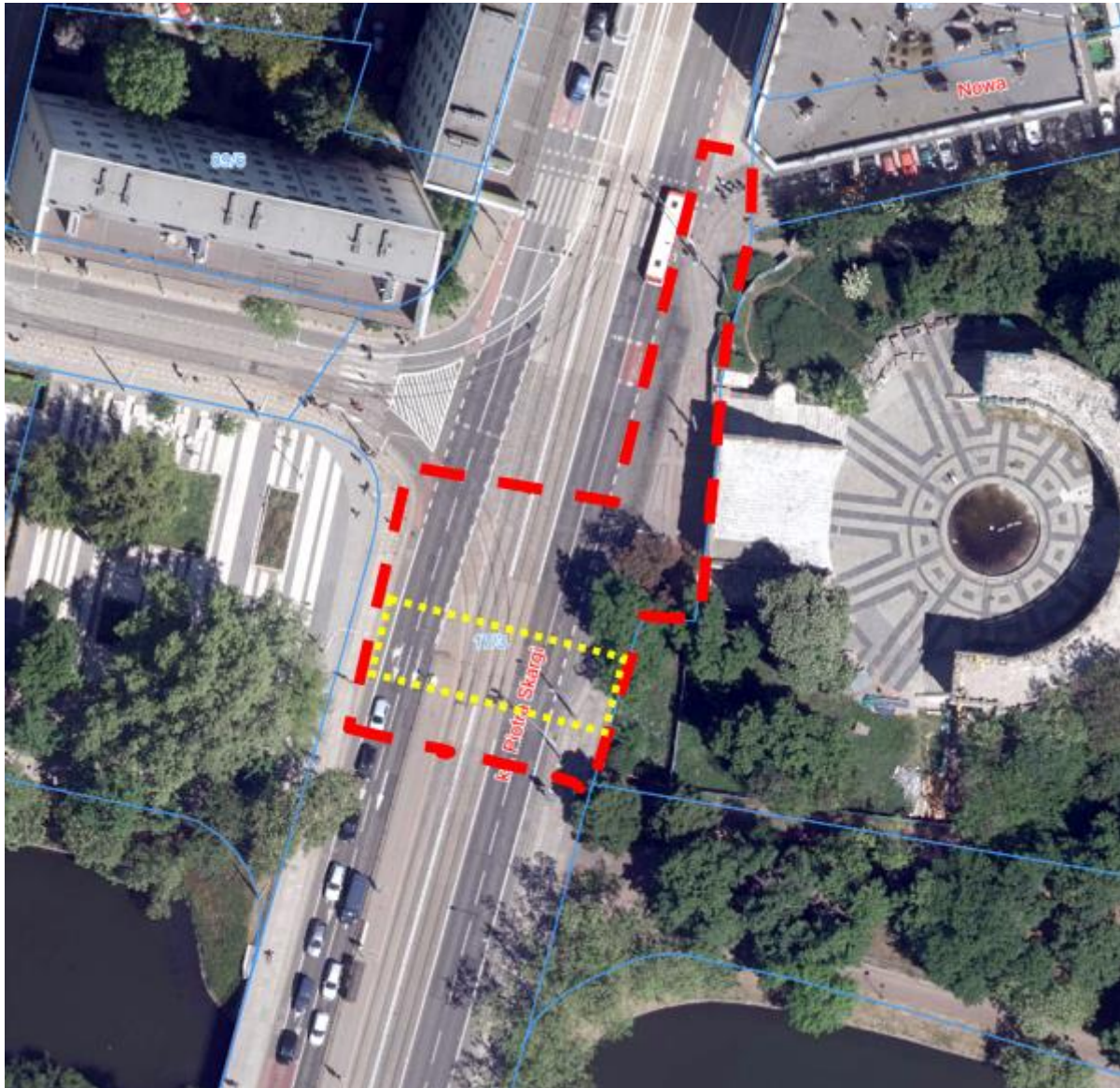


ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów wraz z sygnalizacją świetlną przez ul. Piotra Skargi na wysokości Bastionu Sakwowego”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	dz. nr 17/3, AM-34, obręb Stare Miasto
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie przejście dla pieszych i przejazdu dla rowerów przez ul. Piotra Skargi na wysokości Bastionu Sakwowego. W zakres zadania wchodzi m.in. wykonanie sygnalizacji świetlnej, doświetlenie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów oraz likwidacja zatoki przystankowej i wykonanie fragmentu chodnika i drogi rowerowej po stronie wschodniej, na długości ok. 75 m.



Ryc. 1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na dz. nr 17/3, AM-34, obręb Stare Miasto. Teren jest własnością Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr 300 (UCHWAŁA NR XLV/1370/10 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 21 stycznia 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru ograniczonego ulicami Kazimierza Wielkiego, Podwale, Bożego Ciała, Widok w obrębie Stare Miasto we Wrocławiu. Na tym terenie obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej starego miasta, strefa ochrony konserwatorskiej zabytków

archeologicznych oraz obszar rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

- 2.1. Projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót lub pozwolenia na budowę (jeśli jest wymagane) oraz projekt techniczny,
- 2.2. Projekty wykonawcze dla branż:
 - drogowa (w tym projekt odtworzenia nawierzchni),
 - elektryczna (doświetlenie, sygnalizacja świetlna i ITS),
 - odwodnienie (w razie konieczności),
 - organizacja ruchu docelowego,
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - teletechniczna
 - programy pracy sygnalizacji w trybie lokalnym i systemowym,
 - zieleni – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni,
 - przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie konieczności).
- 2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski,
 - przedmiar (kosztorys ofertowy po wypełnieniu),
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - inwentaryzacja kanalizacji kablowej MKT/KSU wraz z jej wypełnieniem na odcinku projektowanych kabli dla nowych elementów sygnalizacji świetlnej,
 - badania geologiczne,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

Rozwiązania projektowe należy skoordynować z projektem Zarządu Inwestycji Miejskich pn.: „Przebudowa i remont Bastionu Sakwowego (wzgórze Partyzantów) we Wrocławiu” oraz inwestycją Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu pn.: „Zagospodarowanie terenu Promenady Staromiejskiej przy Wzgórzu Partyzantów we Wrocławiu”.

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy, w tym 6 miesięcy na zgłoszenie robót budowlanych lub złożenie wniosku o pozwolenie na budowę.**

W terminie do 6 tygodni od podpisania umowy Wykonawca przedłoży u Zamawiającego proponowane rozwiązania projektowe wraz z inwentaryzacją zieleni. Niewywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <http://bip.zdium.wroc.pl/?p=5910>.
- 4.1.2. W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.
- 4.1.3. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.
- 4.1.4. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na nośniku USB w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”.
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku USB w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na nośniku USB w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego plik w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
 - 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
 - 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
 - a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.
 - b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.
 - c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.
- 4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 3 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej i nośnik USB z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych;
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nieobciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.
- sporządzeniu projektu technicznego (projektant oraz projektant sprawdzający), dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

4.1.10. Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

- 4.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego.
- 4.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – pozyskanie mapy do celów projektowych, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 4.2.4. Zamawiający zaleca, nie wymaga, dokonania przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych oraz składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom)
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określać koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy

robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

- 4.2.6. Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 4.2.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.8. W ramach opracowania „zabezpieczenie osnowy geodezyjnej” należy:
 - a) wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność i zniszczenie punktów osnowy poligonizacji technicznej,
 - b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac opisanych powyżej,
 - e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
- 4.2.15 Projektant realizując czynności opisane w punktach powyżej zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy o odpadach i aktów wykonawczych do rzeczonyj ustawy oraz wymogów wynikających z ww. przepisów.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Wytyczne dla branży drogi

- 5.1.1 Zaprojektować osygnalizowane przejście pieszo-rowerowe szerokości 4 m, usytuowane na końcu podwójnego przystanku tramwajowo-autobusowego przy ul. Piotra Skargi,
- 5.1.2 Przejazd rowerowy przewidzieć od strony ul. Teatralnej,
- 5.1.3 Zaprojektować przejście dzielone na dwa przejścia – jedno przez jezdnię zachodnią i drugie przez torowisko i jezdnię wschodnią,
- 5.1.4 Przyjąć przejście rozdzielone azylem będącym przedłużeniem przystanku; azyl usytuować także na przedłużeniu przystanku pomiędzy łukami torowiska,
- 5.1.5 Należy wyposażać przejścia w przyciski, które od strony przystanku uruchamiają przejście przez jedną jezdnię, a zewnętrzne uruchamiają oba przejścia na raz,
- 5.1.6 Nie projektować przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w obrębie rozjazdów tramwajowych,
- 5.1.7 W obrębie istniejącej zatoki postojowej przed Bastionem Sakwowym zaprojektować dwukierunkową drogę dla rowerów o nawierzchni asfaltowej, łączącą się z drogą dla rowerów w ul. Nowej,
- 5.1.7. Zapewnić przejezdność projektowanego układu drogowego,
- 5.1.8. Spełnienie ww. warunków przejezdności należy wykazać w formie graficznej na planie sytuacyjnym w skali 1:500,
- 5.1.9. Dla uzgodnionego układu drogowego należy opracować projekt i zatwierdzić docelową organizację ruchu. Projekt należy opracować z uwzględnieniem wytycznych umieszczonych na stronie internetowej ZDiUM pod adresem <https://www.zdium.wroc.pl/>,
- 5.1.10. Należy opracować projekt i zatwierdzić zastępczą organizację ruchu na czas przebudowy pasa drogowego,
- 5.1.11. Projekt w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocław.

