



Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Pęgoskiej we Wrocławiu próg zwalniający przy wale przeciwpowodziowym

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 24.08.2023

termin ważności 24.08.2024

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Łukasz Musiał

25

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Pęgowskiej we Wrocławiu – próg zwalniający przy wale przeciwpowodziowym.

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
3. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów przekraczających ul. Pęgowską we Wrocławiu.

III. Stan istniejący

Ulica Pęgowska jest drogą wojewódzką numer 342. Za skrzyżowaniem z ul. Mikory ul. Pęgowska krzyżuje się z wałem przeciwpowodziowym którego koroną odbywa się rekreacyjny ruch pieszy i rowerowy.



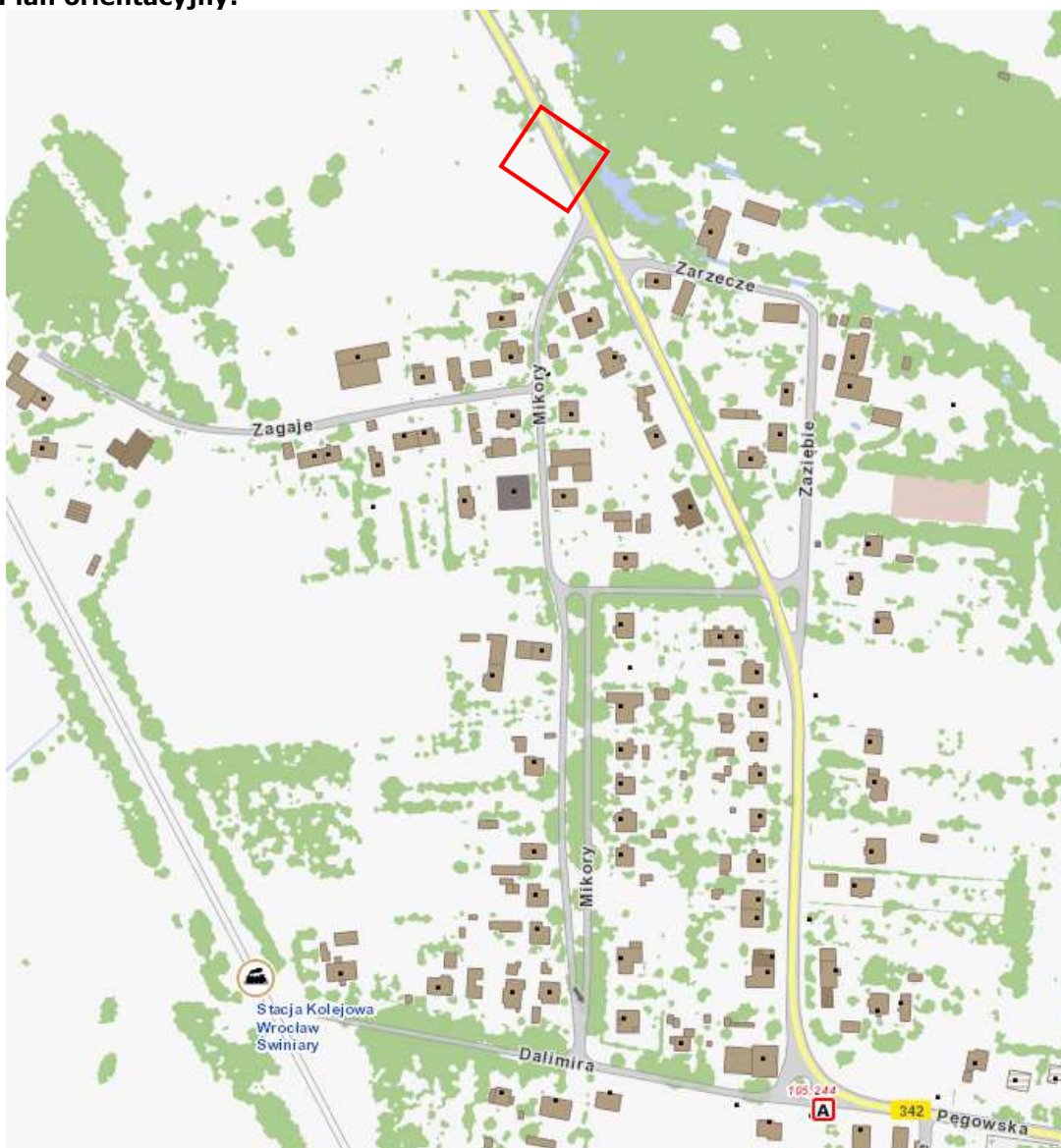
IV. Rozwiązania projektowe

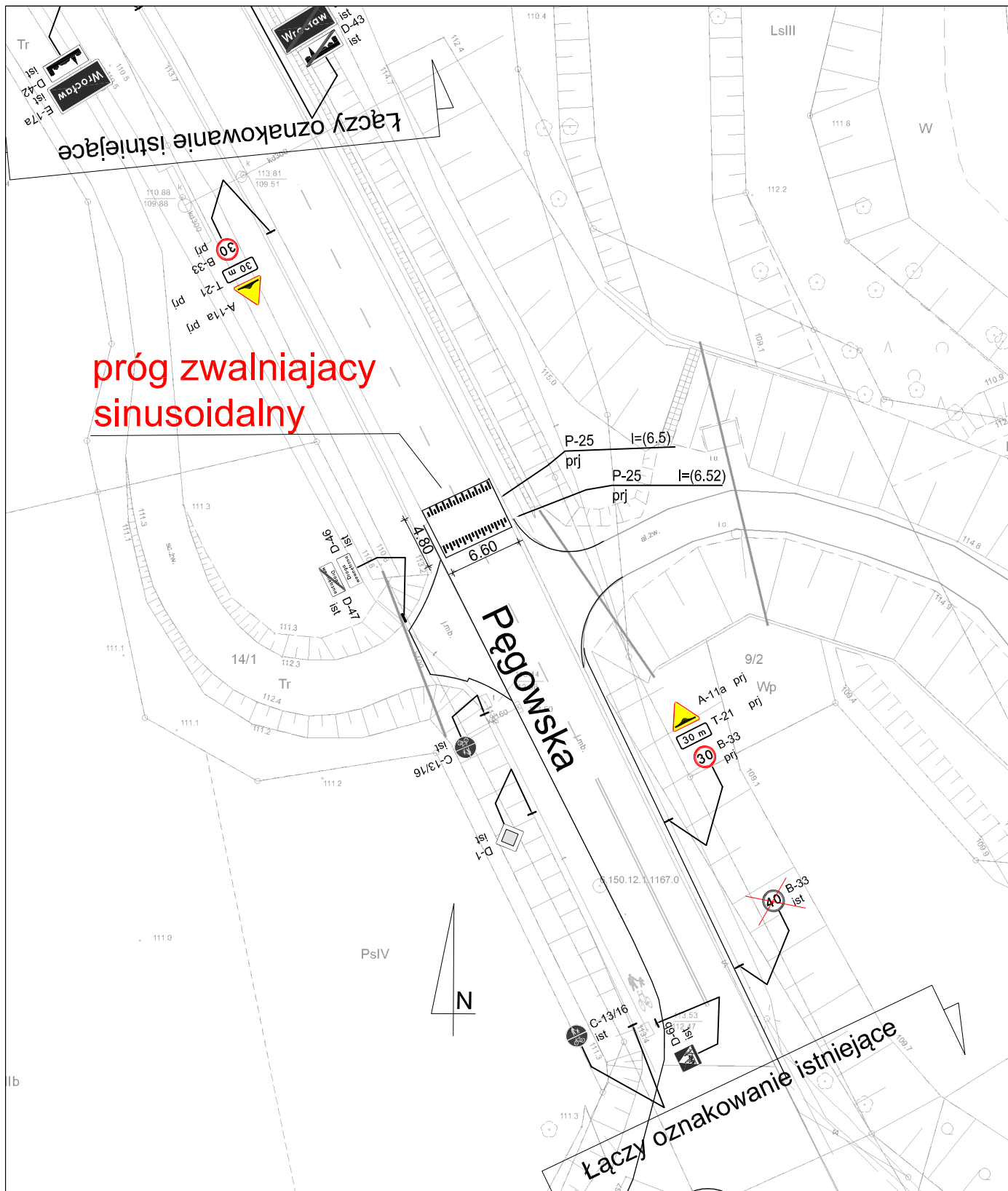
Projekt przewiduje montaż progu zwalniającego składającego się z dwóch najazdów sinusoidalnych oraz oznakowania pionowego.

V. Uwagi końcowe







Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Plan orientacyjny:





LEGENDA:

-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome projektowane
-  oznakowanie pionowe istniejące
-  oznakowanie pionowe do usunięcia
-  oznakowanie pionowe projektowane
-  krawężnik istniejący



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

Poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów na ul. Pęgowskiej we Wrocławiu - progi zwalniające

Projektował

Łukasz Musiał

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1

Data

07.2022

Branża

Drogi

Stadium

OR

Skala

1:500

Nr rys.

01OR