

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań: Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: - ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, - skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki - ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, - ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 - ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58 - Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej. - Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azylem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	1a) 1 przejście (Osiedle Strachocin - Swojczyce - Wojnów) - dz. nr 2, AM-2, obręb Strachocin, 1b) 2 przejścia (Osiedle Psie Pole - Zawidawie) – dz. nr 27, AM-26, dz. nr 14/1, 14/3, AM-23, obręb Psie Pole 1c) 1 przejście (Osiedle Psie Pole - Zawidawie) – dz. nr 75/1, AM-9, obręb Zgorzelisko 1d) 1 przejście (Osiedle Psie Pole - Zawidawie) – dz. nr 18, AM-8, obręb Zgorzelisko 1e) 1 przejście (Osiedle Psie Pole - Zawidawie) - dz. nr dz. nr 1, AM-7, obręb Zgorzelisko 2) dz. nr 1, 17, 75/1, AM-9, obręb Zgorzelisko 3) dz. nr 75/1, AM-9, dz. nr 18, AM-8, obręb Zgorzelisko
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadań:

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020:
 - a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, - 1 przejście (Osiedle Strachocin-Swojczyce - Wojnów)
 - b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki 2 przejścia (Osiedle Psie Pole - Zawidawie)
 - c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, — (zamiennie wybudowano jedno nowe przejście z azyłem)
 - d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 - 1 przejście (Osiedle Psie Pole - Zawidawie)
 - e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58 - 1 przejście (Osiedle Psie Pole - Zawidawie)
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej na długości ok. 180 mb
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

Lokalizacje miejsc do doświetlenia oraz lokalizację miejsca budowy chodnika przedstawiono na załącznikach graficznych nr 1 , nr 2 oraz nr 3

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentację projektową należy opracować dla każdego zadania i lokalizacji osobno i powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

Dla zadania nr 1:

- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.
- 2.2. Projekty wykonawcze dla branż:
 - elektrycznej (część instalacyjna),
 - drogowej - odbudowa nawierzchni, obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych (w razie konieczności),
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - organizacja ruchu docelowego (w razie konieczności),
 - przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności).
 - zieleni (w zakresie odtworzenia trawników, cięć pielęgnacyjnych drzew i krzewów oraz przesadzenia krzewów oraz nasadzeń zastępczych) – w razie konieczności.
- 2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia drzew i korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających,
 - uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - uzyskanie Warunków Przyłączeniowych OSD,
 - wycena wartości godziwej urządzeń oświetleniowych wykonana przez uprawnionego rzeczoznawcę – jeśli wystąpi,
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
 - pełnienie nadzoru autorskiego.

Dla zadania nr 2:

- 2.4. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.
- 2.5. Projekty wykonawcze dla branż:
 - Drogowej
 - odwodnienie
 - MKT
 - organizacja ruchu zastępczego,

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzeczej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńska

- organizacja ruchu docelowego (w razie konieczności),
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności).
- zieleń (w zakresie odtworzenia trawników, cięć pielęgnacyjnych drzew i krzewów oraz przesadzenia krzewów oraz nasadzeń zastępczych) – w razie konieczności.

2.6. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- rozpoznanie geotechniczne dla celów budowy chodnika wraz z odwodnieniem
- inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia drzew i korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dla zadania nr 3:

2.7. Projekt zagospodarowania terenu/projekt budowlany.

2.8. Projekty wykonawcze dla branż:

- elektrycznej (część instalacyjna),
- drogowej - odbudowa nawierzchni, obniżenie krawężników na przejściach dla pieszych (w razie konieczności),
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego (w razie konieczności),
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności).
- zieleń (w zakresie odtworzenia trawników, cięć pielęgnacyjnych drzew i krzewów oraz przesadzenia krzewów oraz nasadzeń zastępczych) – w razie konieczności.
- odwodnienie – zakres spójny z zakresem zadania nr 2,

2.9. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia drzew i korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- uzyskanie Warunków Przyłączeniowych OSD,
- wycena wartości godzinowej urządzeń oświetleniowych wykonana przez uprawnionego rzeczoznawcę – jeśli wystąpi,
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy** od dnia podpisania umowy wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

4. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

- 4.1.4. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str.: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 4.1.5. Wykonawca wykona kosztorys inwestorski z podziałem na zadanie 1 –osobno na każdą lokalizację, zadanie 2 i zadanie 3- osobno na każdą lokalizację.
- 4.1.6. W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami branżowymi, który po wypełnieniu przez Oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.
- 4.1.7. Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczące tej branży.
- 4.1.8. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.9. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 4.1.10. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.11. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: *.dwg,
 - wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,
- 4.1.12. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

Dodatkowo:

- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego pliku w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
- 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
- 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
- 4) Materiały skanowane, wchodzące w skład dokumentacji, powinny charakteryzować się następującymi parametrami:

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzeczej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azytem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńska

a) rysunki techniczne kolorowe:

- rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
- maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.

b) rysunki techniczne czarno-białe

- rozdzielczość maksymalna 200dpi,
- 8-bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1-bitowy kolor dla wydruków

z białym tłem,

c) dokumenty:

- rozdzielczość maksymalna 150dpi,
- 8-bitowa skala szarości.

4.1.13. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 3 egzemplarze przedmiarów robót i po 2 egzemplarze kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;

b) przekazaniu oświadczeń o:

- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną
- Należy dostarczyć projekty organizacji ruchu docelowego i zastępczego z oryginalnymi pieczętkami Wydziału Inżynierii Ruchu Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tych projektów (wraz ze skanem oryginałów w wersji elektronicznej).

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.2. Zadania nr 1, nr 2, nr 3 powinny być między sobą wzajemnie skoordynowane.

4.2.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

4.2.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- a) uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- b) niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.6. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzeźnej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azybem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńska

- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.

4.2.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.8. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót z fakturowaniem częściowym. W ofercie należy **podać koszt opracowania dokumentacji projektowej dla wszystkich zadań wraz z podziałem na zadanie nr 1, zadanie nr 2 oraz zadanie nr 3** oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę mając na względzie fakt, że Zamawiający zamierza zrealizować projektowaną inwestycję do dnia 31.12.2024r.).

4.2.9. W ramach opracowania – zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej należy:

- a) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- b) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- c) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- d) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- e) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

5. WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

5.1. Dane koordynacyjne w zakresie oświetlenia drogowego (dla zadania nr 1 i nr 3):

5.1.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla wskazanych lokalizacji należy przyjąć następujące klasy oświetlenia:

- a) dla ul. Strachocińskiej klasę M3 o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 1 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;
- b) dla ul. Szewczenki, Litewskiej, Gorlickiej klasę M4 o następujących parametrach:
 - minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
 - minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$;

5.1.2. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych - „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018r.

5.1.3. Projektowane nowe oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia drogowego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewcenki, c) ul. Szewcenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewcenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewcenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewcenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewcenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńska

- 5.1.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 30x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 5.1.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco- sterującego oświetleniem”.
- 5.1.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach). Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 5.1.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² i zapewnić równomierność obciążenia faz. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 5.1.8. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 5.1.9. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 5.1.10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków UMW.
- 5.1.11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony z Tauron Nowe Technologie S.A.
- 5.1.12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
- 5.1.13. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 5.1.14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.1.15. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.1.16. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.
- 5.1.17. Niniejsze dane koordynacyjne są ważne 2 lata od daty wystawienia.
- 5.1.18. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.1.19. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

5.1.20. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych wykonanych programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

5.2. Wytyczne dla branży drogowej

Dla zadania nr 1:

- 5.2.1. Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność obniżenia krawężnika w miejscu istniejących przejść dla pieszych objętych doświetleniem, należy przewidzieć w dokumentacji projektowej wykonanie takiego obniżenia z uwzględnieniem zastosowania przy krawędzi krawężnika kostki betonowej typu STOP.
- 5.2.2. W miejscach przebiegu kanalizacji kablowej na odcinkach rozebranej nawierzchni założyć późniejsze jej odtworzenie.

