

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa oświetlenia drogowego w ul. Malinowskiego na odcinku od drogi oznaczonej w mpzp symbolem 19DK-PR do ul. Sygnałowej”</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>ul. Malinowskiego we Wrocławiu</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b>

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania polegającego na budowie oświetlenia drogowego w ul. Malinowskiego na odcinku od drogi oznaczonej w mpzp symbolem 19DK-PR do ul. Sygnałowej, na długości ok. 550 m.

Dodatkowo zakres zamówienia obejmuje wykonanie koncepcji drogowej, w celu odpowiedniego usytuowania słupów oświetleniowych z uwzględnieniem przyszłej przebudowy drogi. Koncepcja ma obrazować przyszły pas drogowy zgodny z mpzp.



*Ryc. 1 Lokalizacja inwestycji*

Wskazany teren jest własnością Gminy Miejskiej Wrocław, w zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nr 288 (UCHWAŁA NR XXIV/881/08 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 11 września 2008 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części obszaru Jagodno I we Wrocławiu.

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie strefy ochrony konserwatorskiej OW oraz częściowo w archeologicznej strefie ochrony konserwatorskiej W.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

- 2.1. Opracowanie koncepcji drogowej,
- 2.2. Na podstawie opracowanej i uzgodnionej koncepcji opracować dokumentację projektową, która winna składać się z następujących opracowań i projektów:
  - 2.2.1. Projekt budowlany, tj. projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym zgłoszenie robót lub pozwolenie na budowę (jeśli jest wymagane) oraz projekt techniczny,
  - 2.2.2. Projekty wykonawcze dla branż:
    - elektryczna,
    - drogowa, (odtworzenie nawierzchni)
    - organizacja ruchu docelowego (w razie konieczności),
    - organizacja ruchu zastępczego,
    - zieleń – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni, projekt nasadzeń w przypadku usuwania drzew w zakresie niezbędnym do realizacji zadania, zestawienie danych umieszczanych w SIP,
    - przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w przypadku wystąpienia).

2.2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- kosztorys ofertowy,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

### **3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie **7 miesięcy od dnia podpisania umowy** wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

**W terminie do 6 tygodni od podpisania umowy** Wykonawca przedłoży u Zamawiającego koncepcję drogową w celu zatwierdzenia przyszłego układu komunikacyjnego.

### **4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY**

#### **4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji**

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str.:  
<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 4.1.2. W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.
- 4.1.3. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.
- 4.1.4. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
  - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
  - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”.
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
  - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: \*.doc,
  - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: \*.xls,
  - rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: \*.dwg,
  - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików \*.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego plik w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. "dokumentacja.....",
- 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie "SPIS.TXT", zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.

Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

a) rysunki techniczne kolorowe:

- rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
- maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

b) rysunki techniczne czarno-białe

- rozdzielczość maksymalna 200dpi,
- 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.

c) dokumenty:

- rozdzielczość maksymalna 150dpi,
- 8 bitowa skala szarości.

4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej prześle Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.
- Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).

## **4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania**

4.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt nadzoru autorskiego.

4.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

4.2.4. Zamawiający zaleca, nie wymaga, dokonania przez Wykonawcę wizji lokalnej w terenie oraz zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej, konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych oraz składania (pocztą elektroniczną) sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych informujących o stanie zaawansowania prac projektowych, w formie uzgodnionej z Zamawiającym,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom)
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.6. Wykonawca na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM.

4.2.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.8. W ramach opracowania „zabezpieczenie osnowy geodezyjnej” należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót budowlanych na stabilność i zniszczenie punktów osnowy poligonizacji technicznej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac opisanych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

## **5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH**

### **5.1. Wytyczne dla oświetlenia drogowego**

5.1.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:

- minimalne średnie natężenie oświetlenia  $\bar{E}=7,5$  lx;
- równomierność całkowita natężenia oświetlenia  $U_0 = 0,4$ .

5.1.2. Projektowane oświetlenie należy powiązać z inwestycją budowy oświetlenia odcinka drogi od ul. Konduktorskiej do ul. Malinowskiego realizowaną przez ZDIUM i zasilić z najbliższej latarni (dalsza rozbudowa obwodu oświetleniowego SO-208). Wykonać połączenia rezerwowe w kierunku najbliższej latarni przy ul. Sygnałowej (SO-110) i ul. Tunelowej (SO-76).

5.1.3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na

całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 30x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.

- 5.1.4. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED i współpracować z systemem sterowania zastosowanym w obwodzie SO-208.
- 5.1.5. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 5.1.6. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 5.1.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm<sup>2</sup> i zapewnić równomierność obciążenia faz. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 5.1.8. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 5.1.9. Wybudowane oświetlenie drogowie w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy i w eksploatacji ZDIUM.
- 5.1.10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków UMW.
- 5.1.11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w ZDIUM.
- 5.1.12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
- 5.1.13. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 5.1.14. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.1.15. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.1.16. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
- 5.1.17. Oświetlenie drogowie lokalizować poza obszarem obecnych i planowanych w przyszłości dróg dla pieszych (przewidzieć rezerwę na korytarz ruchu pieszego o szerokości wynikającej z określonych w obowiązujących przepisach wymogów odnośnie parametrów dróg dla pieszych) z uwzględnieniem skrajni poziomej.
- 5.1.18. Uwzględnić lokalizacje progów zwalniających, tzn. latarnie powinny być projektowane na ich wysokości.

## **5.2. Wytyczne dla branży drogowej**

- 5.2.1. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części obszaru Jagodno I we Wrocławiu teren objęty inwestycją

przeznaczony jest na drogi klasy zbiorczej 2KD-Z. Zgodnie z zapisami ww. mpzp droga 2 KD-Z powinna być wyposażona w obustronne chodniki poza odcinkiem od ciągu 11KD-PR do drogi 4KD-L (ul. Sygnałowa), na którym należy przewidzieć minimum jednostronny chodnik.

### **5.3. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego**

- 5.3.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego [www.zdiu.wroc.pl](http://www.zdiu.wroc.pl).
- 5.3.2. Projekt w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocław.

### **5.4. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia**

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci i Zamawiającym.

## **5. PRZEPISY PRAWNE**

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
  - a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r. poz. 682),
  - b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1679),
  - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
  - d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033),
  - e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
  - f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336)
  - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2022 r. poz. 2556),
  - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126),
  - i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2022 r. poz. 1670),
  - j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
  - k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047),

- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
- m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645),
- n) Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2625),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
- p) Polskie Normy,
- q) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>),

Opracowała: Kinga Wszelaka