

Złożone pytania do Zapytania ofertowego pod tytułem „Opracowanie dokumentacji projektowej wiaty przystankowej komunikacji miejskiej we Wrocławiu wraz z odpowiedziami.

AD.1

*Pytanie:*

*Czy opracowanie dokumentacji projektowej powinno obejmować wszystkie warianty materiałów konstrukcyjnych tj. stal, aluminium i mieszany stal z aluminium, czy tylko wybrany z w/w wariantów!?*

*Odpowiedź:*

Zamawiający oczekuje, aby dokumentacja zawierała wszystkie warianty w zakresie materiałów konstrukcyjnych.

AD.2

*Pytanie:*

*Czy opracowanie dokumentacji projektowej powinno dotyczyć jedynie wiaty 3 i 4 segmentowej w wariancie szerokim, w wariancie wąskim (szyba ½ standardowej) i w wariancie wspornikowym (bez ściany bocznej) czy też w wariancie dostępności nietypowym, tj. wariancie dwustronnym!?*

*Odpowiedź:*

Zamawiający oczekuje, aby dokumentacja zawierała warianty dla wiat 3 i 4 segmentowych, również z wariantem nietypowym (o którym mowa w pkt 2.8. załącznika nr 1 - szczegółowe wytyczne do projektu wiaty przystankowej komunikacji miejskiej we Wrocławiu).

AD.3

*Pytanie:*

*Czy możliwe (dopuszczone) jest opracowanie dokumentacji projektowej jedynie w wariancie konstrukcji stalowej? Dopuszczenie dokumentacji projektowej dla konstrukcji stalowej w połączeniu z założeniem, że kryterium wyboru oferenta jest w 100% najniższa cena, z dużym prawdopodobieństwem spowoduje, że zwycięska okaże się dokumentacja dla wiaty stalowej nie wymagająca projektowania specyficznych profili aluminiowych, z dużo łatwiejszymi obliczeniami statyki obiektu.*

*Odpowiedź:*

Zamawiający oczekuje, aby dokumentacja zawierała również wariant z wykorzystaniem aluminium.

AD.4

*Pytanie:*

*Czy do wypełnionego Wzoru Oferty należy złożyć jakieś dodatkowe dokumenty np. przynależność do izby branżowej, doświadczenie w zakresie projektowania, wpłata wadium itp.?*

*Odpowiedź:*

Do oferty należy dołączyć dokumenty potwierdzające przynależność do właściwej izby branżowej. Wadium nie jest wymagane.

AD.5

*Pytanie:*

*Czy na etapie realizacji zadania możliwe będą odstępstwa od Szczegółowych wytycznych do projektu wiaty przystankowej komunikacji miejskiej we Wrocławiu w sytuacji, gdy podane w nich parametry np. niezgodne będą ze standardem rynkowym?*

*Odpowiedź:*

Dokumentacja projektowa służyć ma późniejszemu wielokrotnemu (przez lata następne) wykonywaniu wiat przystankowych w różnych wariantach, do umieszczenia na różnych przystankach komunikacji miejskiej we Wrocławiu. Zamawiający na etapie realizacji nie przewiduje zmian parametrów takich jak:

- spadek dachu,
- wysokość wiaty,
- szerokość segmentu wiaty,

- rodzaj wypełnienia ścian i dachu.

AD.6

*Pytanie:*

*Na jakim etapie postępowania oferent lub wybrany w postępowaniu podmiot będzie mógł się zapoznać z warunkami Umowy obejmującej przedmiot zamówienia!?*

*Odpowiedź:*

Po wyborze najkorzystniejszej oferty.