



Wrocław, dnia 16.05.2023r.

Znak sprawy: EOXE.261. **43963**.2023.EKw

ZAPYTANIE OFERTOWE dla zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej 130 000 złotych

Zamawiający: Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551, jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z siedzibą ul. Długa 49, 53-633 Wrocław zaprasza do złożenia ofert na:

wykonanie oceny okresowej rocznej stanu technicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych, wewnętrznych o długości 1689,309 km w rozwinięciu na pierwszą i następną jezdnię, innych terenów komunikacyjnych o długości 4,643 km oraz wykonanie oceny okresowej pięcioletniej stanu technicznego ul. Rafała Wojaczka o długości 0,295 km wraz z wykonaniem wpisów do dzienników objazdu we Wrocławiu.

(tytuł zamówienia publicznego)

1. Opis przedmiotu zamówienia publicznego:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie oceny okresowej rocznej stanu technicznego dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych, wewnętrznych o długości 1689,309 km w rozwinięciu na pierwszą i następną jezdnię, innych terenów komunikacyjnych o długości 4,643 km oraz wykonanie oceny okresowej pięcioletniej stanu technicznego ul. Rafała Wojaczka o długości 0,295 km wraz z wykonaniem wpisów do dzienników objazdu we Wrocławiu. Ocena dróg dwujezdniowych i wielojezdniowych będzie wykonywana osobno dla każdej jezdni.
2. Ocena powinna zostać wykonana:
 - a) metodą IGPIK (Instrukcja Oceny Stanu Technicznego Dróg Publicznych w miastach, opracowana w Instytucie Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej, Oddział w Krakowie) lub równoważną odnotowującą uszkodzenia zgodnie z klasyfikacją ocenianych elementów i podziałem na typy uszkodzeń zawarte w niniejszej instrukcji;
 - b) w oparciu o wideorejestrację, a w przypadku przesłaniania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygradzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.) odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być oceniane w oparciu o pomiar bezpośredni;
 - c) z wprowadzeniem danych do programu posiadanego przez Zamawiającego.
3. Okresowa kontrola polega na sprawdzeniu stanu sprawności technicznej i wartości użytkowej w zależności od stopnia zużycia obiektu budowlanego, jakim jest droga (ulica). Na kompleksową ocenę składa się ocena jezdni wraz z pasami przeznaczonymi dla ruchu rowerowego, wyznaczonymi w obrębie jezdni i ciągów komunikacyjnych (chodniki, ścieżki rowerowe, opaski) oraz ocena ich stanu odwodnienia, oznakowania drogowego, oświetlenia ulicznego wraz z opracowaniem wniosków i zaleceń pokontrolnych.
4. Drogi i inne tereny komunikacyjne przeznaczone do oceny stanu technicznego zostały wymienione w załączonych wykazach.

5. Okresową ocenę należy sporządzić oddzielnie dla każdej drogi (ulicy) lub wybranych odcinków drogi (ulicy) - w zależności od stanu technicznego.
Podział drogi na odcinki będzie uzgadniany z zamawiającym (inspektorem nadzoru).
6. Wykonanie okresowej oceny powinno być sporządzone w formie elektronicznej bazy danych systemu informatycznego stosowanego w ZDiUM we Wrocławiu.
7. Dokumentacja w systemie elektronicznym dla każdej z dróg lub poszczególnych odcinków dróg (ulic) składać się będzie z:
 - a) karty inwentarzowej jezdni,
 - b) szkicu jezdni z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca jezdni, skrzyżowań, wjazdów, zatok, parkingów, zmian szerokości nawierzchni, zmian rodzaju nawierzchni,
 - c) oceny stanu nawierzchni jezdni,
 - d) karty inwentarzowej chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa,
 - e) szkicu chodnika z zaznaczonymi uszkodzeniami oraz dokładnym kilometrażem początku i końca pomierzonych odcinków chodnika, skrzyżowań, zmian szerokości, naniesieniem rodzaju nawierzchni (podobnie dla ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa),
 - f) oceny stanu nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i opasek bezpieczeństwa,
 - g) oceny stanu odwodnienia ulic,
 - h) oceny oznakowania drogowego (pionowego i poziomego),
 - i) oceny oświetlenia ulicznego,
 - j) opracowanie wniosków i zaleceń pokontrolnych.
8. Na podstawie wyniku oceny sporządzonej w układzie tabelarycznym, należy sporządzić mapę jakości dróg ocenionych wg instrukcji opracowanej przez IGPIK w Krakowie. Zawarty w „Instrukcji” katalog uszkodzeń nawierzchni jezdni i chodników jest materiałem pomocniczym dla dokonujących oceny nawierzchni.
9. Wykonawca po przeprowadzonej ocenie sporządzi zestawienie zagrożeń stwierdzonych w terenie.
10. Wykonawca po opracowaniu dokumentacji dla wszystkich ulic prześle zamawiającemu całą bazę programu „OST 2010” w formie elektronicznej na nośniku zewnętrznym wraz z mapą jakości w formacie pdf i dwg zgodnym z programem AUTOCAD oraz w formie papierowej, a także podpisane protokoły w formie elektronicznej (pdf) – 2 egzemplarze (na 2 nośnikach elektronicznych).
11. Do bazy danych należy dołączyć w formie elektronicznej cyfrowe fotografie z opisem ich lokalizacji (przekazywane razem z poszczególnymi dokumentacjami opisanymi w pkt.7), przynajmniej 6 sztuk dla każdej drogi, a w przypadku stwierdzenia uszkodzeń kwalifikujących stan nawierzchni jako zły, ilość fotografii odpowiednio do miejsc uszkodzeń degradacyjnych. Fotografie powinny zawierać datę ich wykonania z opisanym kilometrażem uszkodzenia zaznaczonym na szkicu.
12. Wykonanie dokumentacji fotograficznej pasa drogowego dla wszystkich dróg, z zachowaniem następujących warunków:
 - a) zdjęcia muszą być wykonane z minimum 4 kamer lub kamery sferycznej, tak aby obejmowały swoim zasięgiem cały pas drogowy wokół pojazdu (pokrycie 360°);
 - b) rozdzielczość zdjęć musi wynosić minimum 1920x1080 pikseli;
 - c) sekwencja zdjęć musi być wykonana z interwałem nie przekraczającym 10 mb;

- d) każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez: współrzędne w układzie WGS-84, numer drogi, nazwę ulicy, kilometrą;
 - e) podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji istnieje możliwość przesłaniania rejestrowanego przez kamery obrazu drogi i jej poszczególnych elementów przez przeszkody stałe i ruchome (samochody, drzewa, krzewy, wygradzenia, ekrany dźwiękochłonne itp.). Wobec powyższego Zamawiający nie dopuszcza wykonywania oceny stanu technicznego dróg jedynie w oparciu o materiał zdjęciowy uzyskany podczas wykonywania automatycznej fotorejestracji. Odcinki (elementy) dróg niezarejestrowane przez kamery, powinny być sfotografowane indywidualnie;
 - f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o założony kilometrą.
 - g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania;
 - h) przeglądarka powinna mieć możliwość wyszukiwania dróg wg nazwy ulicy lub numeru drogi.
13. Dzienniki objazdu należy wykonać oddzielnie dla każdej kategorii drogi.
14. Wykonanie dzienników objazdu powinno być sporządzone w formie wpisu do elektronicznej bazy danych systemu informatycznego stosowanego w ZDiUM we Wrocławiu.
15. Dla ocenianych dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych i wewnętrznych, ZDiUM we Wrocławiu przekaze wykonawcy dane z inwentaryzacji (pomiaru długości i powierzchni oraz rodzaje nawierzchni jezdni i chodników).
- W razie stwierdzenia rozbieżności pomiędzy przekazanymi danymi i sytuacją w terenie, Wykonawca musi dokonać aktualizacji danych na drogach, które zostały przebudowane.
16. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany kategorii danej drogi podczas realizacji zamówienia.
17. Przekazanie zrealizowanego zadania nastąpi do 29.09.2023r.
18. Zamawiający dokona niezwłocznego sprawdzenia przekazanych danych. W przypadku stwierdzenia w nich błędów, Zamawiający przekaze Wykonawcy oceny do poprawy. Wykonawca ma 14 dni na poprawienie danych.
19. Wymagania stawiane Wykonawcy:
- a) posiadają uprawnienia budowlane upoważniające do oceniania i badania stanu technicznego dróg publicznych;
 - b) są członkami Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
 - c) w okresie ostatnich trzech lat od wszczęcia procedury wykonali zamówienia polegające na wykonaniu okresowych przeglądów dróg publicznych wraz z opracowaniem protokołów dla poszczególnych dróg objętych przeglądem, o łącznej długości nie mniejszej niż 200 km w miastach powyżej 100000 mieszkańców;
- dokumenty potwierdzające:
- Oświadczenie Wykonawcy, wykaz usług wraz z dowodem, że usługi zostały wykonane należycie (referencje lub protokół odbioru ostatecznego robót).
20. Wytyczne dla Wykonawcy:
- a) Wykonawca musi zrealizować zamówienie zgodnie z przepisami zawartymi w:
 - ustawie z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j.Dz.U. z 2023r., poz.645),
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16.02.2005r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych,

- tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. z 2005r. Nr 67, poz. 582),
- ustawie Prawo Budowlane z dn. 07.07.1994r. (t.j. Dz.U. z 2021r., poz.2351 ze zm.),
 - Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ.U. z 2022r. poz.1518).
- b) Zamawiający gromadzi dane z rocznej oceny stanu nawierzchni w programie OST 2010, kompatybilnym z programem EWIDR 2010, w którym gromadzone są dane Książki Drogi.
 - c) Zamawiający przekaze Wykonawcy, po zawarciu umowy, licencję systemu OST 2010 oraz wyodrębnioną część bazy systemu EWIDR 2010 (w dniu przeprowadzenia szkolenia).
Licencja udzielona będzie Wykonawcy wyłącznie do realizacji umowy zawartej w wyniku niniejszego przetargu i obsługi związanej z nią rękojmi.
Nie wyraża się zgody na wykorzystanie licencji w innych opracowaniach, w tym we własnych rozwiązaniach softwarowych elementów systemu EWIDR i OST, struktur danych, algorytmów lub obrazów.
 - d) Zamawiający zapewni Wykonawcy, z którym zawrze umowę, 6 godzin szkolenia w zakresie obsługi ww. programów.
 - e) Wykonawca przekaze próbną partię danych (dla dwóch ulic wskazanych przez zamawiającego) po otrzymaniu bazy systemu EWIDR 2010, licencji systemu OST 2010 oraz odbyciu szkolenia, w terminie nie dłuższym niż 2 tygodnie.
 - f) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie, wszelkich materiałów potrzebnych do wykonania prac, oraz niezbędny sprzęt pomiarowy.
 - g) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonywania przedmiotu umowy.

2. Termin realizacji zamówienia publicznego*: 31.10.2023r.

3. Okres gwarancji*:

- 12 miesięcy od daty przekazania prac protokołem zdawczo-odbiorczym.

4. Kryteria brane pod uwagę przy ocenie ofert:

- 1) cena zł netto;
- 2) cena zł brutto;
- 3) ~~dotatkowe kryteria wyboru*~~:

5. Zamawiający udzieli zamówienia publicznego temu oferentowi, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza spośród spełniających wszystkie wymagania i warunki określone w zapytaniu ofertowym.

6. Ofertę należy złożyć poprzez*:

- 1) doręczenie osobiste lub wysłanie pocztą na adres: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław lub
- 2) przesłanie oferty na adres e-mail: oferty@zdium.wroc.pl (ofertę należy przesłać w pliku w formacie PDF, w wyjątkowych sytuacjach dopuszczony jest format ZIP, jako temat e-maila należy wskazać opis przedmiotu zamówienia publicznego).

7. Termin złożenia oferty: 28.05.2023r.

8. Termin otwarcia ofert: do trzech dni roboczych po terminie składania ofert

9. Osoba upoważniona do kontaktu w przedmiocie zamówienia publicznego:

Izabela Radziszewska , **71/3760765**, izabela.radziszewska@zdium.wroc.pl

(imię, nazwisko, telefon oraz e-mail)

10. Informacje dodatkowe:

- 1) zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia bądź unieważnienia zapytania ofertowego bez podania przyczyny;
- 2) wykonawca może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed upływem terminu składania ofert. Zarówno zmiana, jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej;
- 3) w przypadku, gdy złożone oferty otrzymały taką samą liczbę punktów, zamawiający zastrzega sobie prawo do wezwania wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w wyznaczonym terminie ofert dodatkowych lub podjęcia negocjacji cenowych z tymi wykonawcami;
- 4) jeżeli w postępowaniu została złożona tylko jedna oferta przekraczająca wartość zaplanowanych środków, zamawiający zastrzega sobie prawo podjęcia negocjacji cenowych z tym wykonawcą;
- 5) ostateczny wybór wykonawcy nastąpi po zakończeniu ewentualnych negocjacji;
- 6) oferty złożone po terminie nie zostaną rozpatrzone;
- 7) zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny;
- 8) wykonawcy uczestniczą w postępowaniu ofertowym na własne ryzyko i koszt, nie przysługują im żadne roszczenia z tytułu odstąpienia przez zamawiającego od postępowania ofertowego;
- 9) ocena zgodności ofert z wymaganiami zamawiającego przeprowadzona zostanie na podstawie analizy informacji, jakie wykonawca zawarł w swojej ofercie;
- 10) zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku oceny ofert wiarygodności przedstawionych przez wykonawców danych i informacji;
- 11) w przypadku gdy najkorzystniejsza oferta jest niższa o co najmniej 30% średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych w postępowaniu ofert, zamawiający wystąpi do wykonawcy o udzielenie wyjaśnień, w celu ustalenia czy złożona przez niego oferta zawiera rażąco niską cenę;
- 12) odrzuceniu, jako oferta z rażąco niską ceną, podlega oferta wykonawcy, który nie udzielił wyjaśnień w wyznaczonym terminie lub jeżeli złożone wyjaśnienia nie uzasadniają podanej w ofercie ceny;
- 13) wykonawca jest związany ofertą przez 30 dni;
- 14) ryzyko złożenia oferty w terminie spoczywa na oferencie;
- 15) złożenie oferty jest równoznaczne z potwierdzeniem, że wykonawca nie podlega wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;
- 16) zamawiający zastrzega sobie prawo weryfikacji braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych

rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego;

17) inne:

Z up. Dyrektora
NACZELNIK

.....
Jacek Kafel

(pieczętka i podpis kierownika komórki organizacyjnej)

* niepotrzebne skreślić

** minimum 21 dni

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej „RODO”, informujemy, że:

- 1) administratorem Pani / Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, dalej „ZDiUM”;
- 2) z inspektorem ochrony danych można skontaktować się wysyłając maila na adres: iod@zdium.wroc.pl;
- 3) Pani / Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- 4) odbiorcami Pani / Pana danych osobowych będą firmy prowadzące serwis IT systemów informatycznych używanych w ZDiUM oraz firmy realizujące dla ZDiUM usługi pocztowe;
- 5) Pani / Pana dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa oraz Jednolitym Rzeczym Wykazem Akt obowiązującym w ZDiUM;
- 6) podanie przez Panią / Pana swoich danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne w celu związanym z udziałem w niniejszym postępowaniu; w przypadku niepodania swoich danych osobowych Pani / Pana oferta nie będzie rozpatrywana;
- 7) w odniesieniu do Pani / Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- 8) posiada Pani / Pan:
 - a) na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani / Pana dotyczących,
 - b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani / Pana danych osobowych¹⁾,
 - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO²⁾,
 - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani / Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani / Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
- 9) nie przysługuje Pani / Panu:
 - a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych,
 - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO,
 - c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani / Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

- ¹⁾ skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników
- ²⁾ prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa

