące warstwy podbudowy chodnika	

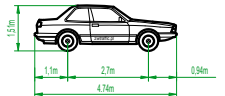
KRAWĘŻNIK KAMIENNY		
4	krawężnik kamienny 20x30cm	30cm
	ława z betonu C12/15	15cm
	istniejące podłoże gruntowe	




OBRZEŻE BETONOWE		
5	obrzeże betonowe 8x30cm	30cm
	ława z betonu C12/15	10cm
	istniejące podłoże gruntowe	

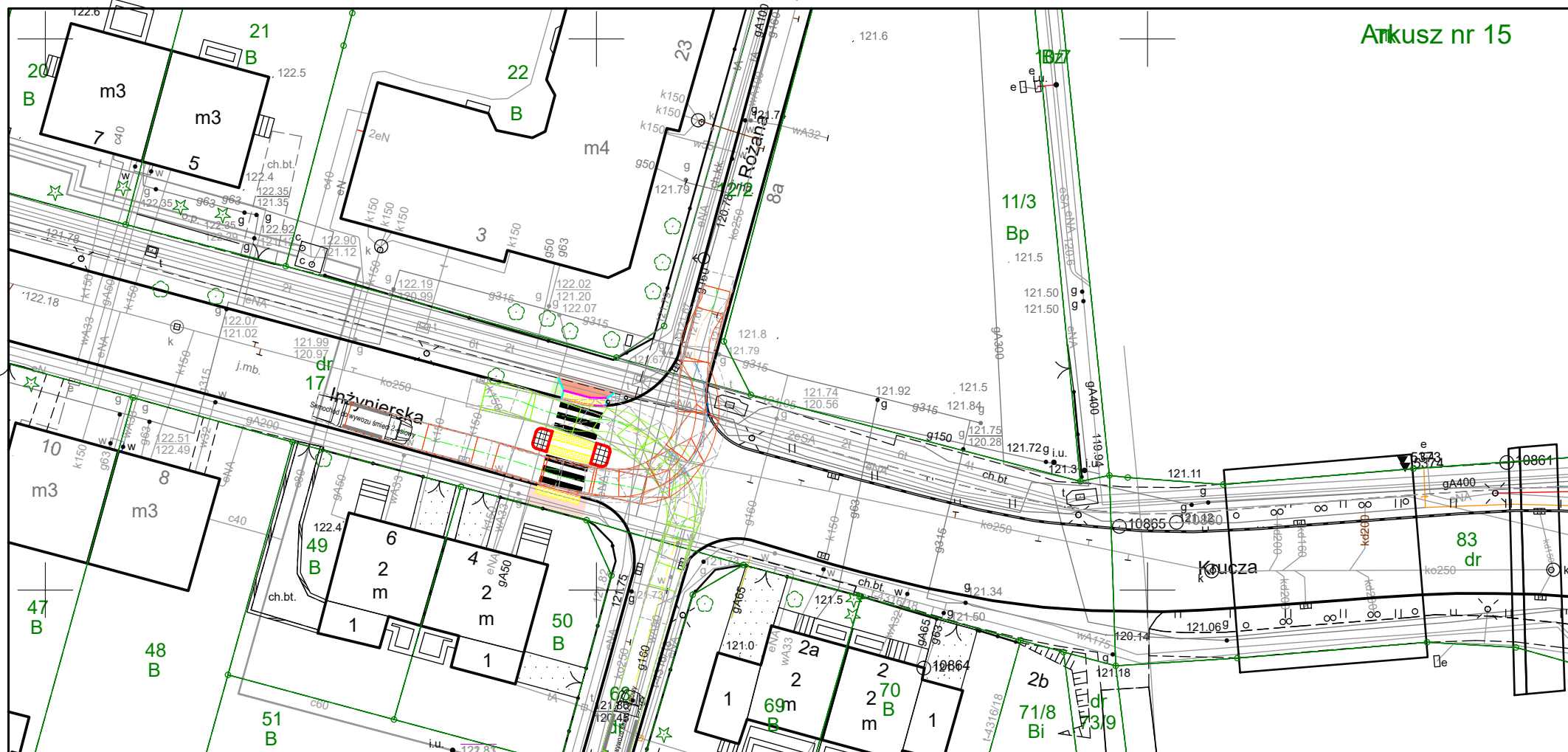
INWESTOR  Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Przebudowa ul. Inżynierskiej w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		PRZEDMIOT OPRACOWANIA BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie		BRANŻA DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU Przekrój konstrukcyjny A-A	STADIUM PW	SKALA 1:50
		DATA 11.2022	NR RYSUNKU 3	NR UMOWY TXZ/EEDD/146/2022	
		BRANŻA Drogi	FUNKCJA Projektant mgr inż. Stanisław Seidel Asystent mgr inż. Mateusz Rdzanek	ZESPÓŁ PROJEKTOWY NR UPRAWNIEŃ 85/ 74/ WZDP	SPECJALNOŚĆ drogowa









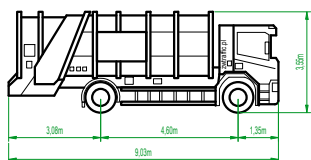
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do przełożenia
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej "STOP"
-  Regulacja wysokościowa krawężnika kamiennego do światła 2cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  Projektowany azyl prefabrykowany






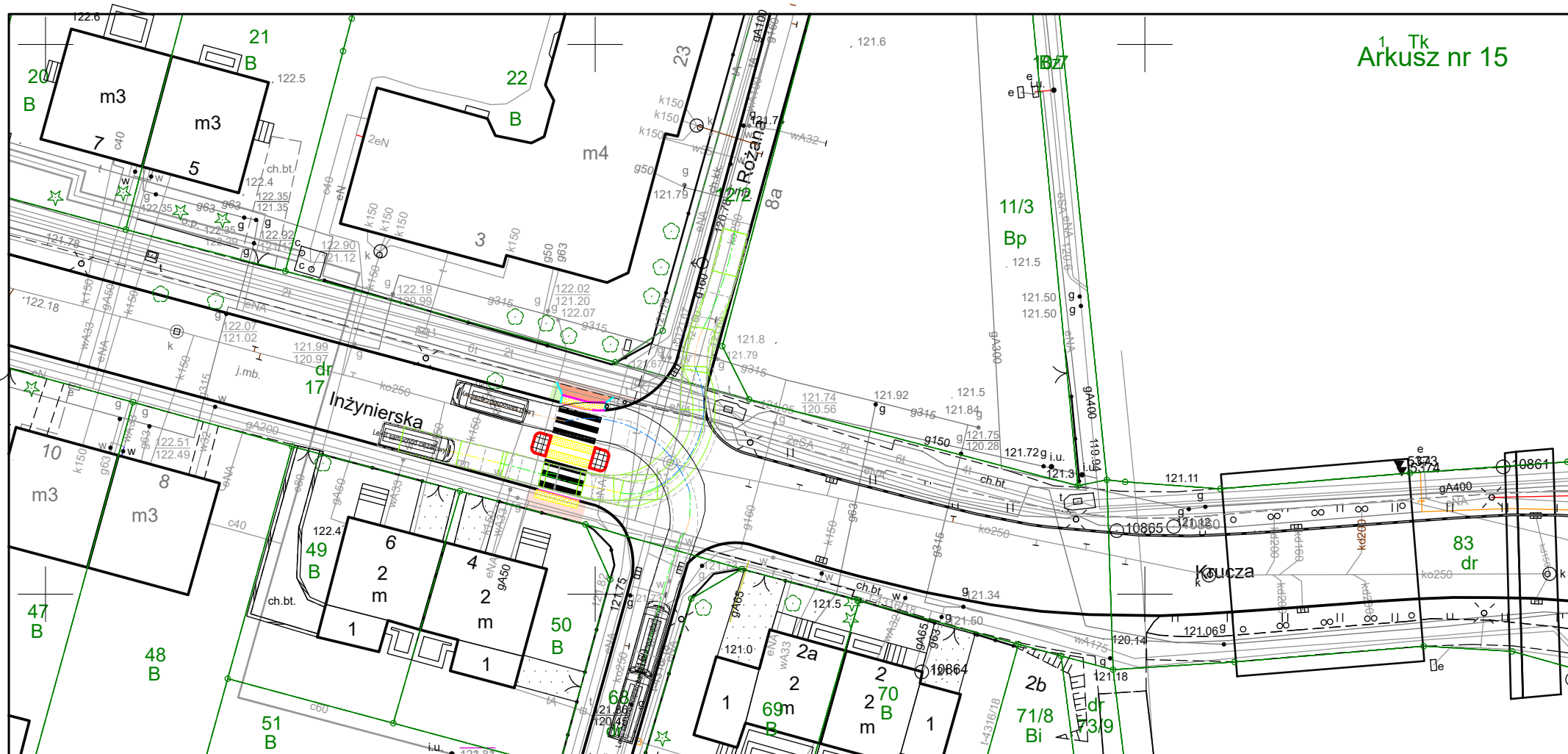
INWESTOR  Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Przebudowa ul. Inżynierskiej w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem				
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		PRZEDMIOT OPRACOWANIA BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie		BRANŻA DROGOWA		TYTUŁ RYSUNKU PRZEJEZDNOŚĆ WJAZD DO POSESJI 4		STADIUM PW
DATA 11.2022		NR RYSUNKU 4	NR UMOWY TXZ/IEEDD/146/2022		SKALA 1:500	
BRANŻA Drogi	FUNKCJA Projektant Asystent	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Stanisław Seidel mgr inż. Mateusz Rdzanek	NR UPRAWNIENI 85/ 74/ WZDP	SPECJALNOŚĆ drogowa	PODPIS	









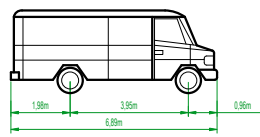
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do przełożenia
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej "STOP"
-  Regulacja wysokościowa krawężnika kamiennego do światło 2cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  Projektowany azyl prefabrykowany






INWESTOR		 <p>Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</p>		NAZWA ZAMÓWIENIA		<p>Przebudowa ul. Inżynierskiej w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem</p>			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 <p>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</p>		PRZEDMIOT OPRAWOWANIA				<p>BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</p>	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <p>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie</p>		BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU		STADIUM	
				DROGOWA		PRZEJEZDNOŚĆ ŚMIECIARKA 2 OSIE		PW	
				DATA		NR RYSUNKU		SKALA	
				11.2022		5		1:500	
				BRANŻA		NR UMOWY			
				Drogi		TXZ/EEDD/146/2022			
				FUNKCJA		SPECJALNOŚĆ		PODPIS	
				Projektant		drogowa			
				Asystent					



-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej do przełożenia
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki betonowej "STOP"
-  Regulacja wysokościowa krawężnika kamiennego do światła 2cm
-  Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
-  Projektowany azyl prefabrykowany



INWESTOR  Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	NAZWA ZAMÓWIENIA <p style="text-align: center;">Przebudowa ul. Inżynierskiej w zakresie wykonania przejścia dla pieszych wraz z jego doświetleniem</p>																														
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	PRZEDMIOT OPRAWOWANIA <p style="text-align: center;">BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</p>																														
JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 25%;">BRANŻA</td> <td style="width: 25%;">DROGOWA</td> <td style="width: 25%;">TYTUŁ RYSUNKU</td> <td style="width: 25%;">PRZEJEZDNOŚĆ-LEKKI POJAZD CIĘŻAROWY</td> <td style="width: 20%;">STADIUM</td> <td style="width: 20%;">PW</td> </tr> <tr> <td>DATA</td> <td>11.2022</td> <td>NR RYSUNKU</td> <td>6</td> <td>NR UMOWY</td> <td>TXZ/EEDD/146/2022</td> </tr> <tr> <td>BRANŻA</td> <td>FUNKCJA</td> <td>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</td> <td>NR UPRAWNIENI</td> <td>SPECJALNOŚĆ</td> <td>PODPIS</td> </tr> <tr> <td>Drogi</td> <td>Projektant</td> <td>mgr inż. Stanisław Seidel</td> <td>85/ 74/ WZDP</td> <td>drogowa</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Asystent</td> <td>mgr inż. Mateusz Różanek</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	BRANŻA	DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU	PRZEJEZDNOŚĆ-LEKKI POJAZD CIĘŻAROWY	STADIUM	PW	DATA	11.2022	NR RYSUNKU	6	NR UMOWY	TXZ/EEDD/146/2022	BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS	Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/ 74/ WZDP	drogowa			Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek			
BRANŻA	DROGOWA	TYTUŁ RYSUNKU	PRZEJEZDNOŚĆ-LEKKI POJAZD CIĘŻAROWY	STADIUM	PW																										
DATA	11.2022	NR RYSUNKU	6	NR UMOWY	TXZ/EEDD/146/2022																										
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS																										
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/ 74/ WZDP	drogowa																											
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek																													