



P. Prucybała
P

Wrocław, dnia

Podmiot wnoszący petycję:

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA		
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH		
Wydział Partycypacji Społecznej		
wpl.	25-05-2023	(2)
L. dz.	188443/2023	

(lista mieszkańców wraz z miejscami zamieszkania wymieniona in fine)

Osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję:

Szanowny Pan
Prezydent Wrocławia
Jacek Sutryk
ul. Sukiennice 9
50-107 Wrocław

dot. wykonania i montażu zadaszanej wiaty rowerowej w obrębie, bądź w pobliżu Zespołu Szkolno - Przedszkolnego nr 21 przy ul. Klodzkiej 40 we Wrocławiu, w sąsiedztwie Promenady Krzyckiej.

PETYCJA

Szanowny Panie Prezydencie,

działając na podstawie art. 2 i 4 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870 ze zm.), wnosimy niniejszym petycję, w interesie własnym oraz publicznym, w przedmiocie żądania wykonania i montażu zadaszanej wiaty rowerowej w obrębie, bądź w pobliżu Zespołu Szkolno - Przedszkolnego nr 21 przy ul. Klodzkiej 40 we Wrocławiu oraz sąsiadującego ciągu rowerowo - pieszego, biegnącego wzdłuż nasypu

kolejowego (tzw. *Promenady Krzyckiej*), gdzie winno być ulokowane kilkadziesiąt stacjonarnych stojaków rowerowych o konstrukcji stalowej. Realizacja założenia jest absolutnie konieczna z uwagi na występowanie obecnie w tej lokalizacji znaczących braków infrastrukturalnych we wskazanym zakresie, powodujących zakłócenie ładu miejskiej przestrzeni publicznej oraz udaremniających ideę upowszechniania oraz promowania zdrowego trybu życia i zrównoważonej mobilności wśród dzieci przedszkolnych oraz uczniów szkół podstawowych.

UZASADNIENIE

Na wstępie wypada przekazać Panu Prezydentowi wyrazy uznania za realizowaną z sukcesem od 2019 roku inwestycję budowy ok. 7,5 km trasy rowerowo - spacerowej, biegnącej wzdłuż nasypu kolejowego towarowej obwodnicy Wrocławia – od ulicy Grabiszyńskiej do okolic ulicy Gazowej na Tarnogaju. Zainicjowanie kolejnego etapu realizacji odcinka *Promenady Krzyckiej* na długości od ulicy Spiskiej do ulicy Ślężnej docelowo z pewnością doprowadzi do polepszenia warunków infrastruktury komunikacyjnej dzielnicy Krzyki, co wpłynie nie tylko na realizację zadania własnego Gminy w postaci zaspokojenia zbiorowych potrzeb komunikacyjnych jej mieszkańców, a przez to "odkorkowanie miasta", ale również uczyni zadość ich oczekiwaniom o charakterze sportowo - rekreacyjnym. Potwierdza to niezwykła popularność i frekwencja na wybudowanych odcinkach *Promenady*.

Nie należy tracić z pola widzenia przykrej dla mieszkańców okoliczności, że powyższa inwestycja jest jednak realizowana w niepełnym wymiarze. Nie sposób bowiem uznać, że wyłącznie do samej budowy drogi i przydrożnego oświetlenia może się ograniczyć realizacja infrastruktury komunikacji rowerowej, która z założenia powinna służyć nie tylko celom przejazdowym o charakterze rekreacyjnym, a być ukierunkowana na upowszechnienie stałej, prozdrowotnej mobilności wśród mieszkańców, którzy wybieraliby tę formę transportu jako sposób dojazdu do i z szkoły/pracy.

Zespół Szkolno - Przedszkolny nr 21 przy ul. Kłodzkiej 40 we Wrocławiu jest jedyną placówką publiczną położoną "na trasie" rzeczonyj *Promenady Krzyckiej*. Nie przydaje jednak chłuby, ani placówce, ani inwestorowi ciągu pieszo - rowerowego, okoliczność, że w tej lokalizacji brak jest choćby stacjonarnych stojaków rowerowych. Najbliższa zadaszona wiata rowerowa oddalona jest o 3 km od powyższej placówki i znajduje się przy ulicy Morwowej, w zupełnie "jałowym" miejscu, niepołożonym w sąsiedztwie jakichkolwiek miejsc zamieszkania, bądź placówek edukacyjnych (!). Wizja lokalna zarządzona przez Pana Prezydenta z pewnością potwierdzi, że wiata rowerowa przy ulicy Morwowej jest zupełnie niewykorzystywana przez mieszkańców (z uwagi na ww. okoliczności). Tymczasem mieszkańcy Gaju, Wojszyc i Jagodna, zwłaszcza korzystający z Zespołu Szkolno - Przedszkolnego nr 21 przy ul. Kłodzkiej 40 we Wrocławiu, zmuszeni są do przypinania rowerów do fragmentów ogrodzeń, bądź - co gorsza - także do palików wspierających nasadzone młode drzewka. Z całą pewnością nie służy to interesowi ogólnemu i chodzi tutaj nie tylko o komfort rowerzystów, ale również o wizualny ład przestrzenny. W

pobliżu terenu przedszkola nr 32 są zaledwie 2 (dwa) małe stojaki służące do przypięcia 2 (dwóch) rowerów, w obrębie Szkoły niewiele więcej i nieopodal jeden stojak zajęty pod komercyjną usługę "Wrocławski Rower Miejski". Tymczasem, jak wykazują załączone fotografie, w niedalekim sąsiedztwie placówki, przy szlaku trasy *Promenady Krzyckiej* istnieje dużo niezagospodarowanego miejsca publicznego, które mogłoby się znakomicie nadawać na budowę zadanej wiaty rowerowej. Analogicznie w obrębie ZSP przy ul. Kłodzkiej znajduje się wiele miejsca, gdzie można by ulokować dodatkowe stojaki.

Aktualny stan rzeczy wypacza idee kampanii służących upowszechnianiu oraz promowaniu zdrowego trybu życia i zrównoważonej mobilności wśród dzieci przedszkolnych oraz uczniów szkół podstawowych, jak również ich rodziców oraz pracowników placówki edukacyjnej. Właśnie trwa największa kampania w Polsce, pt. *"Rowerowy Maj"*, która popularyzuje rower jako środek transportu do szkoły, uczy dobrych i zdrowych nawyków, które utrzymują się również po zakończeniu kampanii. Nawet na witrynie organizatora wskazane jest, że: *"Rowerowy Maj skutecznie zmienia okolice szkół i przedszkoli na bardziej bezpieczne i przyjazne rowerzystom, zmniejszając liczbę samochodów dowożących dzieci i motywując samorządy do inwestycji prorowerowych"*. Tymczasem placówka ZSP nr 21 przy ulicy Kłodzkiej 40 we Wrocławiu, której uczniowie biorą udział w powyższej kampanii i starają się zbierać przewidziane przez organizatorów wyróżnienia, nie daje im, w odróżnieniu od uczniów na pozostałych osiedlach, możliwości pozostawiania rowerów czy hulajnóg w komfortowych warunkach. Obecny stan rzeczy w sposób oczywisty wpływa również na wątle bezpieczeństwo pozostawianego mienia. Także bezpieczeństwo osobiste dzieci, mogących korzystać z transportu rowerowego, jest nieporównywalnie większe, gdy na szlaku powrotnym ze szkoły nie muszą przechodzić przez żadną ruchliwą ulicę (a korzystanie z *Promenady Krzyckiej* im to umożliwia - z budynku ZSP można bezkolizyjnie wjechać na ciąg rowerowo - pieszy).

Nie należy tracić z pola widzenia również okoliczności, że wśród osób wnoszących niniejszą petycję są również mieszkańcy Wrocławia, niekorzystający co prawda z samej placówki ZSP nr 21 przy ulicy Kłodzkiej 40 we Wrocławiu, a są żywotnie zainteresowani istnieniem kompletnej infrastruktury rowerowej w pobliżu *Promenady Krzyckiej*. Nie można zapominać, że interes ogólny związany z przedmiotową wiatą rowerową dotyczy bezpośrednio mieszkańców 4 różnych osiedli (!), gdyż wskazywana lokalizacja stoi niemal idealnie na pograniczu Gaju, Wojszyc, Jagodna i Tarnogaju.

Wskazujemy zarazem, że ZSP nr 21 przy ulicy Kłodzkiej 40 we Wrocławiu, podobnie jak *"Promenada Krzycka"* jest stosunkowo "świeżą inwestycją" Miasta, gdzie jednak pomimo panujących już powszechnie standardów, zapomniano o budowie infrastruktury towarzyszącej, takiej jak choćby służącej obsłudze transportu rowerowego. Wydaje się, że aby faktyczny cel realizowania inwestycji *"Promenady Krzyckiej"* nie został udaremniony, zasadne byłoby wpięrow "ukończenie" budowy infrastruktury towarzyszącej przy wybudowanych już odcinkach, zamiast kierowanie publicznych środków na budowę kolejnych fragmentów trasy. Podmiot składający petycję wykaże pełną determinację co do

popularyzowania idei konieczności uczynienia powyższych nakładów, co - wyrażamy nadzieję - spotka się ze, zrozumieniem, aprobatą i osobistym zaangażowaniem Pana Prezydenta.

Mając na uwadze powyższe, wnosimy jak na wstępie.

Grupa mieszkańców składających petycie:

Załączniki :

1. dokumentacja fotograficzna lokalizacji przeznaczonej pod budowę wiaty/stojaków rowerowych.
2. dokumentacja fotograficzna ukazująca aktualne konieczności pozostawiania rowerów oraz skalę istniejącego zapotrzebowania.

(osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję)

Potencjalne umieszczenie wiaty/stojaków









