

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Korekta organizacji ruchu na ul. Kampinoskiej we Wrocławiu w ramach zadania pn. „Bezpieczna Kampinoska (FO20.Bo4)”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Dz. nr 28/1, 85 AM 5 oraz dz. nr 1 AM 4 obręb Borek
KOD CPV	45233140-2 Roboty drogowe 45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu 45233221-4 Malowanie nawierzchni 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi:

- wyznaczenie pasa postojowego na jezdni ul. Kampinoskiej na odcinku od ul. Januszowickiej do ul. Sochaczewskiej po stronie numerów parzystych,
- zabezpieczenie chodnika przy pomocy słupków blokujących typu „CITY” na odcinku od ul. Sochaczewskiej do ul. Sudeckiej,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych na ulicy Kampinoskiej przy skrzyżowaniu z ul. Januszowicką.

Prace należy wykonać na podstawie projektu organizacji ruchu docelowego sporządzonego przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia.

Zadanie realizowane jest w ramach programu Fundusz Osiedlowy, edycja z 2020 r. Projekt został zgłoszony przez Radę Osiedla Borek.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) opracowanie i wdrożenie projektu zastępczej organizacji ruchu (w razie potrzeby), a po zakończeniu prac jej demontaż z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania,
- b) wyniesienie organizacji ruchu docelowego, tj. wyznaczenie za pomocą oznakowania poziomego przejścia dla pieszych i pasów postojowych, ustawienie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wysp z materiałów prefabrykowanych i leitboyów, umieszczenie niezbędnego oznakowania pionowego, przeniesienie niektórych z istniejących znaków w inne miejsca, a także ułożenie wzdłuż chodnika 32 sztuk słupków blokujących.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Roboty należy wykonać na podstawie:

- 1) Projektu technicznego organizacji ruchu docelowego sporządzonego przez Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia - styczeń 2023.
- 2) Własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez wykonawcę w uzgodnieniu z zamawiającym.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **2 miesięcy** od dnia zawarcia umowy.

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

- 5.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.3. Wykonawca we własnym zakresie:
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu objętego pracami,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót i koszty związane z ewentualnym odszkodowaniem dla osób trzecich w wyniku nieprawidłowo prowadzonych robót.

- 5.4. Wykonawca będzie prowadził roboty przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym, poza godzinami szczytu. W razie potrzeb technologicznych lub organizacyjnych zapewni ręczne sterowanie ruchem w celu minimalizacji utrudnień drogowych.
- 5.5. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie wykonywanych prac.
- 5.6. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.7. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10).
- 5.8. Przedsiębiorcy niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, a zamierzający transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.9. Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 5.10. Wykonawca zastosuje gniazda pod montaż słupków do znaków zlokalizowanych na wyspach. Elementy te nie zostały ujęte w projekcie, lecz należy je zastosować ze względów eksploatacyjnych. Specyfikację techniczną dla gniazd do montażu słupków znaków drogowych zamieszczono jako załącznik do opisu przedmiotu zamówienia.
- 5.11. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi pisemnie z minimum siedmiodniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu Urzędu Miasta, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ policji.
- 5.12. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany będzie do:
- prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu zlecenia,
 - dysponowania telefonem czynnym przez całą dobę,
 - powiadamiania telefonicznie i pisemnie o postępie prac, przystąpieniu do prac i ich zakończeniu w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem oraz wykonania końcowego odbioru.
- 5.13. O zakończeniu robót wykonawca zobowiązany jest powiadomić zamawiającego pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres zdium@zdium.wroc.pl najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót.
- 5.14. Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych nie później niż w dniu poprzedzającym dzień odbioru ostatecznego robót.
- 5.15. Wykonawca udzieli **12 miesięcy** gwarancji na oznakowanie poziome (w cenie ofertowej należy ująć dwukrotne odnowienie oznakowania) oraz **36 miesięcy** gwarancji na pozostałe elementy i roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 5.16. Zakazuje się umieszczania sprzętu, składowania materiałów w obrębie rzutu koron

drzew.

5.17. W trakcie realizacji robót budowlanych należy stosować się do zapisów Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

5.18. Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM [2].

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) oraz ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

[2] <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

5.19. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, montowanymi na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.

6. ZAŁĄCZNIKI

Lp.	Nazwa załącznika
1	Projekt techniczny organizacji ruchu docelowego na ul. Kampinoskiej we Wrocławiu.
2	Specyfikacja techniczna dotycząca gniazda do montażu słupków znaków drogowych.

Opracowała: Aleksandra Pieńczykowska