



**Projekt docelowej organizacji ruchu w rejonie ulic
Terenowej i Pawiej (PDP przy Szkole Podstawowej nr 23)
oraz
Przystankowej i Ratajów (słupki)**

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO
w dniu 24.08.2022
termin ważności 24.08.2023

KBRD 50/22

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował:

Magdalena Grosiak

Gron'el

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Prawo o ruchu drogowym;
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729);
3. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

Zakres opracowania obejmuje skrzyżowania ulic Terenowej i Pawiej oraz Przystankowej i Ratajów. Celem projektu jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa pieszych. Na pierwszym skrzyżowaniu przy Szkole Podstawowej nr 23 zostanie wyznaczone przejście dla pieszych w barwach ostrzegawczych biało- czerwonych, pozostałe istniejące już przejścia również zostaną odświeżone na biało- czerwono.

Przy drugim skrzyżowaniu zostały zaprojektowane słupki blokujące w rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Przystankową mające na celu wyeliminowanie parkowania na chodniku i poprawę widoczności.

Rozwiązanie projektowe przewiduje:

1. montaż znaków: D-6 (2 szt.) oraz tabliczek T-27 (2 szt.);
2. wyznaczenie przejścia dla pieszych wraz z płytkami stop i obniżeniem krawężników;
3. wyznaczenie linii zatrzymania P-14 w rejonie nowego przejścia;
4. wykonanie zabruku po zachodniej stronie ulicy w celu połączenia z istniejącym chodnikiem;
5. przeniesienie znaku A-17 na słup na wysokości posesji nr 4;
6. odświeżenie istniejących przejść dla pieszych w barwach ostrzegawczych oraz odmalowanie istniejącej linii zatrzymania P-14 przy ul. Pawiej;
7. montaż słupków blokujących typu City (13 szt.) z zachowaniem skrajni 0,2 m na skrzyżowaniu ulic Przystankowej i Ratajów.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania wraz z wymiarami przedstawiona jest na załączonym do projektu rysunku.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Projekt został wykonany na wniosek Rady Osiedla.

PLAN ORIENTACYJNY







440

ZDIUM

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu

www.zdium.wroc.pl

Wrocław, 14.07.2022 r.

TUI.4011.3.164.43360.60769.2022.PK

Opinia na KBRD

DOTYCZY: Projektu docelowej organizacji ruchu w rejonie ulic Terenowej i Pawiej (Przejścia dla pieszych przy Szkole Podstawowej nr 23) oraz ulic Przystankowej i Ratajów (słupki blokujące)

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony projekt rozpatruje w następujący sposób:

- opiniuje pozytywnie organizację ruchu docelowego w części dot. ustawienia słupków blokujących na ulicach Przystankowej i Ratajów (rys. nr 01OR) z uwagą:
 1. słupki blokujące ustawić wyłącznie w miejscach, gdzie jest możliwe zachowanie 0,5 m skrajni oraz 1,5 m szerokości chodnika dla ruchu pieszych.
- opiniuje pozytywnie organizację ruchu docelowego w części dot. odświeżenia oznakowania pozioma zgodnie z rys. nr 02OR bez uwag.
- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu popiera inicjatywę wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ulicę Terenową przy Szkole Podstawowej nr 23 (Rys. 02ORD), jednak ze względu na niezgodą z przepisami odległość projektowanego przejścia dla pieszych od istniejącego progu zwalniającego opiniuje negatywnie organizację ruchu docelowego w części dotyczącej wyznaczenia nowego przejścia dla pieszych. Ponadto należy przeanalizować czy istniejące w poboczu drzewo nie ogranicza wzajemnej widoczności pieszy-pojazd. W związku z powyższym jako rozwiązanie alternatywne tut. Zarząd proponuje likwidację istniejącego progu zwalniającego i budowę wyniesionego przejścia dla pieszych w celu kompleksowej poprawy bezpieczeństwa pieszych. Ponadto nowe przejście dla pieszych powinno zostać w takiej lokalizacji, aby zostały spełnione warunki widoczności oraz powinno zostać wyposażone w dedykowane oświetlenie.