5.2. Wytyczne dla branży sanitarnej

- 5.2.1 Przy projektowaniu w zakresie odwodnienia należy kierować się „Wytycznymi do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego w zakresie eksploatacyjnym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – dostępne na stronie <https://bip.zdium.wroc.pl/>, „Wytycznymi w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia” – MPWiK – dostępne na stronie www.mpwik.wroc.pl, Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu oraz obowiązującymi ustawami i normami,
- 5.2.2 Jeżeli będzie wykonywane odwodnienie liniowe przed przejściem dla pieszych od strony spływu wody (zgodnie z niweletą toru) należy projekt odwodnienia przedstawić do uzgodnienia MPK Wrocław, z uwagi na bliskość zwrótnicy i układu zasilania sterowania i ogrzewania.

5.3. Wytyczne dla oświetlenia drogowego

- 5.3.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla ul. Piotra Skargi należy przyjąć klasę oświetlenia M3 o następujących parametrach:
- minimalna średnia luminacja powierzchni drogi $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminacji $U_0 = 0,4$.
- 5.3.2. Przejście dla pieszych doświetlić według wymagań technicznych – „Wytyczne organizacji bezpieczeństwa ruchu pieszych – Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.
- 5.3.3. Projektowane nowe oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia drogowego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 5.3.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarękę ocynkowaną co najmniej 30x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 5.3.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem”.
- 5.3.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach). Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 5.3.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² i zapewnić równomierność obciążenia faz. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 5.3.8. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 5.3.9. Wybudowane oświetlenie drogowo w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 5.3.10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków UMW.

- 5.3.11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony z Tauron Nowe Technologie S.A.
- 5.3.12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
- 5.3.13. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 5.3.14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.3.15. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.3.16. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
- 5.3.17. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.
- 5.3.18. Ponadto w załączniku nr 1 zamieszczono ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilającego – sterującego oświetleniem, którymi należy się kierować przy projektowaniu i realizacji oświetlenia.

5.3. Wytyczne dla miejskich kanałów technologicznych

- 3.1.1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
- 3.1.2. Wzdłuż ul. Piotra Skargi pomiędzy skrzyżowaniami SK011 (Skargi/Podwale) i SK220 (Skargi/Nowa) znajduje się ciąg Miejskich Kanałów Technologicznych który jest przepełniony. Dlatego do obsługi nowego przejścia dla pieszych należy zaprojektować nowy kanał łączący elementy na projektowanym przejściu z istniejącą szafą ITS - o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110 / 2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/37 oraz jedną prefabrykowaną wiązką mikrorur 7x10/1).
- 3.1.3. Zastosować studnie SKO-2g. W razie uzasadnionych potrzeb rozmiar studni można zwiększyć lub zmniejszyć. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m. Wybudowane studnie MKT wyposażać w przywieszkę, której wzór przedstawiamy w załączniku nr 2.

- 3.1.4. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 3.1.5. W przypadku konieczności przebudowy istniejących kabli telekomunikacyjnych (kolizje z projektowanym układem drogowym) wyrażamy zgodę na ich przełożenie do kanału technologicznego po jego wybudowaniu.
- 3.1.6. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.
- 3.1.7. ZDiUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.
- 3.1.8. Warunki ważne są dwa lata od terminu wydania.

3.2. Wytyczne dla sygnalizacji świetlnej i ITS

- 3.2.1. Projekt wykonać zgodnie z:
 - a) ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania instalacji sygnalizacji świetlnej oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem ITS,
 - b) Zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu i programów pracy sygnalizacji,
 - c) Dokumentację eksploatacyjną (załącznik nr 3).
- 3.2.2. Dokumentację należy wykonać w formie aktualizacji.
- 3.2.3. Schemat z konstrukcjami powinien pokazywać wszystkie konstrukcje, na których będą montowane jakiegokolwiek urządzenia.
- 3.2.4. Dla zapewnienia czytelności rozwiązania, a poprzez to zwiększenia bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych, należy projektowaną dwukierunkową drogę dla rowerów odsunąć od jezdni ogólnej wytwarzając jednocześnie azyl dla pieszych. Rozwiązanie to spowoduje również ograniczenie czasu ewakuacji pieszych a zatem również podniesienie przepustowości skrzyżowania;
- 3.2.5. Dla zwiększenia poziomu bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych, należy:
 - a) zastąpić sygnalizator STT na wlocie zachodnim sygnalizatorami ST,
 - b) zastąpić sygnalizator STT na wlocie północnym sygnalizatorem ST w prawo oraz doposażyć sygnalizator SB w tabliczkę „TRAM/BUS”,
 - c) zastąpić sygnalizator STT na wlocie południowym sygnalizatorem ST w lewo oraz doposażyć sygnalizator SB w tabliczkę „TRAM/BUS”;
- 3.2.6. Wyświetlacze typu „Cyfra ITS” należy zamontować w osiach pionowych odpowiednich sygnalizatorów ST i SBB;
- 3.2.7. Na wlocie zachodnim (ul. Teatralna) należy:
 - a) wyodrębnić detektory opdoor i cldoor dla grupy sygnalizacyjnej w prawo oraz w lewo,
 - b) doprojektować detektory radia krótkiego zasięgu zbliżania się do skrzyżowania (na ok. 250 m przed linią zatrzymań),
 - c) zamontować kamerę wideonadзору z funkcją wideodetekcji oraz wprowadzić pola wideodetekcji pojazdów kołowych;
- 3.2.8. Dla uniknięcia blokowania przejścia dla pieszych przez pojazdy niemogące opuścić skrzyżowania, należy doprojektować pola antyblokady bezpośrednio za projektowanym przejściem – proponujemy w tym celu dostosować kamerę 011VEM1.1;
- 3.2.9. Wszelkie pola wideodetekcji powinny skutecznie wykrywać pojazdy przy długości tychże pól wynoszących maksymalnie 7 m;
- 3.2.10. Należy zamontować obrotową kamerę wideonadзору na konstrukcji masztu sygnalizacyjnego na północno-wschodnim narożniku skrzyżowania (przed ul. Nową);
- 3.2.11. Dokładną lokalizację kamer należy uzgodnić na etapie PZT;
- 3.2.12. Podłączenie wszelkich kamer do systemu ITS znajdującego się przy ulicy Strzegomskiej 148, należy wykonać jako przewodowe (nie dopuszcza się łączności bezprzewodowej na jakimkolwiek odcinku);

- 3.2.13. Projekt systemowej pracy sygnalizacji, projekt należy stworzyć zgodnie z dokumentem „Wytyczne ogólne do tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji” zamieszczonego na stronie:
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wp-content/uploads/2019/07/Wytyczne-og%C3%B3lne-do-tworzenia-systemowych-projekt%C3%B3w-pracy-sygnalizacji.pdf>;
- 3.2.14. Wdrożenie lokalnych przystosowanych do pracy z systemem ITS Wrocław leży w gestii Wykonawcy robót;
- 3.2.15. Wdrożenie systemowych programów sygnalizacji leży w gestii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

5.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

5.5. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.5.1. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określać ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiającymi bezpośrednio wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.
- 5.5.2. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządkiem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

6. PRZEPISY PRAWNE

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682),
 - b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679),
 - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
 - d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033),
 - e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
 - f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336)
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 r. poz. 2556),
 - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126),

- i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1670),
- j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
- m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645),
- n) Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2625),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- p) Polskie Normy,
- q) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>),

7. Załączniki:

Załącznik nr 1 - Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem

Załącznik nr 2 – Wzór przywieszki identyfikacyjnej – MKT

Załącznik nr 3 – Dokumentacja eksploatacyjna (ITS)

Załącznik nr 4 – Koncepcja poglądowa – szkic

Opracowała: Kinga Wszelaka