

Branża:
Przedmiot opracowania:

Drogowa

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU CZASOWEJ

Projekt:

Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic – poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (F020.PK1)”.

Adres:

Województwo: *dolnośląskie*

Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Psie Pole*

droga: ul. Koszykarska (droga gminna nr 106069D)

ul. Dokerska (droga gminna nr 105972D)

Jednostka projektowa:



P L A N

ROBERT MILKIEWICZ

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Przedstawiciel

Inwestora:

ZDIUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

Projektant:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Styczeń 2024

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.1	Materiały	3
1.2.2	Inwestor.....	3
1.2.3	Przedstawiciel Inwestora.....	3
1.3	OPINIE I ZATWIERDZENIE	4
1.4	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	6
1.5	STAN ISTNIEJĄCY	6
1.6	ZAKRES OPRACOWANIA	6
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	7
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ.....	8
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA	8
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	10
RYS. 2.1-2.2	Projekt zastępczej organizacji ruchu – ul. Koszykarska	10
RYS. 3.1-3.4	Projekt zastępczej organizacji ruchu – ul. Dokerska	10

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania projektu organizacji ruchu czasowej dotyczącej budowy progów zwalniających w ul. Dokerskiej oraz w ul. Koszykarskiej we Wrocławiu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.2.3 Przedstawiciel Inwestora

ZDiUM
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

1.3 OPINIE I ZATWIERDZENIE

ZDIUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu



www.zdium.wroc.pl
Wrocław, 12.01.2024 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRPS.4200.07.2023

DOTYCZY: opinii do projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. 'Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)“.

W odpowiedzi na wniosek RM/123/3/22.XI.2023 z dnia 22.11.2023 r. (wpływ 23.11.2023 r.) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożony projekt organizacji ruchu zastępczego z poniższymi uwagami:

1. Na ul. Koszykarskiej nie należy projektować znaków B-34.
2. Na czas zamknięcia istniejącego przejścia dla pieszych należy przestonić istniejące znaki D-6.
3. W miejscu wyznaczonego tymczasowego przejścia funkcjonuje parking – należy odpowiednio zabezpieczyć teren tak, aby piesi nie byli kierowani na stojące samochody.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDIUM zamieszczonymi na stronie internetowej Zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

ZAAŁĄCZNIKI:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego – listopad 2023 – 1 egz. (zwrot)

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. Aa

KONTAKT:

Aleksandra Pieńczykowska
Specjalista w Zespole Projektów Społecznych i Inwestorów Zewnętrznych
tel. +48 71 376 08 69 | e-mail: aleksandra.pienczykowska@zdium.wroc.pl

Z up. Dyrektora
Dorota Stasiewicz
Kierownik Działu

Departament Infrastruktury i Transportu

urząd
miejski
wrocławia



RM-PLAN Robert Milkiewicz

Ul. Młyńska 105j/2

62-052 Komorniki

Wrocław, 17 stycznia 2024 roku

WIM-EM.7221.4.2024.KO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu **organizacji ruchu zastępczego** dla zadania pod nazwą: „Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu od nazwą „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic – poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (F020.PK1)””

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 grudnia 2023 roku w sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pod nazwą „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic – poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (F020.PK1)”” uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** projekt organizacji ruchu zastępczego bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U.2021 poz. 450 z dnia 12 marca 2021 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 lipca 2024 roku**.

Na podstawie §12 ust. 1 wyżej wymienionego rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli przyległych posesji o możliwych utrudnieniach w ruchu, jakie mogą powstać podczas trwania robót, zapewnić dojścia i dojazdy do pobliskich posesji w trakcie realizacji robót, zapewnić drożność ruchu w ulicy w trakcie prowadzenia robót. Kontrolować czytelność oznakowania tymczasowego oraz szczelność wygradzeń.

Z up. PREZYDENTA
Ewa Nowak
DYREKTOR BIURA
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | “Transprojekt-Warszawa” 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.5 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Koszykarska – droga gminna nr 106069D

Ulica dwukierunkowa o naw asfaltowej szer. 4,6 m o przekroju ulicznym.

Ul. Dokerska – droga gminna nr 105972D

Ulica dwukierunkowa o naw asfaltowej szer. 7,0 m o przekroju ulicznym.

