

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY
Inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI UL. KAMIĘŃSKIEGO NA ODCINKU OD POŚWIECKIEJ DO POLANOWICKIEJ WE WROCŁAWIU W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA.
Temat	BUDOWA CHODNIKA
Branża	drogowa
Adres obiektu:	WROCŁAW, ul. Kamińskiego , Polanowicka Dz. 18/3 , 38AM 9 obręb Polanowice,
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 , WROCŁAW

Projektant Cz. drogowa	inż. Jacek polański Upr. Nr 473/83/WBPP	
----------------------------------	--	---

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA
CZĘŚĆ OPISOWA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA
D-01 – PLAN SYTUACYJNY
D-02- PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I
D-03 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II
D-04 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III
D-05 – RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE
D-06 – SCHEMAT ZJAZDU
D-07 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POSZERZENIA JEZDNI
D-08 – SPRAWDZENIE PRZEJEZDNOŚCI
ZAŁĄCZNIKI
ZAŁ.1 – Uzgodnienie ZDiUM z dnia 2016.10.04 znak TRP.4110.7.97152.2016.ES
ZAŁ.2 – Uzgodnienie ZDiUM z dnia 2016.11.30 znak TRP.4110.7.111437.116326.2016.ES
ZAŁ.3 – Uzgodnienie Wydziału inżynierii Miejskiej z dnia 02.12.2016r znak WIM-EM.7211.67.2016.MW
ZAŁ.4– Uzgodnienie ZZM z dnia 2016.11.28 znak DZZ-5-421-128/13240/16
ZAŁ.5– Uzgodnienie Rady Osiedla Polanowice-Poświętne-Ligota z dnia 07.11.2016r

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Projekt budowy chodnika w ulicy H.M. Kamieńskiego opracowano w oparciu o następujące materiały:

- umowa zawarta z Inwestorem
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- opinie i uzgodnienia z Inwestorem
- uzgodnienia międzybranżowe.

2. LOKALIZACJA

Teren objęty inwestycją położony jest w północnej części miasta Wrocławia w obrębie Polanowice i Poświętne, dzielnicy Psie Pole. Teren ten znajduje się w granicach działek należących do Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie : Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa jednostronnego chodnika, przebudowa zjazdów do posesji, przebudowa odcinka ulicy w rejonie przejścia dla pieszych przy ulicy Polanowickiej, zazielenienie przyległego terenu pasa drogowego oraz budowa pobocza po wschodniej stronie jezdni odcinka ulicy Kamieńskiego. Wykonanie odwodnienia pasa drogowego, oświetlenie, budowa MTKK oraz oznakowanie odcinka ulicy są przedmiotem odrębnych opracowań branżowych.

4. CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych i pojazdów oraz optymalnych warunków odprowadzenia wód opadowych z odcinka jezdni i chodnika ul. Kamieńskiego do kanalizacji deszczowej.

5. STAN ISTNIEJACY

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w liniach rozgraniczających ul. H.M. Kamieńskiego. Pas drogowy ulicy jest zagospodarowany, uzbrojony, jezdnia ulicy bitumiczna o szerokości 6,0 m – brak utwardzonych chodników. Po stronie zachodniej pas drogowy z nieutwardzonym poboczem ziemnym zmiennej szerokości od 1,8 do 6,0 m. Wzdłuż projektowanego chodnika zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz stacja Polskiej S-ki Gazownictwa. Zjazdy do posesji wymagają przebudowy. Jezdnia ul. H.M. Kamieńskiego na odcinku od ul. Ałunowej do ul. Polanowickiej – po remoncie. W rejonie skrzyżowania z ul. Poświęcką jezdnia ulicy zamknięta krawężnikiem betonowym oraz chodnikiem wymagają przebudowy. Po stronie wschodniej jest pobocze ziemne nieutwardzone zmiennej szerokości.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

Część drogowa projektu obejmuje przebudowę odcinka ul. H.M. Kamieńskiego od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej.

Przewiduje się:

- budowę jednostronnego chodnika po zachodniej stronie ulicy
- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę odcinka ulicy dla potrzeb przejścia przy skrzyżowaniu z ulicą Polanowicką

- utwardzenie pobocza po wschodniej stronie ulicy
- wykonanie koniecznych robót rozbiórkowych elementów nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych wraz z zazielenieniem niezabudowanych powierzchni pasa drogowego ulicy.

7. SYTUACJA

Projektowany jednostronny chodnik o szer. 2,0m będzie przebiegał po zachodniej stronie ulicy H.M. Kamieńskiego na odcinku od ul.Poświęckiej do ul. Polanowickiej we Wrocławiu.

Po wschodniej stronie przewiduje się utwardzenie pobocza o szerokości 5,5 m, 1,5m i 1,25 oraz budowę 2 odcinków chodnika przy przejściach dla pieszych.

W związku z budową nowego przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl należy w jego obrębie obustronnie poszerzyć jezdnię ulicy. Przejście dla pieszych będzie o szerokości 4,0 m, przyległe nakładki na jezdni po 2,0 m, długość azylu będzie wynosiła 2,0 m. Poszerzenia jezdni wykonać na długości $l=2,0+4,0+2,0=8,0$ m i włączyć do krawędzi jezdni skosami 1:10.

Przewiduje się przebudowę6 zjazdów dostosowując ich szerokości do bram wjazdowych i furtek.

Krawędź jezdni będzie obramowana na odcinkach prostych, łukach, zjazdach i przejściach dla pieszych krawężnikiem betonowym 15x30 cm odpowiednio zwyczajnym lub wtopionym ze ściekiem z kostek kamiennych 18x20 cm.

Krawężniki ze ściekiem oraz obrzeża betonowe 8x30 cm zamykające chodniki osadzić na ławach betonowych z oporem.

Krawężnik wystający 12 cm łuku poziomego $R \sim 12,0$ m przy ul. Polanowickiej wykonać dostosowując go do istniejącego zamknięcia jezdni bitumicznej kostką kamienną 18x20 cm.

Chodniki wykonać z kostek betonowych w kolorze szarym, zjazdy do posesji - grafitowe. Nie należy wydzielać zjazdów od chodników np. obrzeżami. Chodniki i zjazdy zgodnie z wytycznymi Katalogu standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia - ZDiUM 2013.

Istniejące i projektowane pokrywy infrastruktury technicznej dostosować do niwelet projektowanych nawierzchni chodników, zjazdów, pobocza i terenu.

Skarpy przy poboczu w rejonie posesji nr 249 i 249a wyprofilować i wzmocnić przez wbudowanie betonowych płyt ażurowych typu „MEBA”.

Niezabudowane powierzchnie pasa drogowego należy zahumusować i obsiać mieszkanką traw.

8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane chodniki będą z brukowych kostek betonowych ułożonych na podbudowach z kruszywa łamanego oraz na wzmocnionym podłożu o konstrukcji:

- kostka betonowa 20x20cm kolor szary **gr. 8 cm**
- podsypka cem-piaskowa 1:3 **gr 3 cm**
- kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm **gr. 15 cm**
- dowożone kruszywo naturalne 0/8mm stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa **gr 10 cm**

Zjazdy do posesji będą z brukowych kostek betonowych ułożonych na podbudowach o konstrukcji:

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Kamieńskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu

Dz.18 /3, 38 AM9 obręb Polanowice m. Wrocław

BUDOWA CHODNIKA

- kostka betonowa 20x20cm. kolor grafitowy **gr. 8 cm.**
- podsypka cem-piaskowa 1:3 **gr 3 cm**
- kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm stab. mech. **gr. 20 cm**
- dowożony grunt piaszczysto-żwirowy stab. cementem o $R_m=2,5$ MPa **gr. 15 cm**

Obustronne poszerzenie jezdni przy przejściu dla pieszych wykonać o konstrukcji:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 **gr. 5 cm**
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16P 50/70 **gr. 7 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie **gr. 20 cm**
- dowożony grunt piaszczysto-żwirowy stabilizowany cementem o $R_m=2,5$ MPa **gr. 15 cm**
- podłoże G1

Pobocze wykonać z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie warstwą gr. 15 cm ułożonego na warstwie kruszywa naturalnego 0/8 mm stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm.

Nawierzchnie chodników zamknąć obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki betonowe o wym 15x30cm jako wystające a w miejscach zjazdów i przejść jako wtopione. Obrzeża i krawężniki osadzić na ławach z betonu C16/20 z oporem.

9. POCHYLENIA NAWIERZCHNI

Pochylenia projektowanych nawierzchni chodników i zjazdów oraz poboczy uwarunkowane są rzędnymi istniejących krawędzi jezdni ulicy, ścieków, bram wjazdowych i furtek.

Pochylenia poprzeczne chodników $i=2\%$ a zjazdów $i=$ od 1% do 3% w kierunku do jezdni. Pochylenie pobocza $i=6\%$ w kierunku od jezdni.

10. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni ulicy, chodnika i zjazdów będą spływały przez projektowane wpusty uliczne i odwodnienia liniowe do kanalizacji deszczowej. Rozmieszczenie wpustów oraz rzędne ich pokryw pokazano na rysunku plan sytuacyjny D-01.

11. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przed przystąpieniem do wykonywania robót inwestycyjnych na terenie objętym projektem należy wykonać konieczne roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i jej elementów. Elementy betonowe należy wywieźć na składowisko odpadów a bitumiczne zutylizować.

12. ROBOTY ZIEMNE

Na podstawie badań podłoża gruntowego stwierdzono, że wierzchnią warstwę gr. 90 cm tworzą nasypy niekontrolowane w postaci piasków, piasków gliniastych i humusu. Poniżej zalegają nieprzewiercone do głębokości 3,0 m pokłady glin piaszczystych.

Wodę gruntową nawiercono do głębokości ok 1,0 m p.p.t.

PROJEKT WYKONAWCZY

Przebudowa ul. Kamieńskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu

Dz.18 /3, 38 AM9 obręb Polanowice m. Wrocław

BUDOWA CHODNIKA

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod chodniki, zjazdy, poszerzenia jezdni i pobocza. Niezabudowane powierzchnie pasa drogowego należy zahumusować warstwą grubości 15 cm i obsiać mieszanką traw.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S- 02205.

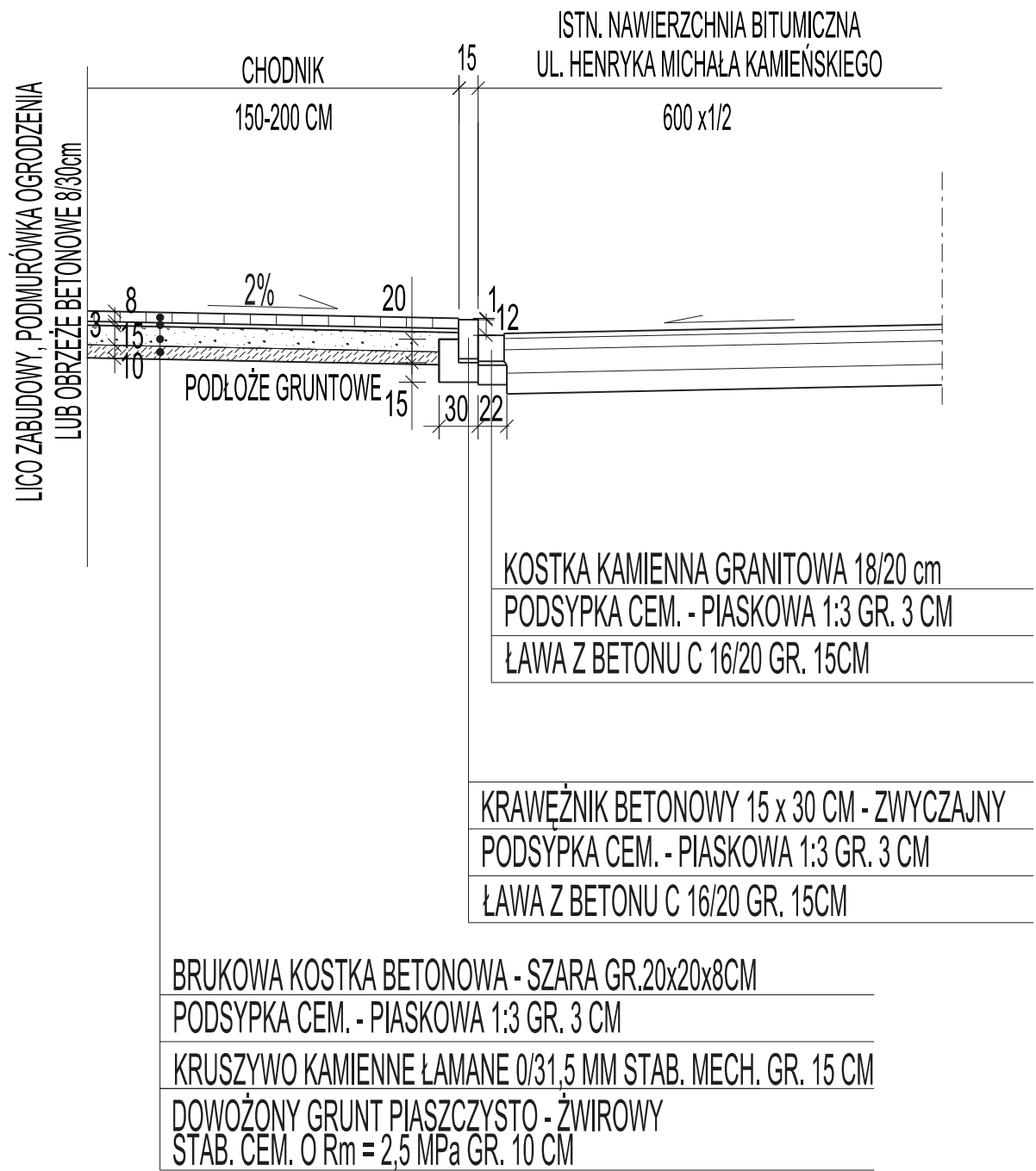
13. DANE TECHNICZNE

- długość projektowanych chodników..... L= 298,00 m
- długość pobocza L= 188,00 m
- ilość zjazdów 6 szt

Projektant:

