

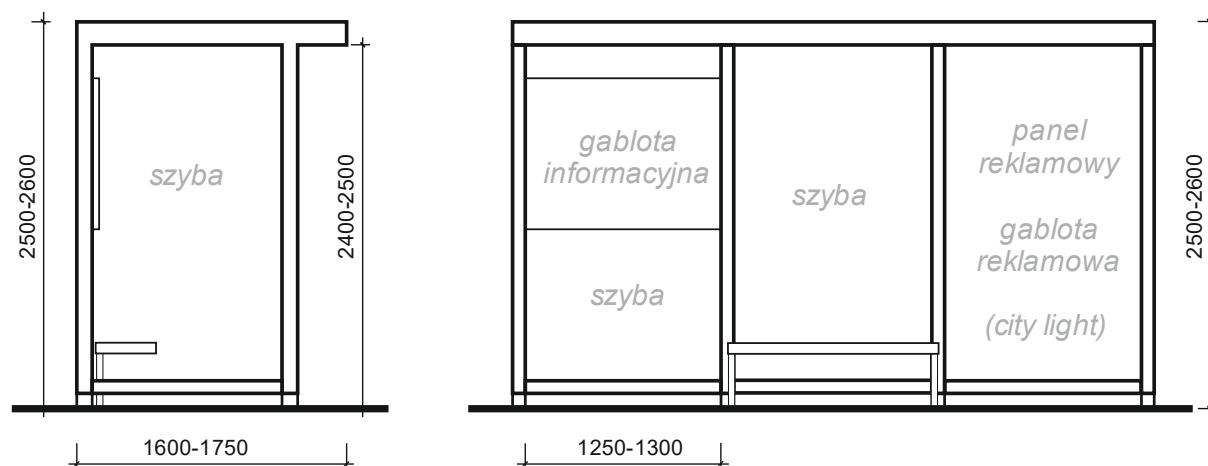
## SZCZEGÓŁOWE WYTYCZNE DO PROJEKTU WIATY PRZYSTANKOWEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ WE WROCŁAWIU

### 1. Założenia ogólne

Wiata pod względem wyglądu, kolorystyki, wysokości, szerokości segmentów, wypełnienia ścian nawiązywać ma plastycznie do wiat stosowanych obecnie na przystankach komunikacji miejskiej we Wrocławiu.

### 2. Wielkość

- 2.1. Zaproponowane wymiary mogą być korygowane na etapie projektowania.
- 2.2. Wysokość konstrukcji wiaty od 2500mm do 2600mm (do wysokości wiaty nie wlicza się paneli fotowoltaicznych i elementów dachu zielonego),
- 2.3. Wysokość konstrukcji wiaty w świetle od 2400mm do 2500mm
- 2.4. Szerokość segmentu wiaty w świetle od 1250mm do 1300mm,
- 2.5. Powtarzalne segmenty:
  - minimalna ilość segmentów – 3,
  - maksymalna ilość segmentów wg potrzeb,

