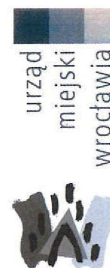


1.3.2 Wydział Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 30 września 2022 r.

WIM-ER-Z.7221.1344.2022.ŁŁ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla remontu obejmującego regulację krawężników w rejonie drzew na osiedlu Gądów – Popowice południowe z podziałem na etapy 1, 2, i 3 w obszarze zjazdów publicznych na osiedla przy ulicy Balonowej 1 i ulicy Szybowcowej numer 28, 50 we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 22 sierpnia 2022 r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla remontu obejmującego regulację krawężników w rejonie drzew na osiedlu Gądów – Popowice południowe z podziałem na etapy 1, 2, i 3 w obszarze zjazdów publicznych na osiedla przy ulicy Balonowej 1 i ulicy Szybowcowej numer 28, 50 we Wrocławiu po uzupełnieniu wymaganej dokumentacji w dniu 29 września 2022 roku (opinia ZDiUM) uprzejmie informuję, że **zatwierdzam** w zakresie drogi publicznej skorygowany projekt **z uwagami**:

- W obszarze zabudowanym zlokalizować znaki ostrzegawcze w odległości minimum 50 m od miejsca niebezpiecznego a w przypadku, gdy ze względów lokalnych nie można umieścić znaku w tej odległości należy zastosować tabliczkę T – 1 wskazującą rzeczywistą odległość do miejsca niebezpiecznego. Rzeczywistą odległość podaje się w metrach, z dokładnością do 10 m,
- Należy uzyskać zgodę właścicieli działek prywatnych przed ustawieniem znaków ostrzegawczych oraz zapór,
- Poinformować z wyprzedzeniem właścicieli przyległych terenów o czasie i utrudnieniach występujących podczas trwania robót,
- We wszystkich etapach zapewnić bezpieczną komunikację pieszych,
- We wszystkich etapach projektowane tymczasowe ciągi pieszych powinny wynosić co najmniej 1,25 metra szerokości,

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

- W etapie II (numer rysunku 3.2) należy wyznaczyć tymczasowy ciąg pieszych w śladzie istniejącego przedeptu z wykorzystaniem technologii zastosowanej w poprzednich etapach,
- Należy zapewnić dostęp i dojazd do posesji służb komunalnych wzdłuż obszaru planowanych robót,

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **30 marca 2023 r.**

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach, jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejsze pismo zostało przygotowane zgodnie ze standardami WCAG.

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Łoboda
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sporządził : Łukasz Łoboda tel. (71) 777-85-99

otrzymuje:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
3. Ad acta

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl