

<b>ZAMAWIAJĄCY</b>	<b>Gmina Wrocław</b> <b>pl. Nowy Targ 1-8</b> <b>50-141 Wrocław</b>
<b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b> <b>ul. Długa 49</b> <b>53-633 Wrocław</b>
<b>NAZWA ZADANIA</b>	<b>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi ul. Kamińskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej we Wrocławiu”</b>
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	<b>Opis przedmiotu zamówienia</b>
<b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b>	<b>Działki nr: nr 18/3, 38, AM-9, obręb Polanowice</b>
<b>KOD CPV</b>	<b>45233162-2</b> Roboty w zakresie budowy dróg <b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenie kompletu obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.:

- a. „Przebudowa drogi ul. Kamieńskiego na odcinku od ul. Polanowickiej do ul. Poświęckiej we Wrocławiu”,
- b. „Budowa przykanalika kanalizacji deszczowej od studni D5 do rejonu posesji przy ul. Kamieńskiego 256 we Wrocławiu”,

których autorem jest WODUS Usługi Projektowe Krzysztofa Sikora – Bigaj z siedzibą w Długołęce przy ul. Parkowej 7, 55-095 Mirków.

Zamówienie obejmuje:

- budowę jednostronnego chodnika szer. 2,0m o nawierzchni z kostki betonowej po zachodniej stronie ul. Kamieńskiego;
- po wschodniej stronie ul. Kamieńskiego utwardzenie pobocza oraz budowę dwóch odcinków chodnika przy przejściach dla pieszych;
- przebudowę odcinka ulicy dla potrzeb przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką;
- wykonanie metodą bezrozkopową – przewiertem kanałów deszczowych i wraz z budową odwodnienia poprzez wpusty drogowe zlokalizowane przy projektowanym krawężniku i wpięciem kanału do istniejącego układu kanalizacyjnego;
- budowę przykanalika kanalizacji deszczowej od studni D5 do rejonu posesji przy ul. Kamieńskiego 256,
- budowę Miejskiego Kanału Technologicznego wzdłuż ul. Kamieńskiego;
- wykonanie doświetlenia dwóch przejść poprzez oprawy LED na słupach aluminiowych z wysięgnikiem;
- przestawienie latarni oświetlenia drogowego, która koliduje z projektowanym przejściem dla pieszych;

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) Branży drogowej wraz z zielenią
- b) Branży sanitarnej
- c) Branży elektrycznej
- d) Branży teletechnicznej
- e) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania
- f) Organizację ruchu docelowego
- g) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- h) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej
- i) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego.

## 3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez WODUS Usługi Projektowe Krzysztofa Sikora - Bigaj
- b) Zaświadczenia Wojewody Dolnośląskiego Nr IF.AB.7843.93.2017.ES2 z dnia 03.04.2017r. stwierdzającej brak podstaw do wniesienia sprzeciwu do wykonania robót budowlanych
- c) Zaświadczenia Prezydenta Wrocławia Nr 2712/2017 z dnia 15.03.2017r. stwierdzającej brak podstaw do wniesienia sprzeciwu do wykonania robót budowlanych
- d) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

#### 4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do 30.11.2017r.**

#### 5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

- 5.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2. Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przebudowy oświetlenia wg warunków technicznych Tauron Dystrybucja S.A. nr TD/OWR/SWS-1/2016-11-28/462 z dnia 28.11.2016r. a w przypadku uszkodzenia demontowanych urządzeń (np. słup, wysięgnik, oprawa, tabliczka) do zastąpienia ich nowymi takiego samego typu na własny koszt.
- 5.3. Etap 7 organizacji ruchu zastępczego dla potrzeb wykonania przykanalika kanalizacji deszczowej od studni D5 do rejonu posesji przy ul. Kamieńskiego 256 może funkcjonować wyłącznie w dni wolne od pracy lub w okresie wakacji.
- 5.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.6. Wykonawca we własnym zakresie:
  - a) Uzyska niezbędne uzgodnienia,
  - b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
  - c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy, po zakończeniu robót przywróci teren budowy do stanu pierwotnego,
  - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - e) oznakuje teren budowy wg obowiązujących przepisów oraz zidentyfikuje urządzenia i sprzęt znakiem firmowym,
  - f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.
- 5.7. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
  - a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządkiem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,

- b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 5.8. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 5.9. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy), Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.10. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.11. Wykonawca zabezpieczy w sposób skuteczny teren budowy przed dostępem osób niepowołanych i poniesie koszty związane z ewentualnym odszkodowaniem dla osób trzecich w wyniku nieprawidłowo prowadzonych robót budowlanych.
- 5.12. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5.13. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.14. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.15. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.16. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.17. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.18. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy

ciężą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).

- 5.19. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.20. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 5.21. Przedsiębiorcy, nie będący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.22. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.23. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.24. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.25. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.26. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.25 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.27. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu

ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.

- 5.28. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.29. Wykonawca, który wygra przetarg, prześle Zamawiającemu w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy:
- program zapewnienia jakości
  - harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- 5.35. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 5.36. Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004r.
- 5.37. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 5081/16 z dnia 11.08.2016 r. i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.38. Zgodnie z załączonym pismem Zarządu Zieleni Miejskiej znak: DZZ.421.133.2017.5.HŁ z dnia 29.06.2017r., Wykonawca sporządzi dokumentację w zakresie pielęgnacji i ochrony drzew na terenie inwestycji zakończoną protokołem końcowym (dokumentacja stanu zieleni przed, w trakcie i po inwestycji) - zgodnie z wytycznymi Zarządzenia Prezydenta nr 5081/16 z dnia 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, z określeniem usytuowania drzew w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP). Zaktualizowaną inwentaryzację Wykonawca prześle do Zarządu Zieleni Miejskiej w formie umożliwiającej wprowadzenie danych do SIP niezwłocznie po zakończeniu robót budowlanych.
- 5.39. Wykonawca w ramach zamówienia ułoży nową warstwę ścieralną na połowce jezdni ul. Kamińskiego. Zakres frezowania i ułożenia nowej warstwy ścieralnej został przedstawiony na załączonych rysunkach (Plan sytuacyjny nowej warstwy ścieralnej – rys. PZT-D1, Przekrój konstrukcyjny nowej warstwy ścieralnej – rys. D-1A).

## 6. ZAŁĄCZNIKI:

6.1. Dokumentacja projektowa:

6.1.1 Przebudowa drogi ul. Kamińskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej we Wrocławiu

Lp.	Nazwa opracowania
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu
1.1	Projekt Zagospodarowania Terenu – zakres UW
1.2	Projekt Zagospodarowania Terenu – zakres UM
2.	PW – branża drogowa

3.	PW – branża teletechniczna - sieć MKT
4.	PW – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa
5.	PW – branża elektryczna
6.	PW – branża drogowa – odtworzenie nawierzchni
7.	Inwentaryzacja zieleni
8.	PW – zastępcza i docelowa organizacja ruchu
9.	Przedmiary robót
9.1	PR – branża drogowa
9.2	PR – branża teletechniczna - sieć MKT
9.3	PR – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa
9.4	PR – branża elektryczna
9.5	PR – branża drogowa – odtworzenie nawierzchni
9.6	PR – docelowa organizacja ruchu
10.	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

**6.1.2 Budowa przykanalika kanalizacji deszczowej od studni D5 do rejonu posesji przy ul. Kamińskiego 256 we Wrocławiu**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa opracowania</b>
1.	Projekt Wykonawczy – instalacje sanitarne
2.	Projekt Wykonawczy – organizacja ruchu zastępczego
3.	Projekt Wykonawczy – odtworzenie nawierzchni
4.	Przedmiar Robót – instalacje sanitarne
5.	Przedmiar robót – odtworzenie nawierzchni

- 6.2. Zaświadczenia Wojewody Dolnośląskiego Nr IF.AB.7843.93.2017.ES2 z dnia 03.04.2017r.
- 6.3. Zaświadczenia Prezydenta Wrocławia Nr 2715/2017 z dnia 15.03.2017r.
- 6.4. Pismo Zarządu Zieleni Miejskiej DZZ.421.133.2017.5.HŁ z dnia 29.06.2017r.
- 6.5. Plan sytuacyjny nowej warstwy ścieralnej – rys. PZT-D1,
- 6.6. Przekrój konstrukcyjny nowej warstwy ścieralnej – rys. D-1A

Opracował: