



EEO
Kamizma
Grodzki Fundacja
OSiD Wrocław
6.03.2023

**PROJEKT TECHNICZNY
ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO
na ul. Kampinoskiej we Wrocławiu**

korekta oznakowania poziomego oraz urządzenia brd.
/ wyznaczenie miejsc postojowych i zabezpieczenie chodnika /

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

W dniu 01.03.2023

termin ważności 01.03.2024

EBRD 9/23

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z UP. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Maciej Dołubizno

Maciej Dołubizno

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, styczeń 2023

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Rady Osiedla Borek.
2. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja oznakowania dnia 13.01.2023 r.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2022.988 z dnia 28.04.2022 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U.2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa pieszych korzystających z chodnika na całej długości ul. Kampinoskiej.

III. Stan istniejący

Ulica Kampinowska to droga kategorii gminnej. Na odcinku od ul. Januszowickiej do ul. Sochaczewskiej jednokierunkowa, z obustronnymi chodnikami. Na odcinku od ul. Sochaczewskiej do ul. Sudeckiej dwukierunkowa, z chodnikiem po stronie numerów nieparzystych. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej. Na całej długości ulicy nagminnie pozostawiane są nieprawidłowo parkowane pojazdy, które utrudniają pieszym korzystanie chodnika.

IV. Rozwiązania projektowe

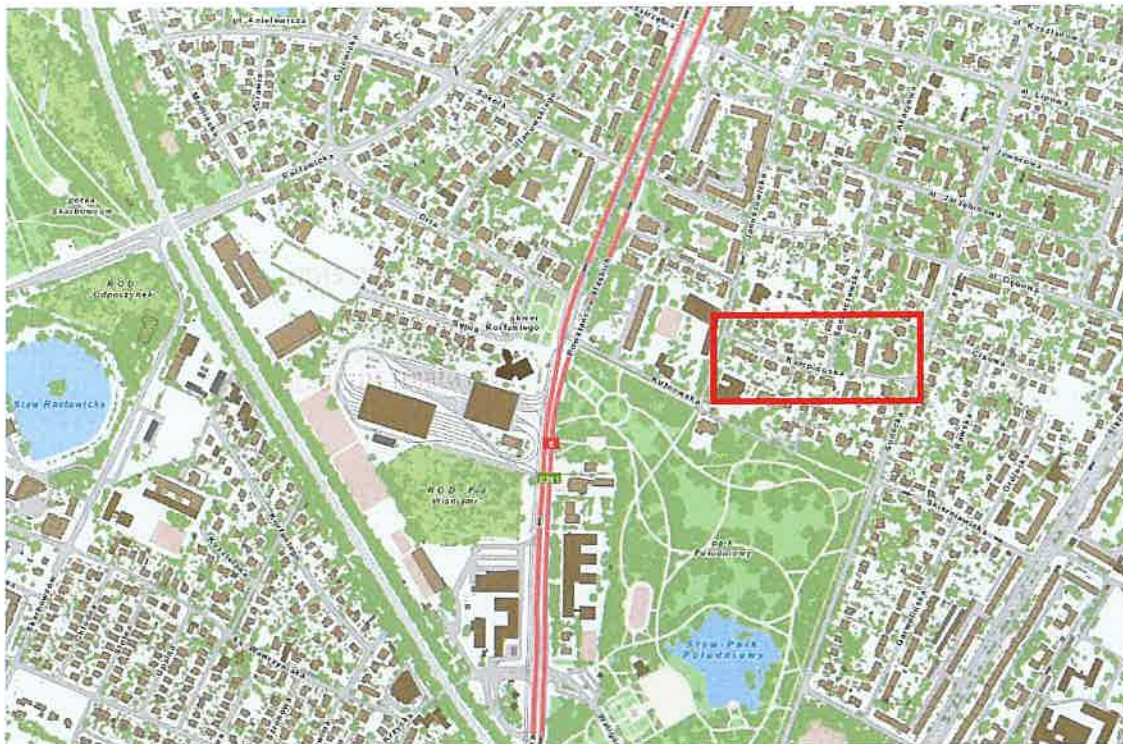
Rozwiązanie projektowe przewiduje wyznaczenie pasa postojowego na jezdni ul. Kampinoskiej, na odcinku od ul. Januszowickiej do ul. Sochaczewskiej po stronie numerów parzystych. Chodnik na odcinku od ul. Sochaczewskiej do ul. Sudeckiej zostanie zabezpieczony przy pomocy słupków blokujących typu „CITY”.

Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania oraz słupków została przedstawiona na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 01.OR).

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

2. PLAN ORIENTACYJNY



3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





Protokół

ze spotkania konsultacyjnego – wizji lokalnej dot. uzgodnienia wniosków inwestycyjnych Osiedla Borek zgłoszonych do finansowania ze środków Funduszu Osiedlowego (Edycja 2020-2021) sporządzona dnia 11 marca 2022 r.

I. Spotkanie konsultacyjne – wizja lokalna (w terenie) w lokalizacjach objętych wnioskami inwestycyjnymi Osiedla Borek przeprowadzona w dniu 11 marca 2022 r. (w części I w siedzibie RO Osiedla – omówienie wniosków Inwestycyjnych wraz z dotychczasowymi uzgodnieniami, w części II w terenie) Celem wizji lokalnej było wskazanie ostatecznej lokalizacji oraz zakresu rzeczowego, a w efekcie i końcowego szacunku.

II. W spotkaniu uczestniczyli:

A) Przedstawiciel Osiedla w osobie:

- Miłosław Czekaj – Przewodniczący Zarządu Osiedla,

B) Przedstawiciele UM Wrocławia:

- Konrad Gaj – ZDIUM
- Marek Kantorski - ZDIUM
- Piotr Dąbrowski - ZDIUM
- Anna Szmigiel-Franz - BZM
- Karolina Olszewska -WIM
- Janusz Herba – WSS

III. Przedmiotem spotkania – wizji lokalnej były zgłoszone przez Osiedle do finansowania w ramach Funduszu Osiedlowego wnioski inwestycyjny z liczbami rangowymi od nr 1 do nr. 6. Wymagane materiały uczestnicy spotkania otrzymali.

IV. Strony – uczestnicy spotkania zostali zapoznani z ustaleniami dot. wniosków inwestycyjnych osiedla zawartymi w protokole ze spotkania konsultacyjnego z dnia 12 sierpnia 2020 r. oraz z uzgodnieniami zakresu rzeczowego wraz z szacunkiem kosztów wniosków inwestycyjnych zaakceptowane przez Przewodniczącego Zarządu Osiedla.

V. Ustalenia:

1.Wniosek inwestycyjny o liczbie rangowej 1 : „Bezpieczna Sudecka”

Ustalono, co następuje (ustalenia w terenie): Zmiana zakresu rzeczowego polegająca na :

Zamiast uprzednio przyjętego i uzgodnionego rozwiązania (esowania toru jazdy na ul. Sudeckiej) przyjęto: wykonanie progów zwalniających wyspowych przed przejściem dla pieszych (w związku ze zmianą przepisów progi zwalniające można lokalizować 10m od przejścia dla pieszych) przy skrzyżowaniu z ul. Skierniewicką wraz z poprawą widoczności na tym przejściu poprzez wycięcie zieleni - do konsultacji z ZZM. Do rozważenia zastosowanie tzw. kontrażyli. Rozwiązanie to jako I etap dla poprawy bezpieczeństwa pieszych na tym skrzyżowaniu. Do przeanalizowania przez projektanta zwięźenie jezdni do 6 m i wyznaczenie miejsc postojowych po stronie parku z uwzględnieniem dojścia do parku z zastrzeżeniem uzyskania opinii ZZM oraz uwzględnienia projektu WBO nr.77 . ZDIUM zweryfikuje uprzednio wykonany szacunek kosztów zadania z uwzględnieniem powyższego.

2. Wniosek inwestycyjny o liczbie rangowej 2: „ Bezpieczna Orla” wniosek inwestycyjny ustalenia uprzednio uzgodnione pozostają obowiązujące.

Ustalono, co następuje: Zadanie do realizacji z zakresem rzeczowym i szacunkiem kosztów ustalonym uprzednio – bez zmian. (szacunkowy koszt 165 000,00 zł.)

3. Wniosek inwestycyjny o liczbie rangowej 3: „Bezpieczna Skierniewicka”

Ustalono, co następuje: Zadanie zrealizowane przez ZDIUM ze środków własnych (poza Funduszem Osiedlowym w oparciu o zatwierdzony przez WIM projekt organizacji ruchu. Niemniej jednak istnieje możliwość wykonania pasów postojowych 2m po stronie nr nieparzystych, ze względu na szerokość ulicy Skierniewickiej pow. 5m.

4. Wniosek inwestycyjny z liczbą rangową 4: Bezpieczna Kampinoska”

Ustalono, co następuje (ustalenia w terenie): Na odcinku ulicy Kampinoskiej od ul. Sudeckiej do ulicy Sochaczewskiej zabezpieczenie chodnika przed parkowaniem z zastosowaniem słupków co 3,4 metra. Na odcinku ul. Kampinoskiej od ulicy Sochaczewskiej do ulicy Januszowickiej pas postojowy 2 metrowy po stronie nr. parzystych. ZDIUM zweryfikuje uprzednio wykonany szacunek kosztów zadania z uwzględnieniem powyższego.

5. Wniosek inwestycyjny liczbie rangowej 5: Bezpieczna Jastrzębia”

Ustalono, co następuje: Zadanie do realizacji zgodnie z zakresem rzeczowym i szacunkiem kosztowym ustalonym uprzednio -bz. zm.(szacunkowy koszt 30 000,00zł.)

6. Wniosek inwestycyjny o liczbie rangowej 6: „ Remont chodnika przy ul. Jaworowej.

Ustalono, co następuje: Zadanie do realizacji z zakresem rzeczowym i szacunkiem kosztów ustalonym uprzednio – bez zmian.(szacunkowy koszt 310 000,00 zł.

Niniejszy protokół stanowi integralną część protokołu ze spotkania konsultacyjnego z dnia 12 sierpnia 2020 r. i zawiera ustalenia w przedmiocie lokalizacji, zakresu rzeczowego jak i kosztów wniosków inwestycyjnych opisanych wyżej. Niniejsze ustalenia są ostateczne.

Przedstawiciel UM Wrocławia


Janusz Herba

Przewodniczący Zarządu Osiedla

Młostaw Czekaj



Wrocław, 10.02.2023r.

TUI.4110.3.32.10547. 10302 2023.EK

Opinia na KBRD

DOTYCZY: projektu docelowej organizacji ruchu. Wyznaczenie miejsc postojowych i zabezpieczenie chodnika na ul. Kampinoskiej we Wrocławiu

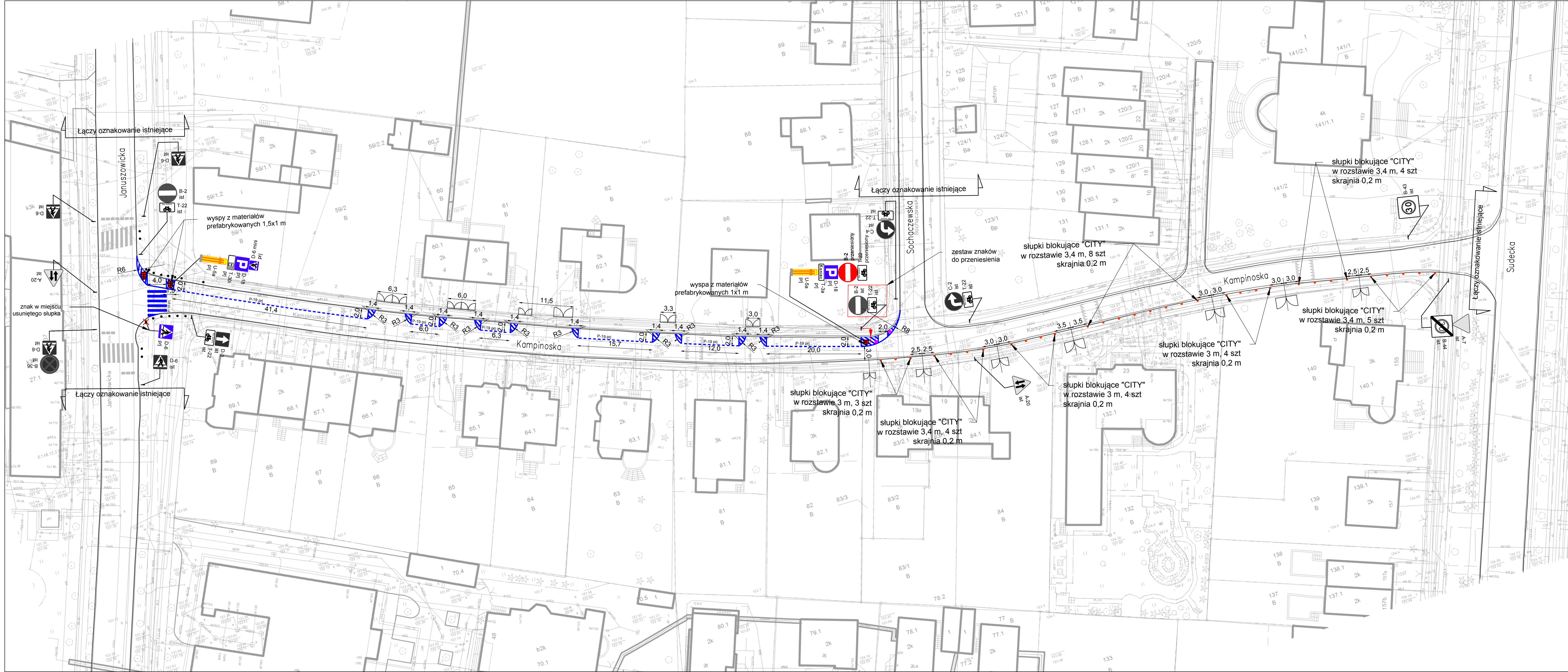
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie ww. projekt z uwagami:

1. Miejsca postojowe po północnej stronie ul. Kampinoskiej zlokalizować z zachowaniem:
 - widoczności na zjazdach
 - przejezdności na zjazdach zlokalizowanych po południowej i północnej stronie ulicy
2. słupki blokujące po południowej stronie ul. Kampinoskiej zlokalizować z zachowaniem 0,5m skrajni jezdni. Wskazana w projekcie 0,2m odległość słupków od krawędzi jezdni nie jest skrajnią jezdni.
- UWZGL. 3. skorygować lokalizację sugerowanego przejścia na ul. Kampinoskiej przy skrzyżowaniu z ul. Sochaczewską. W miejsce zaprojektowanej lokalizacji kierującej pieszych na tarczę skrzyżowania przejście zlokalizować po wschodniej stronie zjazdu na posesję nr 19a. Wyspy nakładane i tablice uchylne typu leitboy zlokalizować z zachowaniem przejezdności, warunkowej dla śmieciarki. Miejsca postojowe odsunąć o przejścia w celu zapewnienia widoczności pieszych oczekujących na przejście przez jezdnię
- UWZGL. 4. na ul. Kampinoskiej przy skrzyżowaniu z ul. Januszowicką w miejsce sugerowanego przejścia dla pieszych zaprojektować przejście dla pieszych wyznaczone znakami P-10 i D-6 w celu zapewnienia korzystniejszych warunków pieszym oraz zabezpieczenia obszaru przejścia przed parkowaniem. Nie projektować słupka blokującego na jezdni, w obszarze przejścia. Miejsca postojowe na ul. Kampinoskiej zlokalizować z zachowaniem widoczności pieszych oczekujących na przejście przez jezdnię

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu
Piotr Dąbrowski

Kontakt:

Ewa Karbowskiak, tel. +48 71 376 07 90



LEGENDA:



P-13



F-10
ist



F-19
prj



słupki blokujące istniejące



słupki blokujące projektowane



słupki blokujące do likwidacji



krawężnik istniejący



leitboy bez uchwytu (mały)



wyspy z elementów
prefabrykowanych, nakładane



N

	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej				
Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Kampinoskiej we Wrocławiu				
Projektował	Maciej Dołubizno			Podpis	
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1				
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.	
01.2023	Drogi	OR	1:500	01OR	