Dla zadania nr 2:

- 5.2.3. Należy przygotować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę chodnika o szerokości 2 m po południowej stronie ulicy Szewczenki na odcinku od skrzyżowania z ulicą Mazepy do ul. Rzecznej.
- 5.2.4. Chodnik sytuować jako przylegający do granicy działki drogowej. W przypadku dostępnej większej szerokości pomiędzy ogrodzeniami a krawędzią jezdni (pow. 2 m), pozostałą część przeznaczyć na pas zieleni sytuowany pomiędzy chodnikiem i jezdnią.
- 5.2.5. Nawierzchnia chodnika i zjazdów z kostki betonowej, dwufakturowa (30x20x8 i 20x10x8) według opisu w pkt. 5.2.8. Chodnik i pasy zieleni chronić przed parkowaniem krawężnikiem o wys. min. 12 cm. W narożnikach skrzyżowań obniżony krawężnik (0-2 cm) oraz pas uwagi z kostki „stop” o szerokości 70 cm przylegający do krawężnika.
- 5.2.6. Przy skrzyżowaniu z ul. Mazepy drzewo (prawdopodobnie klon jawor) – w obszarze rzutu korony zastosować podłoże przepuszczalne, chodnik projektować zgodnie ze standardami zawartymi w Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia.
- 5.2.7. Przy projektowaniu uwzględnić przygotowywane w Wydziale Inżynierii Miejskiej oraz ZDIUM projekty azyli i doświetleń na przejściach dla pieszych w ciągu ul. Szewczenki.
- 5.2.8. Proponowany standard wykonania chodników, zjazdów i miejsc postojowych z kostki betonowej:

Sposób ułożenia kostki:

- pas komunikacyjny chodnika należy wykonać z kostki szarej, 20x30 z mikrofazą, układanej wzdłuż osi chodnika
- rzędy skrajne należy wykonać z kostki szarej, 10x20 z pełną fazą, w układzie 2:2; w przypadku, gdy chodnik przylega do pasa zieleni należy wykonać w ten sposób jeden pas skrajny (20 cm); jeśli przylega do jezdni, budynku lub ogrodzenia, 2 skrajne pasy (40 cm)
- zjazdy należy wykonać z kostki grafitowej 10x20, z niweletą kształtowaną równo lub możliwie blisko niwelety chodnika (oznacza to zwykle wykonanie krawężnika najazdowego w maksymalnej dopuszczalnej wysokości - 4-5 cm oraz zastosowanie maksymalnego dopuszczanego spadku podłużnego zjazdu - 3% w świetle chodnika; 5% - poza chodnikiem)
- przy przejściach dla pieszych (na całej szerokości przejścia) lub przy sugerowanych miejscach przekroczenia jezdni (w narożnikach wlotów ulic podporządkowanych, przez które nie są wyznaczone przejścia), należy stosować obniżone krawężniki o wysokości 1 cm (+/- 1 cm), przy czym na szerokości 1 m powinien on być w pełni zlicowany z jezdnią (0 cm); dodatkowo na całej długości obniżenia stosujemy pas ostrzegawczy z kostki „stop” 10x20 koloru żółtego o szerokości 70 cm

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azylem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

- w przypadku odcinków prowadzonych ostrymi łukami (zwłaszcza narożniki lub miejsca mijania drzew) dopuszcza się odcinkowo stosowanie kostki o wymiarach 10x20 na całej szerokości chodnika, układanej wzdłuż jego osi lub w układzie 2:2;

5.2.9. Na wlocie ul. Kordiana projektowany chodnik powiązać z chodnikiem istniejącym po zachodniej stronie ul. Kordiana; sugerowane miejsce przekraczania jezdni przez wlot (kostka betonowa z wypustkami) należy cofnąć w głąb wlotu do zjazdu na dz. nr 16, AM-09, obr. Zgorzelisko.

5.2.10. Stosować fazowanie 1:1 połączeń krawędzi chodnika z dojazdami do posesji.

5.2.11. Przewidzieć utwardzenie części zieleńca (poszerzenie jezdni), np. przy użyciu kostki granitowej 18 x 20 cm, na łuku wzdłuż krawędzi jezdni dla relacji prawoskrętnej z ul. Szewczenki w ul. Litewską

5.2.12. Zaprojektować utwardzenie funkcjonującego „przeddeptu” na dz. nr 2/1 i 1/5, AM-05, obr. Zgorzelisko oraz dz. nr 13/1, AM-23, obr. Psie Pole

Dla zadania nr 3:

5.2.13. W oparciu o obowiązujące przepisy zaprojektować przejście dla pieszych wraz z azylem i doświetleniem w rejonie ul. Szewczenki nr 3 przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz przejście dla pieszych wraz z azylem i doświetleniem w rejonie ul. Szewczenki nr 32 przy skrzyżowaniu z ul. Kowieńską Budowa azyli wymaga korekty układu drogowego

5.2.14. projektowane zagospodarowanie należy dowiązać pod względem zastosowanych rozwiązań i wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu,

5.2.15. zaprojektowany układ dróg musi zapewniać przejezdność dla pojazdów z niego korzystających, w tym dla autobusu i śmieciarki,

5.2.16. dla projektowanego przejścia z azylem w rejonie skrzyżowania Szewczenki-Kordiana należy sprawdzić przejezdność po osi ul. Szewczenki przyjmując za pojazd miarodajny autobus przegubowy i minimalną prędkość przejazdu $V_{\min} = 40$ km/h; sprawdzić przejezdność na relacji lewoskrętnej dla samochodu ciężarowego do wywozu śmieci z ul. Szewczenki w ul. Kordiana oraz relacji prawoskrętnej z ul. Kordiana w ul. Szewczenki; ww. analizy przedstawić w formie graficznej na planie sytuacyjnym.

5.2.17. Dla projektowanego przejścia dla pieszych z azylem w rejonie skrzyżowania Szewczenki - Kowieńska należy sprawdzić przejezdność po osi ul. Szewczenki przyjmując za pojazd miarodajny autobus przegubowy przy minimalnej prędkości przejazdu $V_{\min} = 40$ km/h; sprawdzić przejezdność na relacjach lewoskrętnych dla samochodu ciężarowego do wywozu śmieci z ul. Szewczenki w ul. Miejską oraz z ul. Kowieńskiej w ul. Szewczenki; ww. analizy przedstawić w formie graficznej na planie sytuacyjnym.

5.2.18. lokalizacja przejść i wysp azylowych nie powinna ograniczać dostępności komunikacyjnej do nieruchomości.

5.3. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego:

5.3.1. Jeżeli wizja lokalna wykaże konieczność odtworzenia istniejącego oznakowania poziomego lub korektę istniejącego oznakowania pionowego należy opracować projekt organizacji ruchu docelowego.

5.3.2. W projekcie organizacji ruchu zastępczego zamieścić zapis, że należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojonych elementów betonowych, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

5.3.3. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować tak, aby w trakcie realizacji robót możliwy był przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojeżdża do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

5.3.4. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdiwm.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach.

5.3.5. W projekcie organizacji ruchu docelowego oznakowanie poziome zaprojektować z zachowaniem relacji lewoskrętnych na skrzyżowaniu ulic: Szewczenki, Miejskiej i Kowieńskiej; zachować obsługę relacji lewoskrętnych dla zjazdów na posesje nr 32a i 32c przy ul. Szewczenki.

5.4. Wytyczne dla projektu Miejskiego Kanału Technologicznego (MKT)

Dla zadania nr 2:

5.4.1. Kanały MKT należy zaprojektować i wybudować w zakresie - od przejścia poprzecznego na wysokości adresu ul. Gorlicka 84 (dowiązanie do zakresu zadania 1 b)) do adresu T. Szewczenki 15 tj. za skrzyżowanie ul. T. Szewczenki z ul. Rzeczną. Należy przewidzieć wykonanie koniecznych nawiązań: do istniejącej studni MKT na skrzyżowaniu ul. T. Szewczenki z ul. Mazepy (T. Szewczenki 1) oraz do istniejących studni operatorskich po obu stronach zakresu drogowego. Kanał technologiczny powinien docelowo ułatwić także ewentualne osygnalizowanie wykonywanych przejść dla pieszych w zakresie przedmiotowej Inwestycji. Szczegółowe WT zostaną wydane na etapie procesu projektowania MKT.

5.4.2. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:

- a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
- b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
- c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdiwm.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”

5.4.3. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110/ 2xRHDPE110/6,3 po jednej stronie ulicy z koniecznymi przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony ulicy. Kanały technologiczne wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.

5.4.4. Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe oraz SKO-2g jako rozgałęźne oraz przy przejściach poprzecznych przez drogi. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach, dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.

5.4.5. Projektowany ciąg MKT połączyć z istniejącym w ul. Mazepy – lokalizacja w załączniku.

5.4.6. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

5.4.7. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek i kłódkę systemową.

5.4.8. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM.

5.4.9. Wykonawca kanałów MKT powinien posiadać stosowne uprawnienia oraz doświadczenie w budowie kanałów/ kanalizacji teletechnicznej.

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzeczej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azytem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńska

5.5. Wytyczne dla projektu zieleni

- 5.5.1. Należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Wrocław nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia zamieszczonym na stronie Zarządu Zieleni Miejskiej.
- 5.5.2. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.
- 5.5.3. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej (zarządcą zieleni w pasie drogowym).
- 5.5.4. Należy ograniczyć wycinkę zieleni do niezbędnego minimum, chodnik poprowadzić w miarę możliwości bez wycinki drzew i krzewów.
- 5.5.5. Zgodnie z przepisami wykonawczymi prawa budowlanego oraz prawa o ruchu drogowym zieleń w pasie drogowym nie powinna zagrażać bezpieczeństwu uczestników ruchu drogowego, ograniczać wymaganego pola widoczności, skrajni drogi oraz utrudniać utrzymania drogi; spełnienie ww. warunków zapewnia bezpieczeństwo użytkownika drogi oraz odpowiednie warunki użytkowe zgodnie z przeznaczeniem drogi,
- 5.5.6. Zieleń w pasie drogowym należy sytuować, uwzględniając jej wzrost w ciągu całego okresu wegetacyjnego,
- 5.5.7. Minimalna szerokość pasa zieleni wynosi:
 - 3m – w przypadku gdy przeznaczony jest do wegetacji drzew
 - 1m – w pozostałych przypadkach
- 5.5.8. Odległość pnia drzewa od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 3,0 m.
- 5.5.9. Zmniejszenie ww. parametrów jest dopuszczalne tylko w przypadku, jeżeli spełnione są jednocześnie wszystkie ww. warunki tj.: bezpieczeństwa ruchu drogowego, widoczności, skrajni oraz nieutrudniania utrzymania drogi,
- 5.5.10. Zieleń nie powinna ograniczać widoczności oznakowania pionowego, poziomego, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz utrudniać lub uniemożliwiać zgodnego z przepisami prawa o ruchu drogowym ich umieszczenia w pasie drogowym,

5.6. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

- 5.6.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub infrastrukturą techniczną należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.
- 5.6.2. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Dokumentacja projektowa w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, w której podwyższa się standard lub unowocześnia obiekty i urządzenia może zostać opracowana tylko za zgodą Zamawiającego.

5.7. Wytyczne dla odwodnienia

- 5.7.1. Z uwagi na fakt, że w ramach zadania nr 2 istniejące pobocze ma być zabudowane chodnikiem, niezbędne jest zaprojektowanie urządzeń, które zapewnią właściwe odwodnienie pasa drogowego w rejonie projektowanego chodnika.
- 5.7.2. Zamawiający załącza poglądowo 4 karty otworów geotechnicznych wykonanych do głębokości 2,0 m p.p.t. w rejonie planowanego chodnika, celem zobrazowania ogólnych warunków gruntowych dla obszaru inwestycji. Lokalizacja otworów:
 1. Otwór 0-1 – pobocze jezdni ul. Szewczenki w rejonie posesji nr 1
 2. Otwór 0-2 – pobocze jezdni ul. Szewczenki w rejonie posesji nr 3
 3. Otwór 0-3 – pobocze jezdni ul. Szewczenki w rejonie posesji nr 5

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzeczej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńska

4. Otwór 0-4 – pobocze jezdni ul. Szewczenki w rejonie pomiędzy posesjami nr 9 i nr 11

- 5.7.3. Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanego systemu odwodnienia z budową elementów kanalizacji deszczowej.
- 5.7.4. Wykonawca zobowiązany jest do rozpoznania możliwości podłączenia projektowanego odwodnienia do istniejącej kanalizacji lub rowów.
- 5.7.5. Wykonawca przedstawi obliczenia zlewni oraz możliwość rozprowadzenia wód opadowych z wykorzystaniem istniejącej i/lub projektowanej infrastruktury odwodnieniowej
- 5.7.6. W zakresie projektowania odwodnienia należy stosować:
 - a) „Wytyczne do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg i zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego w zakresie eksploatacyjnym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu – dostępne na stronie <https://bip.zdiwm.wroc.pl/>
 - b) „Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia” – MPWiK – dostępne na stronie www.mpwik.wroc.pl
 - c) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu
 - d) Obowiązujące ustawy i normy
 - e) Projekt musi zawierać obliczenia hydrologiczne
 - f) należy dołączyć badania geologiczne, szczególnie przy zastosowaniu urządzeń chłonnych
 - g) w przypadku zastosowania muld chłonnych należy zabezpieczyć drogę/chodnik przed negatywnym wpływem podtapiania poprzez muldy zlokalizowane przy drodze,
 - h) w przypadku projektowania wyniesień na jezdniach należy zwrócić uwagę na spływ wód opadowych i zaprojektować w odpowiednich miejscach wpusty uliczne ściekowe
 - i) zarówno wpusty jak i włazy studni winny być montowane w poziomie, a nie na skosach wyniesień drogi
 - j) zgodnie z wytycznymi ZDiUM nie dopuszcza się montażu odwodnień liniowych w miejscach przejść dla pieszych oraz w nawierzchniach jezdni,
 - k) wpusty ściekowe winny być montowane jak najdalej od drzew, zwłaszcza liściastych
 - l) Wykonany projekt zieleni (lokalizacja i dobór roślin, a także informacja o utracie pokrywy) a także projekt odwodnienia należy przedłożyć do zaopiniowania do Zespołu Odwodnienia Drogowego ZDiUM

Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.),
 - b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 20.07.2022r. poz. 1518)
 - c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 t.j., z późn. zm.),
 - d) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022, poz. 1679 t.j. z późn. zm.),

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzeczej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

- e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz.2454),
- f) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021, poz. 2458),
- g) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840 t.j.)
- h) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 t.j.),
- i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ([Dz. U. z 2022 r., poz. 2556](#) z późn. zm.),
- j) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach ([Dz. U. z 2022 r. poz. 699](#) z późn. zm.),
- k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126),
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2021, poz. 2066. z późn. zm.),
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311 t.j. z późn. zm.),
- n) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 t.j. z późn. zm.),
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ([Dz. U. z 2017 r. poz. 784](#)),
- p) Ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 53, 730 z późn. zm.), w szczególności art. 29 ust. 3 oraz art. 30.
- q) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- r) Zarządzenie Nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
- s) Polskie Normy.

Załączniki:

- Załącznik 1. plan sytuacyjny lokalizacji przejść wymagających doświetlenia.
- Załącznik 2. Plan sytuacyjny lokalizacji chodnika w ul. Szewczenki od ul. Mazepy do ul. Rzeczej we Wrocławiu
- Załącznik 3. Fragment mapy z projektu MKT w ul. Mazepy
- Załącznik 4. 4 karty otworów geotechnicznych wykonanych w rejonie projektowanego chodnika
- Załącznik 5. Warunki Techniczne rozbudowy sieci oświetlenia drogowego z dnia 21.02.2023r. – Sygnatura TNT/NMW/GK/2023-02-21/2050 oraz Sygnatura TNT/NMW/GK/2023-02-21/2051

1. Budowa doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020: a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki, c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha, d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58
2. Budowa chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Recznej po stronie południowej
3. Wykonanie dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

Załącznik 6. Wytyczne dla sterowania_nowe (załącznik do danych koordynacyjnych dla oświetlenia drogowego)

Opracował(a): Małgorzata Szczykutowicz