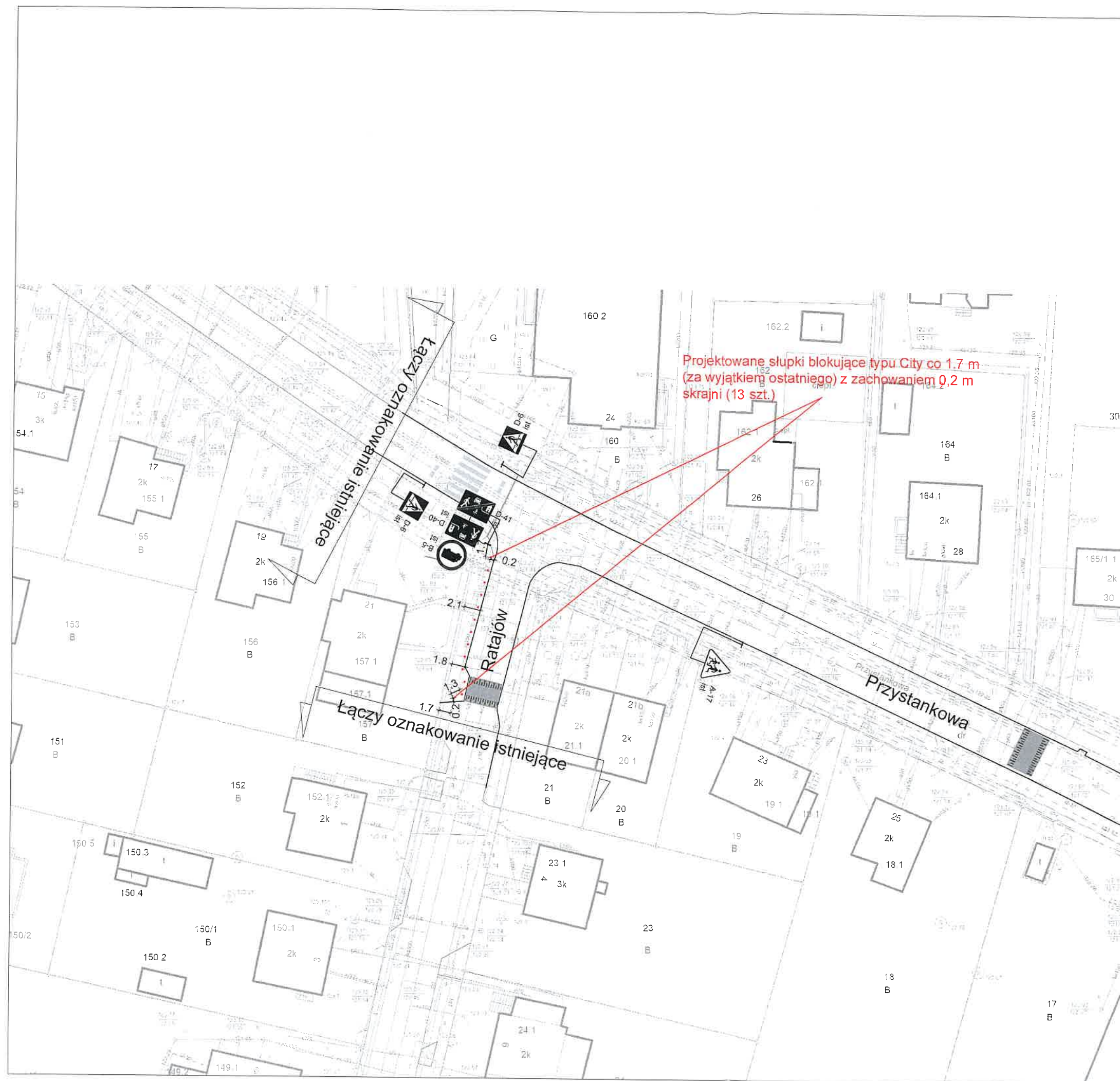
Jednocześnie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony projekt w obecnej formie wymaga zwiększenia zakresu robót drogowych (zakres został wskazany na załączonym do opinii planie sytuacyjnym) w celu obniżenia krawężnika i zabrukowania istniejącego zieleńca, a ich szacowany łączny koszt wyniesie około 20 000 zł brutto.

KONTAKT:
Przemysław Kwiatek
starszy specjalista ds. inżynierii ruchu
tel. +48 71 376 07 44 | e-mail: przemyslaw.kwiatek@zdium.wroc.pl

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu
Piotr Dąbrowski

DO WIADOMOŚCI:

1. TUI aa.



LEGENDA:

- oznakowanie pionowe istniejące
- krawężnik istniejący
- słupki blokujące istniejące
 słupki blokujące projektowane
- próg zwalniający istniejący
- przejście dla pieszych projektowane
- kostki Stop projektowane
- oznakowanie pionowe projektowane
- zabruk projektowany
- oznakowanie poziome projektowane
- krawężnik istniejący do obniżenia



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu	Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Terenowej w rejonie SP nr 23 - wyznaczenie PDP oraz na sk. Przystankowej- Ratajów - słupki			
Projektował	Magdalena Grosiak			05.2022
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 1/2			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
05.2022	Drogi	OR	1:500	01OR

