

Branża:
Przedmiot opracowania:

Drogowa

Projekt budowlano – wykonawczy

Projekt:

Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic – poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”.

Adres:

Województwo: *dolnośląskie*

Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Fabryczna*

droga: ul. Koszykarska (droga gminna nr 106069D)

ul. Dokerska (droga gminna nr 105972D)

Jednostka projektowa:



P L A N

ROBERT MILKIEWICZ

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8

50-141 Wrocław

Przedstawiciel

Inwestora:

ZDiUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ul. Długa 49

53-633 Wrocław

Projektant b. drogowa:

mgr inż. Michał Chudyk

Asystent projektanta:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Styczeń 2024

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.1	Materiały	3
1.2.2	Inwestor.....	3
1.2.3	Przedstawiciel Inwestora.....	3
1.3	OPINIE I UZGODNIENIA	4
1.3.1	Uzgodnienie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.....	4
1.3.2	Opinia Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.....	5
1.4	UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	6
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	9
1.6	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
1.6.1	Istniejąca infrastruktura drogowa.....	9
1.7	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
1.7.1	Ul. Koszykarska – wyniesione przejście dla pieszych.....	9
1.7.2	Ul. Dokerska – progi zwalniające	10
1.7.3	Elementy do rozbiórki.....	11
1.8	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	11
1.9	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	11
RYS. 2.1	Plan zagospodarowania terenu – ul. Koszykarska	11
RYS. 2.2–2.3	Plan zagospodarowania terenu – ul. Dokerska.....	11
RYS. 3.0	Przekroje normalne.....	11
RYS. 4.0	Szczegóły konstrukcyjne – ul. Koszykarska.....	11
RYS. 5.1	Plan rozbiórek– ul. Koszykarska.....	11
RYS. 5.2–5.3	Plan rozbiórek – ul. Dokerska.....	11

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy dotyczący budowy progów zwalniających w ul. Dokerskiej oraz w ul. Koszykarskiej we Wrocławiu.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.2.3 Przedstawiciel Inwestora



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

1.3 OPINIE I UZGODNIENIA

1.3.1 Uzgodnienie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

ZDIUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu



www.zdium.wroc.pl

Wrocław, 04.12.2023 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2

62-052 Komorniki

TRPS.4200.07.2023

DOTYCZY: opinii do projektu budowlano-wykonawczego dla zadania pn. 'Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic – poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”’.

W odpowiedzi na wniosek RM/123/4/27.XI.2023 z dnia 27.11.2023 r. (wpływ 28.11.2023 r.) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia przedłożony projekt budowlano-wykonawczy z poniższymi uwagami:**

1. Skrzynki odpływowe należy zakończyć w połowie najazdów na wyniesione przejście w celu zachowania jak największego światła wlotu/wylotu z korytek odwodnienia liniowego.
2. Na przejściu zastosować ruszt żeliwny pełny (ryflowany) w klasie D400, na najazdach (skrzynkach odpływowych) ruszt mostkowy D400 – ze szczegółów C i D wynika odwrotne ich usytuowanie.
3. Na rysunku 3.1 błędnie oznaczono przekroje D-D i E-E jako B-B i C-C.
4. Na przekroju B-B należy wskazać współrzędne wysokościowe wynoszonego chodnika i ścieżki parkowej.
5. Projekt wymaga uzgodnienia z Zarządem Zieleni Miejskiej pod względem dowiązania wysokościowego wynoszonego chodnika do ścieżki parkowej znajdującej się na działce nr 17 AM 16.

Z up. Dyrektora


Dorothea Stasiewicz
Kierownik Działu

ZAAŁĄCZNIKI:

1. Projekt budowlano-wykonawczy – listopad 2023 - 1 egz. (zwrot)

OTRZYMUJĄ:

1. Adresat
2. Aa

KONTAKT:

Aleksandra Pieńczykowska
Specjalista w Zespole Projektów Społecznych i Inwestorów Zewnętrznych
tel. +48 71 376 08 69 | e-mail: aleksandra.pienczykowska@zdium.wroc.pl

1.3.2 Opinia Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu



Zarząd Zieleni Miejskiej
we Wrocławiu

RM-PLAN Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Wrocław, dnia 18.12.2023.

DZ.420.1038.2023.4.EZ
Ldz. 17840/2023.7324/2023

Dotyczy: zadania „Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. Bezpieczny Uczeń – Spokojny Rodzic – poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach we Wrocławiu (FO20.PK1)”

Odpowiadając na pismo z dnia 7.12.2023 znak RM/123/5/07.XII.2023 Zarząd Zieleni Miejskiej pomocniczo opiniuje pozytywnie wymianę istniejącego obrzeża w obrębie działki nr 17, AM-16 obręb Pilczyce, od strony ul. Koszykarskiej.

Jednocześnie informujemy, iż konstrukcja istniejącej ścieżki mineralnej w obrębie pasa drogowego została wykonana z niesortu kamiennego warstwą grubości 12 cm i miału kamiennego warstwą grubości 6 cm. Ważnym elementem istniejącej ścieżki są słupki zabezpieczające teren przed parkowaniem samochodów.

Zajęcie części ww. terenu w celu realizacji prac może nastąpić po wpłaceniu kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia ewentualnych zniszczeń – po uzyskaniu przez inwestora zezwolenia tut. Zarządu w drodze protokołu uzgodnień. Wniosek w tej sprawie zawierający kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu, wyliczenie rzeczywistej powierzchni zajęcia, terminu realizacji prac i załącznik graficzny uzupełniony o istniejącą zielen w 2 egzemplarzach, należy złożyć do ZZM co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

Na czas trwania inwestycji teren należy przejąć protokołami od tut. Zarządu oraz wpłacić kaucję zabezpieczającą odtworzenie terenu, która po zakończeniu prac i odtworzeniu terenu zostanie zwrócona. Wysokość kaucji zostanie określona w protokole uzgodnień. Rekultywację terenu polegającą na odtworzeniu terenu.

K I E R O W N I K
Teresa Choroszy – Minikowska

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Zygmunt, tel: 71 323 5053, e-mail: elzbieta.zygmunt@zsm.wroc.pl

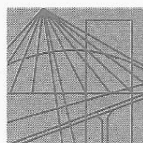
Otrzymują:
Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
tel. (71) 323-50-00

al. Ślaska 1
54-118 Wrocław
Wejście N1 – poziom 0
Biura – III piętro

www.zsm.wroc.pl
sekretariat@zsm.wroc.pl

1.4 UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIBB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

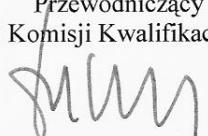
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UIS-UJI-YZ9 *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11

adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-11-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje budowę progów zwalniających wyspowych bitumicznych w ul. Dokerskiej w obszarze 3 przejść dla pieszych oraz budowę progu zwalniającego płytowego wraz z wyniesionym przejściem dla pieszych w ul. Koszykarskiej w obszarze szkoły.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.6.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Ul. Koszykarska – droga gminna nr 106069D

Ulica dwukierunkowa o naw asfaltowej szer. 4,6 m o przekroju ulicznym.

Odwodnienie odbywa się poprzez ścieki przykrawężnikowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Ul. Dokerska – droga gminna nr 105972D

Ulica dwukierunkowa o naw asfaltowej szer. 7,0 m o przekroju ulicznym.

Odwodnienie odbywa się poprzez ścieki przykrawężnikowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.7 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.7.1 Ul. Koszykarska – wyniesione przejście dla pieszych

W stanie istniejącym istniejące przejście dla pieszych szer. 6,0 m przebiega w poziomie jezdni. Szer. jezdni wynosi 3,8 m, obustronnie zlokalizowane są ścieki przykrawężnikowe z dwóch rzędów kostki kamiennej o szer. 0,4 m.

Zaprojektowano płytowy próg zwalniający z płytą szerokości 7,0 m wraz z rampami najazdowymi o nachyleniu 1:15. Przejście zostanie wyniesione na wysokość 10 cm.

Ze względu na istniejące odwodnienie poprzez ścieki konieczne jest zastosowanie wzdłuż krawędzi jezdni w ciągu przejścia dla pieszych odwodnienia liniowego ze skrzynkami odpływowymi na końcach. Zastosowano korytka szer. 0,4 m i wysokości ok. 13–15 cm celem zachowania ciągłości odwodnienia. Na końcach obustronnie zastosowano skrzynki odpływowe wys. 0,45 m z koszami wytapującymi zanieczyszczenia.

Należy stosować pod odwodnieniem liniowym ławy betonowe gr. 10 cm z betonu C20/25.

Ruszty należy zastosować następujące:

- na szerokości przejścia dla pieszych wraz z opaskami 0,5 m ruszty żeliwne pełne ryflowane w klasie D400,
- na długości odcinków najazdowych ruszty żeliwne mostkowe w klasie D400.

Należy przewidzieć rozwiązania bezśrubowe oraz z odpowiednim zabezpieczeniem antykradzieżowym. Konieczne jest obustronne wyniesienie chodników na wysokość 8 cm w górę celem zachowania jednej płaszczyzny z wyniesionym przejściem.

Ze względu na podłoża gruntowe istniejące pod obecnym chodnikiem nie jest konieczna wymiana gruntów. Po zdjęciu istniejącej kostki betonowej zostanie wykonana warstwa wyrównawcza z kruszywą łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5.

Projektowana konstrukcja regulowanego wysokościowo chodnika:

- w. ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cem. – piasek. 1:3 gr. 3 cm,
- Warstwa wyrównawcza z KŁSM 0/31,5 gr. do 8 cm.

Pochylenie poprzeczne chodnika: 2%.

Pochylenie podłużne chodnika zgodne ze stanem istniejącym.

Próg płytowy zostanie wykonany z betonu asfaltowego po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni ścieralnej na głęb. ok 2 cm.

Konstrukcja progu zwalniającego z wyniesionym przejściem dla pieszych:

- w. ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm,
- w. wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm,
- frezowanie ist. nawierzchni na głęb. 4 cm.

Zgodnie z wykonanymi szczegółowymi pomiarami wysokościowymi jezdni i chodników pochylenie w ul. Koszykarskiej jest w kierunku północnym, przekrój jezdni jest daszkowy z odcinkowym pochyleniem jednostronnym na którym zaprojektowano przedmiotowe wyniesienie.

Po stronie zachodniej w miejscu regulacji wysokościowej obrzeża konieczne będzie odtworzenie na szer. 0,25 m ścieżki mineralnej.

Konstrukcja odtwarzanej ścieżki mineralnej:

- miat kamienny 0/5 gr. 6 cm,
- niesort kamienny 0/31,5 gr. 12 cm.

1.7.2 Ul. Dokerska – progi zwalniające

We wszystkich lokalizacjach zaprojektowano 10 progów wyspowych bitumicznych o wymiarach 2x3,7 m.

Przy lokalizacji progów kierowano się:

- odległością od przejścia min. 10 m,
- progi nie kolidujące z wtazami i skrzynkami infrastruktury technicznej,
- brak kolizji z obszarem zjazdów.

W obszarze przejścia nr 3 zaprojektowano również azyl drogowy wraz ze słupkiem U-5 celem uniemożliwienia omijania progu wyspowego przy jednoczesnym umożliwieniu korzystania z zatoki postojowej.

Konstrukcja progów zwalniających:

- w. ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm,
- w. wiążąca AC 16 W 35/50 gr. 8 cm,
- frezowanie ist. nawierzchni na głęb. 4 cm.

1.7.3 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane następujące elementy:

- ścieki przykrawężnikowe z kostki kamiennej 18/20,
- krawężniki kamienne,
- obrzeża betonowe,
- chodniki z kostki betonowej do ponownego wykorzystania w przypadku odpowiedniego stanu,
- frezowanie istniejącej jezdni asfaltowej na głęb. 4 cm.

1.8 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

1.9 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanych progów zwalniających nie wykracza poza obszar działek na których znajduje się inwestycja – pasy drogowe. Inwestycja nie zmienia możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji.

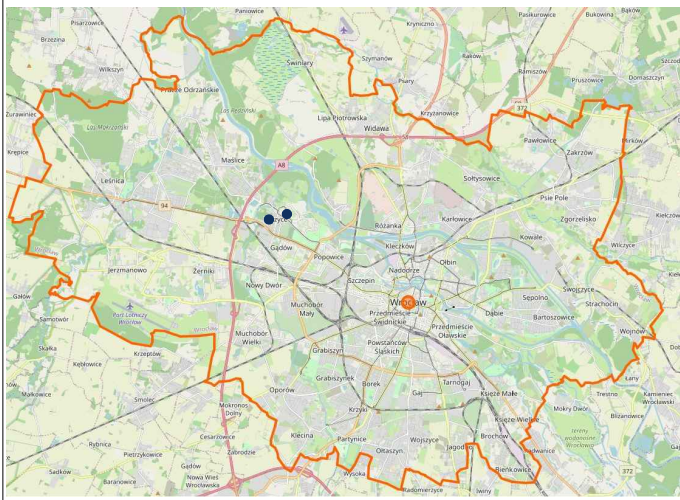
Opracował

mgr inż. Michał Chudyk

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

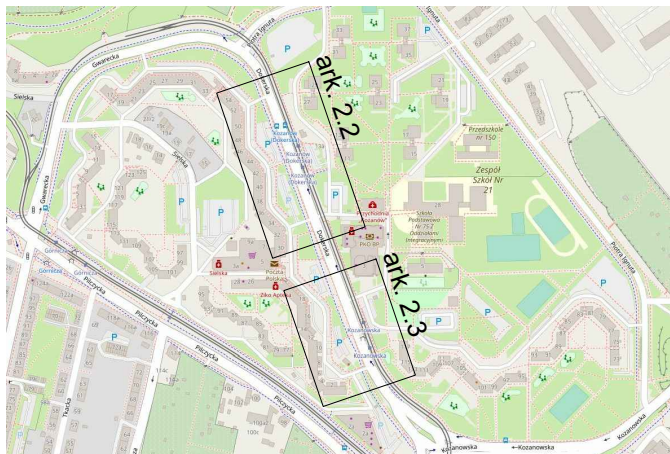
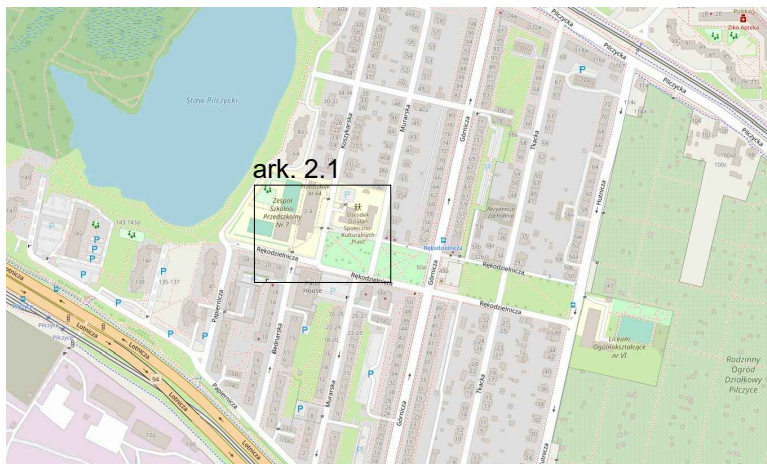
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.1	Plan zagospodarowania terenu – ul. Koszykarska	skala 1:250
RYS. 2.2–2.3	Plan zagospodarowania terenu – ul. Dokerska	skala 1:250
RYS. 3.0	Przekroje normalne	skala 1:50
RYS. 4.0	Szczegóły konstrukcyjne – ul. Koszykarska	skala 1:20
RYS. 5.1	Plan rozbiórki – ul. Koszykarska	skala 1:250
RYS. 5.2.–5.3	Plan rozbiórki – ul. Dokerska	skala 1:250

