

INWESTOR	 <p>GMINA WROCLAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCLAW</p>
ZAMAWIAJĄCY	 <p>ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCLAWIU UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW</p>
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCLAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ – ETAP 2
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi Kategoria XXVI - sieci
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988; e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
ZBIORCZA	PROJEKT BUDOWLANY	TXZ/TRP/051/43/2017

OBRĘB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
GAJ/WROCLAW	AM-14	48/5, 70, 69/2
GAJ/WROCLAW	AM-15	1/6, 32/2, 149/38, 140/1, 140/2, 149/36, 149/40, 149/42, 156/6
GAJ/WROCLAW	AM-16	61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 65/6, 66/8
GAJ/WROCLAW	AM-17	1/44, 5/2

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOŚ/12 Drogi		01.2020
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Pisarska	DOŚ/0122/PWBD/17 Drogi		01.2020
BRANŻA ELEKTRYCZNA				
Projektant	mgr inż. Anna Rudzińska	231/83/WBPP Sieci elektryczne		01.2020
Sprawdzający	mgr inż. Tadeusz Rudziński	387/82/WBPP Sieci elektryczne		01.2020
Opracował	mgr inż. Tomasz Muklewicz	- Sieci elektryczne		01.2020

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu
- 1.5. Ochrona zabytków
- 1.6. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.7. Ochrona środowiska

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Założenia
- 2.3. Podstawowe parametry techniczne
- 2.4. Plan sytuacyjny
- 2.5. Konstrukcja nawierzchni
- 2.6. Odwodnienie
- 2.7. Oświetlenie
- 2.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”
- 2.9. Uwagi końcowe

II ZAŁĄCZNIKI

1. Pismo WAiB UM Wrocławia w sprawie odstąpienia z dnia 12.11.2019r.
2. Pismo PKP PLK z dnia 19.10.2019r.
3. Pismo PKP PLK z dnia 18.03.2019r.
4. Uzgodnienie PKP PLK z dnia 10.10.2018r.
5. Opinia WUOZ z dnia 27.07.2017r
6. Opinia WIM z dnia 27.09.2019r.
7. Uzgodnienie projektu drogowego ZDiUM z dnia 24.09.2019r.
8. Uzgodnienie projektu oświetlenia ZDiUM z dnia 24.01.2020r.
9. Uzgodnienie projektu MKT ZDiUM z dnia 07.02.2020r.
10. Uzgodnienie MPWiK z dnia 24.07.2019r.
11. Uzgodnienie MCS z dnia 07.11.2019r.
12. Zgoda ZZM z dnia 15.01.2020r.
13. Warunki Techniczne Tauron S.A. z dnia 03.09.2019r.
14. Opinia Koordynatora Projektu Wystrój Plastyczny Miasta
15. Decyzja Prezydenta Wrocławia zezwalająca na wyłączenie działek z produkcji rolnej z dnia 02.01.2020r.
16. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 26.02.2020

III OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. Przekroje normalne w skali 1:50

rys. PZT-1
rys. D-2.1-D-2.2

CZEŚĆ OPISOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany:

- Branży drogowej budowy ciągu pieszego.
- Branży elektrycznej budowy oświetlenia drogowego.

Przedmiotowe zamierzenie budowlane obejmuje część inwestycji (odcinek między ulicami Borowską a Bardzką) „zielonej rowerowej obwodnicy Wrocławia” - etap 2:

- budowa ciągu pieszego na odcinku od ul. Pirenejskiej do ul. Pawiej, o długości ok. 160m,
- budowa ciągu pieszego na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej, o długości ok. 490m.
- budowa oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej.

Przedmiotowe zadanie realizowane jest w ramach programu WBO

1.2. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław na działkach nr 48/5, 70, 69/2 (AM-14), 1/6, 32/2, 149/38, 140/1, 140/2, 149/36, 149/40, 149/42, 156/6 (AM-15), 61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 65/6, 66/8 (AM-16), 1/44, 5/2 (AM-17) w obrębie Gaj.

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski, niezagospodarowany, porośnięty pojedynczymi drzewami. Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej nr 349 relacji Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki na wysokości km 7,600 - 9,000. Trasa drogi rowerowej zostanie poprowadzona po północnej stronie nasypu kolejowego (u jego podnóża) zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ścieżki gruntowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Borowska** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Borowskiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 1.90-2.00m oraz drogę rowerową (po stronie wschodniej) z mieszanki asfaltowej o szerokości 2.50m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Bardzka** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Bardzkiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.00m oraz ścieżki rowerowe z mieszanki asfaltowej o szerokości 3.00m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają

spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W stanie istniejącym **ulica Pawia** jest ciągiem pieszo – rowerowym i wyłączona jest z ruchu samochodowego. W przekroju poprzecznym zinventaryzowano chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.00m oraz ścieżkę rowerową z mieszanki asfaltowej o szerokości 2.50m, ograniczone obrzeżem betonowym. Wody opadowe są odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w teren przyległy.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna - ks1000 oraz ks900,
- linia teletechniczna,
- linia energetyczna doziemna eN,
- linia energetyczna doziemna SN,
- sieć gazociągowa – g250 i g400.

Budowa geologiczna

Podłoże naturalne w rejonie projektowanej inwestycji rozpoznano ośmioma otworami wykonanymi do głębokości 2,00 m p.p.t. Na badanym terenie od powierzchni stwierdzono warstwę nasypów, która w otworach O-2.3, O-2.6 i O-2.7 nie została przewiercona do głębokości 2,00 m p.p.t. Poniżej nasypów występowały generalnie utwory w postaci piasków gliniastych i glin piaszczystych, a sporadycznie piasków średnich. Utwory morenowe również nie zostały przewiercone do głębokości 2,00 m p.p.t.

Warunki hydrogeologiczne

W trakcie badań terenowych w dniu 16.04.2017 roku w otworach O-2.2, O-2.4, O-2.5 nawiercono pierwsze zwierciadło wód gruntowych. Dodatkowo w otworze O-2.3 stwierdzono obfite sączenia na głębokości 1,50 m p.p.t. Pierwsze zwierciadło wód gruntowych miało charakter swobodny oraz naporowy i nawiercone zostało na głębokości 1,20 – 1,90m p.p.t. oraz stabilizowało się na głębokości około 1,00 – 1,90 m p.p.t. Warstwę wodonośną tworzą generalnie piaski średnie. Poziom pierwszego zwierciadła wód gruntowych może ulegać wahaniom, a wahania te będą uzależnione od intensywności opadów atmosferycznych oraz wiosennych roztopów. Wahania te mogą dochodzić nawet od 0,50 do 1,00 m.

Geologiczno-inżynierska charakterystyka gruntów

Charakterystykę warunków geotechnicznych na terenie objętym badaniem wykonano do głębokości przeprowadzonego rozpoznania na podstawie analizy makroskopowej gruntów, badań penetrometrem tłoczkowym oraz badań lekką sondą dynamiczną.

Właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów takie jak wilgotność naturalna W_n [%] i gęstość objętościowa ρ [t/m³] oraz parametry wytrzymałościowe C_u [kPa], Φ_u [°], M_o [MPa], E_o [MPa] wyznaczono wg PN-81/B-03020 metodą B.

Za cechę przewodnią dla gruntów nie spoiстых przyjęto stopień zagęszczenia I D wyznaczony w terenie na podstawie badań lekką sondą dynamiczną, a dla gruntów niespoistych przyjęto stopień plastyczności I L wyznaczony w terenie na podstawie badań makroskopowych oraz badań przy użyciu penetrometru tłoczkowego.

Łącznie dla gruntów rodzimych podłoża wydzielono trzy warstwy geotechniczne, dla nasypów wydzielono jedną warstwę geotechniczną.

Szczegółowy podział warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

Grunty nasypowe

Warstwa N – nasypy barwy czarnej.

Grunty niespoiste

Warstwa I – reprezentowana przez piaski średnie w stanie średnio zagęszczonym, dla których właściwości fizycznomechaniczne wyznaczono dla parametru wiodącego I D = 0,40.

Grunty spoiste (stopień konsolidacji C)

Warstwa II – reprezentowana przez piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste w stanie plastycznym, dla których właściwości fizyczno-mechaniczne wyznaczono dla parametru wiodącego I L = 0,40.

Warstwa III – reprezentowana przez piaski gliniaste oraz gliny piaszczyste w stanie plastycznym, dla których właściwości fizyczno-mechaniczne wyznaczono dla parametru wiodącego I L = 0,20.

Wnioski i zalecenia

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) dla przedstawionej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną oraz proste warunki gruntowe.
- Ze względu na występowanie w podłożu sporej ilości gruntów nasypowych proponuje się ich wymianę na podsypkę piaszczysto-żwirową zagęszczaną warstwami pod projektowaną drogę rowerową. Można również rozważyć możliwość wzmocnienia podłoża po przez wykonanie stabilizacji „na miejscu” lub „z dowozu”.
- Warunki geotechniczne podłoża budowlanego umożliwiają posadowienie bezpośrednio projektowanej inwestycji.
- W trakcie prac budowlanych należy zabezpieczyć ewentualne wykopy przed zalaniem ich wodami pochodzącymi z opadów atmosferycznych lub wiosennych roztopów by wody te nie rozluźniły nadmiernie niespoistych gruntów oraz uplastyczyły gruntów spoiстых występujących w dnie tych wykopów. Roboty ziemne zaleca się prowadzić w okresie „suchym”.

- Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych oraz zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe.
- Prace budowlane i ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i zaleceniami wykonania, ograniczając do minimum ich negatywny wpływ na poszczególne komponenty środowiska.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się budowę ciągu pieszego o nawierzchni z kruszywa, długości ok. 650.00m. Projektowany ciąg zostanie oddzielony od ścieżki rowerowej, wykonanej w etapie 1, pasem zieleni o zmiennej szerokości – od 1.00m do 3.65m. Jedynie na odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Pawią ciąg pieszony będzie poprowadzony bezpośrednio przy krawędzi drogi rowerowej. Ciąg pieszony poprowadzony będzie po północnej stronie ścieżki rowerowej.

Jezdnia ciągu szerokości 2.00m o nawierzchni z kruszywa zostanie ograniczona obustronnie obrzeżami z kostki kamiennej 9x11cm wtopionymi, spoiny wypełnić zaprawą cementowo-piaskową. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Szczegółową geometrię układu drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr PZT-1).

1.4. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni z bet. asfaltowego – 60.00m²;
- powierzchnia nawierzchni ciągu pieszego – 1330.00m²;
- dł. obrzeża z kostki kamiennej 9x11cm – 1300.00m;
- dł. krawężnika betonowego 15/30cm (obniżonego) – 5.00m;
- wycinka drzew – 40 szt.

1.5. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji mieści się w całości na działkach przeznaczonych pod inwestycję, obręb Gaj na działkach nr 48/5, 70, 53/7, 69/2 (AM-14), 1/6, 32/2, 149/38, 140/1, 140/2, 149/36, 149/40, 149/42, 156/6 (AM-15), 61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 65/6, 66/8 (AM-16), 1/44, 5/2 (AM-17) oraz w części działki sąsiadujące z inwestycją nr: 1 (AM-1), 1 (AM-2), 1/1 (AM-3) obręb Wojszyce.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019r. poz. 1396),
- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym – (Dz.U. z 2019r., poz. 710),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7.08.2008r. - Dz.U. z 2014r., poz. 1227).

1.6. Ochrona zabytków

Zgodnie z pismem nr WZA.5183.4029.2017.AZ z dnia 27.07.2017r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu zaopiniował budowę ścieżki rowerowej pozytywnie.

W razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych Wykonawca zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1.7. Ochrona środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie ciągu pieszego. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym oraz na podstawie Art. 71 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Prace ziemne lub inne roboty wykonywane w obrębie korzeni, pnia, korony drzewa lub krzewu należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy uwzględnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Podczas prowadzenia prac polegających na budowie drogi mogą wystąpić uciążliwości w postaci:

- nadmiernego zapylenia spowodowanego pracami ziemnymi,
- wzrost emisji hałasu po przez używanie maszyn i urządzeń budowlanych,
- zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego spowodowane nieprawidłową eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych jak i brakiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami,
- zanieczyszczenia powietrza spowodowane zapyleniem oraz zwiększoną emisją gazów i pyłów z pracujących maszyn i urządzeń budowlanych.

Przy budowie zostaną użyte minimalne, niezbędne ilości materiałów, tak, aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Wykonawca prac jest obowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienia odpowiednich służb w celu likwidacji awarii i usunięcia jej skutków. Nie przewiduje się

Budowa drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej – Etap 2

magazynowania paliw na terenie inwestycji. Tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb tak, aby umożliwić pracę maszyn. Serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego miejscu (warsztat), odpowiedzialnym za serwis będzie wykonawca prac.

W związku z tym, że prace budowlane będą prowadzić do emisji pyłów w związku z użyciem kruszyw, w celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych zagęszczanie warstw odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą.

Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów bytowo-komunalnych.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Obiekt: Ciąg pieszy

Adres: ul. Borowska i Bardzka we Wrocławiu

Biuro projektowe: Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Długiej 49, nr TXZ/TRP/051/43/2017.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124 ze zm.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r., poz. 2068).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019r., poz. 1186, ze zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r., poz. 1651, ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462, ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r., poz. 680).
- Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Norma PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Decyzja Prezydenta Wrocławia nr 461/2018 z dnia 30 stycznia 2018r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Uchwała nr V/48/11 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 stycznia 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Piławskiej, Strońskiej i Niemczańskiej we Wrocławiu.
- Mapa ewidencji gruntów 1:5000.

2.2. Założenia

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowę ciągu pieszego na odcinku od ul. Pirenejskiej do ul. Pawiej, o długości ok. 160m,

- Budowę ciągu pieszego na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej, o długości ok. 490m.
- Budowę oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej.

2.3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęto zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2016 poz. 124).

CIĄG PIESZY:

- funkcja: droga dla pieszych,
- szerokość: 2.00m,
- pochylenie poprzeczne: 2.0% (jednostronny),
- promień na skrzyżowaniach: R=2.0m.

2.4. Plan sytuacyjny

Planuje się budowę ciągu pieszego o nawierzchni z kruszywa, długości ok. 650.00m. Projektowany ciąg zostanie oddzielony od ścieżki rowerowej, wykonanej w etapie 1, pasem zieleni o zmiennej szerokości – od 1.00m do 3.65m. Jedynie na odcinku w rejonie skrzyżowania z ul. Pawią ciąg pieszy będzie poprowadzony bezpośrednio przy krawędzi drogi rowerowej. Ciąg pieszy poprowadzony będzie po północnej stronie ścieżki rowerowej.

Jezdnia ciągu szerokości 2.00m o nawierzchni z kruszywa zostanie ograniczona obustronnie obrzeżami z kostki kamiennej 9x11cm wtopionymi, spoiny wypełnić zaprawą cementowo-piaskową. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Szczegółową geometrię układu drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr PZT-1).

2.5. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego:

Grubość	Warstwa	Materiał
9cm	ścieralna	kruszywo łamane 0/31.5mm stab. mech.
18cm	podbudowa	kruszywo łamane 0-63mm stab. mech.
30cm	podłoże strukturalne	mieszanka kamienno – glebowa

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcyjnych należy skontrolować właściwe zagęszczenie podłoża oraz zasypek wykopów po robotach związanych z budową sieci. Urządzenia infrastruktury podziemnej, fundamenty, studnie powinny być przykryte, zasypane

materiałem odpowiadającym, co do rodzaju i parametrów wykonywanej warstwy, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zgęszczenie.

Wykonawca robót w przypadku wykonania wykopów i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni powinien uzyskać parametry koryta zgodne ze ST. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt powinien doprowadzić podłoże do wymaganych parametrów.

Warstwę podłoża strukturalnego należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego o stopniowanym uziarnieniu (dolna warstwa frakcji kruszywa to 100-150mm, a górna to 63-100mm) oraz gliniastej ziemi urodzajnej (3-4% humusu) wraz z próchnicą. Zagęszczać do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia min. 100MPa.

2.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ciągu pieszego zapewniono przez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku zieleńca. Obrzeża stanowiące obramowanie ciągu pieszego, na połączeniu z terenami zielonymi będą wtopione, aby umożliwić swobodny spływ wody.

2.7. Oświetlenie

Projektuje się zamontowanie ścieżki 19 latarni oświetleniowych składających się z oprawy typu LED wg. specyfikacji wraz ze sterowaniem oraz słupów stalowych bezszwowych malowanych proszkowo zarówno z wysięgnikami pojedynczymi, podwójnymi. Projektuje się rozbudowę szafy SO3 (SO94 ZDIUM Kukuczki), która zasili obwody w kierunku ulicy Borowskiej, jak również obwód w kierunku ul. Bardzkiej. Inwestycja została podzielona na dwa etapy.

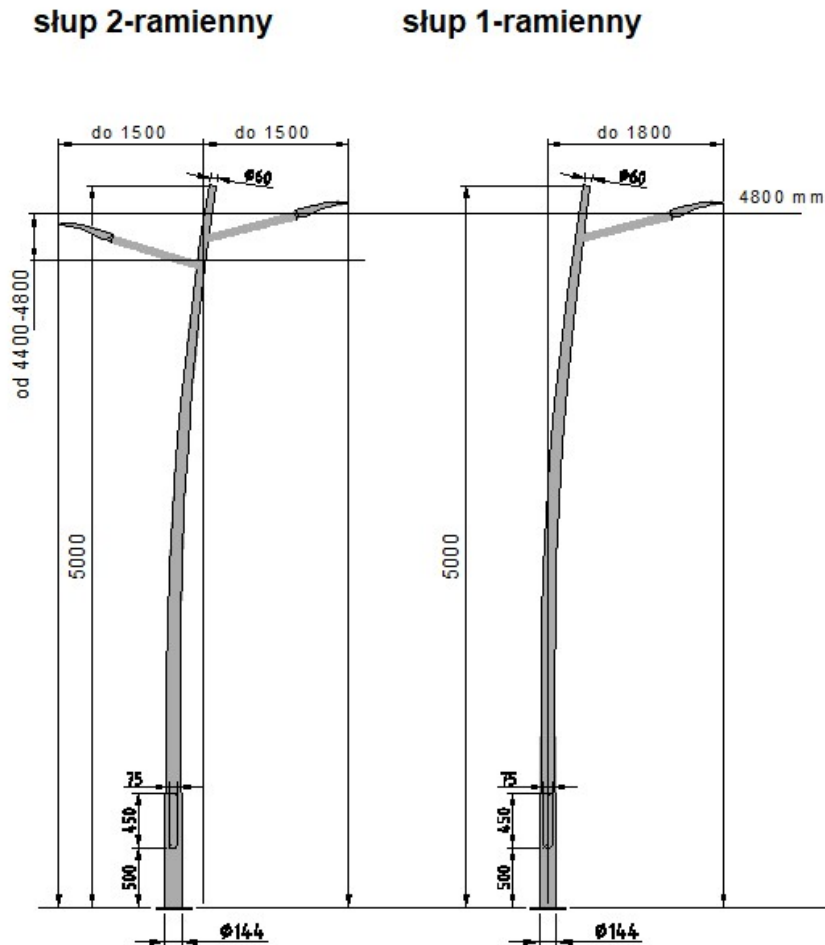
Dla słupów, które są w pasie zieleni z dwoma wysięgnikami w Etapie 1 należy nie montować oprawy po stronie ciągu pieszego i kabla w słupie zostanie on zabudowany w Etapie 2. Dla słupów, na odcinku, gdzie są oddzielne słupy doświetlające drogę rowerową i ciąg pieszy w Etapie 1 - wybudować oświetlenie dla rowerzystów oraz ułożyć kabel do miejsca, gdzie będzie stał słup doświetlający ciąg pieszy, następnie zabezpieczyć go i opisać kabel z nr słupa z informacją, że jest to kabel dla wykonania oświetlenia w etapie 2. Kabel należy zabezpieczyć przed dostaniem się wody i wilgoci (mufowanie, cały odcinek z zapasem na fundament min. 1,5m).

Słupy i wysięgniki

Przyjęto słupy stalowe okrągłe, bezszwowe, o średnicy przy podstawie min. 140 mm, wysokości 5 m wraz z wysięgnikami stalowymi o długości do 1,8m. Słupy posadzić na fundamencie po uprzednim zagęszczeniu. Powierzchnię latarni należy zabezpieczyć powłoką antygrafitową tzw. HLG do wysokości 2,5m. Dolną część stopy należy zabezpieczyć warstwą bitumiczną. Należy stosować złącza słupowe na wkładę Bi/gts o gwincie główki E27A.

Rozstawienie słupów przedstawiono na rys. nr PZT-1– „Projekt zagospodarowania terenu”.

Sylwetka projektowanych latarni



Szafa oświetleniowa

Projekt zakłada rozbudowę istniejącej szafy sterująco-zasilającą. Przy szafie istniejącej należy dobudować szafę zawierającą m.in. system sterowania, kompensację mocy biernej. Wielkość obudowy należy dobrać do zastosowanej aparatury. Należy stosować obudowę termoutwardzlaną wyposażoną na fundamencie o stopniu ochrony IP min. 54, II klasa ochrony IK min. 09.

Wymagania dla kompensacji mocy biernej

Układ kompensacji winien w całym zakresie ograniczyć zjawisko wystąpienia mocy biernej pojemnościowej. W tym celu układ winien w całym zakresie redukcji mocy czynnej spełniać warunki URE tj. $\text{tg} < 0,4$ oraz $\text{cos}\phi > 0,93$. Układ kompensacji należy dobrać na podstawie pomiarów powykonawczych.

Oprawy

Przyjęto oprawy typu LED o mocy 30 W, źródło światła to diody LED, 4000 K, II klasa

ochronności z regulacją mocy i systemem sterowania. Oprawy muszą posiadać regulację stopnia pochylu.

Zасыpywanie słupów oświetleniowych

Przy zasypywaniu słupów należy uwzględnić następujące uwagi:

- wykopy dla słupów należy zasypać silnie ubijanymi warstwami (co 20 cm) gruntu zasypowego;
- wykopów nie wolno zasypywać gruntem nienośnym: torfy, muł, gruz nienośny itp.;
- wykopy w gruntach nienośnych należy zasypywać pospółką piaskową dowiezoną z zewnątrz;
- w przypadku stwierdzenia gruntu słabszego niż to przewidziano w projekcie należy zastosować ustój silniejszy;

Przewiduje się malowanie warstwą antyplakatomą do wysokości 2,5 m w technologii HLG.

Uziemienia

Uziemieniu podlegają wszystkie słupy oświetleniowe. Uziemienie słupowe należy wykonać za pomocą bednarki 25x4mm i połączyć z projektowanymi słupami. Oporność uziemień powinna być mniejsza bądź równa 10Ω.

Sposób ułożenia linii

Projektuje się ułożenie linii kablowej 0,4kV – YAKYXs 4x35mm² od projekowanych szaf. Wykopy należy wykonać ze szczególną ostrożnością. Z racji na gęstą sieć instalacji podziemnych, wykopy należy wykonywać starannie ze skazaniem na ręcznie. Pod przejazdami przewód należy układać w rurach osłonowych typu sztywnego np. RHDPE110mm, w pozostałych odcinkach w rurach o średnicy 1x75mm.

Układanie kabli

Kable należy układać na głębokości 0,7m w całości w rurze osłonowej typu RHDPE o średnicy 75mm. Kable powinny być ułożone w wykopie linia falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu wraz z bednarką FeZn25x4mm. Ułożone kable należy zasypać warstwą gruntu rodzimego. Trasa kabla powinna być na całej długości oznaczona folią z tworzywa sztucznego o trwałym niebieskim kolorze. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 30 cm. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem rodzimym. Pod przejazdami i przejściem pod ciągiem pieszo-rowerowym kabel należy układać w przepuście z rury sztywnej RHDPE o średnicy 110mm.

Ochrona przeciwporażeniowa sieci 0,4kV

W sieci zewnętrznej 0,4 / 0,230 kV pracującej w układzie TN-C jako środek ochrony przed dotykiem pośrednim projektuje się zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w

określonym czasie. Dla linii zasilających czas wyłączenia nie powinien przekroczyć 5s, a dla obwodu zasilającego oprawy oświetlenia ulicznego 0,4 s.

Jako urządzenia wyłączające zastosowano bezpieczniki z wkładkami topikowymi o działaniu szybkim typu Bi-Wts 10A.

Dostępne części przewodzące urządzeń i aparatów zewnętrznych należy połączyć z przewodem neutralno-ochronnym PEN.

Uwaga!

Nie wolno zmieniać typu i wielkości wkładki bezpiecznikowej bez sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej.

2.8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”

Podstawa:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126)

PRZEDSIĘWZIĘCIE: Budowa drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej – Etap 2.

ADRES: obręb Gaj, działki nr: 48/5, 70, 69/2 (AM-14), 1/6, 32/2, 149/38, 140/1, 140/2, 149/36, 149/40, 149/42, 156/6 (AM-15), 61/13, 67, 62/7, 63/7, 64/9, 65/6, 66/8 (AM-16), 1/44, 5/2 (AM-17)

INWESTOR: Gmina Wrocław

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

AUTOR: mgr inż. Rafał Walkowiak

Zakres robót

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- Budowę ciągu pieszego na odcinku od ul. Pirenejskiej do ul. Pawiej, o długości ok. 160m,
- Budowę ciągu pieszego na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej, o długości ok. 490m.
- Budowę oświetlenia drogowego na odcinku od ul. Pawiej do ul. Srebrnogórskiej.

Kolejność wykonywania robót

- zagospodarowanie placu budowy
- roboty ziemne
- roboty budowlano-montażowe

- roboty wykończeniowe
- maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski, niezagospodarowany, porośnięty pojedynczymi drzewami. Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej nr 349 relacji Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki na wysokości km 7,600 - 9,000. Trasa drogi rowerowej zostanie poprowadzona po północnej stronie nasypu kolejowego (u jego podnóża) zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ścieżki gruntowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Borowska** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Borowskiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 1.90-2.00m oraz drogę rowerową (po stronie wschodniej) z mieszanki asfaltowej o szerokości 2.50m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Bardzka** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Bardzkiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.00m oraz ścieżki rowerowe z mieszanki asfaltowej o szerokości 3.00m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

W stanie istniejącym **ulica Pawia** jest ciągiem pieszo – rowerowym i wyłączona jest z ruchu samochodowego. W przekroju poprzecznym zinwentaryzowano chodnik dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 2.00m oraz ścieżkę rowerową z mieszanki asfaltowej o szerokości 2.50m, ograniczone obrzeżem betonowym. Wody opadowe są odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w teren przyległy.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kanalizacja sanitarna - ks1000 oraz ks900,
- linia teletechniczna,
- linia energetyczna doziemna eN,
- linia energetyczna doziemna SN,
- sieć gazociągowa – g250 i g400.

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się, obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- gazowe,
- telekomunikacyjne,
- ciepłownicze,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze. W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nie umocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczna – inżynierska.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty budowlano – montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości;
- przygniecenie pracownika.

Montaż elementów przekraczających 1 tonę prowadzony będzie przy użyciu dźwigów. Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenie osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia,
- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania. Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione. Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

Przemieszczanie w poziomie stanowisko pracy powinno mieć zapewnione mocowanie końcówki linki bezpieczeństwa do pomocniczej liny ochronnej lub prowadnicy poziomej, zamocowanej na wysokości około 1,50 m wzdłuż zewnętrznej strony krawędzi przejścia. Wytrzymałość i sposób zamocowania prowadnicy, powinny uwzględniać obciążenie dynamiczne

spadającej osoby. W przypadku gdy zachodzi konieczność przemieszczenia stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego. Długość linki bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,50 m.

Osoby korzystające z urządzeń krzeselkowych, drabin linowych lub ruchomych podestów roboczych powinny być dodatkowo zabezpieczone przed upadkiem z wysokości za pomocą prowadnicy pionowej, zamocowanej niezależnie od lin nośnych drabiny, krzeselka lub podestu.

Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego. Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości),
- uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

Instruktaż pracowników

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- a) ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- b) wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- c) doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- d) odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- e) urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- f) zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,

- g) zapewnienia właściwej wentylacji,
- h) zapewnienia łączności telefonicznej,
- i) urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m. W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych. Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy. Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych. Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu. Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą. Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi. Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty. Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym. Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą

instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nie przekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nie przekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nie przekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych. Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii. Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych,
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy. Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych. Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l – przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- c) 30 l – przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy.

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym (za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca).

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10°C lub powyżej 25 °C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy. Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno – sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 – pracujących. W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej. W pomieszczeniach higieniczno – sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:

- a) jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m² powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek,

b) pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunęcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 – warstw. Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,

b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych. Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych. W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy. Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza. Nie może ona powodować przeciągów, wyziębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,

- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

W części opisowej planu należy określić cały zakres robót z uszczegółowieniem kolejności ich realizacji. Część rysunkową wykonać na kopii planu zagospodarowania terenu.

2.9. Uwagi końcowe.

- Wykopy wzdłuż drogi należy zabezpieczyć barierkami, oznakować tablicami ostrzegawczymi i oświetlić, przed zasypaniem wykopu należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Budowa drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej – Etap 2

- Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy.
- Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy.
- Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.
- Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP określonych w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 06.02.2003, obowiązującymi od dnia 19.09.2003 (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z dni. 19.03.2003).
- Przestrzegać warunków podanych w uzgodnieniach.
- Roboty ziemne w okolicach innych sieci podziemnych wykonać ręcznie.
- Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.
- Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych.

OŚWIADCZENIE

Wrocław 31.01.2020

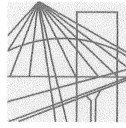
OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2019r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami) **oświadczam**, że projekt budowlany:

Budowa drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej – Etap 2.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant Branża drogowa	mgr inż. Rafał Walkowiak Uprawnienia budowlane nr ewidencyjny 84/DOŚ/12 w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń	Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Joanna Pisarska Uprawnienia budowlane nr ewidencyjny DOŚ/0122/PWBD/17 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
Projektant Branża elektryczna	mgr inż. Anna Rudzińska Uprawnienia budowlane nr ewidencyjny 231/83/WBPP do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej	Sprawdzający Branża elektryczna	mgr inż. Tadeusz Rudziński Uprawnienia budowlane nr ewidencyjny 387/82/WBPP do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-84/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Rafał Marcin Walkowiak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 30 lipca 1983 r. w Sandomierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 84/DOŚ/12

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

Pan Rafał Marcin Walkowiak jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Rafał Marcin Walkowiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Marcin Walkowiak
Ul. Wałbrzyska 25A/1
52-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-9QV-D63-GQU *

Pan Rafał Marcin Walkowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0344/12
adres zamieszkania ul. Cukrowa 5A/13, 52-316 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-23 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DQ3-TYT-17U *

Pani Joanna Antonina Pisarska o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0367/17
adres zamieszkania ul. Ołtaszyńska 120/5, 53-334 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-10-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-10-03 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Urząd Województwa Wrocławskiego
Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 21.10.1983

Nr 231/83/WBPP

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7. i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Anna Grażyna RUDZIŃSKA

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 30 grudnia 1953 r. w e Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(zakres i zakres)

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Anna Grażyna Rudzińska jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ do sporządzenia projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych – do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

mgr inż. Anna Rudzińska
ul. Kotsisa 26/4
51-638 Wrocław

GL. ARCHITEKT
Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
DYREKTOR BIURA

Dr inż. arch. Jan Tarczyński



m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DMR-ST5-UAG *

Pani Anna Grażyna Rudzińska o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0470/09
adres zamieszkania ul. Zagłębiowska 16, 52-007 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-05 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 15.12.1982.

Nr 387/82/WBPP

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie :

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) **Tadeusz Janusz R U D Z I Ń S K I**

(imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk

(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 17 maja 52 r. w Giżycku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Tadeusz Janusz Rudziński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

1. do sporządzania projektów instalacji elektrycznych
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Otrzymuje:

Mgr inż. Tadeusz Rudziński
ul. Kotsisa 26 m. 4
51-638 Wrocław

GL. ARCHITEKT
Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
DYREKTOR BIURA

[Signature]
mgr inż. arch. Jan Tadeusz Rudziński



(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8V1-HFC-J4T *

Pan Tadeusz Janusz Rudziński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0461/12
adres zamieszkania ul. Zagłębiowska 16, 52-007 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-12-01 do 2020-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-05 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI

Departament Strategii i Rozwoju Miasta



Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

WAB-IB. 6740.1802.2018.MB-4
Nr kanc. 44850/2018

Wrocław, dn.

12 -11- 2019

Dotyczy: odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych w ramach zadania pn. Budowa drogi pieszo-rowerowej wraz z oświetleniem i kanałem MKT na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej.

Nawiązując do wniosku inwestora – Gminy Wrocław, działającego przez pełnomocnika – Pana Rafała Walkowiaka, złożonego 21.12.2018 r., w sprawie j.w., uprzejmie informuję, że w powyższej sprawie została wydana opinia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu, pismo z dnia 16.10.2019 r. L. dz. IZDKOS 1a-505/l.kol.nr349/143a/2019/EB, które nawiązuje do pisma nr IZDKOS 1a-505/l.kol.nr349/134/2019/EB z dnia 11.02.2019 r.

Opinia stanowiąca podstawę do wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem od przepisów:

- art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (j.t.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, ze zmianami), tzn. usytuowania drogi i sieci uzbrojenia terenu w odległościach mniejszych niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej,
- § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz.1227), tzn. wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

Uzyskana ww. opinia stanowi podstawę do udzielenia zgody na odstępstwo od ww. warunków, zgodnie z art. 57 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym.

Ponadto przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo Budowlane ograniczenia dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych. Odstępstwo nie może także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Jednocześnie informuję, że rozstrzygnięcie w sprawie zgody na odstępstwo zostanie dokonane na podstawie kompletnego projektu budowlanego zawierającego zezwolenia, uzgodnienia, opinie itp. załączonego do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę.

Załączniki:

1. kserokopia pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16.10.2019 r., nr IZDKOS 1a-505/l.kol.nr349/143a/2019/EB
2. kserokopia pisma PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18.03.2019 r., nr IZDKOS 1a-505/l.kol.nr349/134/2019/EB

KIEROWNIK ZESPÓŁU
Inżynierów i Techników
Elżbieta Moskala

Otrzymują:

1. Adresat - pełnomocnik inwestora (+ zał.)
2. a/a **IBMB-4**

Sprawę prowadzi Maciej Brzeziński tel. +48 71777 70 22
Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
T: + 48 71 717 43 00
F: + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZDKOS1a-2100/611/344/2017

Wrocław, 10/10/2018r

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52 -316 Wrocław

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.06.2018r. - PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu jako Zarządca terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki **u z g a d n i a** trasę projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku ul. Ślężna - ul. Bardzka we Wrocławiu w zbliżeniu do terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 na wys. km. 7,600 – 10,500 - **bez uwag.**

Informujemy:

Linia kolejowa nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki należy do linii państwowego znaczenia (Dz. U. Nr 92 z 2013 r. – Rozporządzenie Rady Ministrów Nr 569 z dnia 17 kwiecień 2013r w sprawie wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe). Jest linią zelektryfikowaną. Sieć trakcyjna jest pod napięciem 3 kV.

Dokumentacja projektowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej w sąsiedztwie terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki winna uwzględniać zabezpieczenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż linii kolejowej nr 349 przed wejściem osób postronnych na nasyp kolejowy.

Projektowane oświetlenie ścieżki pieszo – rowerowej nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Nie wyraża się zgody na stosowanie kolorystyki oświetlenia obowiązującej na PKP.

Nie wyraża się zgody na odprowadzenie wód opadowych do rowów kolejowych odwadniających podtorze linii kolejowej nr 349.

Wykonywanie robót nie może stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej.

Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz ewentualne ograniczenia prędkości pociągów Wykonawca zostanie obciążony kosztami.

Inwestor (lub Wykonawca z upoważnienia Inwestora) przed przystąpieniem do budowy ścieżki pieszo – rowerowej w sąsiedztwie terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki przedłoży, dwa egz. PBW opracowanego zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i rozporządzeniami, zawierający;

1. Mapy sytuacyjno – wysokościowe PKP Linii kolejowej nr 349 z naniesioną:
 - a/. trasą projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej
 - b/. kierunkami linii kolejowej nr 349 (najbliższe sąsiednie stacje kolejowe)

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 17 458 436 000,00 zł

- c. odległością od terenu kolejowego projektowanego świetlenia i kanału MKT.
2. przekrój poprzeczny podtorza z naniesionym oświetleniem i kanałem MKT, oraz odległościami od terenu kolejowego.
3. uzgodnienia z niżej wymienionymi zakładami kolejowymi:

PKP ENERGETYKA „ S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
50- 503 WROCŁAW ul. Paczkowska 26

TK Telekom sp. z o.o.
03 -743 Warszawa ul. Kijowska 10/12A

PKP TELKOL sp.z o.o.
Region Zachodni
50 – 441 Wrocław ul. Tadeusza Kościuszki 82

4. technologię robót.
 5. wypis z Rejestru gruntów
- celem określenia „Warunków prowadzenia robót dla Inwestora i Wykonawcy”.

Niniejsze uzgodnienie stanowi podstawę do wydania ewentualnego odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (DZ.U.Nr 153 z 2008r) i Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (DZ.U.Nr86 z 2003r z późniejszymi zmianami) przez organ administracji państwowej.

Zgodnie z Cennikiem Usług PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 100,00 zł (słownie sto złotych) + 23 % VAT, w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury lub rachunku uproszczonego przelewem na rachunek bankowy:

BRE BANK
74 1140 1010 0000 3508 8900 1103

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu, należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

DYREKTOR
Zbigniew Gzik

Do wiadomości:

1. ISE Wrocław Brochów
2. IZDKN –w/m
3. a/a

Opracowała: Elżbieta Bogusz T: +48 71 717 43 44

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu**
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 342-55-01, 344-08-09 fax 344-14-49
WZA.5183.4029.2017.AZ
rkp-25033-2017



Wrocław, 27.07.2017r.

Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego, na odcinku ul. Ślężna-Bardzka, wzdłuż ul. Koszyckiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 29.06.2017r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

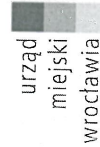
Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Koszycka

Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocław, 27 września 2019 r.

