

27.02.2024

NE  
Petycja

Wrocław 16.02.2024r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Wpłynęła dnia 27. 02. 2024 2/

Data otrzymania  
Numer z tytułu przyjęcia wpływających

**Wydział Inżynierii Miejskiej  
Urzędu Miejskiego Wrocławia**  
50-032 Wrocław  
ul. G. Zapolskiej 4

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu**  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław  
zgloszenia@zdium.wroc.pl

**Rada Osiedla Pawłowice**  
ul. Pawłowicka 78  
51-250 Wrocław

do wiadomości/



RPI/14483/2024  
Data: 2024-02-27

## PETYCJA

**Dotyczy:** remontu drogi gminnej, ul. Nagietkowej, ul. Kwiatowej /Wrocław - Osiedle Pawłowice/.

Na podstawie art. 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014r o petycjach (Dz. U. z 2018r poz. 870), w związku z bardzo złym stanem technicznym nawierzchni ulicy Nagietkowej i Kwiatowej my, niżej podpisani mieszkańcy tych ulic wnosimy petycję, w której uprzejmie prosimy o ujęcie ww. dróg o statusie dróg gruntowych /na niektórych odcinkach utwardzone asfaltem/ w bieżących pracach remontowych i doprowadzenie ich nawierzchni do odpowiedniego stanu technicznego.

W chwili obecnej drogi te posiadają liczne uszkodzenia i nierówności, które uniemożliwiają bezpieczny przejazd, nawet z małą prędkością. Nierówności i dziury narażają na poważne uszkodzenia jeżdżących tam samochodów. Korzystanie z tych ulic stało się również niezwykle uciążliwe i niebezpieczne dla pieszych, a zwłaszcza dzieci idących do i ze szkoły, stan nawierzchni jest niezwykle uciążliwy dla rodziców spacerujących z małymi dziećmi, a także uniemożliwia całkowicie poruszanie się osób starszych, zwłaszcza tych z chodzikiemami. Temat jest o tyle newralgiczny, że na wymienionej drodze brak jest oświetlenia i poruszanie się w godzinach popołudniowych w okresie zmierzchu jest niezwykle niebezpieczne dla zdrowia i życia.

Użytkowanie tych dróg staje się szczególnie uciążliwe w okresie wiosennym i jesiennym, kiedy następuje nasilenie opadów atmosferycznych, z których wody gromadzą się w nierównościach i zagłębieniach powodując ich dalsze powiększanie.

Jazda samochodem osobowym porównywalna jest z poruszaniem się pojazdów po drogach w rajdach terenowych. Samochód po pokonaniu omawianych ulic jest brudny i zabłocony przenosząc jednocześnie błoto i piasek na inne ulice, które są w dobrym stanie technicznym. Wiąże się to również z ponoszeniem większych kosztów utrzymania czystości pojazdów, ponieważ w innym przypadku jest to zagrożone mandatem karnym ( art. 66.1 ustawy Prawo o ruchu drogowym) w wysokości nawet do 3 tys. zł.

Kilkukrotnie byłem świadkiem konieczności pomocy w wyciągnięciu pojazdu po ugrzęźnięciu w błocie podczas próby pokonania odcinka ul Kwiatowej pomiędzy nr 23 a 25. Nie bez znaczenia jest również problem przyspieszonego zużycia sprzętu służb miejskich np. pojazdy wywożące śmieci, uwagi kurierów o fatalnym dojeździe, oraz niechęć kierowców taxi, którzy nie chcą jeździć w te okolice.

Pojawiają się tu też kolejne koszty, w niektórych miejscach zamieszkania tych ulic dziecko po codziennej „wyprawie” do szkoły wraca praktycznie w obuwiu nienadającym się do dalszego użytkowania, wymagającego intensywnych zabiegów czyszczących, co powoduje, że koniecznym jest posiadanie przez dzieci kilku par obuwia, ponieważ oprócz szkoły są jeszcze zajęcia pozalekcyjne, a nie zawsze rodzice mogą dowieźć je samochodem.

Z niektórych miejsc zamieszkania omawianych ulic niemożliwy jest również dojazd dziecka do szkoły rowerem, ponieważ jest to zbyt niebezpieczne i nie bez fatalnych skutków dla stanu technicznego rowerów.

Katastrofalny stan ulic nasilił się w trakcie realizowanej inwestycji położenia światłowodu i zrealizowanych w związku z tym prac ziemnych.

Osobnym tematem jest brak oświetlenia tych ulic. W ostatnich dwóch latach liczba mieszkańców w omawianej lokalizacji zwiększyła się o zakończone inwestycje mieszkaniowe, kolejne inwestycje są realizowane i wkrótce wprowadzą się kolejni mieszkańcy. W większości są to rodziny z małymi dziećmi, a więc już w wieku szkolnym lub z perspektywą uczęszczania do szkoły. Proszę sobie wyobrazić komfort drogi dzieci do i ze szkoły szczególnie w okresie jesienno – zimowym, gdy oprócz brodenia w błocie, unikania dziur i kałuż dzieci idą podszyte strachem panującą ciemnością. Jak już wspomniałem powyżej rodzice nie zawsze mogą towarzyszyć dziecku w tej drodze. Dziecko 10-11 letnie zaczyna być już samodzielne i może bez opieki osoby dorosłej odbyć drogę do szkoły (z art. 43 ustawy Prawo o ruchu drogowym wynika, że dziecko po ukończeniu siódmego roku życia może się poruszać samodzielnie po drogach publicznych) jednak w trosce o jego dobro należy mu zapewnić przynajmniej minimum komfortu w postaci bezpiecznej, dobrej technicznie oświetlonej drogi.

Zdaję sobie sprawę, że oświetlenie omawianych ulic wchodzi w obszar zadania inwestycyjnego, jednak w obliczu przedstawionych faktów szczególnie zwiększania się ilości mieszkańców wydaje się, że warto zacząć rozmawiać nad koniecznością szybkiego wpisania tego zadania.

Do czasu wykonania remontu lub budowy dróg na omawianych ulicach prosimy o utrzymanie ich w należytym stanie, czyli uzupełnianie ubytków kruszywa według potrzeb wynikających z ich bieżącego stanu i równanie ich jezdnii.

Ostatnie ubytki na ul. Nagietkowej po interwencji mieszkańców były naprawione poprzez ich wyrównanie kruszywem w 2022r, lecz już po krótkim czasie dziury znowu zostały powybijane. Ulica Kwiatowa szczególnie w drugiej części /bez sieci kanalizacyjnej/ przynajmniej od 2018r nie była w ogóle naprawiana.

Wydaje się, że dużym problemem są również prace wykonywane przez właścicieli/dzierżawców użytków rolnych znajdujących się przy ul/ Nagietkowej i Kwiatowej, używane maszyny rolnicze do prac polowych pozostawiają na drogach w miejscach wykonywania nawrotów duże uszkodzenia jak również zabrudzenia ziemią, które nie są przez ich wykonawców ani nienaprawiane, ani posprzątane. Szanując prawo

właściciele użytkowników rolnych do wykonania prac na swojej działce należy jednak oczekiwać, że będą oni szanowali również prawa mieszkańców tych ulic do możliwości korzystania z drogi czystej i w dobrym stanie technicznym.

Należy również zauważyć, że decyzją Rady Miejskiej Wrocławia tereny przyległe do ul. Kwiatowej i Nagietkowej wpisane zostały do Planu zagospodarowania przestrzennego, jako tereny zielone, a zabudowę mieszkaniową ograniczono do pierwszego szeregu przylegającego bezpośrednio do ulicy. Można tam często zauważyć mieszkańców miasta udających się w te okolice jak również dalej w kierunku ulicy Przebiśnegowej w celach wyłącznie spacerowych, i jakież jest ich zdziwienie, gdy na gminnych drogach spotykają przeszkody w postaci błota, dziur w nawierzchni drogi na całej szerokości ulicy wypełnionych wodą, praktycznie nie do przebycia.

Na niektórych odcinkach ul. Kwiatowej ruch pieszych możliwy jest tylko i wyłącznie dzięki inicjatywie mieszkańców polegającej na ułożeniu palet na poboczu wzdłuż drogi.

Osobnym problemem do rozwiązania jest odwonienie terenów po wschodniej stronie ul. Kwiatowej od nr 8 do nr 24, gdzie w sezonie jesienno – zimowym, przy obecnych wysokich opadach domy niektóre zabudowania stoją w wodzie a zarośnięte krzakami zaniedbane nieużytkowane działki stały się bagniskami, wylęgarniami komarów.

Nie sposób nie wspomnieć tu również, o fatalnym stanie ul. Przedwiośnie na odcinku od ul. Przyłuszczkowej do skrzyżowania z ul. Kwiatową i Nagietkową gdzie kilkuletni brak prac konserwacyjnych polegających na uzupełnieniu ubytków w nawierzchni asfaltowej po okresach zimowych doprowadził do obecnego katastrofalnego stanu omawianego odcinka drogi.

Jednocześnie przypominam, iż zgodnie z art. 7, ust.1, pkt. 2) ustawy z dnia 8 marca 1990r o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023, poz. 1688 z późn. zm.) jednym z zadań (a więc i obowiązków) gminy jest zaspokojenie zbiorowych potrzeb wspólnoty, m.in. poprzez utrzymywanie w należyтым stanie dróg gminnych. Do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników opracowanie projektów planów finansowanie remontu utrzymanie i ochrony dróg.

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Listy osób popierających petycję – zał. 2 na 3..... arkuszach
2. Dokumentacja zdjęciowa – zał. 25 na 25..... arkuszach