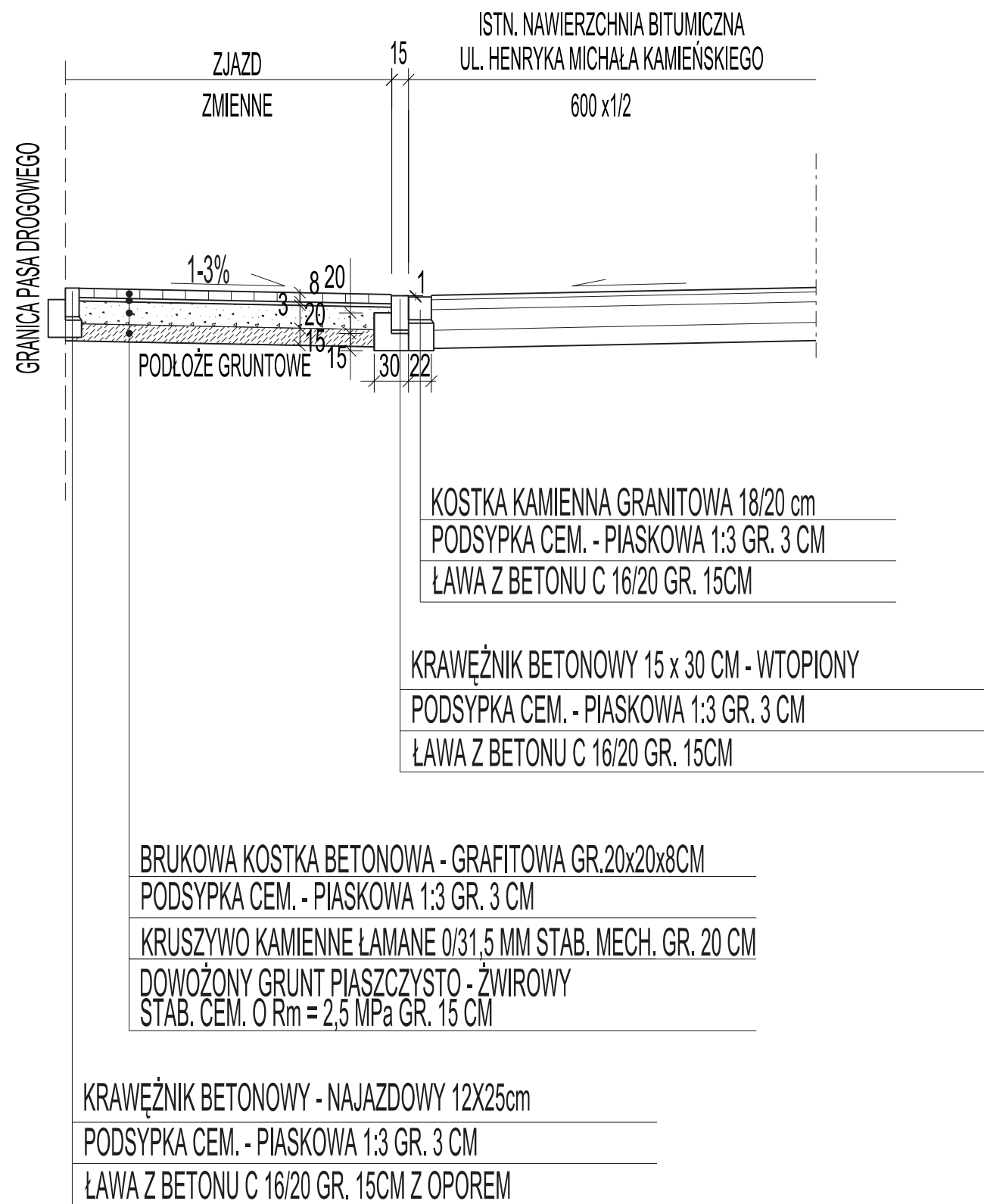
inż. Jacek Polański

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I
SKALA 1:50



wodus USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ 55-095 MIRKÓW, DŁUGOŁĘKA ul.Parkowa 7					ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE
Projektant cz.drogowa	inż.J.Polański	473/83/WBPP	02.2017r.		Nr proj. -
Sprawdzający cz.drogowa	mgr inż.J. Polańska	143/80/WBPP	02.2017r.		
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 WROCLAW				Stadium PW
Inwestycja—temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poświętne m. Wrocław					
Skala 1:50	Rysunek PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY I				Nr rysunku D-02

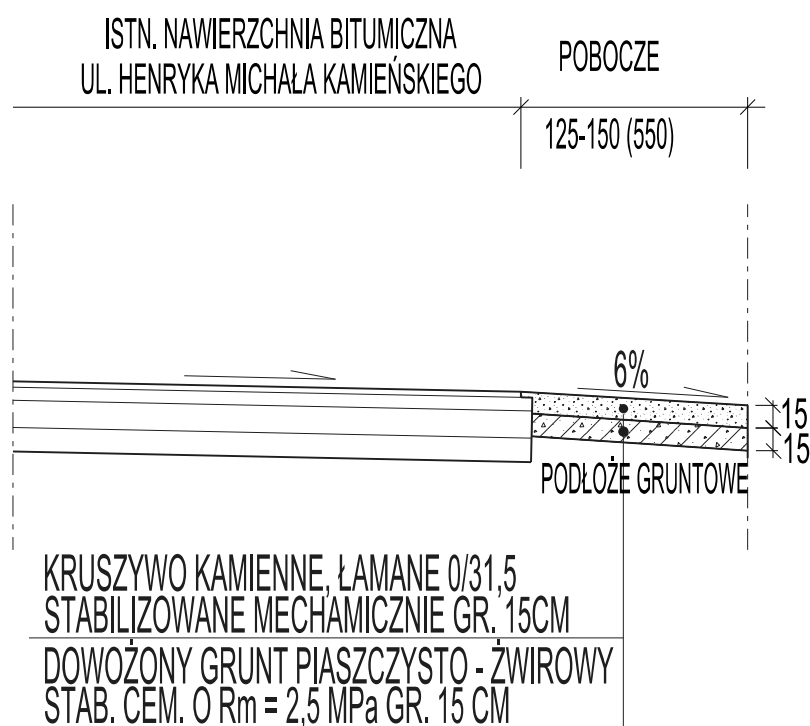
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II
SKALA 1:50



wodusUSŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ 55-095 MIRKÓW, DŁUGOŁĘKA ul.Parkowa 7					ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE
Projektant cz.drogowa	inż.J.Polański	473/83/WBPP	02.2017r.		Nr proj. -
Sprawdzający cz.drogowa	mgr inż.J. Polańska	143/80/WBPP	02.2017r.		
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 WROCŁAW				Stadium PW
Inwestycja – temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poświętne m. Wrocław					
Skala 1:50	Rysunek PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II				Nr rysunku D-03

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III

SKALA 1:50



wodus

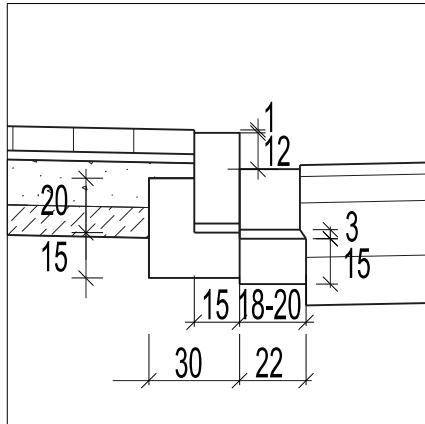
USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAŁ
55-095 MIRKÓW, DŁUGOŁĘKA ul.Parkowa 7

ZASTRZEGA SIĘ
PRAWA AUTORSKIE

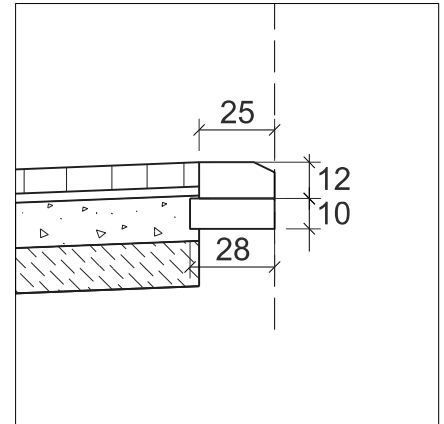
Projektant cz.drogowa	inż.J.Polański	473/83/WBPP	02.2017r.	Nr proj. -
Sprawdzający cz.drogowa	mgr inż.J. Polańska	143/80/WBPP	02.2017r.	
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 WROCŁAW			Stadium PW
Inwestycja—temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poświętne m. Wrocław				
Skala 1:50	Rysunek PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III			Nr rysunku D-04

RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE POŁĄCZENIA

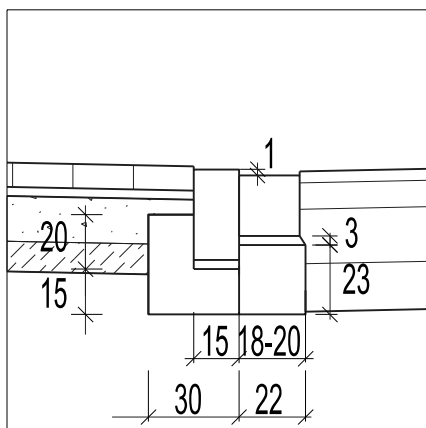
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO ZWYCZAJNEGO
Z KOSTKĄ KAMIENNĄ GRANITOWĄ



