



PROJEKT TECHNICZNY

ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. GROTA-ROWECKIEGO PRZY
SKRZYŻOWANIU Z UL. OBOŻNĄ I GAŁCZYŃSKIEGO
progi zwalniające

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 13.07.2023

termin ważności 13.07.2024

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elżbieta Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Wykonała:

Karolina Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, lipiec 2023 r.

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek Rady Osiedla
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784);
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje ul. Grota-Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego i Oboźną. Ul. Grota-Roweckiego jest drogą gminną wyposażoną po jednej stronie, a przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego po obu stronach w chodnik. Kursuje na niej komunikacja autobusowa. Celem opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa pieszych i pozostałych użytkowników drogi. Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

III. Rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Grota-Roweckiego:

- 1) Znaki poziome P-25 zgodnie z rysunkiem projektu;
- 2) Znaki pionowe A-11a, B-33, T-1
- 3) Progi zwalniające zgodnie z rysunkiem projektu;

IV. Uwagi końcowe

2. ORIENTACJA



Wrocław, 07.09.2022 r.

TUI.4011.3.261.71246.2022.MB

Opinia na KBRD

DOTYCZY: projektu stałej organizacji ruchu w ciągu ulicy Grota-Roweckiego we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Oboźną i ul. Gałczyńskiego w zakresie uspokojenia ruchu- progi zwalniające

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie przedmiotowy projekt, bez uwag.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Marek Kuntorski

KONTAKT:

Małgorzata Berkowska
starszy specjalista ds. inżynierii ruchu
tel.: +48 71 376 08 30 | e-mail: malgorzata.berkowska@zdium.wroc.pl

**UCHWAŁA NR XVII/108/22
RADY OSIEDLA WOJSZYCE
z dnia 6 października 2022 r.**



w sprawie opinii pomocniczej do propozycji WIM zmiany organizacji ruchu w rejonie ulicy Grot-Roweckiego we Wrocławiu – progi zwalniające

Na podstawie § 6 pkt 3 i pkt 4 lit. j) Statutu Osiedla Wojszyce (Uchwała nr LII/3186/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 8 czerwca 2006 r. w sprawie nadania Statutu Osiedla Wojszyce ze zm. (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2017 r. poz. 2277 i 1471, z 2018 r. poz. 4613, z 2020 r. poz. 6534 oraz z 2021 r. poz. 2826), Rada Osiedla Wojszyce uchwala co następuje:

§ 1

Rada Osiedla Wojszyce pozytywnie opiniuje projekt progów zwalniających przy przejściach dla pieszych na ulicy Grot-Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego i ul. Obożną otrzymany w piśmie przesłanym do Rady Osiedla w dniu 14 września 2022 r. przez Wydział Inżynierii Miejskiej.

§ 2

Projekt umiejscowienia progów zwalniających stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Realizację uchwały powierza się Zarządowi Osiedla Wojszyce.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Osiedla Wojszyce

Marcin Ogródek

3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





LEGENDA:

- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane
- oznakowanie pionowe istniejące
- oznakowanie pionowe istniejące
- krawężnik istniejący
- słupki blokujące projektowane
- słupki blokujące do likwidacji
- progi wyspowe wym. 3,7x2m

Uwagi:
Projekt progów uwzględnia opracowanie pn. *Rozbudowa ul. Grota-Roweckiego we Wrocławiu, na odcinku od ronda Piotra Bednarza do ul. Wspólnej, wyznaczenia infrastruktury pieszo-rowerowej*

	Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej			
Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Grota-Roweckiego przy skrzyżowaniu z ul. Gałczyńskiego i Obozną - progi zwalniające przed przejściem dla pieszych			
Projektował	Karolina Olszewska			07.2023
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 2/2			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
07.2023	Drogi	OR	1:500	02OR