

Wrocław, 27.04.2023
TRPI.4160 38849.2020.MS

Wszyscy Wykonawcy
za pomocą biuletynu informacji publicznej

1. DOTYCZY: zamówienia, którego wartość nie przekracza 130 000 zł, polegającego na budowie doświetlenia przejść dla pieszych w 5 lokalizacjach - pakiet nr 6/2020:
 - a) ul. Strachocińska na wys. ul. Badury, - 1 przejście (Osiedle Strachocin-Swojczyce - Wojnów)
 - b) skrzyżowanie ul. Litewskiej, Gorlickiej, Mazepy, Szewczenki 2 przejścia (Osiedle Psie Pole - Zawidawie)
 - c) ul. Szewczenki na wys. ul. Palacha,
 - d) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 36 - 1 przejście (Osiedle Psie Pole - Zawidawie)
 - e) ul. Szewczenki na wys. posesji nr 58 - 1 przejście (Osiedle Psie Pole - Zawidawie)
2. Budowie chodnika w ul. Szewczenki na odcinku od ul. Mazepy do ul. Rzecznej po stronie południowej na długości ok. 180 mb
3. Wykonaniu dwóch przejść dla pieszych wraz z azyłem i doświetleniem na ul. Szewczenki przy skrzyżowaniu z ul. Kordiana oraz ul. Kowieńską

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu - Zamawiający informuje, że:

1. zamieszcza zamienny opis przedmiotu zamówienia,
2. zamieszcza załącznik nr 9, (karty otworów geotechnicznych)
3. nie obowiązują załączniki nr 4,5,6 (Koncepcja budowy azyli).

Zamawiający, w związku z zapytaniem wyjaśnia:

Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie czy projektowane MKT ma przebiegać od studni MTKKI SKO-2g, przy skrzyżowaniu ul. Szewczenki z ul. Mazepy, do przejścia dla pieszych na ul. Szewczenki na wysokości posesji nr 58?

Odpowiedź 1

Kanały MKT należy zaprojektować i wybudować w zakresie - od przejścia poprzecznego na wysokości adresu ul. Gorlicka 84 (dowiązanie do zakresu zadania 1 b)) do adresu T. Szewczenki 15 tj. za skrzyżowanie ul. T. Szewczenki z ul. Rzeczną. Należy przewidzieć wykonanie koniecznych nawiązań: do istniejącej studni MKT na skrzyżowaniu ul. T. Szewczenki z ul. Mazepy (T. Szewczenki 1) oraz do istniejących studni operatorskich po obu stronach zakresu drogowego. Kanał technologiczny powinien docelowo ułatwić także ewentualne

osygnalizowanie wykonywanych przejść dla pieszych w zakresie przedmiotowej Inwestycji.
Szczegółowe WT zostaną wydane na etapie procesu projektowania MKT

Z up. Dyrektora

Dorota Stasiewicz
Kierownik Działu

(pieczęć i podpis kierownika komórki organizacyjnej)