miasto Wrocław

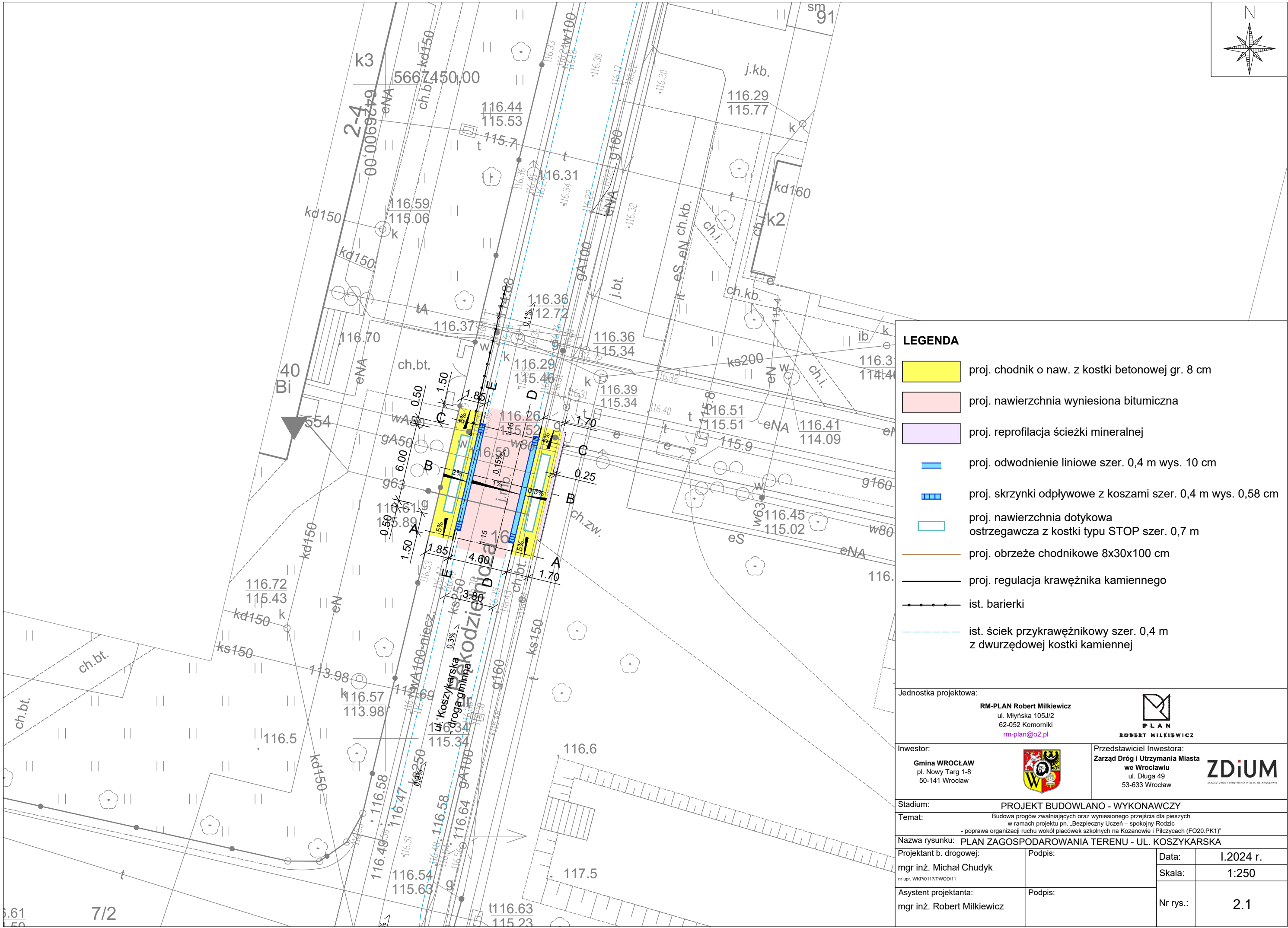


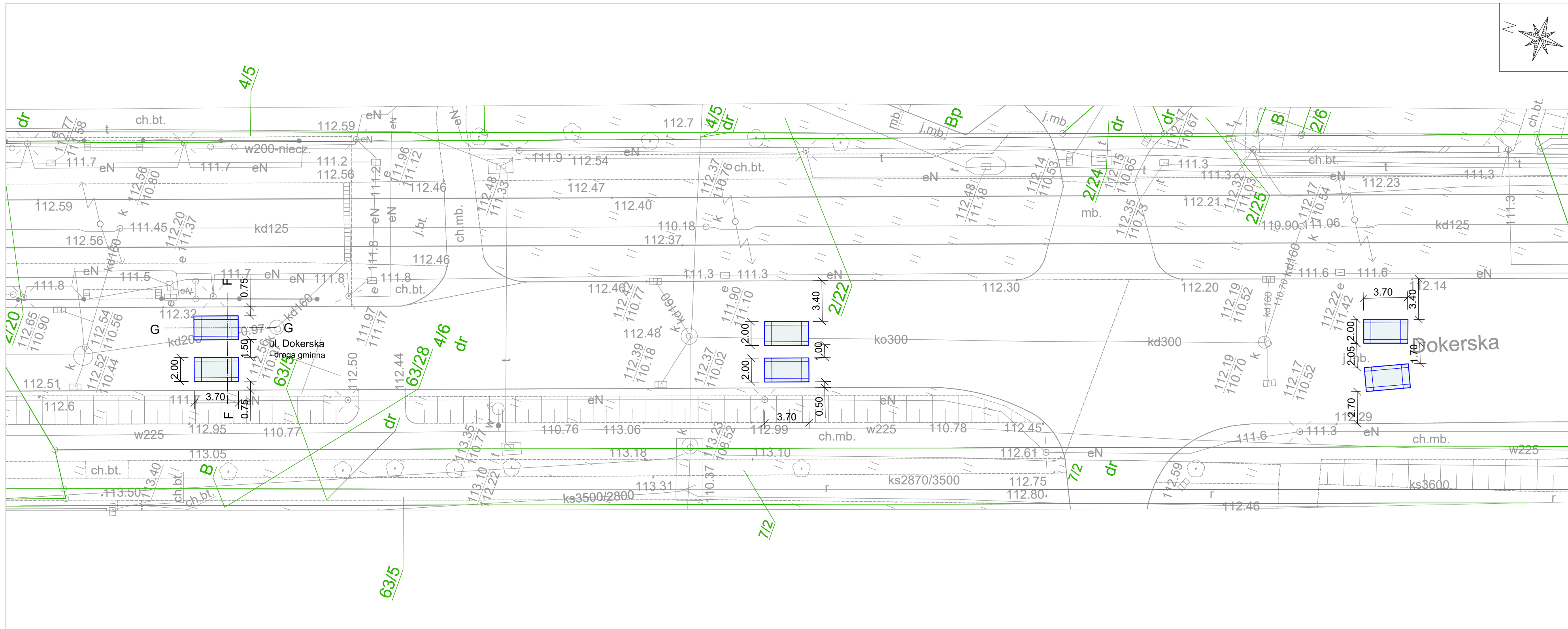
ul. Koszykarska
(droga gminna nr 106069D)
dzielnica Fabryczna
obręb Pilczyce

ul. Dokerska
(droga gminna nr 105972D)
dzielnica Fabryczna
obręb Kozanów



Jednostka projektowa:		 PLAN ROBERT MILKIEWICZ	
RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl			
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMYWANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Data:	I.2024 r.
		Skala:	1:10 000
		Nr rys.:	1.0





proj. próg wyspowy bitumiczny 2x3,7 m
- progi najazdowe 1:15

Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl



Investor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawiciel Inwestora:	
---------------------------	--

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu**
ul. Długa 49
53-633 Wrocław



Stadium:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Temat:

Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych
w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic
w organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”

Nazwa rysunku:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UL. DOKERSKA

Projektant b. drogowej:

Podpis:

	Data:
--	-------

I 2024 r

mgr inż. Michał Chudyk
nr upr. WKP/0117/PWOD/11

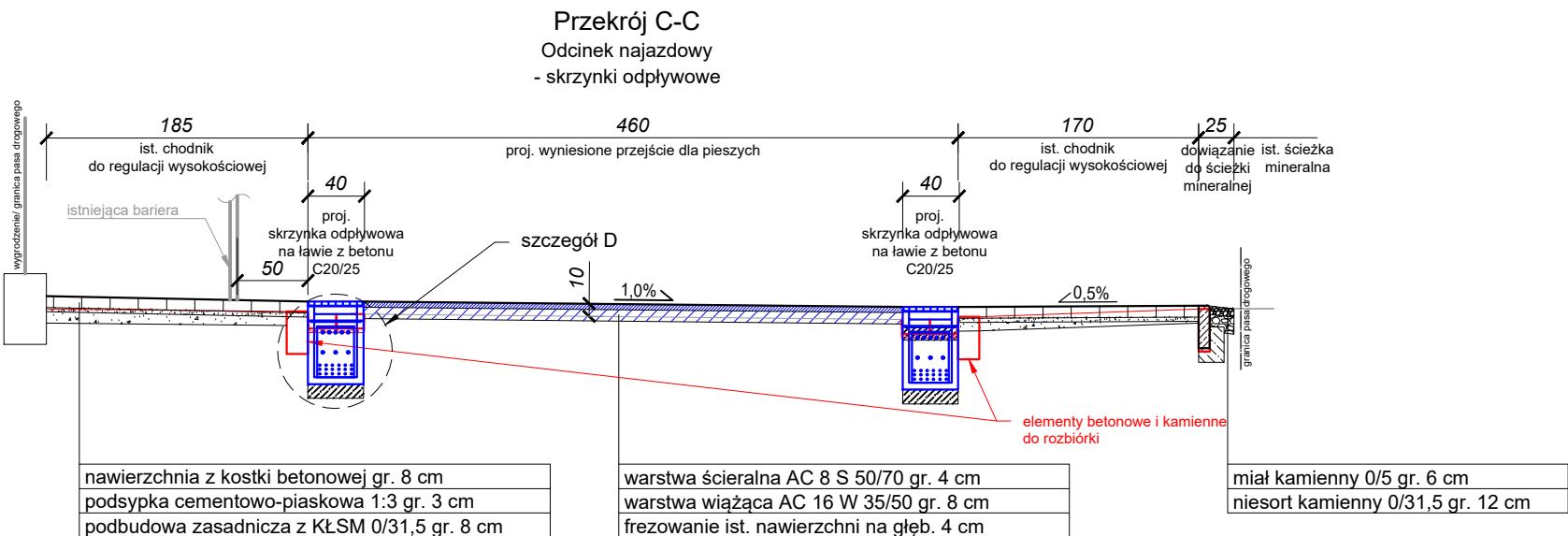
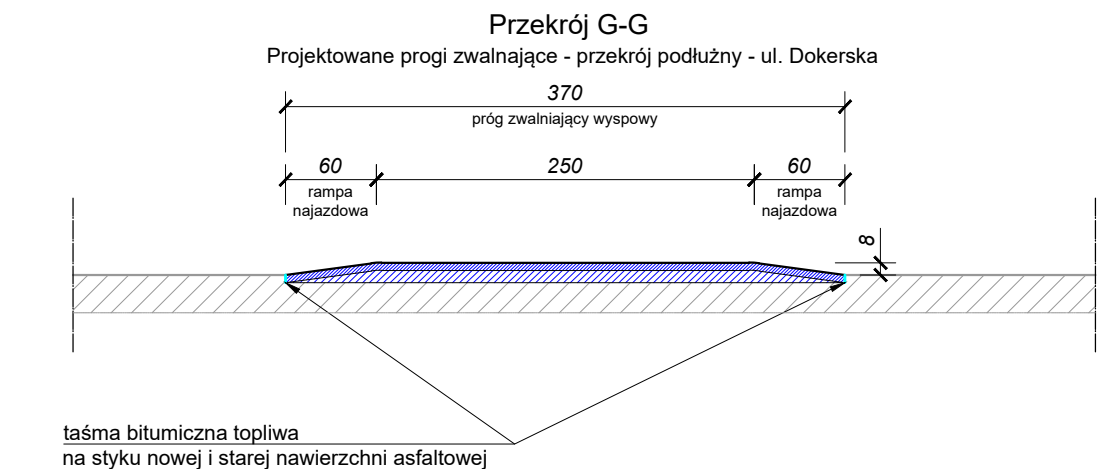
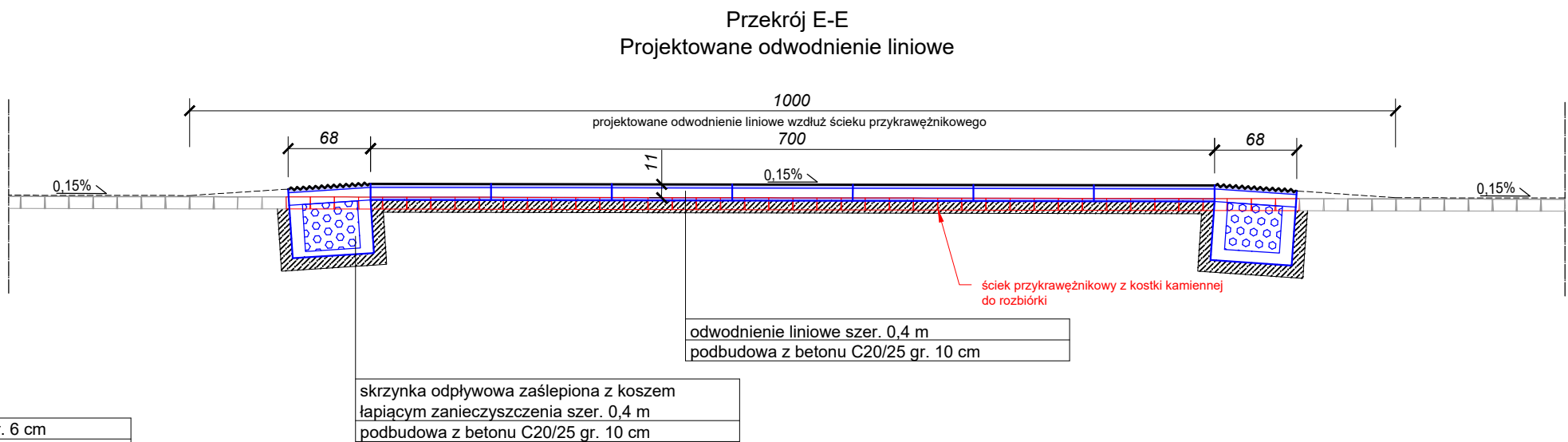
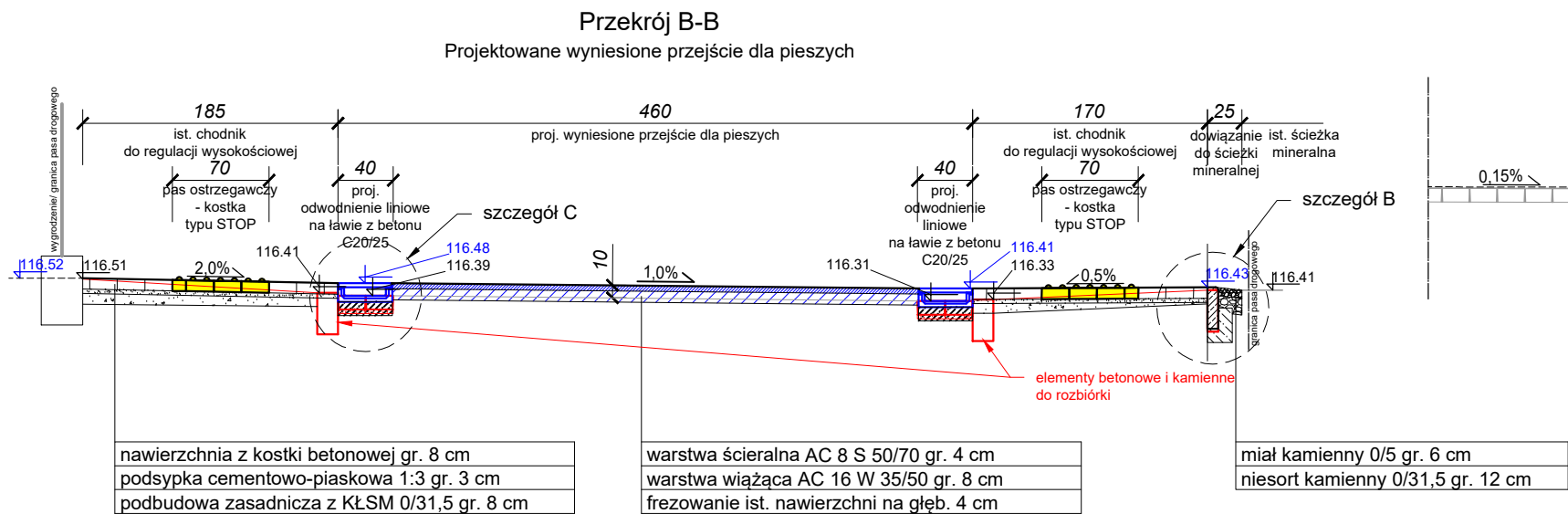
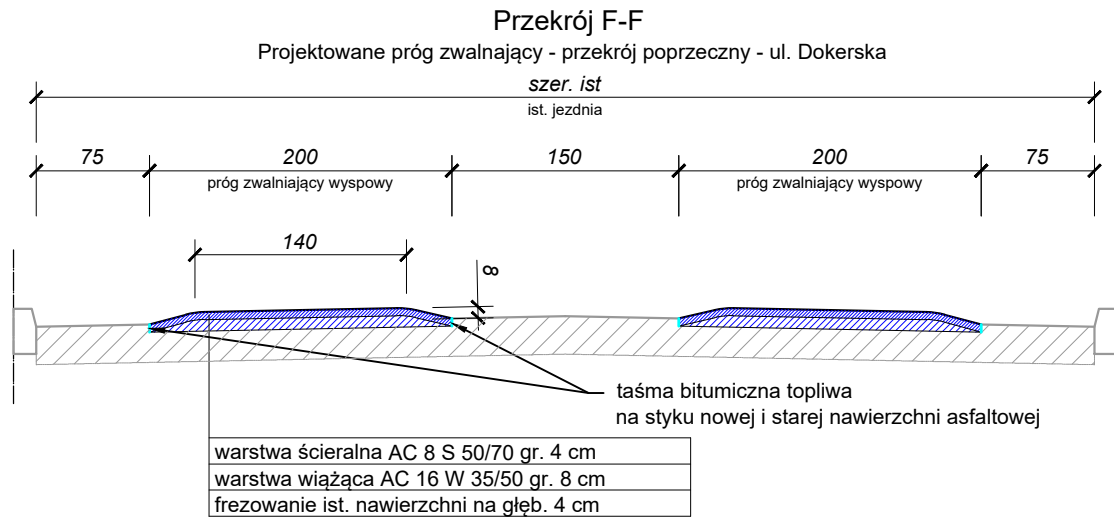
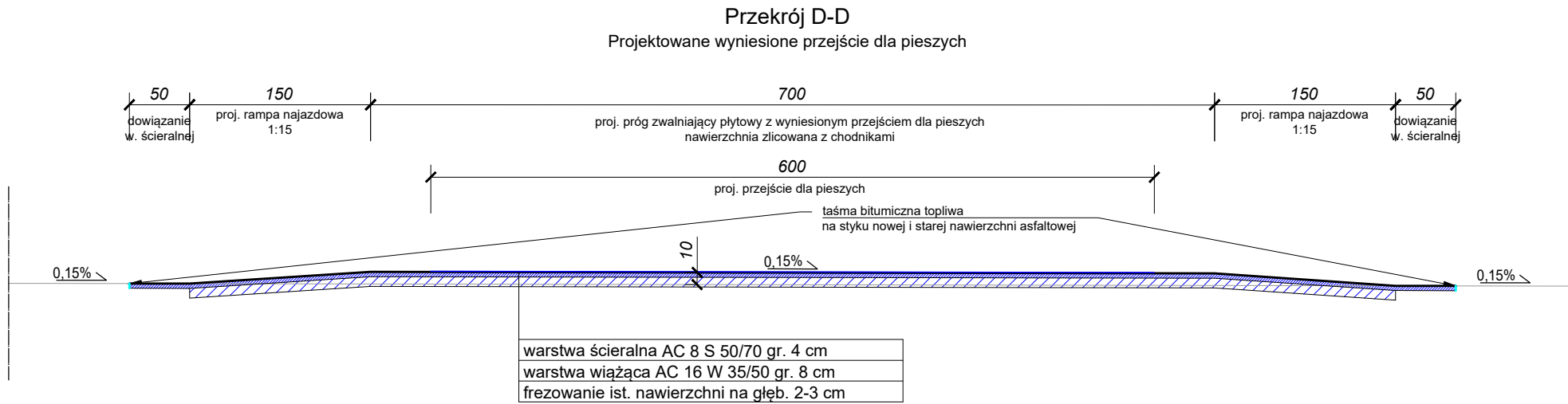
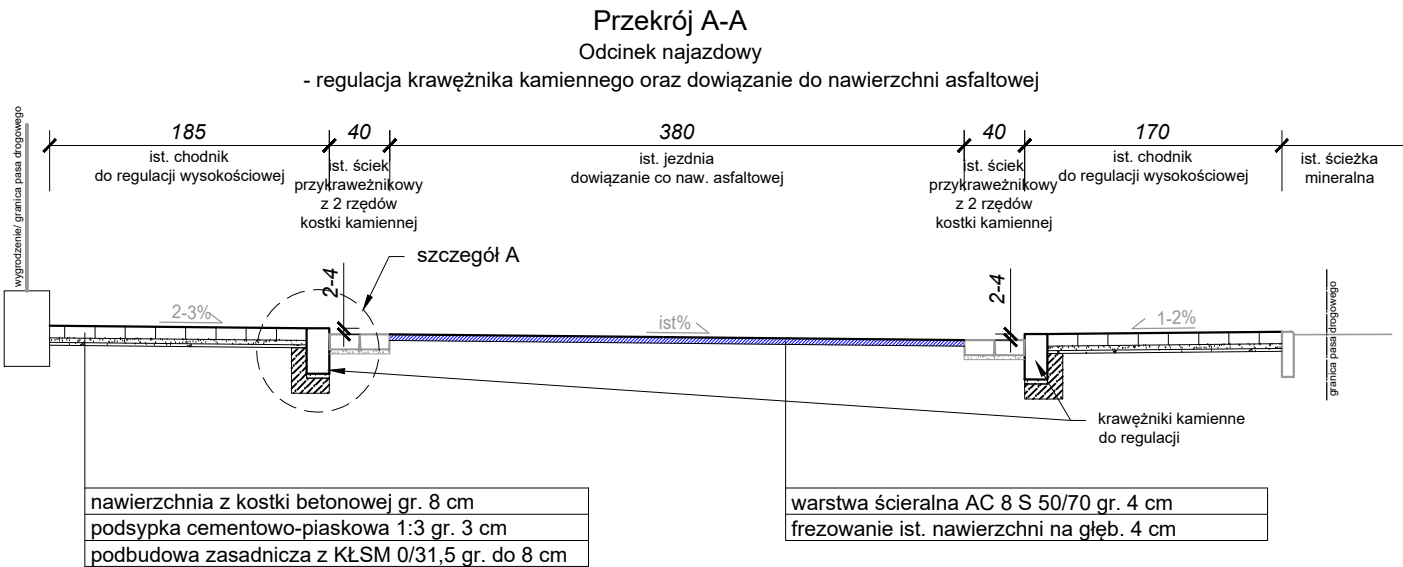
Asystent projektanta:
mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

--	--

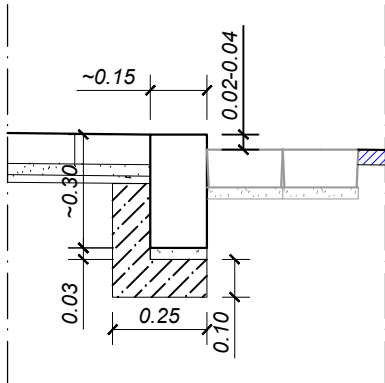
Nr rys	
--------	--

22

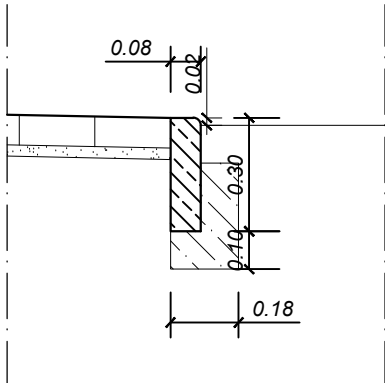


Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl			
Investor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”			
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKPD0117/PWODI1	Podpis:	Data:	1.2024 r.
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Skala:	1:50
		Nr rys.:	3.0

Szczegół A
krawężnik kamienny regulowany

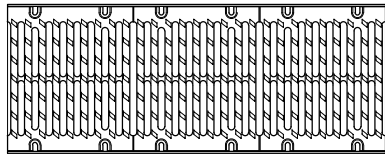


Szczegół B
obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm

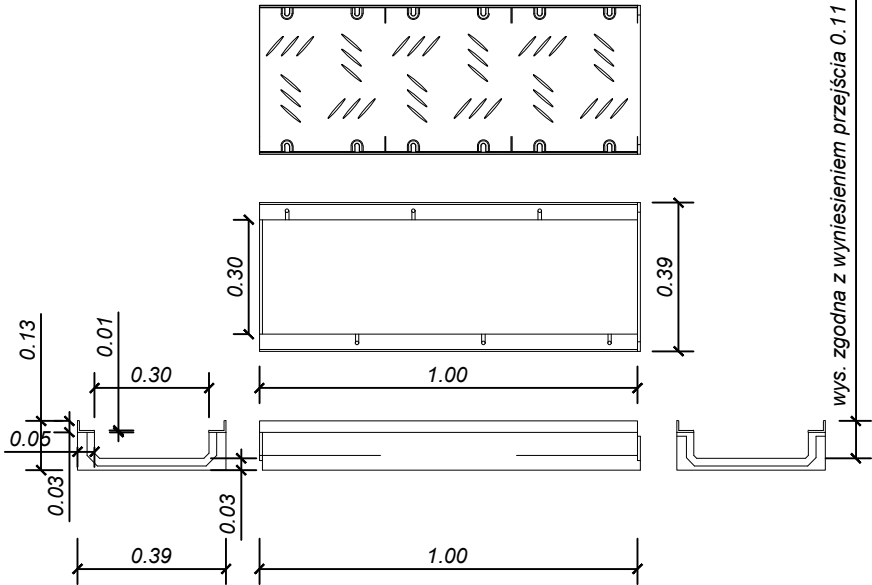
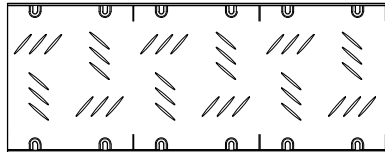


Szczegół C
Szczegół odwodnienia liniowego
przykładowy element
skala 1:20

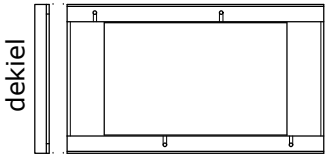
ruszt mostkowy na odcinkach najazdowych



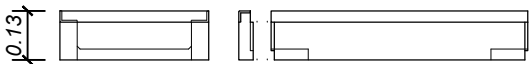
ruszt pełny ryflowany na długości przejścia



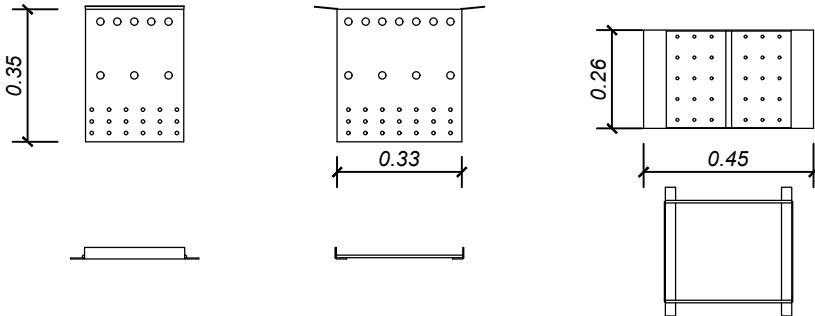
Szczegół D
Szczegół skrzynki odpływowej z koszem
przykładowy element
skala 1:20



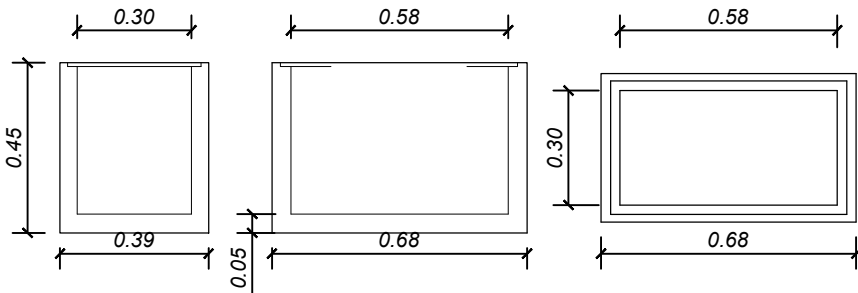
górný element studzienki



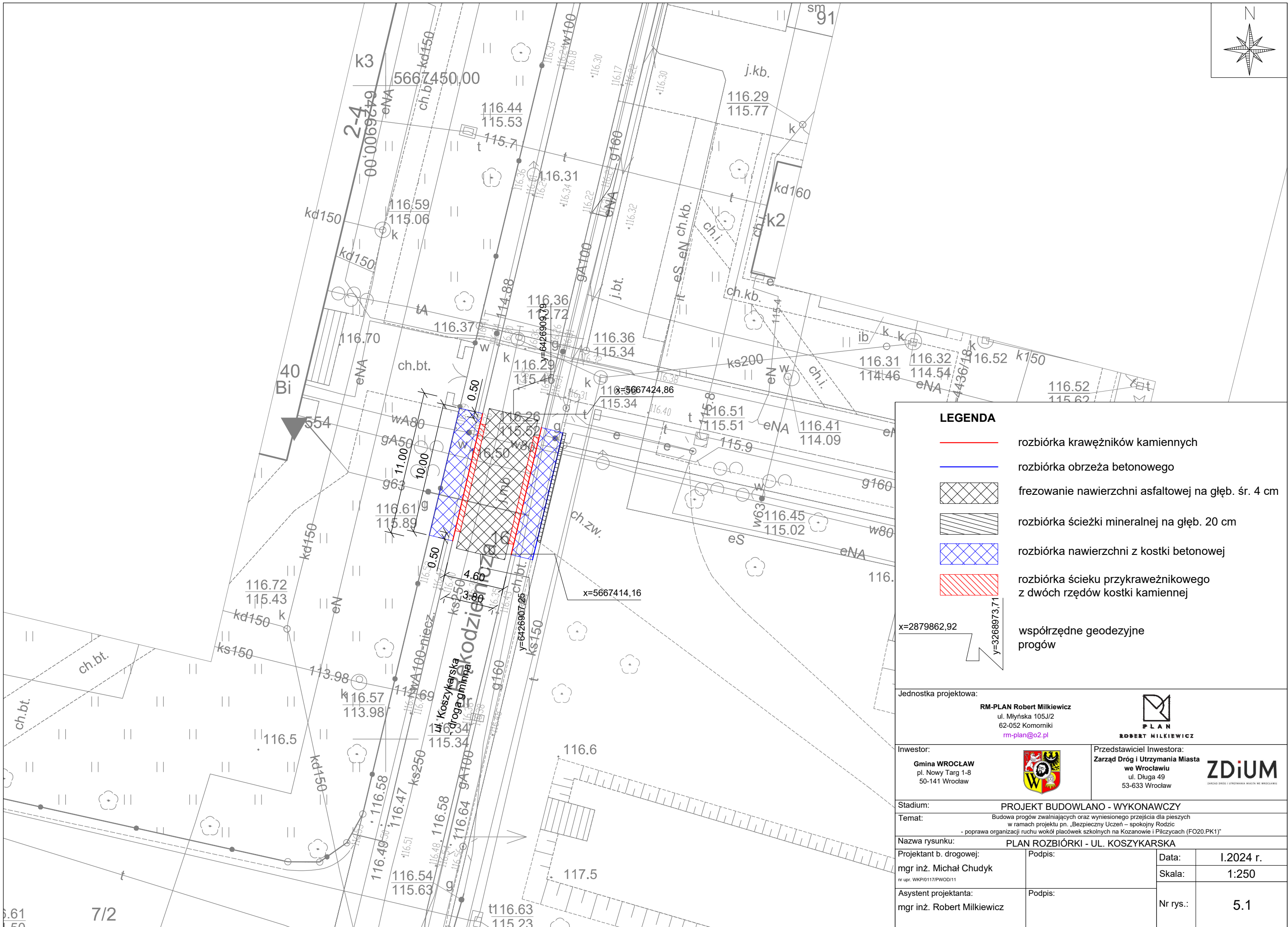
łapacz zanieczyszczeń

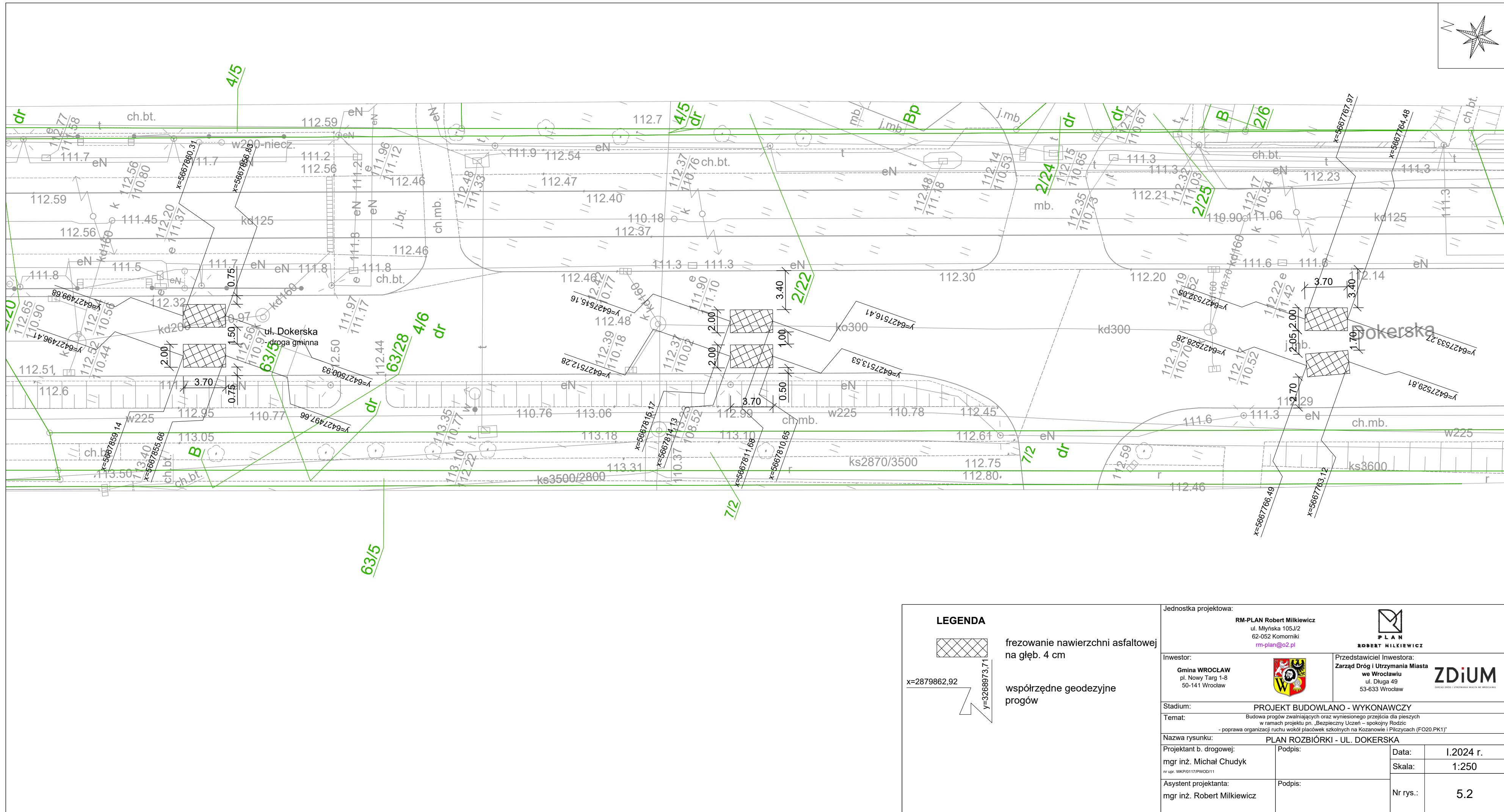


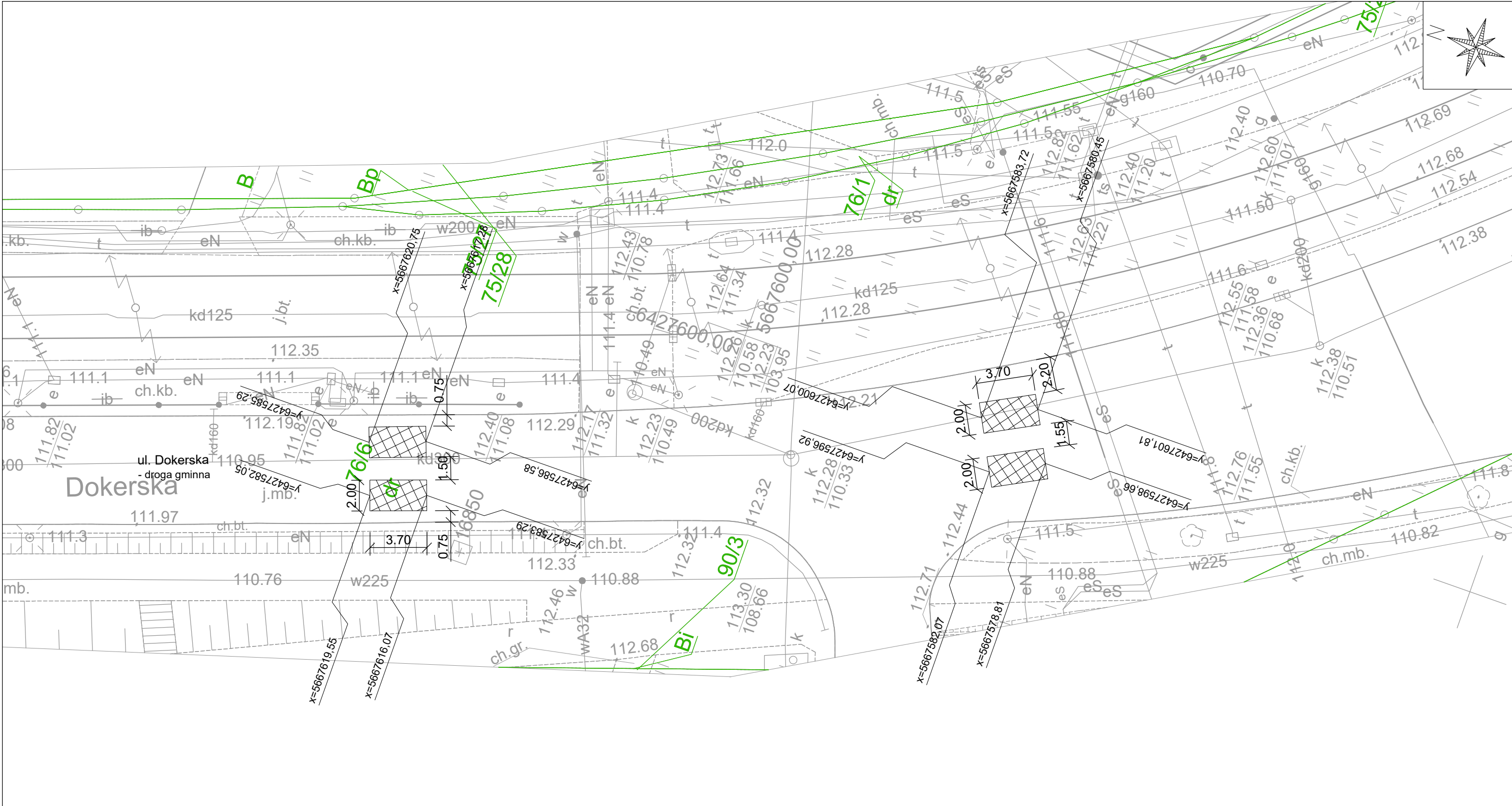
element z dnem



Jednostka projektowa:		RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl		 PLAN ROBERT MILKIEWICZ	
Inwestor:		 Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław  ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Temat:		Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilczycach (FO20.PK1)”			
Nazwa rysunku:		SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKP/0117/PWOD/11	Podpis:	Data:	I.2024 r.		
		Skala:	1:20		
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	4.0		







LEGENDA frezowanie nawierzchni asfaltowej na głęb. 4 cm x=2879862,92 y=3268973,71 współrzędne geodezyjne progów		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl  PLAN ROBERT MILKIEWICZ	
Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław 		Przedstawiciel Inwestora: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław 	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY			
Temat: Budowa progów zwalniających oraz wyniesionego przejścia dla pieszych w ramach projektu pn. „Bezpieczny Uczeń – spokojny Rodzic - poprawa organizacji ruchu wokół placówek szkolnych na Kozanowie i Pilzycach (FO20.PK1)”			
Nazwa rysunku: PLAN ROZBIÓRKI - UL. DOKERSKA			
Projektant b. drogowej: mgr inż. Michał Chudyk nr upr. WKPi0117/PWOD/11		Podpis:	
Asystent projektanta: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:	
		Data: I.2024 r.	
		Skala: 1:500	
		Nr rys.: 5.3	