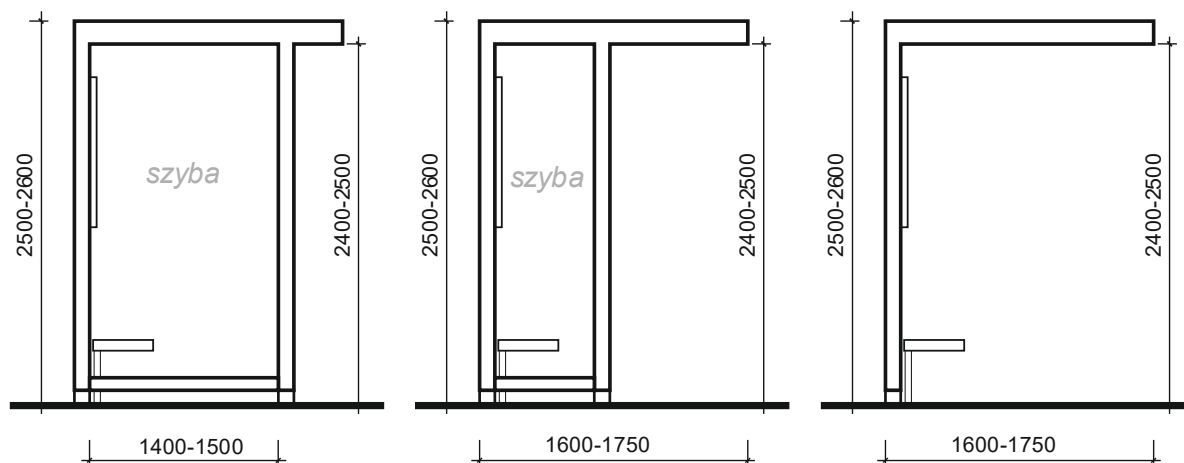


#### 2.6. Warianty szerokości (głębokości) dachu:

- pełne o szerokości od 1600mm do 1750mm,
- 1/2 szerokości (przy jednoczesnym zmniejszeniu szerokości ściany bocznej, lub bez ściany),
- ewentualne zmniejszenie szerokości wg potrzeb.

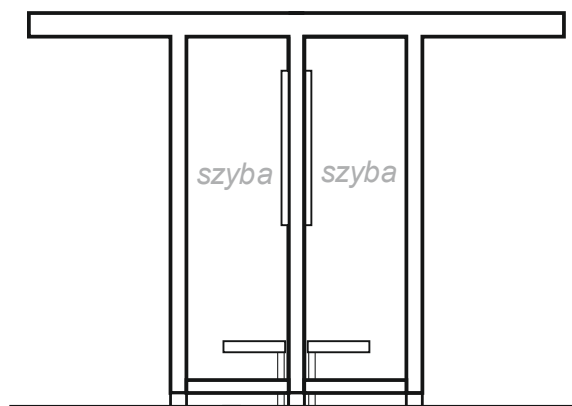
#### 2.7. Warianty ścian bocznych:

- pełne o szerokości od 1400mm do 1500mm,
- 1/2 szerokości,
- ewentualne zmniejszenie szerokości wg potrzeb,
- bez ścian bocznych (wiata wspornikowa).



## 2.8. Warianty dostępności:

- jednostronna (wariant typowy),
- dwustronna (wariant nietypowy).



## 3. Konstrukcja

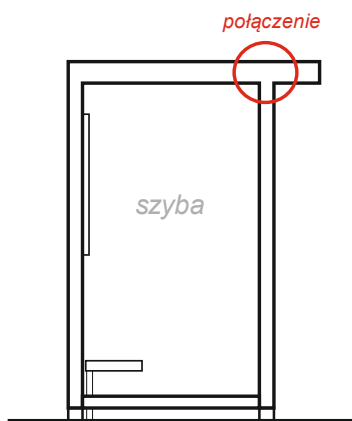
### 3.1. Warianty materiałów konstrukcyjnych:

- stal,
- aluminium,
- mieszane stal + aluminium,
- zabezpieczone antykorozyjnie.

### 3.2. Zastosować:

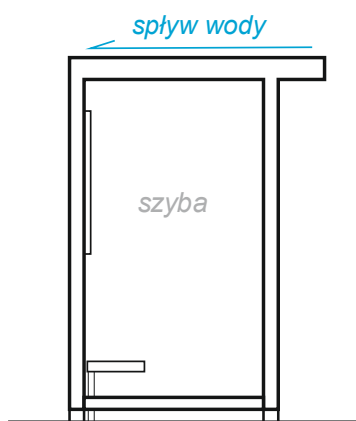
- profile zamknięte,
- konstrukcję umożliwiającą montaż/demontaż wiaty w całości i możliwość jej transportu w całości,
- montaż/demontaż bez konieczności wykopu fundamentów lub cięcia konstrukcji (np. poprzez mocowanie śrubowe do fundamentów),
- estetyczne i niewidoczne spawy,
- nakładki boczne (listwy maskujące śruby montażowe),
- malowanie proszkowe w kolorze szarym RAL-9007 (obszar Starego Miasta RAL-9007 i 7016),

- słupek przedni połączony z pozostałą częścią konstrukcji.

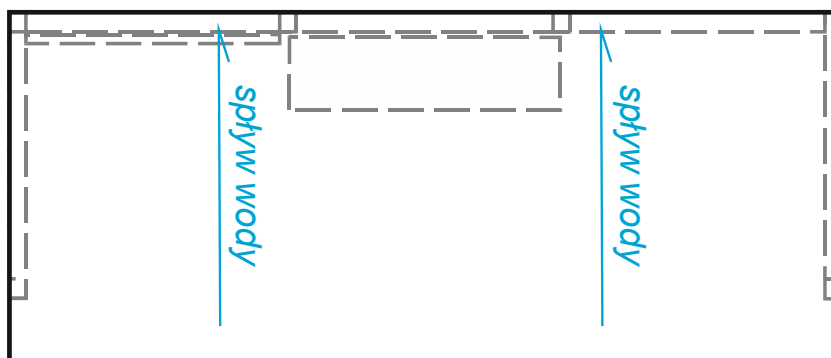


### 3.3. Dach:

- płaski (z minimalnym spadkiem umożliwiającym spływ wody w kierunku tyłu wiaty),



- z połacią nie wystającą poza obrys ścian bocznych i tylnych,



- z możliwością montażu paneli fotowoltaicznych z niezbędnym osprzętem,
- z możliwością zastosowania zieleni rozchodnikowej (zamiast wypełnienia szklanego),

### 3.4. Stężenia konstrukcji ścian:

- dolne w ścianach tylnych,

- dolne w ścianach bocznych,
- dodatkowo możliwość zastosowania stężeń górnych,

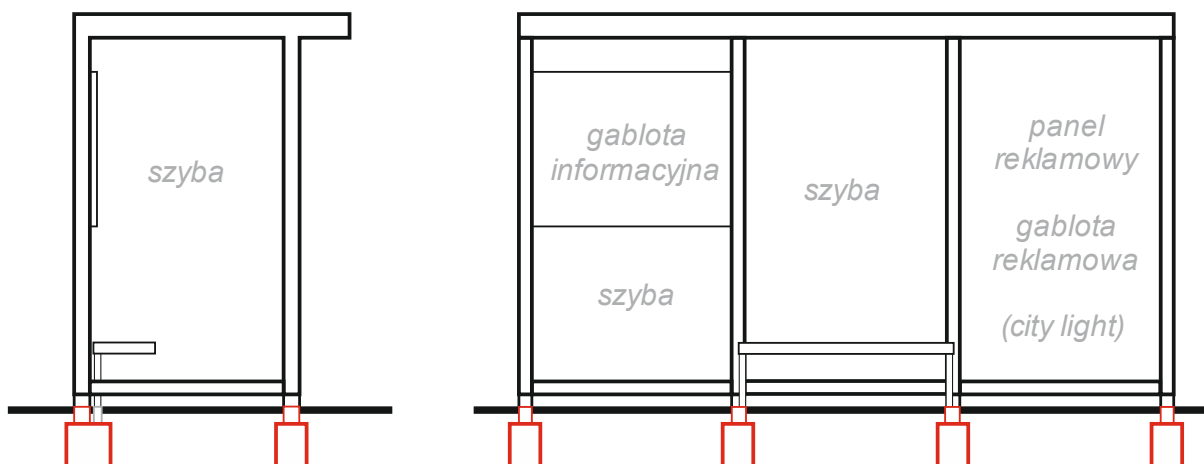
### 3.5. Odprowadzenie wody z dachu:

- wewnątrz konstrukcji wiaty z umożliwieniem czyszczenia odwodnienia,
- w wariantach:
  - na tył wiaty,
  - na bok wiaty od strony wyjazdowej,
  - na bok wiaty od strony najazdowej,
  - mieszanych.
- wybór wariantu odprowadzenia wody uzależniony od zastosowania wokół wiaty zieleńców; wiatka bez zieleńców dookoła ma mieć odprowadzenie wody na tył.

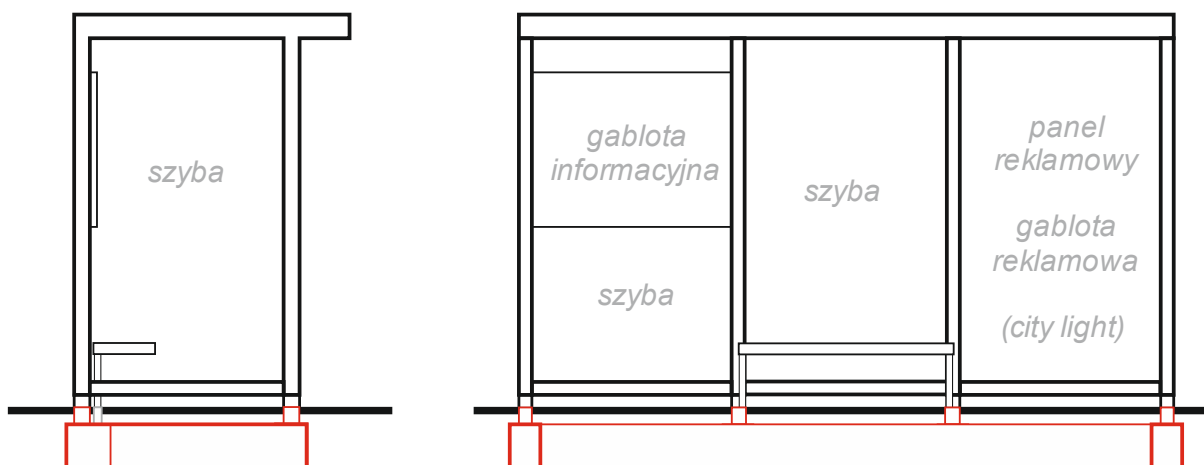
## 4. Fundamenty

### 4.1. Warianty fundamentów:

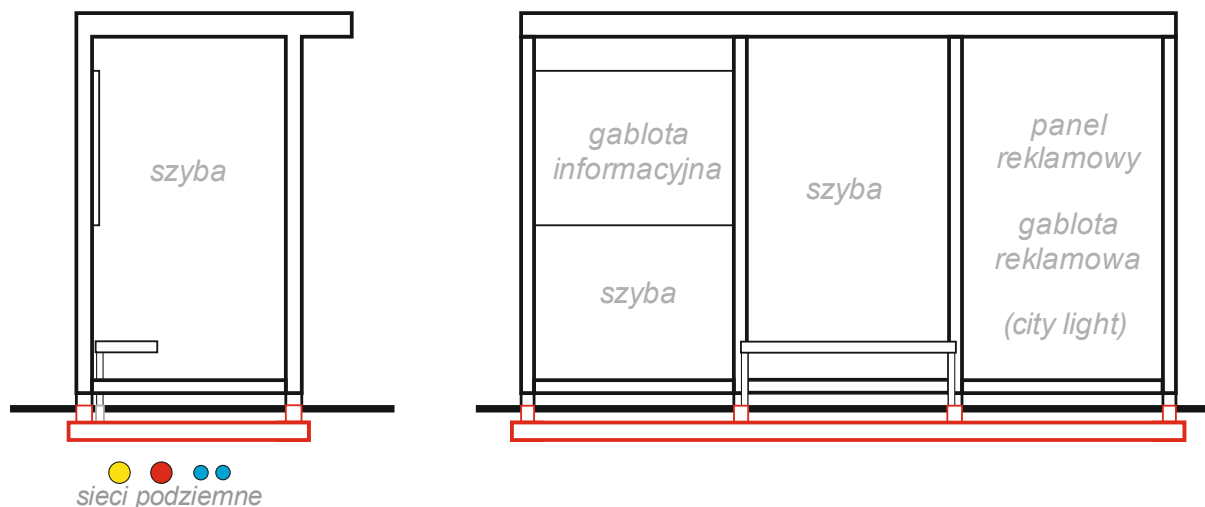
- FUNDAMENT PUNKTOWY - stopy fundamentowe pod każdym słupkiem i ławką (w wariantcie ławki niezależnej od konstrukcji wiaty),



- FUNDAMENT CIĄGŁY - ława fundamentowa (kształt litery C),



- FUNDAMENT PŁYTOWY - płyta fundamentowa – umożliwiająca usytuowanie wiaty nad przebiegającymi sieciami infrastruktury technicznej.



- 4.2. Wybrany rodzaj fundamentu uzależniony od podłoża i przebiegu pod wiatą sieci infrastruktury technicznej.

## 5. Wypełnienie ścian

### 5.1. Szyby:

- ze szkła hartowanego jednowarstwowego o grubości 8mm,
- piaskowane wg wzoru wskazanego dla wiat w Katalogu mebli miejskich,
- montowane do konstrukcji wiaty punktowo lub na całości obrzeży z zastosowaniem podkładek lub uszczelnień z tworzyw sztucznych odpornych na promieniowanie UV.

### 5.2. Panele reklamowe / gabloty reklamowe (city light):

- jako wariant zamiast wypełnienia szybami,
- montowane:
  - do konstrukcji wiaty punktowo,
  - w ścianie tylnej (pełne wypełnienie ściany),
  - w ścianie bocznej (pełne wypełnienie ściany) wyłącznie od strony wyjazdowej,
- dwustronne lub jednostronne,
- podświetlane,
- otwierane od wewnątrz wiaty,
- w kolorze konstrukcji wiaty,
- ilość paneli uzależniona od ilości segmentów wiaty, ustalana w zależności od potrzeb.

### 5.3. Gabłota informacyjna:

- jedna na wiatę,
- montowana od wewnątrz wiaty punktowo do słupków ściany tylnej, dodatkowo na ścianie wypełnionej szybą,
- jednostronna,
- w kolorze konstrukcji wiaty,
- wypełniona wkładem umożliwiającym mocowanie informacji i rozkładów jazdy (np. miękka płyta pilśniowa),

- podświetlane (światło powinno rozkładać się równomiernie na całą gablotę i oświetlać lub podświetlać rozkłady jazdy, bez efektu olśnienia),
- otwierana od wewnątrz wiaty, do góry z zastosowaniem podparcia,
- zamykana śrubami z trójkątną główką,
- szybę w drzwiczkach i drzwiczki gabloty należy uszczelnić przed dostawaniem się wody i kurzu do środka gabloty, z zastosowaniem uszczelnień z tworzyw sztucznych odpornych na promieniowanie UV,
- wysokość gabloty 1000mm, szerokość na całą szerokość segmentu.

## 6. Pokrycie dachu

### 6.1. Warianty pokrycia dachowego:

- szyba ze szkła hartowanego dwuwarstwowego z filtrem UV, o grubości 10mm, z zastosowaniem uszczelnień z tworzyw sztucznych odpornych na promieniowanie UV,
- szyba ze szkła hartowanego dwuwarstwowego z filtrem UV, o grubości 10mm, z zastosowaniem uszczelnień z tworzyw sztucznych odpornych na promieniowanie UV, z dodatkowymi panelami fotowoltaicznymi oraz niezbędnym osprzętem,
- zielone dachy - zieleń rozchodnikowa (bez nawadniania) z zastosowaniem warstw izolacyjnych, chłonnych, filtracyjnych i wegetacyjnych

6.2. Na jednej wiacie może być zastosowany wyłącznie jeden wariant pokrycia dachowego.

## 7. Elementy dodatkowe

### 7.1. Ławki:

- mocowane do podłoża (do fundamentu) lub do konstrukcji wiaty,
- jedna ławka na całej szerokości segmentu,
- wysokość siedziska od 470mm do 480mm,
- głębokość siedziska od 360mm do 400mm,
- siedziska z drewnianych olejowanych listew o przekroju od 45mm do 60mm mocowanych płasko do ramy ławki,
- bez oparcí,
- wersje z podłokietnikami i bez podłokietników,
- nie mogą być montowane w segmentach z panelami reklamowymi / gablotami reklamowymi, gablotami informacyjnymi, biletomatami,
- minimalna ilość w wiacie:
  - 3 i 4 segmentowej – 1 ławka,
  - 5 i 6 segmentowej – 2 ławki,
  - 7 i 8 segmentowej – 3 ławki,
  - 9 i 10 segmentowej – 4 ławki,
  - 11 i 12 segmentowej – 5 ławek,
  - 13, 14 i 15 segmentowej – 6 ławek.

### 7.2. Biletomaty:

- wykonane na podstawie odrębnych opracowań,
- stosowane opcjonalnie,
- mocowane do podłoża wewnątrz wiaty (zaleca się w skrajnych segmentach),
- niezależne od konstrukcji wiat.

## 8. Zasilanie

### 8.1. Warianty zasilania wiat:

- powiązane z oświetleniem ulicznym,
- niezależne, działające 24h, stosowane w wiatkach z panelami reklamowymi / gablotami reklamowymi wymagającymi zasilania 24h,
- niezależne, działające 24h, stosowane w wiatkach dla odbioru energii z paneli fotowoltaicznych,
- w sytuacji zasilania 24h zastosowanie w wiatkach ładowarek do telefonów (USB).

### 8.2. Oświetlenie:

- wiatki:
  - obowiązkowe dla każdej wiatki,
  - na całej długości wiatki montowane do przedniej części dachu, zabezpieczone przeciwko wandalizmowi osłoną (np. ze stali / aluminium),
  - tylko w porze nocnej (jak dla oświetlenia ulicznego),
  - za pomocą LED o żywotności minimum 50000 godzin,
  - przyciemniane (do ok. 30%)/rozjaśniane przy pomocy czujników ruchu,
- gabloty informacyjnej:
  - obowiązkowe dla każdej gabloty - światło powinno rozkładać się równomiernie na całą gablotę i oświetlać lub podświetlać bez efektu olśnienia zawieszoną informację i rozkłady jazdy,
  - tylko w porze nocnej (jak dla oświetlenia ulicznego),
  - za pomocą LED o żywotności minimum 50000 godzin,
- paneli reklamowych / gablot reklamowych:
  - niezależne, działające 24h,
  - za pomocą LED o żywotności minimum 50000 godzin.

### 8.3. Monitoring:

- stosowany opcjonalnie,
- w wiatkach zasilanych 24h,
- poprzez ukryte kamery, po jednej na każdym boku wiatki, skierowane do wnętrza wiatki (kamery widzą siebie nawzajem).

## 9. Zieleń przy wiatkach

### 9.1. Zieleńce:

- usytuowane:
  - z tyłu wiatki i/lub z obu boków wiatki, przy czym od strony najazdowej i na długości segmentów z panelami reklamowymi/gablotami reklamowymi zastosowana zieleń nie może przesłaniać szyby od strony najazdowej i paneli/gablot,
  - w odległości min. 20cm od ściany wiatki,
- w wykopach o odpowiedniej głębokości z układem warstw zapewniających prawidłowy rozwój roślin i wysoką przepuszczalność dla infiltracji wód opadowych do gruntu,
- otoczone obrzeżami lub opcjonalnie podsypką żwirową na poziomie zero.

### 9.2. Donice:

- wolnostojące, o konstrukcji niezależnej od wiat (dotyczy również trejaży i innych konstrukcji w donicach),
- wykonane z betonu architektonicznego w naturalnym kolorze,
- o szerokości dopasowanej do szerokości segmentów wiat,
- o maksymalnej wysokości ok. 100cm od podłoża, przy czym maksymalna wysokość trejaży i innych konstrukcji w donicach nie może przekroczyć wysokości wiat,
- posadowione:
  - z tyłu wiaty i/lub z boku wiaty (od strony wyjazdowej),
  - w odległości:
    - min. 30cm od tylnej ściany wiaty,
    - mniejszej niż 30cm od bocznej ściany wiaty z zastosowaniem krótszej szyby,
  - wariantowo:
    - na posadzce peronu z umożliwieniem odprowadzenia nadmiaru wody,
    - na podsypce żwirowej umożliwiającej „pobór” wody od spodu donicy i odprowadzenie nadmiaru wody,
- nie mogą być posadowione:
  - na długości segmentów z panelami reklamowymi / gablotami reklamowymi,
  - z boku wiaty od strony najazdowej.

### 9.3. Trejaże:

- wolnostojące, o konstrukcji niezależnej od wiat,
- z materiałów:
  - stal, aluminium lub drewno,
  - zabezpieczonych antykorozyjnie,
  - malowanych w kolorze szarym RAL-9007 (obszar Starego Miasta RAL-7016, drewno RAL 7038),
- o szerokości dopasowanej do szerokości segmentów wiat,
- o wysokości nie przekraczającej wysokości wiat,
- z roślinami nasadzonymi w zieleńcach,
- posadowione:
  - w zieleńcach lub donicach,
  - z tyłu wiaty i/lub z boku wiaty (od strony wyjazdowej), w odległości min. 50cm od ściany wiaty,
  - obok wiaty:
    - w linii tylnej ściany wiaty,
    - z zastosowaniem w trejażu zadaszenia nawiązującego wielkością i spadkiem do dachu sąsiedniej wiaty,
    - z możliwością zastosowania ławek (jak w wiacie),
- nie mogą być posadowione:
  - na długości segmentów z panelami reklamowymi / gablotami reklamowymi (nie mogą zasłaniać paneli reklamowych / gablot reklamowych),
  - z boku wiaty od strony najazdowej.