

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej wiaty przystankowej komunikacji miejskiej we Wrocławiu
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Przystanki autobusowe i tramwajowe we Wrocławiu
KOD CPV	71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

1. INFORMACJE OGÓLNE

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wiaty przystankowej komunikacji miejskiej we Wrocławiu, opartej o wytyczne Zamawiającego. Projekty, specyfikacje, przedmiary, kosztorysy i instrukcje uwzględniać mają warianty wskazane w opisie przedmiotu zamówienia i załącznikach do opisu.

Dokumentacja projektowa służyć ma późniejszemu wielokrotnemu wykonywaniu wiat przystankowych w różnych wariantach, do umieszczenia na różnych przystankach komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

Projektowana wiatą pod względem wyglądu, wysokości, szerokości segmentów nawiązywać ma plastycznie do wiat stosowanych obecnie na przystankach komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

Konstrukcja wiaty pod względem wytrzymałościowym i montażowym umożliwić ma zastosowanie różnego pokrycia dachowego, w tym szyby, zielone dachy, panele fotowoltaiczne. Zapewnić ma statyczność, montaż i demontaż w całości, a także jej transport w całości.

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. NAZWA ZADANIA

Opracowanie dokumentacji projektowej wiaty przystankowej komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

4. ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE WYKONANIE ROBÓT

Usługi inżynierskie w zakresie projektowania – kod CPV 71320000-7.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Zadanie obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej. Wszelkie uzgodnienia i opinie leżą po stronie Wykonawcy.

6. ZAKRES DOKUMENTACJI:

- 6.1. Projekt konstrukcyjny wiaty przystankowej komunikacji miejskiej.
- 6.2. Wizualizacje poglądowe.
- 6.3. Specyfikacje techniczne.
- 6.4. Przedmiar robót.
- 6.5. Kosztorys inwestorski.

6.6. Instrukcja montażu i demontażu wiaty, warunki transportu.

7. WYMAGANIA W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

7.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji:

7.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

7.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
- plik (*.doc lub *.docx) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.

7.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

7.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszelkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisane na płycie CD (DVD), w dwóch egzemplarzach, w formie:

- pliki tekstowe wykonane w edytorach tekstów i zapisane jako *.doc lub *.docx,
- tabele, obliczenia wykonane w arkuszach kalkulacyjnych i zapisane jako *.xls lub *.xlsx
- rysunki wykonane w programie graficznym i zapisane jako *.dwg lub *.dxf,
- wyniki obliczeń kosztorysowych i przedmiarowych przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach *.ath lub *.kst lub formatach kompatybilnych z nimi.

7.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem zamówienia oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj.: z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

7.2. Wykonawca po opracowaniu, zaopiniowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej bez uwag przekaże niezwłocznie Zamawiającemu:

- projekt konstrukcyjny wiaty przystankowej komunikacji miejskiej – 4 egz.,
- wizualizacje poglądowe - 2 egz.,
- specyfikacje techniczne – 2 egz.,
- przedmiar robót – 2 egz.,
- kosztorys inwestorski – 2 egz.,
- instrukcja montażu wiaty – 2 egz.,
- wersję elektroniczną dokumentacji – 2 egz.

8. WYMAGANIA W STOSUNKU DO REALIZACJI ZADANIA

8.1. Zamówienie musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 8.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnieniami, opiniami, badaniami, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 8.3. Zamawiający w trakcie prac projektowych zastrzega sobie możliwość doprecyzowania i korekty wytycznych i wariantów wskazanych w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia i załączniku do niego.
- 8.4. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - uzyskania akceptacji dokumentacji przez Zamawiającego,
 - uzgodnienia dokumentacji przez Zespół Analiz i Estetyki, w Wydziale Architektury i Zabytków Urzędu Miejskiego Wrocławia.
- 8.5. Przed uzyskaniem akceptacji Wykonawca może występować do Zamawiającego o opinie dotyczące wykonanych prac częściowych.
- 8.6. Zamawiający może zorganizować Rady Techniczne, których celem będzie dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych z udziałem Wykonawcy oraz innych osób, których obecność jest niezbędna.
- 8.7. O każdej Radzie Technicznej Wykonawca będzie informowany pisemnie lub mailowo, co najmniej tydzień przed planowanym terminem spotkania. Co najmniej trzy dni przed Radą Techniczną Wykonawca dostarczy aktualne materiały projektowe i inne dokumenty wynikające z postępu prac.
- 8.8. Wykonawca dokona spisanie protokołu z przebiegu każdej Rady Technicznej i przekaże go Zamawiającemu w terminie 3 dni od daty przeprowadzenia spotkania.
- 8.9. Wykonawca dokona nieodpłatnych zmian w opracowanej dokumentacji w przypadku wykrycia nieprawidłowości w dokumentacji. Za nanoszenie poprawek nie będzie odrębnego rozliczenia. Ryzyko ponoszenia z tego tytułu kosztów Wykonawca skalkuluje w cenie opracowywanej dokumentacji.

9. WYTYCZNE DO PROJEKTU

- 9.1. Projekt konstrukcyjny wiaty przystankowej komunikacji miejskiej:
 - składać się ma z części opisowej i graficznej,
 - uwzględniać ma minimum wiaty 3 segmentowe (z opisem i przedstawieniem graficznym powtarzalności segmentów) oraz wszystkie pozostałe wymagane warianty i wytyczne,
 - zawierać ma niezbędne rzuty, przekroje, rozwiązania szczegółowe, detale, użyte materiały i ich parametry, a także obliczenia statyczne,
 - nie wymaga się projektu zagospodarowania wokół wiaty, w tym zieleni przy wiatkach,
 - umożliwić ma:
 - montaż lub demontaż wiaty w całości i transport wiaty w całości,
 - montaż lub demontaż wiaty bez konieczności wydobywania/rozbiórki fundamentów lub cięcia konstrukcji (np. poprzez mocowania śrubowe).
- 9.2. Wizualizacje poglądowe dwu i trzywymiarowe obejmować mają:
 - głównie wiaty 3 segmentowe; wizualizacje mogą też obejmować wiaty o większej ilości segmentów,
 - wiaty w wariantach:
 - z każdą szerokością dachu,
 - z każdą szerokością ścian bocznych,

- bez ścian bocznych,
- z każdym rodzajem wypełnienia ścian,
- z każdym rodzajem pokrycia dachowego.

9.3. Warianty wiaty przystankowej komunikacji miejskiej z uwzględnieniem:

- ilości segmentów, szerokości dachu i ścian bocznych,
- zastosowanych materiałów, sposobu montażu, odwodnienia,
- rodzaju fundamentów,
- wypełnienia ścian, w tym gablot informacyjnych, paneli/gablot reklamowych (city light),
- pokryć dachowych, w tym zielonych dachów i paneli fotowoltaicznych,
- zastosowanych elementów dodatkowych, tj. ławek, biletomatów,
- zasilania, oświetlenia i monitoringu.

9.4. Szczegółowe wytyczne i warianty zawiera załącznik nr 1.

10. TERMIN REALIZACJI ZAMOWIENIA:

Zamówienie należy zrealizować w terminie maksymalnym do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy.

11. PRAWA AUTORSKIE

Wykonawca przekazuje Zamawiającemu prawa autorskie projektu.

12. PŁATNOŚCI I ROZLICZENIA

Roboty rozliczane będą ryczałtowo jedną fakturą za dokumentację projektową po jej akceptacji, zaopiniowaniu, uzgodnieniach i odbiorze bez uwag.

13. ZAŁĄCZNIK:

- załącznik nr 1 - szczegółowe wytyczne do projektu wiaty przystankowej komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

Opracował:

Przemysław Nowacki