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje organizację ruchu czasową w zakresie budowy progów zwalniających wyspowych bitumicznych w ul. Dokerskiej w obszarze 3 przejść dla pieszych oraz budowę progów zwalniających płytowych wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych w ul. Koszykarskiej w obszarze szkoły.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zastępczej organizacji ruchu przewiduje:

➤ Rys. 2.1 UL. KOSZYKARSKA ETAP I

PRACE PO STRONIE ZACHODNIEJ PRÓG ZWALNIAJĄCY WRAZ Z REGULACJĄ WYSOKOŚCIOWĄ CHODNIKA

- a) wygrodenie miejsc robót zaporami U-20a od strony jezdni, zaporami U-20c od strony chodnika, tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdowej oraz U-20b od strony przeciwnej,
- b) wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych w postaci znaków P-10, P-14 oraz znaków D-6 wraz z wyłączeniem części miejsc postojowych znakami B-36+T-25a/T-25c oraz zaporami U-20a/U-20c,
- c) znaki ostrzegawcze A-12+A14+A-30+T-0”Piesi”, ograniczenie ruchu – znaki B-33”30”,
- d) tablica pod znakiem D-6 wskazująca odległość do przejścia T-21,
- e) zamknięcie chodnika zaporami U-20c oraz znakami B-41, zastąpienie ist. znaków D-6.

Szacowany czas trwania etapu: 7 dni.

Należy zachować szerokość minimalną pasa ruchu 2,25 m.

➤ Rys. 2.2 UL. KOSZYKARSKA ETAP II

PRACE PO STRONIE WSCHODNIEJ PRÓG ZWALNIAJĄCY WRAZ Z REGULACJĄ WYSOKOŚCIOWĄ CHODNIKA

- a) wygrodenie miejsc robót zaporami U-20a od strony jezdni, zaporami U-20c od strony chodnika, tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdowej oraz U-20b od strony przeciwnej,
- b) wykonanie tymczasowego przejścia dla pieszych w postaci znaków P-10, P-14 oraz znaków D-6 wraz z wyłączeniem części miejsc postojowych znakami B-36+T-25a/T-25c oraz zaporami U-20a/U-20c,
- c) znaki ostrzegawcze A-12+A14+A-30+T-0”Piesi”, ograniczenie ruchu – znaki B-33”30”,
- d) tablica pod znakiem D-6 wskazująca odległość do przejścia T-21,
- e) zamknięcie chodnika zaporami U-20c oraz znakami B-41, zastąpienie ist. znaków D-6.

Szacowany czas trwania etapu: 7 dni.

Należy zachować szerokość minimalną pasa ruchu 2,25 m.

➤ Rys. 3.1 UL. DOKERSKA ETAP I

PRACE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ AZYLI WYSPOWYCH – 4 SZT.

- a) wygrodenie miejsc robót zaporami U-20a od strony jezdni, zaporami U-20c od strony chodnika, tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdowej oraz U-20b od strony przeciwnej,
- b) znaki ostrzegawcze A-12+A14, ograniczenie ruchu – znaki B-33”30” oraz B-34,
- c) znaki poziome tymcz. P-1e celem umożliwienia przekroczenia linii P-4.

Szacowany czas trwania etapu: 7 dni.

➤ Rys. 3.2 UL. DOKERSKA ETAP II

PRACE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ AZYLI WYSPOWYCH – 4 SZT.

- a) wygrodenie miejsc robót zaporami U-20a od strony jezdni, zaporami U-20c od strony chodnika, tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdowej oraz U-20b od strony przeciwnej,
- b) znaki ostrzegawcze A-12+A14, ograniczenie ruchu – znaki B-33”30” oraz B-34,
- c) znaki poziome tymcz. P-1e celem umożliwienia przekroczenia linii P-4/ powierzchni P-21.

Szacowany czas trwania etapu: 7 dni.

➤ Rys. 3.3 UL. DOKERSKA ETAP III

PRACE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ AZYLI WYSPOWYCH – 2 SZT.

- a) wygrodenie miejsc robót zaporami U-20a od strony jezdni, zaporami U-20c od strony chodnika, tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdowej oraz U-20b od strony przeciwnej,
- b) znaki ostrzegawcze A-12+A14, ograniczenie ruchu – znaki B-33”30” oraz B-34,

Szacowany czas trwania etapu: 7 dni.

➤ Rys. 3.4 UL. DOKERSKA ETAP IV

PRACE ZWIĄZANE Z BUDOWĄ AZYLI WYSPOWYCH -2 SZT., ORAZ AZYLU DROGOWEGO

a) wygradzenie miejsc robót zaporami U-20a od strony jezdni, zaporami U-20c od strony chodnika, tablicą prowadzącą U-3 od strony najazdowej oraz U-20b od strony przeciwnej,

b) znaki ostrzegawcze A-12+A14, ograniczenie ruchu – znaki B-33”30” oraz B-34,

Szacowany czas trwania etapu: 7 dni.

Należy zachować szerokość minimalną pasa ruchu 3,00 m.

W ul. Koszykarskiej należy zlikwidować parkowanie w odl. 10 m od tymczasowego przejścia dla pieszych.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: I/II kwartał 2024 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie (drogi gminna)	S	900	800		600	600+150 n

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco – montażowe, Mocowanie znaku – zastosować obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Śtupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”.

Oznakowanie poziome wykonać z taśmy przyklejanych tymczasowych koloru żółtego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,

- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonać z taśmy przyklejanych tymczasowych koloru żółtego.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości $\geq 1,5$ również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne;

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

Wykonawca do obciążenia słupków wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

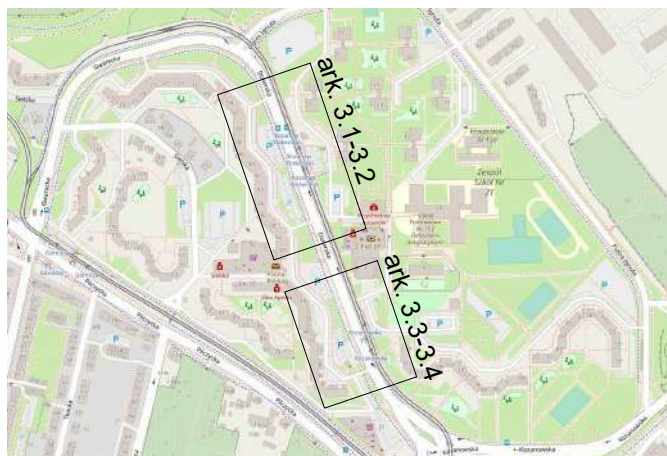
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.1.–2.2	Projekt zastępczej organizacji ruchu – ul. Koszykarska	skala 1: 500
RYS. 3.1.–3.4	Projekt zastępczej organizacji ruchu – ul. Dokerska	skala 1: 500

miasto Wrocław

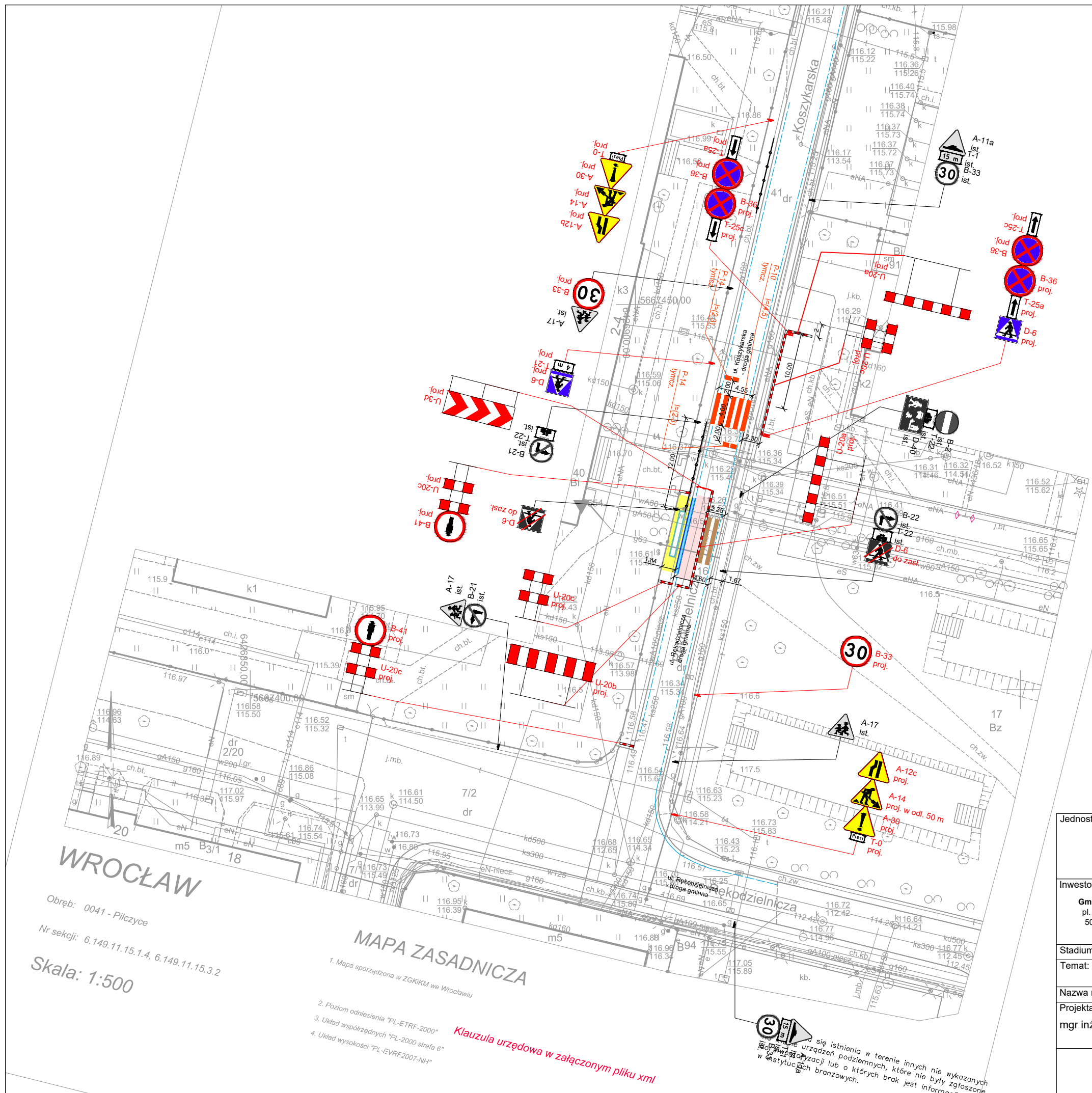
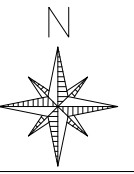


ul. Koszykarska
(droga gminna nr 106069D)
dzielnica Fabryczna
obręb Pilczyce

ul. Dokerska
(droga gminna nr 105972D)
dzielnica Fabryczna
obręb Kozanów



Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 ROBERT MILKIEWICZ	
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
			
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ			
Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data:	1.2024 r.
		Skala:	1:10 000
		Nr rys.:	1.0



LEGENDA

	B-33 ist.	ist. oznakowanie pionowe
	B-33 proj.	proj. tymcz. oznakowanie pionowe
		ist. oznakowanie poziome
		proj. tymcz. oznakowanie poziome

WROCLAW

Obręb: 0041 - Pilczyce
Nr sekcji: 6.149.11.15.1.4, 6.149.11.15.3.2
Skala: 1:500

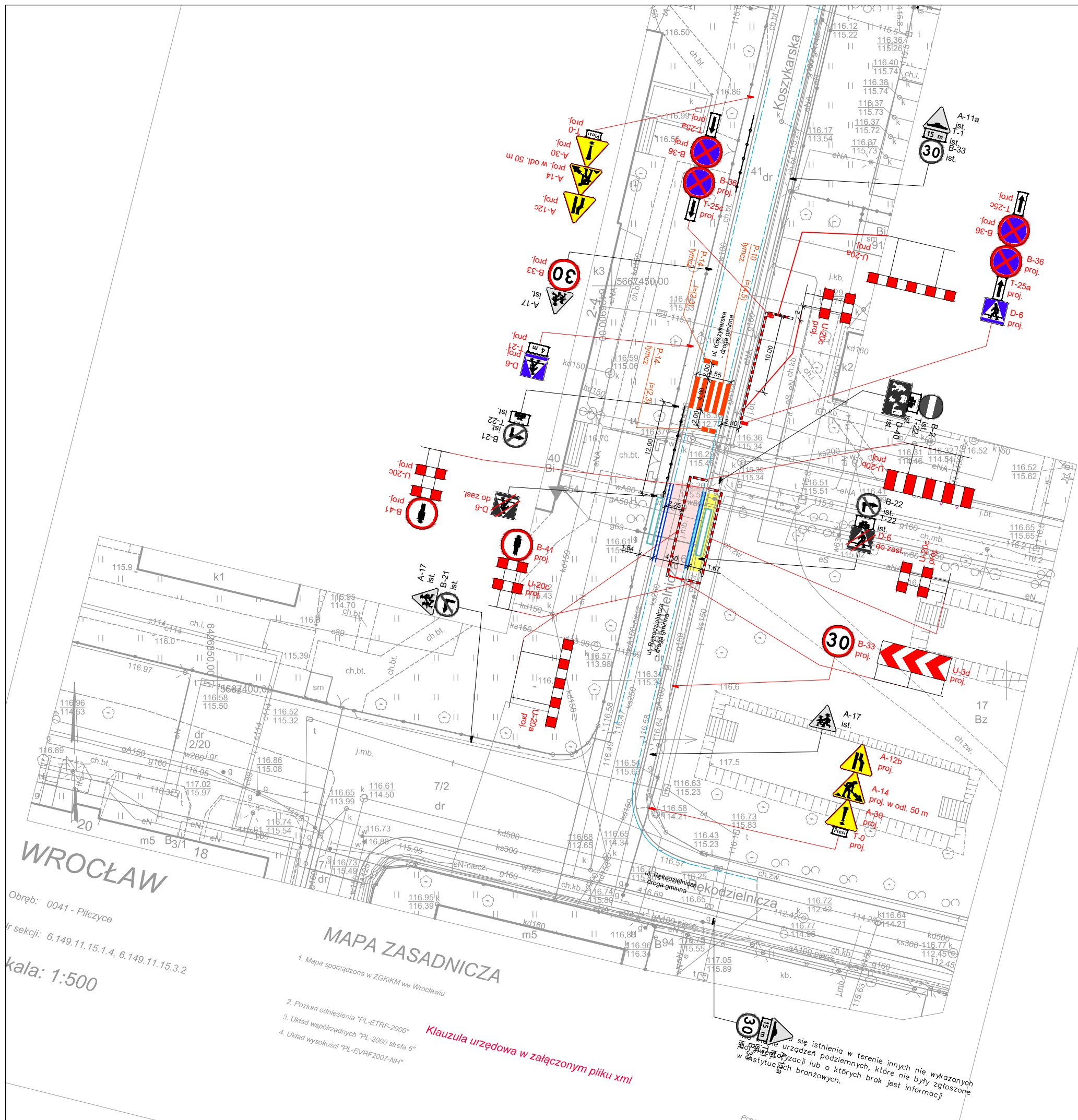
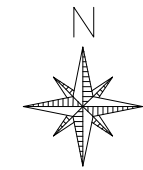
MAPA ZASADNICZA

1. Mapa sporządzona w ZGKIM we Wrocławiu
2. Poziom odniesienia "PL-ETRF-2000"
3. Układ współrzędnych "PL-2000 strefa 6"
4. Układ wysokości "PL-EVRF-2007-NH"

Klauzula urzędowa w załączonym pliku xml

...nie istnienia w terenie innych nie wykazanych...
...urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone...
...organizacji lub o których brak jest informacji...
...w instytucjach branżowych.

Jednostka projektowa:			
RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		PLAN ROBERT MILKIEWICZ	
Investor:	Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	Przedstawiciel Inwestora:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
Stadium:		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ	
Temat:		Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilzycach (FO20.PK1)”	
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ - UL. KOSZYKARSKA			
Projektant:	mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	
Data:	I.2024 r.	Skala:	1:500
Nr rys.:	2.1		



LEGENDA

- ist. oznakowanie pionowe
- proj. tymcz. oznakowanie pionowe
- ist. oznakowanie poziome
- proj. tymcz. oznakowanie poziome

WROCLAW

Obręb: 0041 - Pilzycze
nr sekcji: 6.149.11.15.1.4, 6.149.11.15.3.2

Skala: 1:500

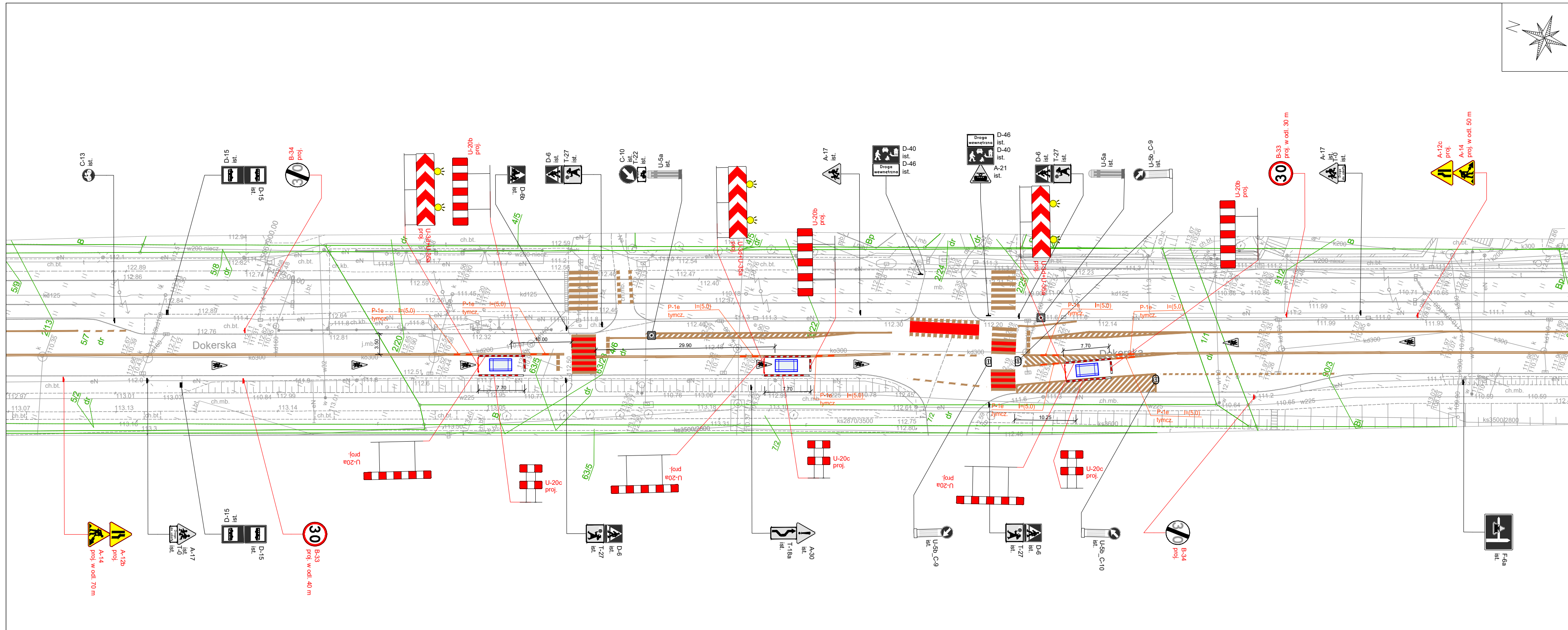
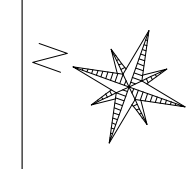
MAPA ZASADNICZA

1. Mapa sporządzona w ZGJKM we Wrocławiu
2. Poziom odniesienia "PL-ETRF-2000"
3. Układ współrzędnych "PL-2000 strefa 6"
4. Układ wysokości "PL-EVRF2007-NH"

Klauzula urzędowa w załączonym pliku xml

... się istnienia w terenie innych nie wykazanych
... urzędzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
... organizacji lub o których brak jest informacji
... w istniejących branżowych.

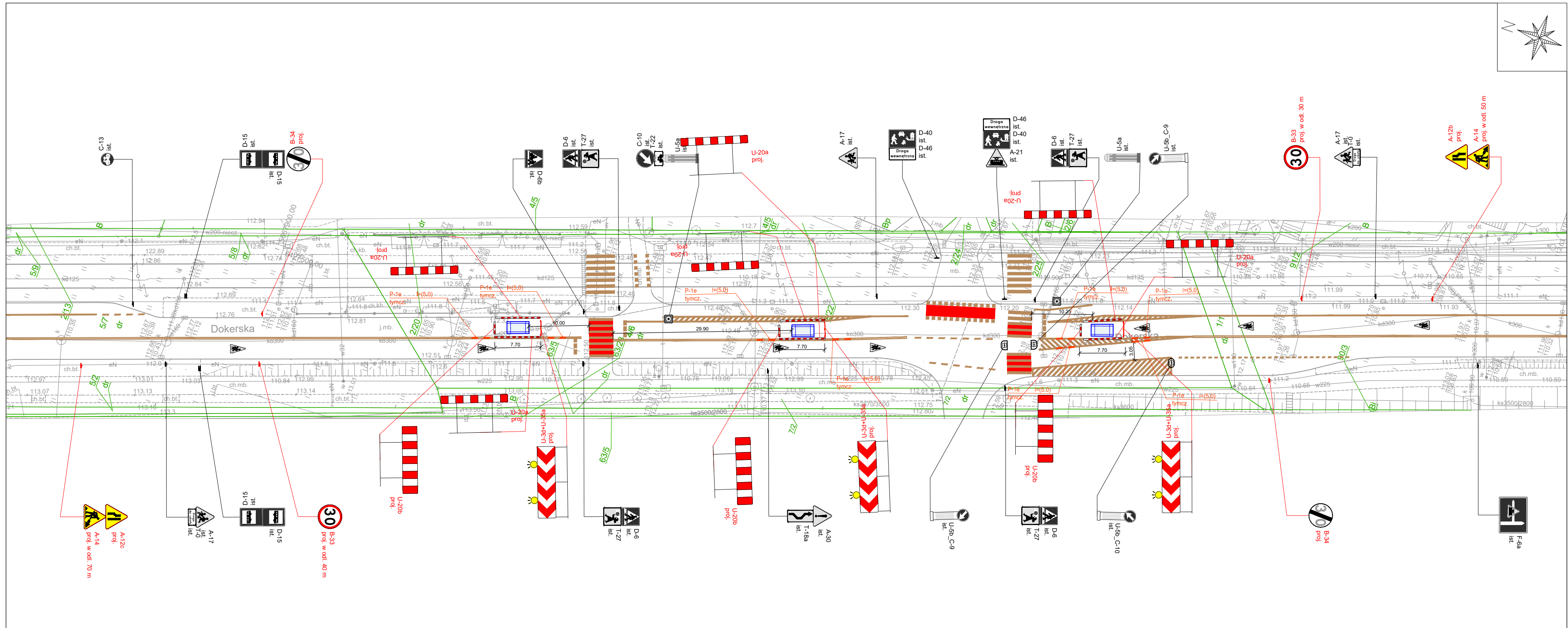
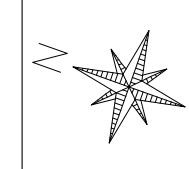
Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komoniki rm-plan@o2.pl			
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ			
Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Koszanowie i Pilzycach (FO20.PK1)”			
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ - UL. KOSZYKARSKA			
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data: 1.2024 r.	
		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 2.2	







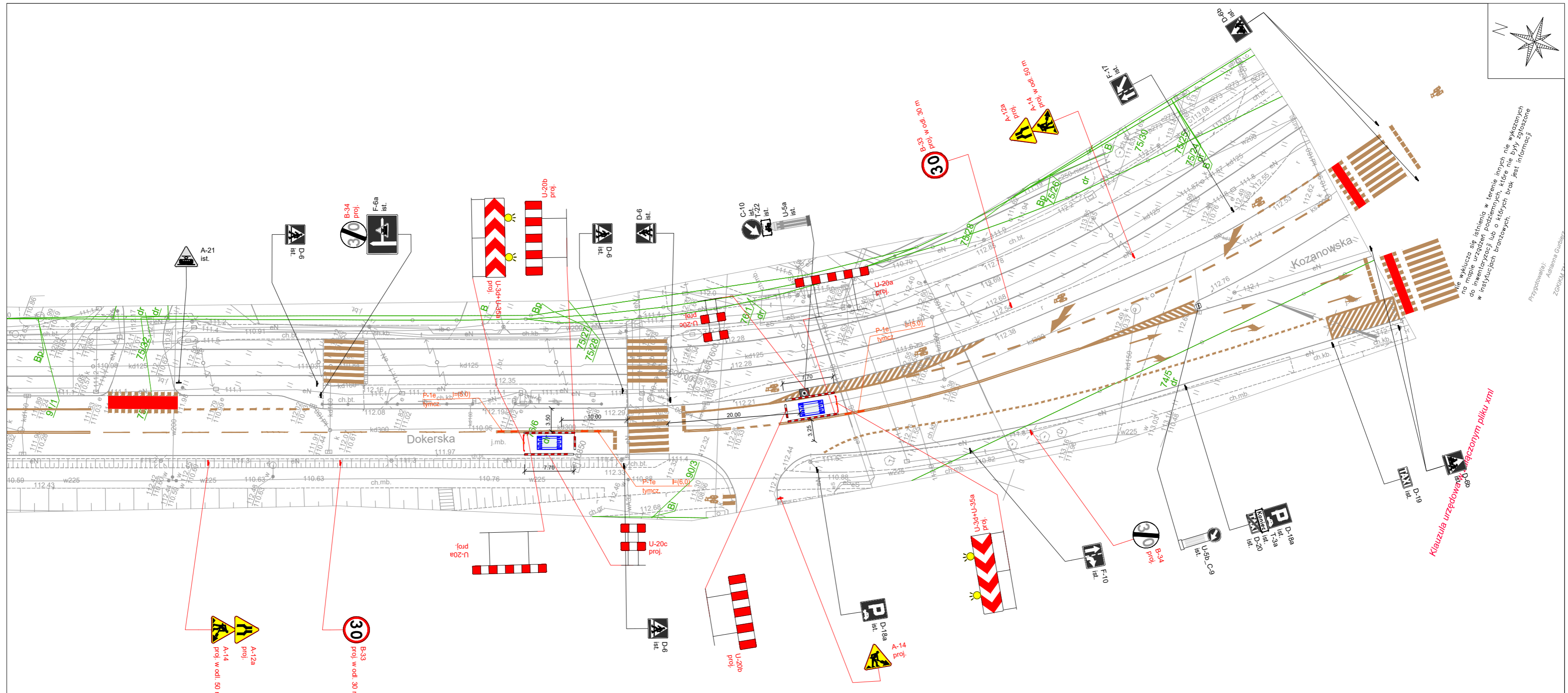
LEGENDA

	B-33 ist.	ist. oznakowanie pionowe
	B-33 proj.	proj. tymcz. oznakowanie pionowe
	A-17 ist.	ist. oznakowanie poziome
	A-17 proj.	proj. tymcz. oznakowanie poziome

Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl			
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ			
Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. "Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic" - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)"			
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ - UL. DOKERSKA			
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data: I.2024 r.	Skala: 1:500
		Nr rys.:	3.1



LEGENDA  B-33 ist. ist. oznakowanie pionowe  B-33 proj. proj. tymcz. oznakowanie pionowe  ist. oznakowanie poziome  proj. tymcz. oznakowanie poziome		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. "Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic" - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczykach (FO20.PK1)			
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ - UL. DOKERSKA			
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:	
		Data: 1.2024 r. Skala: 1:500	
		Nr rys.: 3.2	



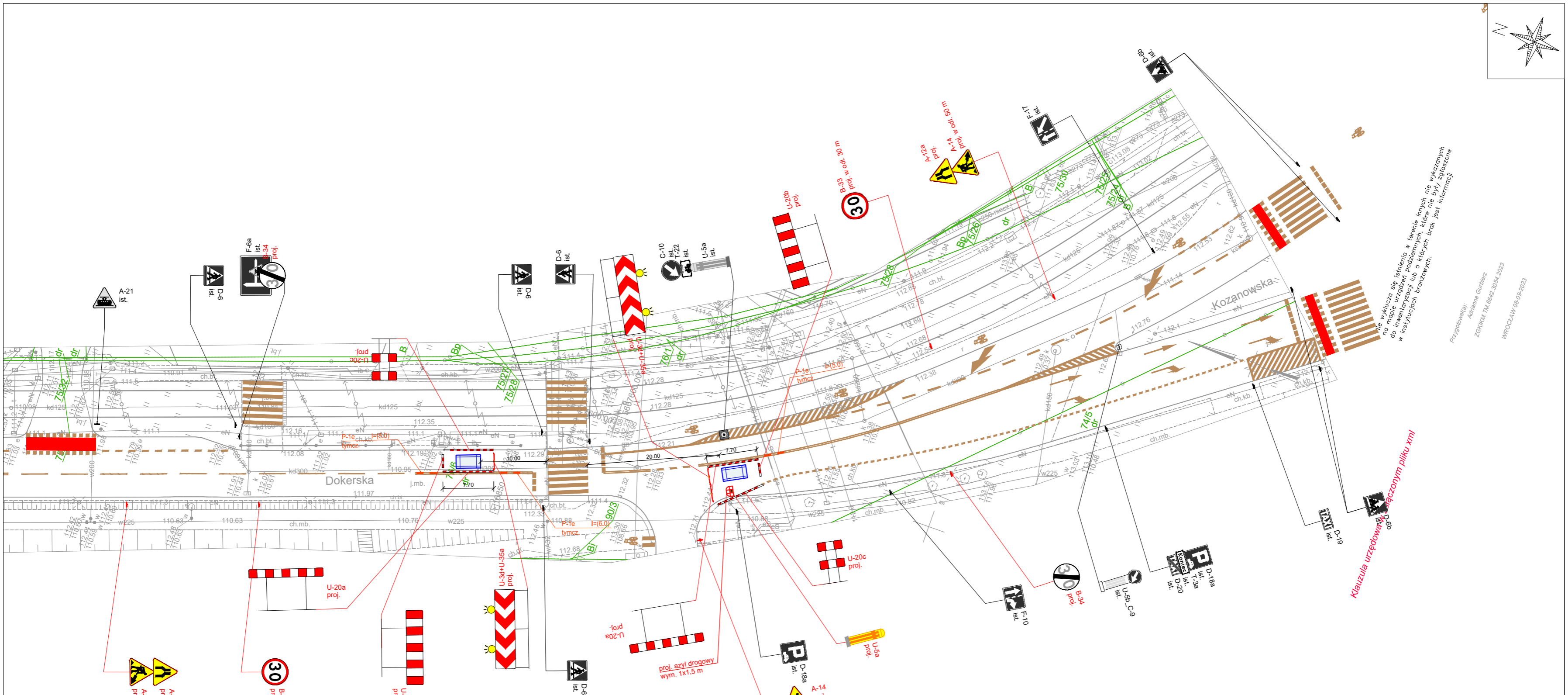
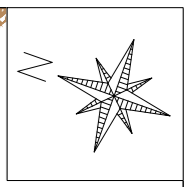
nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykonanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone w instytucjach branżowych.
Przygotował(a): Adrianna Gurgacz
ZOKIKM

Kluczula urzędowa
odpowiedzialnym pliku .xml

LEGENDA

	ist. oznakowanie pionowe
	proj. tymcz. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie poziome
	proj. tymcz. oznakowanie poziome

Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl			
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ			
Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczykach (FO20.PK1)”			
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ - UL. DOKERSKA			
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data:	1.2024 r.
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	3.3



nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Przygotował(a):
Adrianna Gurbier
ZGKKM.TM.6842-30/54.2023
WROCLAW 08-09-2023

Kluczula urzędowa
Kluczonym pliku xml

LEGENDA

	ist. oznakowanie pionowe
	proj. tymcz. oznakowanie pionowe
	ist. oznakowanie poziome
	proj. tymcz. oznakowanie poziome

Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl			
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Stadium: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ		Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”	
Nazwa rysunku: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ - UL. DOKERSKA			
Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data:	1.2024 r.
		Skala:	1:500
		Nr rys.:	3.4