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
Ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

WIM-EM.7211.39.2019.ŁM

Dotyczy: wydania opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Borowska – ul. Bardzka we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/051/43/2017.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14 sierpnia 2019 r. w sprawie wydania opinii do budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Borowska – ul. Bardzka we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/051/43/2017, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje **pozytywnie z uwagami**:

1. W odległości 10 m od miejsc przecinania się ruchu rowerowego z pieszym lub samochodowym projektować wyłącznie trawniki zamiast krzewów / drzew ze względu na konieczność zapewnienia widoczności.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

KIEROWNIK DZIAŁU

Piotr Knapieński

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2019-09-24

Pracownia Projektów Drogowych

Rafał Walkowiak

ul. Cukrowa 5a/13

52-316 Wrocław

TRP.4111.3.74042.85938.2016.MCz

Dotyczy: Budowa drogi rowerowej - odcinek ul. Borowska-Bardzka

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Pana pismo z dnia 12.08.2019 (data wpływu 14.08.2019) uzgadnia pozytywnie projekt budowlany budowy drogi rowerowej z uwagami:

1. zapewnić widoczność na skrzyżowaniu projektowanej drogi dla rowerów z ciągiem pieszo-rowerowym 3KDPR/3 na ul. Pawiej,
2. w miejscach przejść dla pieszych przez drogę dla rowerów, zaprojektować w pasie rozdziału trawniki lub niskie nasadzenia, nie wymagające przycinania, na odcinku zapewniającym wzajemną widoczność pieszych i rowerzystów,
3. połączenia obwodnicy pieszo-rowerowej z terenami przyległymi powinny mieć funkcję ciągów pieszo-rowerowych i umożliwić dojazd rowerów i dojście dla pieszych.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. PB (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Wrocław, dnia 2020-01-24

Pracownia Projektów Drogowych

Rafał Walkowiak

ul. Cukrowa 5a/13

52-316 Wrocław

TRP.404.18.2086. 8086 .2016.MCz

Dotyczy: Budowa drogi rowerowej - odcinek ul. Borowska – ul. Bardzka.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.01.2020 (data wpływu 10.01.2020) uzgadnia bez uwag przedłożony projekt budowlany w zakresie oświetlenia drogowego.

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

Załączniki:
1. PB (zioraf)

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Gracyna Kosiwska



Wrocław, dnia 2020-02-07

Pracownia Projektów Drogowych

Rafał Walkowiak

ul. Cukrowa 5a/13

52-316 Wrocław

TRP.404.18.6262. *M792*.2016.MCz

Dotyczy: Budowa drogi rowerowej - odcinek ul. Borowska-Bardzka.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 21.01.2020 (data wpływu 22.01.2020) **uzgadnia pozytywnie** przedłożony projekt branży teletechnicznej w zakresie MKT.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Matarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. PBW – b. teletechniczna -1egz (zwrot)

Otrzymują:

1 Adresat.
2 aa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Symbol sprawy: 016261/19/KOU/MZa
Numer Klienta: 232031

Wrocław, dnia 24.07.2019



Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy drogi pieszo - rowerowej na odcinku od ulicy Borowskiej do ulicy Bardzkiej we Wrocławiu (realizacja w ramach projektu WBO).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26-04-2019 uprzejmie informujemy, że załączone na planie sytuacyjnym propozycje rozwiązania budowy drogi pieszo - rowerowej na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej do we Wrocławiu, opiniujemy w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. z następującymi uwagami:

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowana jest:
 - sieć kanalizacji sanitarnej DN 1,0m bet., DN 0,9m bet. i DN 0,6m bet.
2. Przedstawiony plan zagospodarowania terenu w zakresie projektowanych nasadzeń drzew w strefach ochronnych sieci wod.-kan. **opiniujemy pozytywnie.**
3. Istniejące drzewa zlokalizowane bezpośrednio nad kolektorem sanitarnym DN 0,9m należy przewidzieć do likwidacji.
4. Roboty drogowe w strefie ww. istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
5. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
6. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wod.-kan. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod. kan. określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Pismo stanowi korektę i jednocześnie anuluje opinię wydaną pismem Symbol sprawy:
072017/18/KOU/MZa z dnia 17.01.2019 r.

Z poważaniem

- Otrzymują:
1. Adresat
 2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław
 3. MPWiK aa + 1 egz. dokumentacji

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Usług
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353-



Gmina Wrocław, NIP: 89713855, Regon: 931934839
Młodzieżowe Centrum Sportu Wrocław
adres dla doręczeń:
PL 51-612 Wrocław, al. Ignacego Jana Paderewskiego 35
tel. +48 71 733 40 60, fax +48 71 733 40 80
e-mail: sekretariat@mcs.wroc.pl
www.mcs.wroc.pl

L.dz. MCS - 4261 / 2019

Wrocław, 7 listopada 2019 r.

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13,
52 – 316 Wrocław

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Borowska – ul. Bardzka we Wrocławiu przebiegającej przez nieruchomość oznaczoną geodezyjnie jako działka nr 4/1, AM 17, obręb Gaj znajdująca się w zasobie administracyjnym Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław

W odpowiedzi na Pana pismo z dn. 28 października 2019 r. (w załączeniu Pełnomocnictwo nr 34/17 z dn. 30 marca 2017 r. do reprezentowania Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu) w sprawie uzgodnienia projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Borowska – ul. Bardzka we Wrocławiu przebiegającej przez część nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako działka nr 4/1, AM 17, obręb Gaj, która znajduje się w zasobie administracyjnym Młodzieżowego Centrum Sportu Wrocław informuję, że akceptuję przedłożony projekt i nie wnoszę do niego żadnych uwag.

Jednocześnie w załączeniu przekazuję 1 egz. oświadczenia dotyczącego wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane na rzecz Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu tj. część nieruchomości oznaczonej geodezyjnie jako dz. nr nr 4/1, AM 17, obręb Gaj.

Z wyrazami szacunku


Wojciech Gęstwa
Młodzieżowe Centrum Sportu Wrocław

Do wiadomości:

1. Adresat,
2. Wydział Nieruchomości Komunalnych Urzędu Miejskiego Wrocławia al. M. Kromera 44, 51-163 Wrocław
3. a/a

Sprawę prowadzi:
Mirosław Bartnik tel. 571 351 034

Wrocław miasto spotkań

Strona 1 z 1



Gmina Wrocław, NIP: 89713855, Regon: 931934839
Młodzieżowe Centrum Sportu Wrocław
adres dla doręczeń:
PL 51-612 Wrocław, al. Ignacego Jana Paderewskiego 35
tel. +48 71 733 40 60, fax +48 71 733 40 80
e-mail: sekretariat@mcs.wroc.pl
www.mcs.wroc.pl

L.dz. MCS -	4261	/	2019
-------------	------	---	------

Wrocław, 7 listopada 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Młodzieżowe Centrum Sportu Wrocław, al. Ignacego Jana Paderewskiego 35 we Wrocławiu jednostka administrująca w imieniu Gminy Wrocław nieruchomością oznaczoną geodezyjnie jako dz. nr 4/1, AM 17, obręb Gaj oświadcza że wyraża zgodę na czasowe zajęcie terenu oraz dysponowanie nieruchomością na cele budowlane, na rzecz Gminy Wrocław reprezentowaną przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w celu realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi rowerowej na odcinku ul. Borowska – ul. Bardzka we Wrocławiu”.

Warunki zajęcia terenu oraz prowadzenie robót budowlanych nastąpi na podstawie odrębnie sporządzonego protokołu przekazania terenu.

DYREKTOR
Młodzieżowe Centrum Sportu Wrocław

Wojciech Gęstwa



Inwestor
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław
Pełnomocnik
Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a
52-316 Wrocław

DZM-3-420-120/19
L.dz: 13358/106

Wrocław: 2020 -01- 15

Dotyczy: budowy drogi pieszo – rowerowej na odcinku ul. Borowska – ul. Bardzka we Wrocławiu.

Odpowiadając na Państwa wystąpienie z dnia 30.11.2019r. w sprawie jw. Zarząd Zieleni Miejskiej udziela prawa do dysponowania nieruchomością oznaczoną geodezyjnie jako działka nr 156/6 AM-15 obręb Gaj na cele budowlane (art. 32, ust. 4, pkt. 2 ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane – t.j. Dz.U. z 2018 r. Nr 243, poz. 1202), bez prawa jej zajęcia i może być podstawą do ubiegania się o wydanie pozwolenia na budowę.

Zajęcie ww. terenu w celu realizacji prac może nastąpić po uzyskaniu przez inwestora zezwolenia tut. Zarządu w drodze protokołu uzgodnień.

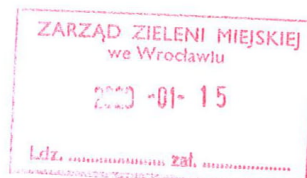
Wniosek w tej sprawie, zawierający kopię prawomocnego pozwolenia na budowę, wyliczenie rzeczywistej powierzchni zajęcia, terminy realizacji prac i załącznik graficzny w 2 egz., należy złożyć w tut. Zarządzie co najmniej miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia prac.

Na czas trwania inwestycji teren należy przejąć protokolarnie od tut. Zarządu.


Z-C A D Y R E K T O R A
Ewa Partyka

Sprawę prowadzi: Ireneusz Mikoda
tel. (71) 323 50 48, e-mail: ireneusz.mikoda@zzm.wroc.pl

14/01/2020

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)352 50 00
www.zzm.wroc.pl

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



Wrocław, dn. 2019-09-03

Nr warunków: WP/065314/2019/O05R01
TD/OWR/OMP1/MM-2019/wlz



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu,
ul. Długa 49
53-633 WROCLAW**

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA

Wnioskodawca:

**Gmina Wrocław,
z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław,
Jednostka organizacyjna:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
53-633 Wrocław,
ul. Długa 49**

Obiekt: oświetlenie ścieżki rowerowej

Adres przyłączanego obiektu: ul. Jerzego Kukuczki 26 dz. nr 149/18
50-570 Wrocław

Niniejszym potwierdzamy złożenie wniosku o określenie warunków przyłączenia w dniu: 2019-08-07. Odpowiadając na wniosek z dnia 2019-08-07, informujemy, że zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: **26,0 kW** (wzrost z 7,0 kW PLTAUD151000569158) dla zasilania podstawowego, w **V** grupie przyłączeniowej,
na poniższych warunkach.

IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)

1. Miejsce przyłączenia: złącze kablowe ZK-3 ul. Kukuczki 28, obwód 5, zasilane ze stacji transformatorowej SN/nN R-3347 ul. Pirenejska 14.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu w kierunku instalacji odbiorcy.
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: zaciski prądowe na wyjściu przewodów od zabezpieczenia w złączu w kierunku instalacji odbiorcy.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
 - a) w zakresie przyłącza: nie wymaga zmian ,
 - b) w zakresie sieci: nie wymaga zmian ,
 - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: wykonać wewnętrzną linię zasilającą od złącza ZK 3 ul. Kukuczki 28 w kierunku instalacji odbiorcy. W przypadku dwóch wlvz za złączem zabudować główną rozdzielnicę z zabezpieczeniami poszczególnych wlvz. Sieć odbiorczą wykonać w układzie TN-S,

Wymiana zabezpieczeń przedlicznikowych leży po stronie klienta

Na etapie składania wniosku ZI dotyczącego stanu gotowości instalacji należy przedłożyć zgodę administratora obiektu na zwiększenie mocy wraz ze wskazaniem wielkości istniejącego zabezpieczenia głównego całego wlvz-tu.

4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
 - a) rodzaj układu: bezpośredni 3-fazowy,
 - b) miejsce zainstalowania: istniejąca lokalizacja.
5. Zabezpieczenia przedlicznikowe:
 - a) prąd znamionowy: 50 A,
 - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy,
 - c) lokalizacja: istniejąca lokalizacja.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczenia energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczenia, nie przekraczający:
 - dla przerwy planowanej – 16 godz.,
 - przerwy nieplanowanej – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczenia, nie przekraczający:
 - przerw planowanych – 35 godz.,
 - przerw nieplanowanych – 48 godz.

III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

IV. Informacje dodatkowe

1. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
2. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
3. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy ww. na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
4. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczenia energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
5. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po wcześniejszym zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci, co wynika z Ustawy Prawo energetyczne i rozporządzeń wykonawczych, zwanej dalej ustawą „Prawo Energetyczne”.
6. Na cały zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia wymagane jest opracowanie i uzgodnienie z TAURON Dystrybucja S.A.
7. Przed przystąpieniem do projektowania, szczegóły dotyczące niniejszych warunków przyłączenia projektant winien uzgodnić z Wydziałem Przyłączeń.
8. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
9. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.

10. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
11. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
12. Wnioskodawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie w TAURON Dystrybucja S.A. każdy posiadany agregat prądowórczy oraz uzgodnić warunki połączenia agregatu z zasilaną instalacją. Połączenie to winno być wykonane w sposób wykluczający pracę równoległą agregatu z siecią dystrybucyjną oraz możliwość podania napięcia na sieć dystrybucyjną.
13. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie internetowej www.tauron-dystrybucja.pl

Przygotował: Maciejczyk Magdalena
Grupa: O05R01

TAURON Dystrybucja S.A.
Wydział Eksploatacji
Katarzyna Rzemien

Załączniki:
Zał. Nr 1 - projekt umowy o przyłączenie
K/o:
1 x OMP

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wplacony): 560 575 920,52 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

www.tauron-dystrybucja.pl

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



WAB-AA.7021.1336.2019.KŚ-1
Nr kanc. 29972/19

Wrocław, dnia

Tomasz Muklewicz
ul. E. Orzeszkowej 48/9
50-311 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy ścieżki rowerowej na odcinku ul. Ślężna-Bardzka we Wrocławiu.

W nawiązaniu do sprawy WAB-AA.7021.1143.2017.KŚ-2 nr kanc. 29004/19, w świetle uzupełnień o nr kanc. 31217/19 oraz 32075/19, opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zmianę w zakresie słupów i wysięgników i zastosowanie:

- słupów giętych – zaznaczonych na karcie – jako model nr 3, z wysięgnikami – również jak na modelu nr 3 (bez elementów dekoracyjnych).
- oprawy TECEO – bez zmian.

Dla elementów ww. oświetlenia należy zastosować kolor RAL 7024.

Z poważaniem **ORDYNATOR PROJEKTU**
Wystroju Plaszczanego Miasta

Beata Urbanowicz

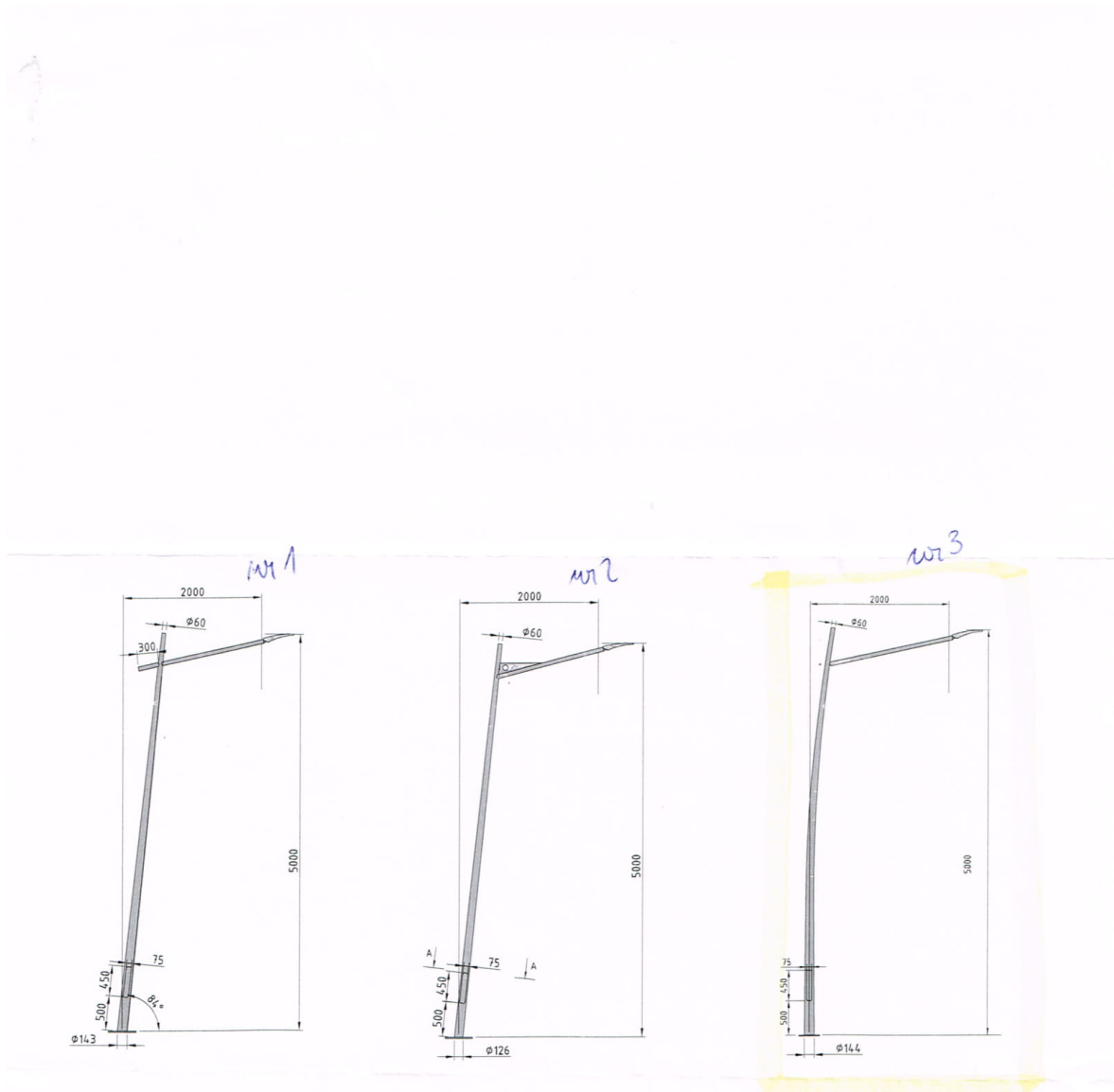
Otrzymują:

1. Adresat + załącznik 1
2. aa. AAKŚ-1 + załącznik 1

Do wiadomości:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław + załącznik 1

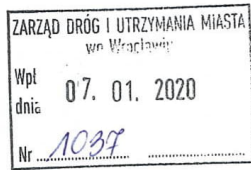
Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl



URZĄD MIEJ. I WROCŁAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
przegr. poczt. nr 1430
(11)

Załącznik do 28972/MP
WAB-AA 700.1036.2019.Us-1

14 PAŹ. 2019



Prezydent Wrocławia

TRP. M. Czajka
08.01.20



WSR-R.6125.2.142.2019.ZM/1
L. dz. 341985, 367471

Wrocław, 2 stycznia 2020 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 5 ust. 1 i 2, art. 11 ust. 1 i 4, art. 12 ust. 1, 6, 7, 13 i 14, w związku z art. 4 pkt 12 i 13, ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1161) oraz art. 104, art. 105, art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.11.2019 r. uzupełnionego i skorygowanego dnia 10.12.2019 r. pani Barbary Malarskiej - Naczelnika Wydziału Realizacji Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, występującej jako pełnomocnik Gminy Wrocław reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław w sprawie wydania decyzji zezwalającej na trwałe wyłączenie z produkcji użytków rolnych zaliczanych do klasy bonitacyjnej RIIIb i PsIV o łącznej powierzchni 0,0220 ha, zlokalizowanych na działkach nr: 62/7, 63/7, 64/9, 66/8, AM-16, nr 4/1, AM-17, obręb Gaj we Wrocławiu w związku z planowaną budową drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej, zgodnie z przedłożoną dokumentacją,

o r z e k a m

1. Zezwalam Gminie Wrocław, reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław na trwałe wyłączenie z produkcji rolniczej użytków rolnych w klasie bonitacyjnej RIIIb o łącznej powierzchni 0,0218 ha, położonych na działkach nr:

L.p.	Nr działki	Arkusze mapy	Obręb	Klasa RIIIb (ha)
1	62/7	16	Gaj	0,0039
2	63/7			0,0039
3	64/9			0,0079
4	66/8			0,0061
Razem				0,0218

w związku z planowaną budową drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Borowskiej do ul. Bardzkiej.

2. Ustalam dla Gminy Wrocław, reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, jednorazową należność z tytułu wyłączenia gruntów rolnych z produkcji rolnej, położonych w granicach działek nr 62/7, 63/7, 64/9, 66/8, AM-16, obręb Gaj we Wrocławiu w klasie RIIIb o łącznej powierzchni 0,0218 ha wynoszącą:

RIIIb = 0,0218 ha x 262 305 zł/ha = 5 718,25 zł
(słownie: pięć tysięcy siedemset osiemnaście i 25/100 zł)

minus wartość gruntu w dniu wyłączenia.

Wydział Środowiska i Rolnictwa
ul. Hubska 8-16; 50-502 Wrocław
tel. +48 717 99 67 00
fax +48 717 99 67 01
wsr@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek strony. Wobec braku podstawy prawnej do podjęcia merytorycznego rozstrzygnięcia w sprawie postępowanie należało uznać za bezprzedmiotowe i je umorzyć. Bezprzedmiotowość postępowania skutkuje wydaniem decyzji o umorzeniu postępowania w myśl art. 105 § 1 k.p.a.

Zgodnie z art. 108 § 1 k.p.a. decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

W związku z rodzajem inwestycji realizującej istotny interes społeczny, poprawiającej standard życia, zapewniającej bezpieczne dojście i dojazd na rowerach dzieci i młodzieży uczęszczających do Zespołu Szkolno – Przedszkolnego nr 21 przy ul. Kłodzkiej z terenów osiedla Jagodno, niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestycja określona jako bardzo oczekiwana, jest zgłoszona do realizacji przez mieszkańców w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego, droga rowerowa stanowi jeden z pierwszych odcinków Promenady Krzyckiej, która swym zasięgiem obejmuje budowę ciągów o charakterze spacerowym promującym aktywne formy wypoczynku.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

W oparciu o art. 28. ust 1 ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych w razie stwierdzenia, że grunty zostały wyłączone z produkcji niezgodnie z przepisami niniejszej ustawy, sprawcy wyłączenia ustala się opłatę w wysokości dwukrotnej należności. Na podstawie art. 28. ust 2 tej ustawy w razie stwierdzenia, że grunty przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na cele nierolnicze lub nieleśne zostały wyłączone z produkcji bez decyzji, o której mowa w art. 11 ust. 1 i 2 tej ustawy - decyzją taką wydaje się z urzędu, podwyższając jednocześnie wysokość należności o 10%.

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu pl. Powstańców Warszawy, za pośrednictwem Prezydenta Wrocławia - Wydziału Środowiska i Rolnictwa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z zał. – cz. III, poz. 44, pkt 2, ppkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1044 z późn. zm.).


Z UP. PREZYDENTA
Ewa Skwirniańska
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA



Otrzymują:

1. Pani Barbara Malarska - pełnomocnik (decyzje - 2 egz. + pzt - 1 egz.)
2. aa

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego, ul. Dobrzyńska 21/23, 50-403 Wrocław
2. Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego Biuro Katastru Miejskiego, al. Kromera 44, 51-163 Wrocław
3. Wydział Podatków i Opłat wm

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.1818.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci energetycznej niskiego napięcia(oświetlenie ze słupami) oraz sieci teletechnicznej(MKT) przy ul. Pirenejskiej, Pawiej; dz. 47, 48/5, 70 AM-14; dz. 140/2, 140/1, 149/33, 149/32, 149/18, 149/36, 156/6 AM-15; dz. 67, 61/13, 62/7, 63/7, 64/9, 65/6, 66/8 AM-16; dz. 5/2, 4/1, 5/1, 4/2 AM-17 obręb Gaj we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2019-12-17**

Wnioskodawca:

**PRACOWNIA PROJEKTÓW DROGOWYCH
WALKOWIAK RAFAŁ
52-316 WROCŁAW
CUKROWA 5A/13**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2020-02-25-2020-02-26**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli:

TAURON Dystrybucja S.A.
PSG Sp.z o.o.
Fortum Power & Heat Polska Sp. z o.o.

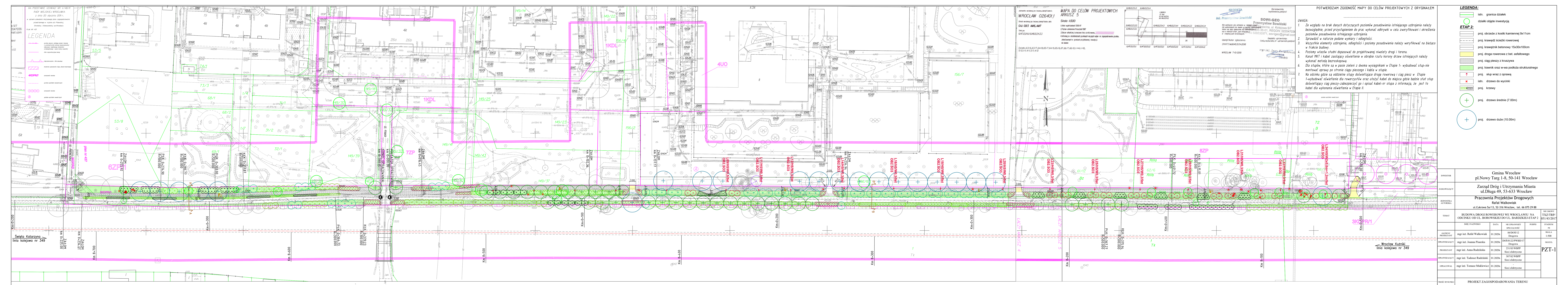
26 LUT 2020

Z up. Prezydenta Wrocławia

Struś
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

CZEŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA

istn. granica działek
 działki objęte inwestycją

ETAP 2:
 proj. obrzeże z kostki kamiennej 6x11cm
 proj. krawędź ścieżki rowerowej
 proj. krawężnik betonowy 15x30x100cm
 proj. droga rowerowa z bet. asfaltowego
 proj. ciąg pieszy z kruszywa
 proj. trawnik oraz w-wa podłoża strukturalnego
 proj. słup wraz z oprawą
 istn. drzewo do wycinki
 proj. krzewy

proj. drzewo średnie (7.00m)
 proj. drzewo duże (10.00m)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ 5
 Skala 1:500

WROCLAW 026401J

Geodeza
 inż. Przemysław Sowiński
 SOWI-GEO

Przemysław Sowiński
 ul. Kolejowa 5/7
 50-000 Wrocław
 509550971, sowegeo@gmail.com

Geodeza uprawniona
 23817/146640/515/2018

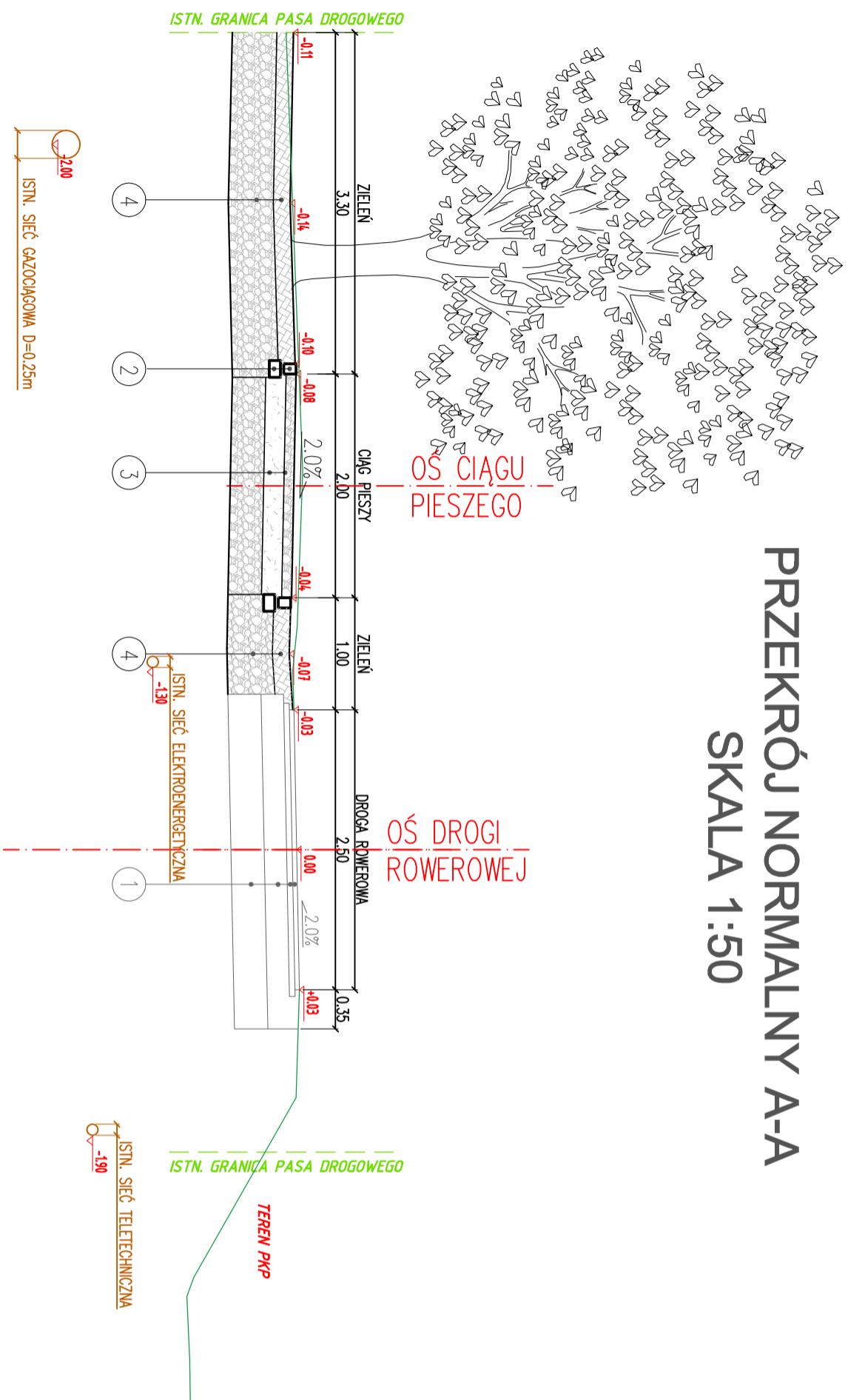
Wrocław 7-10-2019

- UWAGA:**
- Ze względu na brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywy w celu zweryfikacji i określenia poziomów posadowienia uzbrojenia.
 - Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości.
 - Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy.
 - Poziomy wznos studni dopasować do projektowanej niwelety drogi i terenu.
 - Kanał MKT i kabel zasilający oświetlenie w obrębie rzutu korony drzew istniejących należy wykonać metodą bezroszkopową.
 - Dla słupów, które są w pasie zieleni z dwoma wysięgnikami w Etapie I- wybudować słup-nie montować oprawy po stronie ciągu pieszego i kabla w stupie.
 - Na odcinku gdzie są oddzielne słupy doświetlające drogę rowerową i ciąg pieszy w Etapie I- wybudować oświetlenie dla rowerzystów oraz użyć kabel do miejsca gdzie stanie słup doświetlający ciąg pieszy- zabezpieczyć go i opisać kabel-nr słupa z informacją, że jest to kabel dla wykonania oświetlenia w Etapie II.

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				NR UMOWY	TXZ/TRP/ 051/43/2017
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław					
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88					
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCLAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ-ETAP 2					
	IMIE I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENIA SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM	RS
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	01.2020r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA	1:500
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Pisarska	01.2020r.	DOŚ/0122/PWB/D/17 Drogowa		NR RYS.	
PROJEKTANT	mgr inż. Anna Rudzińska	01.2020r.	231/83/WBPP Sieci elektryczne		PZT-1	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tadeusz Rudziński	01.2020r.	387/82/WBPP Sieci elektryczne			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Tomasz Muklewicz	01.2020r.	Sieci elektryczne			
TYTUŁ RYSUNKU	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

SKALA 1:50



- 1
- W-wa ścieralna: beton asfaltowy 0/8mm gr. 4cm
 - W-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo tamane st. mech. o uziarnieniu 0-63mm gr. 18cm, E2=440MPa
 - podłoże strukturalne: mieszanka kamienno-głębowa gr. 30cm, E2=100MPa
 - istniejące podłoże gruntowe: G3/G4, E2=40MPa

- 2
- kostka kamienna 9x1cm
 - podstyka cementowo-piaskowa gr. 3cm
 - tawa z betonu C 12/15 10x15cm

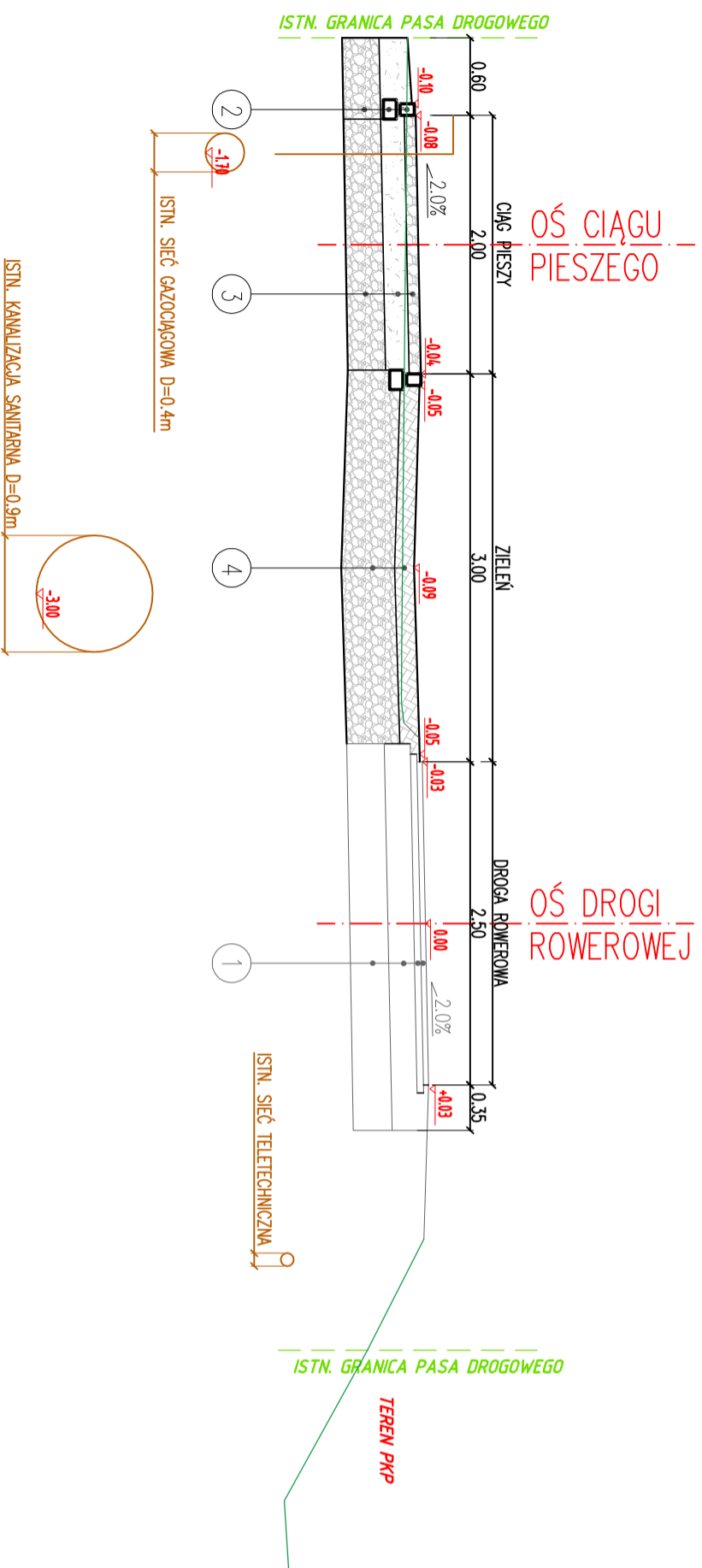
- 3
- W-wa ścieralna: kruszywo tamane st. mech. o uziarnieniu ciągłym 0-31.5mm gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo tamane st. mech. o uziarnieniu 0-63mm gr. 18cm, E2=440MPa
 - podłoże strukturalne: mieszanka kamienno-głębowa gr. 30cm, E2=100MPa
 - istniejące podłoże gruntowe: G3/G4, E2=40MPa

- 4
- trawa siano
 - W-wa ziemi urodzajnej gr. 15cm
 - podłoże strukturalne: mieszanka kamienno-głębowa gr. 40cm
 - istniejące podłoże gruntowe: G3/G4

UWAGA:
1. Warstwę podłoża strukturalnego należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego o stopniowanym uziarnieniu (dolna warstwa frakcji kruszywa to 100-150mm, a górna to 63-100mm) oraz glinistej ziemi urodzajnej (3-4% humusu) wraz z próchnicą. Zageścić do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia min. 100MPa.

INWESTOR	Gmina Wrocław			NR UMOWY	
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta 53-633 Wrocław, ul. Długa 49			TXZ/TRP	
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak			051/43/201	
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ-ETAP 2			NR UMOWY TXZ/TRP 051/43/201	
	IMIE I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENIE SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PB
GLÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	01.2020r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Pisarska	01.2020r.	DOŚ/0122/P/W/BD/17 Drogowa		NR RYS. D-2.1
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY A-A				

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B SKALA 1:50



- 1
- W-na ścieralna: beton asfaltowy 0/8mm gr. 4cm
 - W-na wiążąca: beton asfaltowy AC16W gr. 5cm
 - podbudowa: kruszywo tamane słab. mech. o uziarnieniu 0-63mm gr:18cm, E2=140MPa
 - podłoże strukturalne: mieszanka kamienio-głębowa gr:30cm, E2=100MPa
 - istniejące podłoże gruntowe: G3/G4, E2=40MPa

- 2
- koszka kamienna 9x1cm
 - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm
 - tawa z betonu C 12/15 10x15cm

- 3
- W-na ścieralna: kruszywo tamane słab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0-315mm gr:8cm
 - podbudowa: kruszywo tamane słab. mech. o uziarnieniu 0-63mm gr:18cm, E2=140MPa
 - podłoże strukturalne: mieszanka kamienio-głębowa gr:30cm, E2=100MPa
 - istniejące podłoże gruntowe: G3/G4, E2=40MPa

- 4
- trawa siano
 - W-na ziemi urodzajnej gr. 15cm
 - podłoże strukturalne: mieszanka kamienio-głębowa gr. 40cm
 - istniejące podłoże gruntowe: G3/G4

UWAGA:
1. Warstwę podłoża strukturalnego należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego o stopniowanym uziarnieniu (dolna warstwa frakcji kruszywa to 100-150mm, a górna to 63-100mm) oraz gliniastej ziemi urodzajnej (3-4% humusu) wraz z próchnicą. Zageszcząć do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia min. 100MPa.

INWESTOR	Gmina Wrocław		
ZAMAWIAJĄCY	pł.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław		
JEDNOSTKA AUTORSKA	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul.Długa 49 Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak		
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. BOROWSKIEJ DO UL. BARDZKIEJ-ETAP 2		NR UMOWY TXZ/TRP 051/43/201
IMIE I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODSIS STADIUM PB
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak 01.2020r.	84/DOŚ/12 Drogowa	SKALA 1:500
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Pisarska 01.2020r.	DOŚ/0122/P/WBD/17 Drogowa	NR RYS. D-2.2
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ NORMALNY B-B		