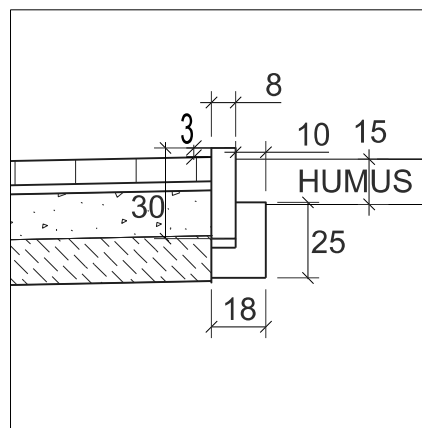
KRAWĘŻNIKA NAJAZDOWY
Z POSESJĄ PRYWATNĄ



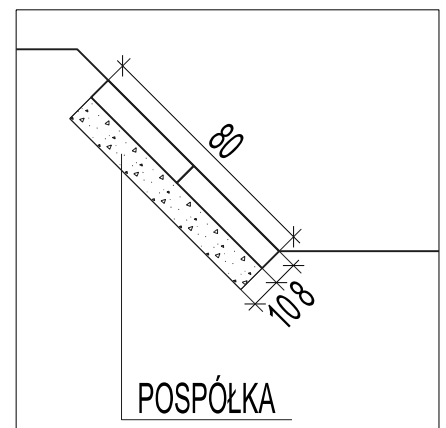
KRAWĘŻNIKA BETONOWEGO WTOPIONEGO
Z KOSTKĄ KAMIENNĄ GRANITOWĄ



OBRZEŻA Z ZIELENIĄ



PŁYT AZUROWYCH NA SKARPIE



wodus				USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ		ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
55-095 MIRKÓW, DŁUGOŁĘKA ul.Parkowa 7							
Projektant cz.drogowa	inż.J.Polański	473/83/WBPP	02.2017r.			Nr proj.	
Sprawdzający cz.drogowa	mgr inż.J. Polańska	143/80/WBPP	02.2017r.			-	
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 WROCŁAW					Stadium PW	
Inwestycja – temat							
Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poświętne m. Wrocław							
Skala	Rysunek					Nr rysunku	
1:25	RYSUNKI SZCZEGÓŁOWE					D-05	

SCHEMAT ZJAZDU
SKALA 1:25

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
ULICY KAMIENSKIEGO

ŚCIEK JEDNORZĘDOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ 18/20

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM - WTOPIONY

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

1:1 KOSTKA GRAFTOWA
KOSTKA SZARA

2%
OŚ ZJAZDU

1:1 KOSTKA GRAFTOWA
KOSTKA SZARA

OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM

OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM

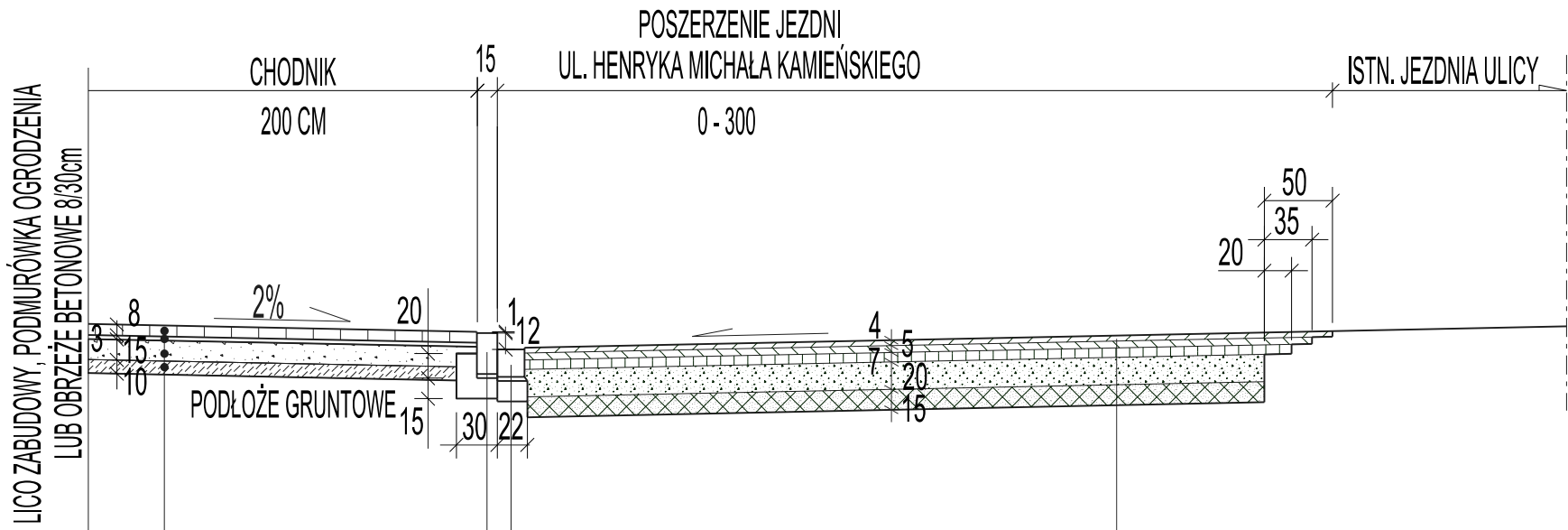
i ZMIENNE
RZĘDNE NA PLANIE
SYTUACYJNYM

GRANICA POSESJI

KRAWĘŻNIK BETONOWY 12X25CM
LEŻĄCY LUB DOWIĄZAĆ DO ISTN. NAWIERZCHNI
BEZ KRAWĘŻNIKA

wodus					USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ 55-095 MIRKÓW, DŁUGOŁĘKA ul.Parkowa 7		ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
Projektant cz.drogowa		inż.J.Polański		473/83/WBPP		02.2017r.		Nr proj. -
Sprawdzający cz.drogowa		mgr inż.J. Polańska		143/80/WBPP		02.2017r.		
Inwestor		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 WROCŁAW						Stadium PW
Inwestycja – temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poświętne m. Wrocław								
Skala 1:25		Rysunek SCHEMAT ZJAZDU						Nr rysunku D-06

UL. H.M. KAMIENSKIEGO
POSZERZENIE JEZDNI
SKALA 1:50



KOSTKA KAMIENNA GRANITOWA 18/20 cm
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C 16/20 GR. 15CM

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM - ZWYCZAJNY
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
ŁAWA Z BETONU C 16/20 GR. 15CM

WARSTWA ŚCIERALNA Z AC 11 S 50/70 - GR. 4 CM
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 - GR. 5 CM
PODBUDOWA ZASADNICZA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 P 50/70 GR. 7 CM
PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5MM C90/3 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE - GR. 20 CM
DOWOŻONY GRUNT PIASZCZYSTO-ŻWIROWYSTABILIZOWANY CEMENTEM O RM=2,5MPa GR. 15CM
PODŁOŻE G1

BRUKOWA KOSTKA BETONOWA - SZARA GR.20x20x8CM
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
KRUSZYWO KAMIENNE ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. GR. 15 CM
DOWOŻONY GRUNT PIASZCZYSTO - ŻWIROWY
STAB. CEM. O Rm = 2,5 MPa GR. 10 CM

UWAGA:
W MIEJSCACH PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
KRAWĘŻNIKI WYKONAĆ JAKO WTOPIONE

wodus					USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ 55-095 MIRKÓW, DŁUGOŁĘKA ul.Parkowa 7		ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE
Projektant cz.drogowa	inż.J.Polański	473/83/WBPP	02.2017r.		Nr proj. -		
Sprawdzający cz.drogowa	mgr inż.J. Polańska	143/80/WBPP	02.2017r.				
Inwestor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 WROCŁAW				Stadium PW		
Inwestycja – temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poświętne m. Wrocław							
Skala 1:50	Rysunek	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POSZERZENIA JEZDNI				Nr rysunku D-07	

Wrocław, dnia 2016-10-04

WODUS Usługi Projektowe

Krzysztofa Sikora Bigaj

ul. Parkowa 7

55-095 Długołęka

TRP.4110.7. 97/152 .2016.ES

Dotyczy: Budowa chodnika w ulicy Kamieńskiego na odcinku od ulicy Poświęckiej do ulicy Polanowickiej we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.09.2016r. (data wpływu 12.09.2016r.) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że uzgadnia pozytywnie PB-W dla przedmiotowego zadania w zakresie branży drogowej. Jednocześnie wnosimy do niego następujące uwagi:

1. projekt uzupełnić o uzgodnienie z Zarządem Zieleni Miejskiej;
2. projektowane pobocze należy dostosować do najeżdżania – zastosować konstrukcję jak na zjazdach w tym rejonie, tj. projektowaną konstrukcję pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 dodatkowo wzmocnić warstwą stabilizacji gruntu lub przewidzieć wygrozdzenie pobocza;
3. w rejonie posesji nr 247 zaprojektować chodnik z kostki betonowej na długości 4m od przejścia dla pieszych w kierunku posesji;
4. na wlocie ul. Polanowickiej po stronie projektowanego chodnika podać promień łuku oraz jego długość;
5. nie stosować krawężników kamiennych, należy przewidzieć krawężniki betonowe klasy 2;
6. na rysunku PZT należy bardziej zróżnicować oznaczenia, w tym m.in. nawierzchni chodnika, pobocza;
7. na planie sytuacyjnym zaznaczyć przekroje konstrukcyjne I, II, III;
8. na przekrojach konstrukcyjnych należy podać rzędne;
9. na przekrojach konstrukcyjnych podawane szerokości chodnika oraz długości zjazdu powinny odpowiadać miejscu danego przekroju;
10. przekrój konstrukcyjny II pokazuje kruszywo łamane 0/31,5 gr. 20cm a opis gr. 15cm, należy ujednolicić zapisy;
11. błędnie podawana jest nazwa ul. Kamieńskiego;
12. brak odtworzenia nawierzchni po budowie kanalizacji deszczowej i odwodnieniu, odtworzenie ująć w odrębnym opracowaniu.

Projekt należy skorygować zgodnie z ww. uwagami.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa

Wrocław, dnia 2016-11-30

WODUS Usługi Projektowe
Krzysztofa Sikora Bigaj
ul. Parkowa 7
55-095 Długołęka

TRP.4110.7.111437.116326.2016.ES

Dotyczy: budowy chodnika w ulicy Kamieńskiego na odcinku od ulicy Poświęckiej do ulicy Polanowickiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **uzgadnia bez uwag** projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej pn. „Budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej – Aneks 1” zawierający rozwiązania projektowe związane z poszerzeniem jezdni ul. Kamieńskiego w celu wykonania azylu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarška

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa, TRP.



WODUS

ul. Parkowa 7
55 – 095 Mirków

DZZ-5-421-128/13240/16

Wrocław, 28.11.2016r.

Dotyczy: budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej

Odpowiadając na pismo L.dz.08005/MSa/16 z dnia 24.08.2016r. Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że zgodnie z §4 Porozumienia z dnia 23.12.2002r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta, nie wnosi uwag do budowy chodnika, sieci MKT w pasie drogowym ul. Kamieńskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej zgodnie z przedłożoną dokumentacją.

Z uwagi na wykonanie prac w bezpośrednim sąsiedztwie zieleni w pasie drogowym ul. Kamieńskiego tut. Zarząd wnosimy o:

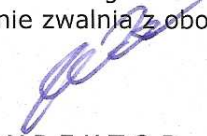
- staranne zabezpieczenie części nadziemnej i podziemnej wszystkich drzew, krzewów, żywopłotów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji,
- prace w obrębie zieleni oznaczonej nr inw. 3 i 7 należy prowadzić metoda bezrozkopową (przecisk sterowany),
- nie gromadzenie materiałów, odpadów po materiałach budowlanych oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew,
- niedopuszczenie do zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew,
- w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót,
- o wskazanie na etapie wykonawczy ww. inwestycji inspektora nadzoru w zakresie zieleni,
- oczyszczenie trawników z pozostałości budowlanych i piasku,
- odtworzenie /założenie trawników na całej powierzchni która ulegnie zniszczeniu podczas prowadzonych prac, niezwłocznie po ich zakończeniu. W tym celu teren oczyścić z pozostałości budowlanych, piasku oraz kruszywa wyrównać, następnie nawieźć min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości 2,5 kg/ar, przykryć 1 cm warstwą humusu i uwałować. Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym wzejściu trawy, wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

O zakończeniu prac odtworzeniowych należy powiadomić tut. Zarząd w celu protokolarnego odbioru.

Zajęcia pasa drogowego wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49.

Informujemy, że projekt zagospodarowania terenu wraz z inwentaryzacją zieleni jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

Uzgodnienie ważne jest przez okres sześciu miesięcy tj. do dnia 31.05.2017r. i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.


DYREKTOR
Krzysztof Działo

Sprawę prowadzi: Weronika Solus, tel.: 71/328-66-11 wew. 342
e-mail: weronika.solus@zzm.wroc.pl

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zzm.wroc.pl



RO / 130 / 16

***Rada Osiedla
Polanowice-Poświętne- Ligota
51-124 Wrocław, ul. Kamieńskiego 190
tel. 71 325 60 91
e-mail: rada@polanowice.net***

Wrocław, 7 listopada 2016 r.

***Przewodniczący
Rady Osiedla
Adam Stankiewicz
tel. 604 308 474***

***Przewodnicząca
Zarządu Osiedla
Emilia Stącel
tel. 661 510 457***

***Sekretarz Osiedla
Zofia Kawecka
tel. 604 200 591***

**WODUS Usługi Projektowe
Krzysztofa Sikora-Bigaj
Długoleka, u. Parkowa 7
55-095 Mirków**

Dotyczy: Budowy chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu
od ul. Poświęckiej do Polanowickiej

Rada Osiedla Polanowice - Poświętne - Ligota informuje, iż zapoznała się z projektem budowlano-wykonawczym chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu od ul. Poświęckiej do Polanowickiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą i nie wnosi żadnych uwag.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
Polanowice, Poświętne, Ligota we Wrocławiu
*Adam Zbigniew Stankiewicz***



WODUS Usługi Projektowe
Krzysztofa Sikora-Bigaj
ul. Parkowa 7, Długołęka
55-095 Mirków

Wrocław, 2 grudnia 2016 r.

WIM-EM.7211.67.2016.MW

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie chodnika w ul. Kamieńskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej we Wrocławiu – ANEKS 1;

Odpowiadając na Państwa pismo znak: KSB/W/41/11/2016 z dnia 18 listopada 2016 r., które wpłynęło do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 21 listopada br., dotyczące wydania opinii do projektu drogowego dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie chodnika w ul. Kamieńskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej we Wrocławiu – ANEKS 1, uprzejmie informuję, iż opiniuję pozytywnie przedłożone opracowanie w zakresie proponowanych rozwiązań sytuacyjnych, z uwagami:

1. Należy sprawdzić warunki przejezdności w rejonie projektowanego azylu dla pieszych w ciągu ul. Kamieńskiego przyjmując za pojazd miarodajny autobus przegubowy o długości 18 m – spełnić warunki przejezdności dla pojazdu jw.;
2. Krawężń projektowanego po zachodniej stronie ul. Kamieńskiego chodnika należy łączyć z krawężniami projektowanych odcinków dojeżdżać do posesji za pomocą skosów 1:1 (1,0 x 1,0 m).

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak
Elwira Nowak

Sporządził: Marcin Wapiński, tel.: +48 71 777 77 99

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl