
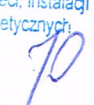


DOLNOŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
w WROCLAWIU
Wydział Infrastruktury
Pl. Powstańców Warszawy 1
50-951 WROCLAW
- 000514377 - (2)

Załącznik nr
202.
do dec. F-AB 3943.93.2016, ES 2
z dnia 28.02.2016

Stadium	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Inwestycja	PRZEBUDOWA DROGI UL. KAMIĘNSKIEGO NA ODCINKU OD POŚWIECKIEJ DO POLANOWICKIEJ WE WROCLAWIU
Branża	WIELOBRANŻOWA
Adres obiektu:	WROCLAW, ul. Kamińskiego, Poświęcka Dz. 18/3 AM 9 obręb Polanowice,
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49, WROCLAW

Projektant Cz. drogowa	inż. Jacek Polański Upr. Nr 473/83/WBPP	inż. Jacek Polański Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr ewid. 473 / 83 / WBPP 53-234 Wrocław, ul. Zaolziańska 1/16 tel. 071 78-88-500, kom. 80024777-23
Projektant Cz. instalacje sanitarne	Mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj Upr. Nr 235/98/UW	mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń wodociagowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych Nr ewid. 235/98/UW Wrocław 130/02/DUW
Projektant Cz. teletechniczna	Mgr inż. Piotr Dowolski Upr. Nr 296/DOŚ/06	
Projektant Cz. elektryczna	Mgr inż. Janusz Wilczyński Upr. Nr 257/98/UW	mgr inż. Janusz Wilczyński Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. 257/98/UW 

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	Strona
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4-14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
PZT - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	16
D-02 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I	17
D-03 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II	18
D-04 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III	19
D-06 – SCHEMAT ZJAZDU	20
ORD- ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	21
ZAŁĄCZNIKI	22
ZAŁ.1 – Uprawnienia projektanta i przynależność do Izby	23-29
ZAŁ.2 – DECYZJA NR 4264/2016 Prezydenta Wrocławia	30
ZAŁ.3 – Warunki MPWIK z dnia 08.08.02016r	31
ZAŁ.4– Warunki techniczne przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego z dnia 17.10.2016r TAURON	32
ZAŁ.5 – Opinia WUOZ z dnia 17.10.2016r	33
ZAŁ.6 – Uzgodnienie Departamentu Architektury i Rozwoju z dnia 06.10.2016r	34
ZAŁ.7 –Protokół z Narady Koordynacyjnej nr ZKK 17.TZ.6630.1589.2016	25-36

Wrocław, luty 2017r.

(miejsowość i data)

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz.290)

OŚWIADCZAM,

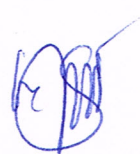

że projekt zagospodarowania terenu

PRZEBUDOWA DROGI UL. KAMIĘŃSKIEGO NA ODCINKU OD POŚWIECKIEJ

DO POLANOWICKIEJ WE WROCŁAWIU

(nazwa, rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)
Dz.18/3 AM9 obręb Polanowice m. Wrocław

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant Cz. drogowa	inż. Jacek Polański Upr. Nr 473/83/WBPP	Inż. Jacek Polański Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg Nr ewid. 473 / 83 / WBPP ul. 334 Wrocław, N. Zacisze 1/16 tel. 071 78-86-506 kom. 6002 47 7-23
Projektant Cz. instalacje sanitarne	Mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj Upr. Nr 235/98/UW	mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych/gazowych Nr ewid. 235/98/IM/Wrocław. 130/02/DUW
Projektant Cz. teletechniczna	Mgr inż. Piotr Dowolski Upr. Nr 296/DOŚ/06	
Projektant Cz. elektryczna	Mgr inż. Janusz Wilczyński Upr. Nr 257/98/UW	mgr inż. Janusz Wilczyński Uprawniony do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. 257/98/UW 

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	Strona
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	2
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	3
CZĘŚĆ OPISOWA	4-15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
PZT - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
D-02 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I	18
D-03 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II	19
D-04 – PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III	20
D-06 – SCHEMAT ZJAZDU	21
ORD- ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO	22
ZAŁĄCZNIKI	23
ZAŁ.1 – Uprawnienia projektanta i przynależność do Izby	24-30
ZAŁ.2 – DECYZJA NR 4264/2016 Prezydenta Wrocławia	31
ZAŁ.3 – Warunki MPWiK z dnia 08.08.2016r	32
ZAŁ.4– Warunki techniczne przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego z dnia 17.10.2016r TAURON	33
ZAŁ.5 – Opinia WUOZ z dnia 17.10.2016r	34
ZAŁ.6 – Uzgodnienie Departamentu Architektury i Rozwoju z dnia 06.10.2016r	35
ZAŁ.7 –Protokół z Narady Koordynacyjnej nr ZKK 17.TZ.6630.1589.2016	36-37
ZAŁ.8– Warunki techniczne usunięcia kolizji wydzielonej sieci oświetleniowej nr TD/OWR/SWS-1/2016-11-28/462 z dnia 28.11.2016 r.	38
ZAŁ.9 – Uzgodnienie MPWiK z dnia 07.11.2016r	39-40
ZAŁ.10 – Uzgodnienie ZDiUM z dnia 2016-11-30	41
ZAŁ.11 –Uzgodnienie TAURON z dnia 27.01.2017r	42
ZAŁ.12 –Uzgodnienie WIM z dnia 25.01.2017rTAURON z dnia 27.01.2017r	43

**OPIS
TECHNICZNY**

SPIS TREŚCI

1	WSTĘP	5
1.1	INFORMACJE OGÓLNE.....	5
1.2	MATERIAŁY WYJŚCIOWE:.....	5
1.3	PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	5
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA	5
1.5	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
1.5.1	<i>Tereny podlegające ochronie.....</i>	6
1.6	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	6
2	ROZWIĄZANIA TECHNICZNE.....	8
2.1	CZEŚĆ DROGOWA.....	8
2.1.1	<i>Zakres opracowania</i>	8
2.1.2	<i>SYTUACJA.....</i>	8
2.1.3	<i>KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....</i>	9
2.1.4	<i>POCHYLENIA NAWIERZCHNI.....</i>	10
2.1.5	<i>DANE TECHNICZNE.....</i>	10
2.1.6	<i>ODWODNIENIE</i>	10
2.1.7	<i>ROBOTY ZIEMNE.....</i>	10
2.2	CZEŚĆ INSTALACJE SANITARNE.....	10
2.2.1	<i>Odwodnienie pasa drogowego i projektowanego chodnika.....</i>	10
2.2.2	<i>Ilość i skład wód deszczowych.....</i>	10
	<i>Odprowadzenie ilości wody deszczowej wg PN-92/B-01707.....</i>	10
2.2.3	<i>Obliczenie retencji</i>	11
2.2.4	<i>Kanały deszczowe.....</i>	11
2.2.5	<i>Wpusty drogowe.....</i>	12
2.2.6	<i>Odwodnienia liniowe.....</i>	12
2.2.7	<i>Studzienki kanalizacyjne.....</i>	12
2.2.8	<i>Przebudowa i zabezpieczenie istniejących elementów uzbrojenia terenu.....</i>	12
2.3	CZEŚĆ: MIEJSKIE SIECI TELETECHNICZNE.....	13
2.4	CZEŚĆ: DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH.....	13
2.5	USUNIĘCIE KOLIZJI ISTNIEJĄCEGO OŚWIETLENIA DROGOWEGO Z PROJEKTOWANYM PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH.....	13
2.6	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU.....	14
3	ZABEZPIECZENIE ZIELENI.....	14
4	UWAGI KOŃCOWE.....	15
5	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15

1 Wstęp

1.1 Informacje ogólne.

Inwestycja : *Przebudowa w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu*

Inwestor: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49 , WROCLAW

1.2 Materiały wyjściowe:

- 1/ Zlecenie Inwestora
- 2/ mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- 3/ wizje lokalne, wywiad terenowy, inwentaryzacja
- 4/ Specyfikacja Zamawiającego
- 5/ wykaz właścicieli i władających
- 6/ Wrys z mapy ewidencyjnej gruntu

1.3 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU przebudowy ul. Kamińskiego we Wrocławiu na odcinku ul. Poświęckiej do Polanowickiej w zakresie:

- budowy chodnika
- odwodnienia pasa drogowego
- budowy miejskiej sieci MKT
- doświetlenia dwóch przejść dla pieszych oraz przestawienie słupa oświetleniowego na ul. Kamińskiego

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu pieszych oraz optymalnych warunków odprowadzenia wód opadowych z powierzchni utwardzonej drogi i chodnika do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.4 Zakres opracowania

Projekt obejmuje:

1. Wykonanie chodnika wraz ze wjazdami do posesji z kostki betonowej wzdłuż ul. Kamińskiego na odcinku ul. Polanowickiej do Poświęckiej oraz poszerzenia drogi w rejonie projektowanego azylu przy przejściu dla pieszych
2. Wykonanie odwodnienia pasa drogowego oraz projektowanego chodnika zgodnie z uzyskanymi warunkami MPWiK.
3. Budowa Miejskiej sieci MKT w projektowanych chodniku
4. Wykonanie doświetlenia dwóch przejść dla pieszych w ul. Kamińskiego
5. Przystawienie istniejącego słupa oświetleniowego kolidującego z poszerzeniem drogi
6. Organizacja ruchu docelowego.

1.5 Lokalizacja inwestycji.

Stan formalno-prawny przedmiotowej inwestycji rozpoznano na podstawie map ewidencji gruntu oraz wypisów właścicieli i władających działek, udostępnionych przez Urząd Miejski Wrocławia Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego

Budowany jest chodnik wraz z odwodnieniem w pasie drogowym ul. Kamińskiego pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Poświęcką i Polanowicką.

Tabela nr 1: Wykaz działek wraz z wykazem właścicieli i władających, na których przewiduje się lokalizację projektowanej inwestycji:

Lp.	Położenie działki, adres	Nr ark	Nr działki	Imię i nazwisko Właściciela lub Zarządzającego Adres zamieszkania	Uwagi
Obręb Polanowice					
1.	Ul. Kamińskiego	9	18/3	Gmina Miejska Wrocław – trwałe zarząd : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
2.					

Teren zajęty pod inwestycję nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Wystąpiono o decyzję lokalizacji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji. Decyzją nr 4264/2016 z dnia 22.08.2016r Prezydent Wrocławia umorzył postępowanie administracyjne jako bezprzedmiotowe.

1.5.1 Tereny podlegające ochronie

W zasięgu oddziaływania projektowanych elementów – budowa chodnika oraz odwodnienia brak jest form ochrony przyrody ustanowionych na podstawie ustawy ochrony przyrody z dnia 16.04.2004r.

Roboty ziemne przewidziane w ramach inwestycji będą prowadzone **poza strefą OBSZARÓW NATURA 2000** w rozumieniu USTAWY o ochronie przyrody – Dz. U. Nr 92 poz. 880 z dnia 16 kwietnia 2004 r. oraz RMS z 16.05.2005 w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt wymagających ochrony w formie wyznaczanie obszarów natura 2000 [Dz.U.94 poz.795].

Na terenie prowadzonych prac budowlanych brak jest zaewidencjonowanych pomników przyrody.

Zgodnie Ustawą z dnia 23.07.2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. Nr 162 z 2003 r poz. 1568) wszelkie dobra kultury zlokalizowane podczas prac budowlanych zostaną należycie zabezpieczone.

1.6 Opis stanu istniejącego.

Teren objęty inwestycją jest zlokalizowany w liniach rozgraniczających ul. H.M. Kamińskiego. Pas drogowy ulicy jest zagospodarowany, uzbrojony, jezdnia bitumiczna o szer. 6.0m - brak utwardzonych chodników. Po stronie zachodniej pas drogowy z nieutwardzonym poboczem ziemnym zmiennej szerokości od 1,7 do 6.0m. Wzdłuż proj. chodnika zlokalizowane są budynki mieszkalne jednorodzinne oraz stacja Polskiej S-ki Gazownictwa. Zjazdy do posesji wymagają przebudowy. Jezdnia ul. H. Kamińskiego na odc. od ul. Ałunowej do ul. Polanowickiej - po remoncie. W rejonie skrzyżowania z ul. Poświęcką jezdnia ulicy zamknięta krawężnikiem betonowym oraz chodnikiem - wymagają przebudowy. Po stronie wschodniej - pobocze ziemne - nieutwardzone.

Zdjęcia z wizji lokalnej z czerwiec/lipiec 2016r





2 ROZWIĄZANIA TECHNICZNE

2.1 Część drogowa.

2.1.1 Zakres opracowania .

Część drogowa projektu obejmuje przebudowę odcinka ul. H.M. Kamińskiego od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej.

Przewiduje się:

- budowę jednostronnego chodnika po zachodniej stronie ulicy
- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę odcinka ulicy dla potrzeb przejścia przy skrzyżowaniu z ulicą Polanowicką
- utwardzenie pobocza po wschodniej stronie ulicy
- wykonanie koniecznych robót rozbiórkowych elementów nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych wraz z zazielenieniem niezabudowanych powierzchni pasa drogowego ulicy

2.1.2 SYTUACJA

Projektowany jednostronny chodnik o szer. 2,0m będzie przebiegał po zachodniej stronie ulicy H.M. Kamińskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej we Wrocławiu.

Po wschodniej stronie przewiduje się utwardzenie pobocza o szerokości 5,5 m, 1,5m i 1,25 oraz budowę 2 odcinków chodnika przy przejściach dla pieszych.

W związku z budową nowego przejścia dla pieszych wyposażonego w azyl należy w jego obrębie obustronnie poszerzyć jezdnię ulicy. Przejście dla pieszych będzie o szerokości 4,0 m, przyległe nakładki na jezdni po 2,0 m, długość azylu będzie wynosiła 2,0 m. Poszerzenia jezdni wykonać na długości $l=2,0+4,0+2,0= 8,0$ m i włączyć do krawędzi jezdni skosami 1:10.

Przewiduje się przebudowę 6 zjazdów dostosowując ich szerokości do bram wjazdowych i furtek.

Krawężń jezdni będzie obramowana na odcinkach prostych, łukach, zjazdach i przejściach dla pieszych krawężnikiem betonowym 15x30 cm odpowiednio zwyczajnym lub wtopionym ze ściekiem z kostek kamiennych 18x20 cm.

Krawężniki ze ściekiem oraz obrzeża betonowe 8x30 cm zamykające chodniki osadzić na ławach betonowych z oporem.

Krawężnik wystający 12 cm łuku poziomego R~ 12,0 m przy ul. Polanowickiej wykonać dostosowując go do istniejącego zamknięcia jezdni bitumicznej kostką kamienną 18x20 cm.

Chodniki wykonać z kostek betonowych w kolorze szarym, zjazdy do posesji - grafitowe. Nie należy wydzielać zjazdów od chodników np obrzeżami. Chodniki i zjazdy zgodnie z wytycznymi Katalogu standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia - ZDiUM 2013.

Istniejące i projektowane pokrywy infrastruktury technicznej dostosować do niwelet projektowanych nawierzchni chodników, zjazdów, pobocza i terenu.

Skarpy przy poboczu w rejonie posesji nr 249 i 249a wyprofilować i wzmocnić przez wbudowanie betonowych płyt ażurowych typu „MEBA”.

Niezabudowane powierzchnie pasa drogowego należy zahumusować i obsiać mieszanką traw.

2.1.3 KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Projektowane chodniki będą z brukowych kostek betonowych ułożonych na podbudowach z kruszywa łamanego oraz na wzmocnionym podłożu o konstrukcji:

- kostka betonowa 20x20cm kolor szary **gr. 8 cm**
- podsypka cem-piaskowa 1:3 **gr 3 cm**
- kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm **gr. 15 cm**
- dowożone kruszywo naturalne 0/8mm stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa **gr 10 cm**

Zjazdy do posesji będą z brukowych kostek betonowych ułożonych na podbudowach o konstrukcji:

- kostka betonowa 20x20cm. kolor grafitowy **gr. 8 cm.**
- podsypka cem-piaskowa 1:3 **gr 3 cm**
- kruszywo kamienne łamane 0/31,5mm stab. mech. **gr. 20 cm**
- dowożony grunt piaszczysto-żwirowy stab. cementem o $R_m = 2,5$ MPa **gr. 15 cm**

Obustronne poszerzenie jezdni przy przejściu dla pieszych wykonać o konstrukcji:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70 **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 50/70 **gr. 5 cm**
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC16P 50/70 **gr. 7 cm**
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm C90/3 stabilizowanego mechanicznie **gr. 20 cm**
- dowożony grunt piaszczysto-żwirowy stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa **gr. 15 cm**
- podłoże G1

Pobocze wykonać z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie warstwą gr. 15 cm ułożonego na warstwie kruszywa naturalnego 0/8 mm stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa grubości 15 cm.

Nawierzchnie chodników zamknąć obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Krawężniki betonowe o wym 15x30cm jako wystające a w miejscach zjazdów i przejść jako wtopione. Obrzeża i krawężniki osadzić na ławach z betonu C16/20 z oporem

2.1.4 POCHYLENIA NAWIERZCHNI

Pochylenia projektowanych nawierzchni chodników i zjazdów oraz poboczy uwarunkowane są rzędnymi istniejących krawędzi jezdni ulicy, ścieków, bram wjazdowych i furtek.

Pochylenia poprzeczne chodników $i=2\%$ a zjazdów $i=$ od 1% do 3% w kierunku do jezdni. Pochylenie pobocza $i=6\%$ w kierunku od jezdni.

2.1.5 DANE TECHNICZNE

- długość projektowanych chodników..... L= 298,00 m
- długość poboczaL= 188,00 m
- ilość zjazdów 6 szt

2.1.6 ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni ulicy, chodnika i zjazdów będą spływały przez projektowane wpusty uliczne do kanalizacji deszczowej. Rozmieszczenie wpustów oraz rzędne ich pokryw pokazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

2.1.7 ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod chodniki, zjazdy Niezabudowane powierzchnie pasa drogowego należy zahumusować warstwą grubości 15 cm i obsiać mieszanką traw.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S- 02205

2.2 Część instalacje sanitarne

2.2.1 Odwodnienie pasa drogowego i projektowanego chodnika.

Wzdłuż projektowanego chodnika brak jest istniejącego odwodnienia pasa drogowego. Jezdnia odwadniana jest poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na nieutwardzone pobocze.

W ramach inwestycji zaprojektowane zostanie odwodnienie przebudowywanego odcinka pasa drogowego poprzez wpusty drogowe zlokalizowane przy projektowanym krawężniku.

Zgodnie z uzyskanymi warunkami z MPWiK w ul. kamińskiego od pierwszego wpustu w rejonie budynku nr 252a do istniejącej kanalizacji DN400 w ul. Poświęckiej zaprojektowana została kanalizacja deszczowa.

Do istniejącej kanalizacji deszczowej można odprowadzić maksymalnie $Q=2,0\text{dm}^3/\text{s}$ zgodnie z warunkami MPWiK, pozostała ilość wód opadowych w trakcie trwania opadów musi być retencjonowana.

Przewiduje się retencje kanałową.

2.2.2 Ilość i skład wód deszczowych.

Owadniana powierzchnia obejmie zlewnię wód deszczowych o powierzchni całkowitej $F=1,386\text{ha}$, w tym:

- chodni, zjazdy $F\sim 700\text{m}^2$
- jezdnia - $F\sim 690\text{m}^2$

Odprowadzenie ilości wody deszczowej wg PN-92/B-01707

$Q_d = q \times \Psi \times F_c$ [l/s] gdzie :

Ψ = współczynnik spływu

$q = A/tm^{0,667}$ - natężenie deszczu miarodajnego, przy czasie trwania $t=15$ min,
prawdopodobieństwie wystąpienia $p=50\%$ ($c=2,0$) i średniej sumie
rocznych opadów atmosferycznych $H=597$ mm, $q=130$ l/s/ha
- miarodajne natężenie deszczu = **130 l/sxha**

F_c = powierzchnia odwadniana – 1390 m²

- pow.chodników i zjazdów - kostka brukowa – przyjęto współczynnik spływu równy $\varphi=0,7$
stad powierzchnia zredukowana : **$F_{zr}=0,049$ ha**

- dla jezdni bitumicznej – przyjęto współczynnik spływu równy $\varphi=0,9$ stad powierzchnia
zredukowana : **$F_{zr}=0,621$ ha**

$$Q_{\acute{s}c} = (130 \times 0,049) + (130 \times 0,621) = 0,11 \times 130 = 14,3 \text{ l/s}$$

Część wód oprowadzana będzie bezpośrednio do układu kanalizacji miejskiej, część
podczas obfitych deszczy retencjonowana w instalacji- retencja kanałowa i sukcesywnie
oprowadzana do sieci po ustaniu deszczu.

2.2.3 Obliczenie retencji .

Obliczeniowa ilość wód opadowych zbieranych z chodnika i jezdni kanalizacją deszczową –
 $Q=14,3$ dm³/s . Bezpośrednio do odbiornika i odpływać będzie ok. $2,0$ dm³/s.
Obliczeniowa ilość wody opadowej do retencji $Q_{12,3}$ dm³/s .

Obliczeniowa wymagana objętość retencyjna obliczona został wg wytycznych ATV A-117 i
założonej max. ilości odprowadzanych wód do odbiornika:

$$Q_{\text{dopl.}} = 14,3 \text{ dm}^3/\text{s}$$

$$\text{Dopuszczalne } Q_{\text{odpl.}} = 2 \text{ dm}^3/\text{s}$$

$$T = 15 \text{ min}$$

$$V = 11,07 \text{ m}^3$$

Wymagana pojemność retencyjna kanałów DN300 musi wynosić $11,07$ m³

Zaprojektowano kanały DN300 o łącznej długości $L=207$ m co zapewnia retencję o pojemności
 $V=14,1$ m³. Dodatkowo retencja uzyskiwana jest w studniach betonowych DN1000

2.2.4 Kanały deszczowe.

Z uwagi na brak zgody ZDiUM na wykonanie kanałów deszczowych metoda rozkopową
(brak możliwości połówkowego zamknięcia pasa drogowego) , sieć musi być wykonana metodą
bezrokopową – przewiertem. Zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rur z PE100
RC z płaszczem ochronnym z PP. Średnica rury Dz315 długości sumarycznej $L=207,52$ m o spadku
 $i=1,3-8,1\%$ i zagłębieniu zmiennym na długości .

Zmiany kierunków i spadków kanałów realizowane będą za pomocą studzienek rewizyjnych.

Wpięcie do istniejącego układu kanalizacyjnego wykonane zostanie do studni betonowej **Di**
poprzez kanał Dz160PP. W celu wykonania wpięcia do studni Di należy wiertnicą wolnoobrotową
wykonać otwór dla rury Dz160 a następnie wmontować przejście szczelne. Przejście uszczelnić
zaprawą szybkowiążącą.

W studni **D0** zamontowany zostanie stożkowy regulator wypływu $Q=2,0$ dm³/s.

Kanalizację zaprojektowano zgodnie z normą PN-92 /B-10735

2.2.5 Wpusty drogowe.

Dla odwodnienia jezdni oraz chodnika zaprojektowane zostaną wpusty drogowe o wymiarach 400x600mm. Zaprojektowano wpusty drogowe osadzone na studzienkach z betonu C35/45 z prefabrykowanymi elementami żelbetowymi o średnicy ϕ 0,5 m łączonych na zaprawę cementową (wg PN-EN 206-1) wg DIN 4052 lub PN-94/B-03264. Wpust drogowy żeliwny z rusztem uchylnym klasy C250 zgodnie z PN-EN/124:2000, z koszem, posadowiony na krążku redukcyjnym. Studzienka wpustu drogowego z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m.

Zwieńczenia wpustów deszczowych (kompletne ruszty) muszą posiadać certyfikaty zgodności z normą PN EN 124:2000 wydane przez krajowe jednostki certyfikujące zrzeszone w Polskim Centrum Akredytacji (PCA).

Studzienka posadowiona na bloku z betonu C8/10 na podsypce żwirowo-piaskowej gr. 15cm

Przykanaliki wpustów drogowych wykonane zostaną z PP Dz160 SN10. Z uwagi na płytkie ułożenie przykanalików nie projektuje się na przykanalnikach zasyfonowania.

2.2.6 Odwodnienia liniowe.

W rejonie projektowanego przejścia dla pieszych i poszerzenia jezdni (przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką) od strony posesji nr 253 zaprojektowane zostały 2 szt. odwodnienia liniowego – jedno odwadniające część pasa drogowego, drugie od strony wejścia na posesję. Zaprojektowano odwodnienia liniowe o szerokości B=20cm obciążeniu D400.

Korytka z polimerobetonu systemu własnego spadku dna, rusz żeliwny zatraskowy. Każdy ciąg korytka zakończony jest skrzynką z osadnikiem i koszem. Zbierane wody opadowe odprowadzane zostaną do kanału Dz315 kanałem grawitacyjnym PE100RC.

2.2.7 Studzienki kanalizacyjne.

DN1000- szt.6

Na kanalizacji zaprojektowano studnie betonowe szczelne z typowych prefabrykowanych elementów żelbetowych z betonu C-35/45 mrozoodpornego i o małej nasiąkliwości, o średnicy ϕ 1000. Poszczególne elementy studzienek należy łączyć na uszczelki gumowe. Dolna część studzienki powinna posiadać dno oraz otwory dla wbudowania kanałów a także połączeń przykanalików. W studzienkach przewidziano kinety z betonu C15/20, stopnie złączowe montowane fabrycznie oraz włazy typu ciężkiego posadowione na pierścieniach dystansowych polimerowych. Ze względu na lokalizację projektowanej kanalizacji deszczowej w pasie jezdni zastosowano włazy żeliwne dwu lub czterootworowe z wypełnieniem betonowym, bez części ruchomych klasy D400 spełniające normę PN-EN/124:2000. Poszczególne elementy studni powinny posiadać stopnie złączowe żeliwne typu ciężkiego.

2.2.8 Przebudowa i zabezpieczenie istniejących elementów uzbrojenia terenu.

W przebudowywanym pasie drogowym zlokalizowane są sieci uzbrojenia terenu – wodociąg, gazociąg, instalacja teletechniczna i energetyczne, studnie teletechniczne. Elementy istniejącej infrastruktury należy dostosować do nowych warunków – nowych niwelet projektowanych nawierzchni. Rzędne włazów studzienek teletechnicznych należy dostosować do nowych rzędnych drogi poprzez zastosowanie pierścieni regulacyjnych, skrzynki uliczne na wodociągu i gazociągu należy wyregulować.

Teren w rejonie budowanego chodnika przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.

2.3 Część: Miejskie Sieci Teletechniczne.

W projekcie przewidziano wybudowanie Miejskiego Kanału Technologicznego wzdłuż ul. Kamińskiego. Zaprojektowano ciąg o profilu podstawowym 2xDVK 110mm. Dodatkowo przewidziano przejścia pod jezdnią ul. Kamińskiego na skrzyżowaniu z ul. Poświęcką i Ałunową. Przejścia pod jezdnią wykonać z zastosowaniem rur HDPE 110/6,3mm. W ramach kanału zaprojektowano posadowienie studni kablowych typu SKR-1 i SKO-2g. Przewidziano wykonanie łączników pomiędzy projektowanymi studniami MKT a studniami Orange o profilu 1xDVK110mm. Nie przewiduje się wprowadzania rur łączników do studni Orange

2.4 Część: doświetlenie przejść dla pieszych.

Przejścia dla pieszych, zostaną doświetlone za pomocą dwóch latarni, składających się ze słupa aluminiowego z wysięgnikiem 0,8 m, typu ROSA SAL-10 oraz oprawy LED typu TECEO, z układem optycznym, asymetrycznym, przystosowanym do oświetlenia przejść dla pieszych.

Miejsce ustawienia latarni zostało pokazane na planie sytuacyjnym.

Latarnie zostały ustawione w ten sposób, aby sylwetka pieszego była kontrastowo oświetlona w stosunku do ciemnego tła, dla obu kierunków poruszania się pojazdów.

Nowe latarnie będą zasilane i obwodów istniejącego oświetlenia drogowego, z najbliższej położonych latarni, nowymi odcinkami kabli ziemnych. Zabezpieczenie opraw zostanie zamontowane we wnękach łączeniowych nowych latarni.

Zgodnie z Technicznymi Warunkami Przyłączenia nr TD/OWR/SWS-1/2016-10-17/531 projektowane latarnie doświetlenia przejść dla pieszych, zostaną zasilone z istniejących obwodów oświetlenia ulicznego – strefa zasilania szafki UO-458. Miejscem przyłączenia będzie tabliczka słupowa nr: 108/523 od którego należy poprowadzić linię kablową YAKXS 4x35mm²/1kV do projektowanych słupów doświetlenia przejścia przy ul. Polanowickiej, o wstępnie nadanych numerach 108/1/523 i 108/2/523, 209/523 od którego należy poprowadzić linię kablową YAKXS 4x35mm²/1kV do projektowanych słupów doświetlenia przejścia przy ul. Poświęckiej, o wstępnie nadanych numerach 209/1/523 i 209/2/523.

2.5 Usunięcie kolizji istniejącego oświetlenia drogowego z projektowanym przejściem dla pieszych.

Zgodnie z Technicznymi warunkami usunięcia kolizji wydzielonej sieci oświetleniowej nr TD/OWR/SWS-1/2016-11-28/462, należy zdemontować istniejącą latarnię nr 108/523. Po zdemontowaniu, słup latarni oraz wysięgnik, należy oczyścić ze śladów rdzy, zmatowić powierzchnię, a następnie pomalować farbą podkładową oraz dwukrotnie farbą nawierzchniową o kolorze dobranym do kolorystyki istniejących słupów latarni oświetleniowych. Na wysokości 2,5 m od gruntu, namalować żółte tło z numeracją słupa.

Zdemontowaną i odświeżoną latarnię nr 108/523 należy ustawić w miejscu pokazanym na PZT . Przeniesiona latarnia powinna być w dalszym ciągu zasilania z automatu UO-523 przy ul. Ługowej we Wrocławiu. W związku z tym odcinek kabla pomiędzy latarniami 107/523 i 108/523 należy odkopać i wprowadzić do przestawionej latarni. Pomiędzy latarniami 108/523 i 109/523 należy ułożyć nowy odcinek kabla typu YAKXS 4x35. Zgodnie z warunkami, kabel należy ułożyć na całej długości w rurze dzielonej typu A 110 PS, poza odcinkiem krzyżującym się z projektowanym zjazdem do posesji, gdzie należy ułożyć dwie równoległe rury typu SRS 110, z których jedna będzie rezerwowa.

Wejścia kabla do rur osłonowych uszczelnić. Końce rur rezerwowych zaślepić korkami uszczelniającymi.

Rury układać na podsypce piaskowej. Kable prowadzić zgodnie z normą N SEP-E-004.

We wnęce słupa należy zamontować tabliczkę zaciskowo-bezpiecznikową np. wg wzoru firmy

WINEL z gniazdem typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27 i wkładką topikową 6A, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach, umożliwiającą wprowadzenie do 4 kabli o przekroju 4x35mm² na jej zaciski.

2.6 Docelowa organizacja ruchu.

Zaprojektowano oznakowanie poziome na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej w kompletnym zakresie (oznakowanie krawędziowe, segregacyjne, poprzeczne). Oznakowanie pionowe nie wymaga wymiany, z wyjątkiem przestawienia znaków B-5 z tabliczkami i D-6 w rejonie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Poświęckiej, wynikającego z korekty parametrów wlotu i budowy chodników oraz przestawienie niewidocznego dla kierowców znaku D-6 na wlocie ul. Poświęckiej. Przewidziano montaż oznakowania pionowego związanego z przejściami dla pieszych oraz wysp azylu przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką. Zaprojektowano ustawienie słupków po północnej stronie wlotu ul. Poświęckiej w celu wyeliminowania postoju pojazdów w obszarze skrzyżowania. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku ORD.

3 ZABEZPIECZENIE ZIELENI.

Prace budowlane – budowa chodnika oraz utwardzenie pobocza prowadzone będą w pobliżu zieleni wysokiej – drzew.

Podczas prowadzonych prac budowlanych istniejące drzewa, w sąsiedztwie wykopów i w zasięgu pracy sprzętu mechanicznego zostaną należycie zabezpieczone.

Zabezpieczenie roślin na terenie budowy należy wykonać następująco:

- Konary obłożyć matami ochronnymi
- Odkryte części korzeni podlewać oraz okrywać matami.
- Korzenie odcięte o znacznej grubości, zabezpieczać obudową ażurową z desek do wysokości 2.0m.
- Nie dopuścić do obsypywania pni ziemią z wykopów
- Materiałów budowlanych oraz sprzętu nie należy ustawiać pod koronami drzew a ziemię i urobek z wykopów nie odkładać na pnie drzew.
- Roboty ziemne oraz inne roboty związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych prowadzone w pobliżu drzew, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący drzewom, zgodnie z art. 47c. Ust.1 ustawy z dnia 16.X.1991r. o ochronie przyrody – tekst jednolity (Dz. U. z 2001r. Nr 99 poz. 1079 ze zmianami).

W celu ochrony drzew oprócz wytycznych jak wyżej należy zastosować metodę tzw. ekranu korzeniowego, pozwalającą na regenerację systemu korzeniowego przez zespół zabiegów specjalistycznych (impregnacja ran, odżywanie, nawadnianie, wzbogacanie podłoża w rejonie wykopów).

Dla wszystkich roślin - ograniczenie skutków posuszy należy uzyskać przez:

- wykonanie krótkich odcinków wykopów,
- prowadzenie robót poza sezonem wegetacyjnym,
- podlewanie drzew i krzewów, których część została uszkodzona (powyżej 30%), zraszanie drzew w bardzo niesprzyjających warunkach meteorologicznych.

4 UWAGI KOŃCOWE.

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art.36a ust.5 o ile nie spowoduje to naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

5 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przy realizacji inwestycji należy w trosce o ochronę zdrowia pracowników oraz osób trzecich przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bhp zawartych w przepisach i normach branżowych.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego obejmuje wykonanie prac budowlano - montażowych niezbędnych do zrealizowania planowanej inwestycji i ze względu na swoją specyfikę **wymaga sporządzenia „planu bioz”**.

Podczas realizacji robót budowlanych, przewiduje się wystąpienie następujących zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

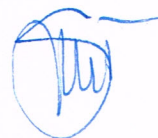
- zagrożenie przysypania ziemią,
- upadkiem z wysokości podczas wykonywania wykopów
- roboty załadunkowe i rozładunkowe elementów o dużym ciężarze
- wykonywanie przewiertu

Przed przystąpieniem do realizacji robót niebezpiecznych wskazanych jw. należy zgromadzić, w jednym miejscu i czasie pracowników uczestniczących w tych pracach i udzielić instruktażu na temat wszystkich możliwych zagrożeniach dla ich życia i zdrowia, poinformować o konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, ustalić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia oraz zasady bezpośredniego nadzoru i wyznaczenie w tym celu odpowiednich osób – szczegółowe miejsce i sposób prowadzenia instruktażu określi kierownik budowy.

W strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, należy stosować wszystkie środki organizacyjno – techniczne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym ze specyfiki prowadzonych robót - szczegółowe środki techniczne i organizacyjne określi kierownik budowy:

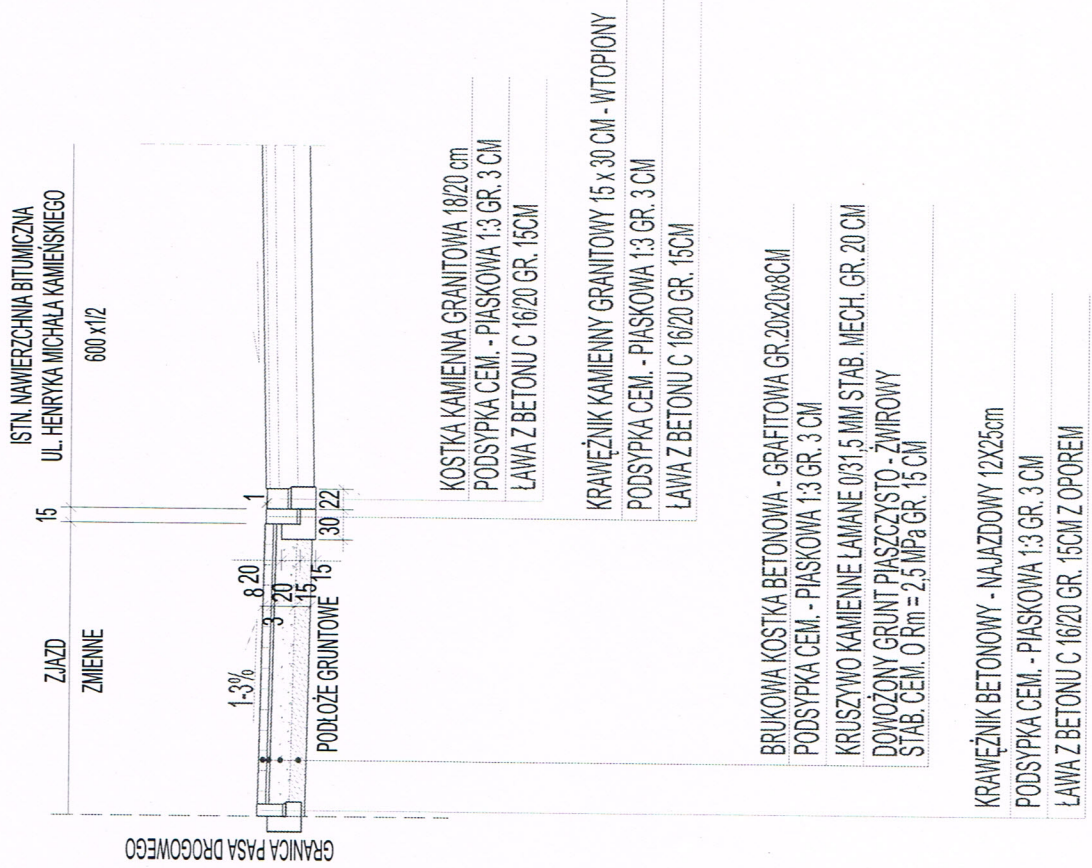
- wszystkie prace prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- stosownie do rodzaju zagrożenia udzielić informacji o wydzieleniu i odpowiednim oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych
- określić sposób przechowywania na terenie budowy i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów szkodliwych
- wszystkie prace prowadzić w sposób zapewniający bezpieczną i sprawną komunikację oraz szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii itp.
- prace specjalistyczne należy prowadzić pod stałym nadzorem osób uprawnionych.

Opracowała:
mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj



RYSUNKI

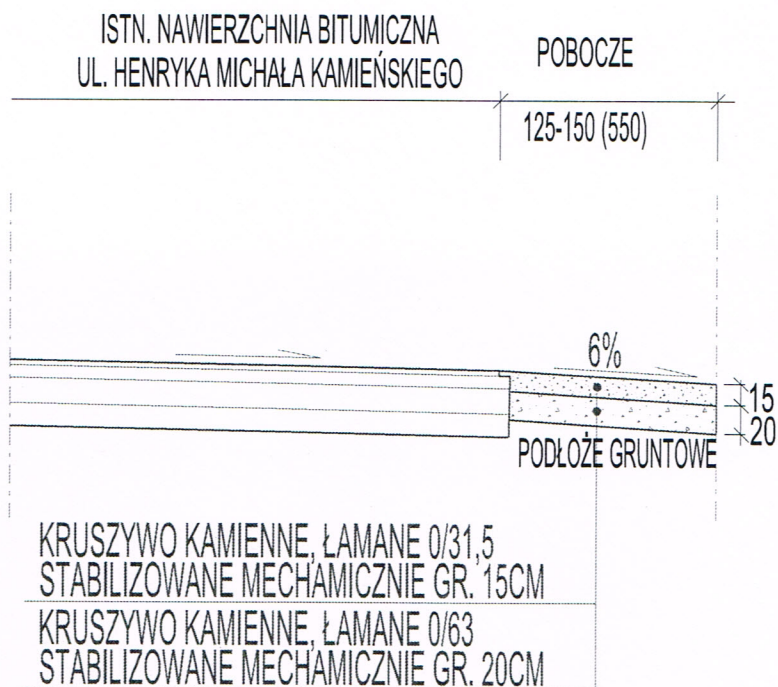
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II
SKALA 1:50



WOCUS		USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SKORA-BIGA J		ZAKRES PRACY
ul. J. Piłsudskiego 47/50, 63-400 Wrocław		ul. Piłsudskiego 47/50, 63-400 Wrocław		PROJEKT
Projektant		Inż. J. Piłsudski		14.07.2014
Sprawdził		Inż. J. Piłsudski		14.07.2014
Inwestor		Urząd Drog i Transportu Miejskiego		Wrocław
Opis		Przebieg drogi		1:50
Nazwa		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II		D-03
Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poswieckiej do Polanowickiej we Wrocławiu, dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poswiegno m. Wrocław				

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III

SKALA 1:50



wodus USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAŁ 55-095 MIRKÓW, DŁUGOLEKA ul.Parkowa 7			ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
Projektant cz.drogowa	inz.J.Polański	473/83/WBPP	09.2016r. 	Nr proj.
Sprawdzający cz.drogowa	mgr inż.J. Polanska	143/80/WBPP	09.2016r.	-
Investor	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 WROCLAW		Stadium	
Inwestycja-temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polonowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poświętne m. Wrocław				
Skala	Rysunek	Nr rysunku		
1:50	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY III	D-04		

SCHEMAT ZJAZDU
SKALA 1:25

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
ULICY KAMIŃSKIEGO

ŚCIEK JEDNORZĘDOWY Z KOSTKI KAMIENNEJ 18/20
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

KRAWĘŻNIK KAMIENNY 15X30CM - WTOPIONY*

KRAWĘŻNIK BETONOWY 15X30CM

1:1 KOSTKA GRAFTOWA
KOSTKA SZARA

1:1 KOSTKA GRAFTOWA
KOSTKA SZARA

2%
OŚ ZJAZDU

OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM

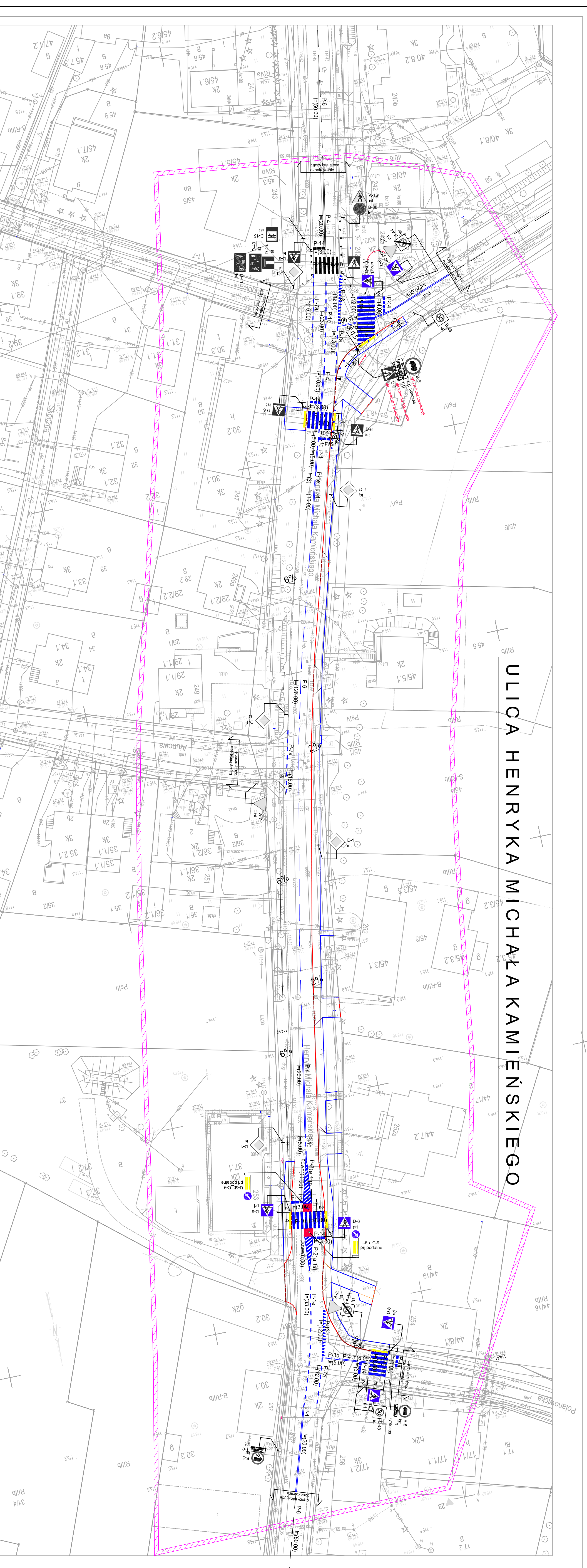
OBRZEŻE BETONOWE 8X30CM

GRANICA POSESJI

KRAWĘŻNIK BETONOWY 12X25CM
LEŻĄCY LUB DOWIĄZĄC DO ISTN. NAWIERZCHNI
BEZ KRAWĘŻNIKA

! ZMIENNE
RZĘDNE NA PLANIE
SYTUACYJNYM

WOJUS - USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SKORA-BIGAJ ul. Długa 47A, 51-100 Wrocław		ZAKRES ROBÓT Projekt i wykonanie
Projektant Krzysztof Skora-Bigaj	Data projektu 17.05.2024	Data wykonania 17.05.2024
Sprawdzający Krzysztof Skora-Bigaj	Data sprawdzenia 17.05.2024	Data wydania 17.05.2024
Inwestor Zarząd Drog i Utrzymywania Drogi ul. Długa 40 50-021 Wrocław	Tytuł projektu Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poswieckiej do Polanowickiej we Wrocławiu, dz. 18/3 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poswieckie m. Wrocław	Stadium Projekt
Skala 1:25	Tytuł rysunku SCHEMAT ZJAZDU	Numer rysunku D-06



ULICA HENRYKA MICHAŁA KAMIŃSKIEGO

OZNACZENIA:

	PROJEKTOWANY WPUST DROGOWY
	Krawężń nawierzchni
	Krawężńnik kamienny 15x30cm - ZWYCZAJNY
	Krawężńnik betonowy 15x30cm - ZWYCZAJNY
	Krawężńnik kamienny 15x30cm - WTOPIONY
	Krawężńnik betonowy 12x25cm - NAJAZDOWY
	Obrzeże betonowe 8x30cm
	Płytki "STOP"
	Oznakowanie pionowe istniejące
	Oznakowanie pionowe projektowane
	Oznakowanie poziome istniejące
	Oznakowanie poziome projektowane
	Urządzenia BRD istniejące
	Urządzenia BRD projektowane
	Azyl prefabrykowany projektowany

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ 55-095 MIREKÓW, DLUROGŁĘKA ul.Parkowa 7		ZASTRZEŻA SIĘ PRAWA AUTORSKIE	
Projektant cz.drogowa mgr inż. K.Sikora-Bigoj	235/98/UW 02.2017r	Nr proj. 2016-25	
Inwestor Zarząd Drog i Urządzenia Miasta ul. Długo 49 WROCLAW	Studium PW		
Inwestycja-temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poswieckiej do Polnowickiej we Wrocławiu. dz. 18/3, 38 AM9 obręb Polnowice, m. Wrocław		Nr rysunku ORD	
Skala 1:500	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU		

ZAŁĄCZNIKI



WOJEWODA WROCŁAWSKI

GPiNB-r/73421/626/98

Wrocław, dnia 3 czerwca 1998 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89, poz. 414/ w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

nadaję

Pani Krzysztofie Sikora-Bigaj
mgr inż. inżynierii środowiska
urodzonej dnia 19 lipca 1971 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 235/98/UW

do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych,
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Panią Krzysztofę Sikora-Bigaj wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

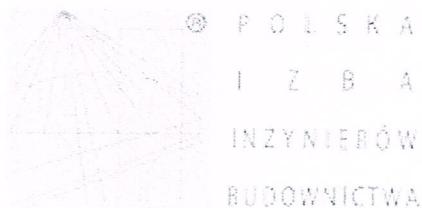
Otrzymują :

1. Pani Krzysztofa Sikora-Bigaj
ul. Parkowa 7
56-411 Długoleka
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. WOJEWODY
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU
mgr inż. arch. Witold Szołtysek

Za zgod. oryginałem
mgr inż. Krzysztofa Sikora-Bigaj



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7EB-4IH-NNF *

Pani Krzysztofa Sikora-Bigaj o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3259/01
adres zamieszkania Borowa ul. Wierzbowa 1, 55-095 Mirków
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Urząd Województwa Wrocławskiego
i Miasta Wrocławia
Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Wrocław, dnia 15.02. 1984

Nr 473/83/WBPP

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Jacek Maciej POLAŃSKI

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urczony(a) dnia 23 październ. 19 51 r. w e Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

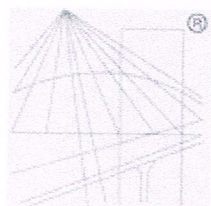
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7VE-CCB-4V4 *

Pan Jacek Polański o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4144/01
adres zamieszkania ul. Zaolziańska 1/16, 53-334 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

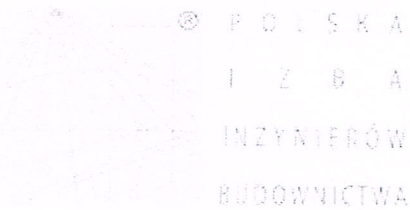
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hołata, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7VE-CCB-4V4 *

Pan Jacek Polański o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4144/01
adres zamieszkania ul. Zaolziańska 1/16, 53-334 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

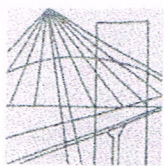
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-208/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Piotr Dowolski

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 12 listopada 1978 r. w Namysłowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 296/DOŚ/06

**w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Dowolski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:

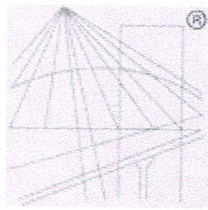
1. Pan Piotr Dowolski
Ul. Krzywoustego 19/10
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Kwalifikacyjna Komisja

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LQK-LCK-5ED *

Pan Piotr Dowolski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0067/07
adres zamieszkania ul. Krzywoustego 19/10, 51-165 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-28 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WOJEWODA WROCŁAWSKI

Wrocław, dnia 3 czerwca 1998 r.

GPiNB-r/7342/648/98

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89, poz. 414/ w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Januszowi Wilczyńskiemu
mgr inż. elektrykowi
urodzonemu dnia 11 lipca 1964 r. w Lubaniu Śląskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE Nr ewid. 257/98/UW

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Janusza Wilczyńskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

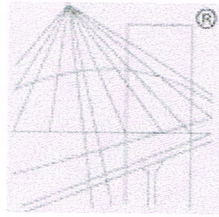
Otrzymują :

1. Pan Janusz Wilczyński
ul. Pawłowicka 20/2
51-250 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. WOJEWODY
ARCHITEKT WOJEWÓDZKI
DYREKTOR WYDZIAŁU

mgr inż. arch. Włodzisław Szostek





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-7PE-F6W-W9F *

Pan Janusz Wilczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4991/01
adres zamieszkania ul. Sasankowa 2, 51-252 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-08 roku przez:

Eugeniusz Hotała, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

art. 7 ust. 1 pkt 3
ustawy o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2014 r. poz. 1628)

Katarzyna Kotarba

WAB.6733.105.2016.IPES-1
Nr kan. 22531/2016

Wrocław, dnia 22 SIE 2016

DECYZJA NR 4204/2016

Na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2016.23 j.t.) oraz art. 50 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* (Dz.U.2016.778 j.t.)

umarzam postępowanie administracyjne

wszczęte na wniosek Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, reprezentowanego przez Panią Krzysztofę Sikorę-Bigaj, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zamierzenia polegającego na budowie: chodnika na odcinku ul. Kamieńskiego (od ul. Polanowickiej do ul. Poświęckiej) wraz ze zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej (ul. Kamieńskiego) do posesji, kanalizacji deszczowej z wpustami drogowymi odprowadzającymi wody opadowe z projektowanego chodnika oraz pasa drogowego (działka nr 18/3 AM-9 obręb Polanowice we Wrocławiu).

jako bezprzedmiotowe.**UZASADNIENIE**

Dnia 06.07.2016 r. z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zadania opisanego powyżej wystąpił Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, reprezentowany przez pełnomocnika, Panią Krzysztofę Sikorę-Bigaj, która przedłożyła dokument wymagany przepisem art. 33 k.p.a.

Wniosek został sformułowany prawidłowo i zawierał wszystkie niezbędne elementy umożliwiające wszczęcie postępowania, w tym określał rodzaj i zakres planowanych robót budowlanych. Zgodnie z wnioskiem inwestycja obejmuje budowę chodnika wraz ze zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej - ul. Kamieńskiego we Wrocławiu i budowę kanalizacji deszczowej z wpustami drogowymi odprowadzającymi wody opadowe z projektowanego chodnika oraz pasa drogowego (działka nr 18/3 AM-9 obręb Polanowice).

Analizując zamierzenie inwestycyjne, tutejszy organ lokalizacyjny stwierdził, że zgodnie z art. 4 pkt 2, 6, 8 i 18 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o *drogach publicznych* (Dz.U.2015.460):

- **droga** oznacza „budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym”
- **chodnik** to „część drogi przeznaczona do ruchu pieszych”
- **zjazd** to „połączenie drogi publicznej z nieruchomością położoną przy drodze, stanowiące bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym” (tzn. ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o *planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*)
- **przebudowa drogi** - „wykonywanie robót, w których wyniku następuje podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, niewymagających zmiany granic pasa drogowego”.

Jeszcze dokładniejsza definicja **zjazdu** zawarta w § 3 pkt 12 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w *sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U.2016.124 j.t.) określa, że jest to „część drogi na połączeniu z drogą nie będącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze /.../”.

W art. 3 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (Dz.U.2016.290 j.t.) jako szczególny rodzaj budowli wymieniono **obiekt liniowy** - oznaczający „obiekt budowlany,



Symbol sprawy: 029592/16/FBOU/EOr
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 08.08.2016

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Warunki budowy sieci kanalizacji deszczowej umożliwiającej odbiór wód opadowych i roztopowych z projektowanych chodników w ul. Henryka Michała Kamieńskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej, działka nr 18/3 AM-9, obręb Polanowice we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek złożony w MPWiK S.A. uprzejmie informujemy, że na przedmiotowym odcinku ul. Henryka Michała Kamieńskiego, brak jest miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, wobec czego brak jest możliwości odbioru ścieków deszczowych dla przedmiotowej inwestycji.

Najbliższa miejska sieć kanalizacji deszczowej \varnothing 0,4 m zlokalizowana jest w ulicy Ługowej z wylotem do rowu N-2.28 w rejonie ul. Poświęckiej. Rów N-2.28 jest dopływem Mokrzycy.

Odprowadzenie ścieków deszczowych z odwodnienia planowanych chodników będzie możliwe w ograniczonych ilościach ze względu na przeciążenie Mokrzycy - mak. 2,0 l/s bezpośrednio i retencjonowaniu 18,2 l/s przez okres min. 15 min. - po zaprojektowaniu i wybudowaniu:

- sieci kanalizacji deszczowej min. \varnothing 0,25 m w ul. Henryka Michała Kamieńskiego na odcinku od kanału \varnothing 0,4m w skrzyżowaniu ul. Kamieńskiego i ul. Ługowej do wysokości planowanego wpustu W1 zabudowy.,
- odpowiednich przyłączy od wpustów deszczowych.

Inwestor zainteresowany budową sieci kanalizacji deszczowej może ją zrealizować z własnych środków, a następnie przekazać na majątek aktualnemu właścicielowi sieci deszczowej.

Projekt budowlany i wykonawczy sieci opracowany na aktualnych planach sytuacyjnych do celów projektowych, zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego, spełniający warunki zawarte w „Wytycznych projektowania...” obowiązujących w MPWiK S.A. należy przedłożyć w dwóch egzemplarzach do uzgodnienia w MPWiK S.A. Do projektu należy dołączyć decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu lub wypis i wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru na którym planowana jest inwestycja oraz mapkę ewidencji gruntów z wrysowaną trasą sieci wraz z wykazem właścicieli i władających.

Warunkiem uzyskania uzgodnienia branżowego sieci jest m.in. załączenie dokumentacji projektowej w formie elektronicznej, identycznej z wersją papierową (w formacie .pdf) oraz planu sytuacyjnego obejmującego cały zakres projektowanej sieci w formacie .dxf (obsługiwanym przez ACAD LT 2010 lub starszy), o odpowiednich georeferencjach, osadzony w zdefiniowanym jako EPSG:2177 układzie współrzędnych PUWG_2000_Strefa_6. Szczegółowe wskazówki dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy wraz ze schematem folderów dostępne są na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl pod zakładką Klient/Wytyczne.

Do dokumentacji projektowej składanej do zaopiniowania w Biurze ds. Narad Koordynacyjnych w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego przy al. Marcina Kromera 44 we Wrocławiu należy dołączyć uzgodnienie MPWiK S.A.



Wrocław, 17.10.2016 r.

Sygnatura TD/OWR/SWS-1/2016-10-17/531

Krzysztof Sikora-Bigaj
Wodur Usługi Projektowe
Długoleka
ul. Parkowa 7

**WARUNKI TECHNICZNE PRZYŁĄCZENIA DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ
OŚWIETLENIA DROGOWEGO**

W związku z budową projektowanej inwestycji:

Budowa doświetlenia przejść dla pieszych ul. Henryka Michała Kamińskiego we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne zasilania z sieci elektroenergetycznej stanowiącej składnik majątku Tauron Dystrybucja S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z UO- 458 Kamińskiego.
2. Zasilanie z sieci elektroenergetycznej będzie wymagało:
 - a) Projektowane latarnie doświetlenia przejść dla pieszych zasilic z najbliższych latarni obwodu UO-458.
 - b) Zasilanie nowo projektowanych latarni wykonać kablem YAKXs 4x35 mm²
 - c) Na wysokości 2,5 m od gruntu namalować żółte tło z numeracją słupa Numerację uzgodnić na etapie wykonawstwa.
 - d) ochrona urządzeń
 - pod jezdniami, wjazdami kable osłonic w rurach dwudzielnych Fi 110 oraz jako rezerwowe ułożyć dodatkowe rury stalowe ocynkowane fi 110 lub z tworzyw sztucznych typu SRS fi 110 koloru niebieskiego
 - rurę rezerwową zabezpieczyć przed zamulaniem zakładając na jej końce korki uszczelniające
 - rury dla zabezpieczenia przed uginaniem, na całej długości ułożyć na warstwie piasku
 - f) po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1) w zakresie prac wykonywanych na majątku TD S.A.
3. Przyłączenie do sieci należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci oświetleniowej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie usługi oświetleniowej w sposób nie gorszy niż przed przyłączeniem słupa do sieci elektroenergetycznej.

Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego i rozruchowego, którą należy przedstawić do uzgodnienia. w Region SN i nN SWS-1 TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (WZA: 51 831 49 46; AZ: 44-14-49)
rkp-34978-2016



Wrocław, 17.10.2016r.

Wodus
Usługi Projektowe
ul. Parkowa 7, Długołęka
55-095 Mirków

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową chodnika w ul. H. Kamińskiego, na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 16.09.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. H. Kamińskiego



WAB-AA.7021.1267.2016
Nr kanc. 33559/16

Wrocław, dnia 06 PAŹ. 2016 2016 r.

WODUS
Usługi Projektowe
Krzysztofa Sikora Bigaj
55-095 Mirków
DŁUGOŁĘKA
ul. Parkowa 7

Dotyczy: projektu budowlanego doświetlenia przejść dla pieszych w ramach projektu budowlano – wykonawczego „Budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu od ul. Poświęckiej do Polanowickiej” Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie zaproponowane elementy oświetleniowe do doświetlenia przejść dla pieszych w ramach projektu budowlano – wykonawczego „Budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu od ul. Poświęckiej do Polanowickiej” Wrocławiu:

- o słupy oświetleniowe ROSA bezszwowe aluminiowe typu SAL-DL10 z wysięgnikiem 0,8m, o wys. 5,0 m (jednocześnie informuję, że na stronie 3 przedstawionego projektu wkraść się błąd pisarski i został wpisany inny typ słupa ROSA SAL-10 zamiast SAL-DL10)
- o oprawy oświetleniowe ze światłem LED, produkcji Schreder, typ TECEO.

Dla Proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 4000K.

Dla ww. elementów oświetlenia proszę zastosować koloru RAL 9006 (C-0 – wg wzornika firmy ROSA).

Z poważaniem

PROJEKTANT
Krzysztofa Sikora Bigaj
55-095 Mirków
DŁUGOŁĘKA
ul. Parkowa 7

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. projektu budowlano – wykonawczego
2. aa. AAKŚ-1

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 140, fax 71 32 72 188

PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.1589.2016
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci kanalizacji deszczowej, MKT ul.Kamieńskiego dz. nr 18/3, 37, AM-9,**
obręb: Polanowice we Wrocławiu.

Data wpływu: **2016-10-14**

Wnioskodawca:

WODUS USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ
DŁUGOŁĘKA
55-095 MIRKÓW
PARKOWA 7

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2016-10-18**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

WYTYCZANIE PROJEKTOWANYCH DZIAŁ WZGLĘDNIE POZYTYWNE.

NALEŻY PRZEOSTRZEGAĆ UWAGI WNIOSIONYCH PRZEZ PRZEDSTAWICIELI:

- PSC Sp. z o.o.

- ORANGE POLSKA S.A.

- ZZM - Dz. M.

- ZZM - Dz. Z.Z.

- TAURON D.S.A.

Z up: Prezydenta

10 LIS. 2016

Zbigniew Wołków
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

OZNACZENIA:

PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJEKTOWANA STUDNIA
PROJEKTOWANY WPUST DROGOWY
Krawężń nawierzchni
Krawężń kamienny 15x30cm - ZWYCZAJNY
Krawężń betonowy 15x30cm - ZWYCZAJNY
Krawężń kamienny 15x30cm - WTOPIONY
Krawężń betonowy 12x25cm - NAJAZDOWY
Obrzeże betonowe 8x30cm
Sieć MKT
Oprowa oświetlenia przejścia dla pieszych

PREZYDENT WROCŁAWIA
 W dniu 18-19.11.16. we Wrocławiu odbyła się narada koordynacyjna dotycząca:
 kanalizacji deszczowej.
 Mica MKT

zarejestrowana pod nr.
 ZKK 17.TZ.6630.1589 20.16

Z up. Prezydenta
 Zbigniewa Królów
 Przewodniczący
 Narad Koordynacyjnych

body

wodus	USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SKORA-BIGAJA 55-095 MURKÓW, DŁUGAŁKA ul.Parkowa 7	
Projektant	mgr inż.K.Skora-Bigaj	235/99/UW 08.2016.
cz.inicjujący	inż.J.Polanski	473/83/WBPP 08.2016r.
Projektant	inż.J.Polanski	473/83/WBPP 08.2016r.
cz.inicjujący	inż.J.Polanski	473/83/WBPP 08.2016r.
Investor	Zarząd Drog i Urzeczynia Miasta Wrocław	Stadium PB

Investycja - temat
 Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poswickiej do Polanowickiej we Wrocławiu.
 dz. 18/5 AM9 obręb Polanowice, 37AM9 obręb Poswickie nr. Wrocław

Skala
 1:500

Rysunek
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PZI



W projekcie nie, nie należy uwzględniać zmian urbanistycznych w sprawie zmian funkcji terenów, których obszary są objęte planem zagospodarowania przestrzennego, który jest załącznikiem do uchwały Rady Miejskiej w sprawie uchwalenia planu zagospodarowania przestrzennego.

Przewodniczący
 Zarząd Wrocławia
 I Kancelaria Miejska we Wrocławiu
 (prezident-wroclaw.pl)

ZKK 17.TM.6640.23 27 2016
 0 5 - 07 - 2016

Z up. Prezydenta Wrocławia

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

OPROWADNIENIE

57 POLANOWICE
 58 POSWICKIE

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

1. Linia rozgraniczająca "202009"

2. Północ odniesienia "Wrocław 1897"

3. Informacja o aktualności granicy między terenami zagospodarowanymi granicy zabudowlanej w granicach inwestycji nie posiada

4. Obszar planowania "Wrocław 1897" - granice planowania

5. Obszar planowania "Wrocław 1897" - granice planowania

6. Obszar planowania "Wrocław 1897" - granice planowania

WROCŁAW 30.08.2016

04.1.04.1.2

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Wrocław Wzrost
 Słomny Specjalista ds. Geografii i Kartografii
 Geograficznych i Kartograficznych
 ul. Zawadzka 11, Wrocław
 tel. 71 333 33 33

Załącznik nr 2b
do Wytycznych w sprawie usunięcia kolizji
sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.
z obiektami budowlanymi obcych inwestorów

Miejscowość, 28.11.2016

Sygnatura TD/OWR/SWS-1/2016-11-28/462

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI WYDZIELONEJ SIECI OŚWIETLENIOWEJ

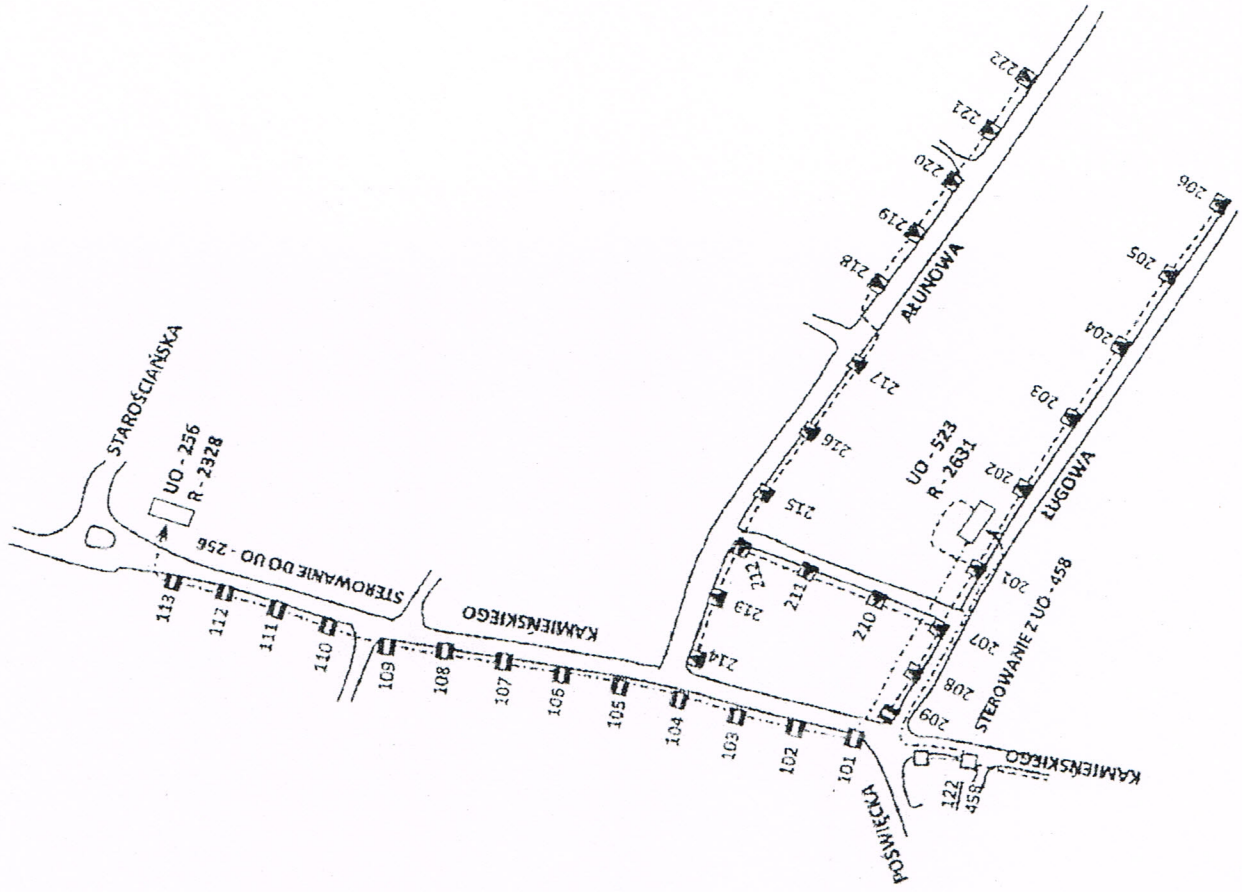
W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

„Przebudowa oświetlenia drogowego kolidującego z projektowanym przejściem dla pieszych zlokalizowanego na odcinku ul. Henryka Kamieńskiego 253 we Wrocławiu,,

z istniejącą infrastrukturą sieci oświetleniowej podajemy poniżej warunki usunięcia kolizji istniejących urządzeń oświetlenia drogowego, stanowiących składnik majątku TAURON Dystrybucja S.A.:

1. Przebudowa dotyczy: Urządzenia oświetlenia drogowego zasilanego z automatu UO-523 ul. Ługowa we Wrocławiu.
 - Usunięcie kolizji będzie wymagało:
 - zdemontowania kolidującej latarni nr 108/523 wraz z wysięgnikiem i oprawą.
 - budowy nowej latarni nr 108/523 w nowym nie kolizyjnym miejscu (w kierunku słupa nr 107/523). Przed montażem słup należy pomalować farbą podkładową z dwukrotnym malowaniem farbą nawierzchniową.
 - Na wysokości 2,5 m od gruntu namalować złote tło z numeracją słupa.
 - TAURON Dystrybucja S.A. nie wyraża zgody na mufowanie kabli w związku z powyższym w przypadku braku odpowiednich zapasów na istniejących kablach, należy linię kablową oświetlenia drogowego wymienić na nową układając (zgodnie ze sztuką budowlaną) kabel YAKXs 4x35 mm² od słupa nr 108/523 do słupa nr 109/523. Natomiast kabel pomiędzy słupami 108/523 a 107/523 należy skrócić. Kabel pod projektowanym wjazdem należy osłonić rurą typu SRS o średnicy \varnothing 110 mm.
 - Dodatkowo kolidujący kabel pomiędzy słupami 108 a 109 należy osłonić rurą dwudzielną typu SRS o średnicy \varnothing 110mm.
 - W przypadku uszkodzenia urządzeń oświetlenia drogowego przy demontażu (słup, wysięgnik, oprawa, tabliczka, kabel) należy uszkodzone urządzenia zastąpić urządzeniami takiego samego typu a w przypadku braku dostępności materiałów zastosować materiały z aktualnej listy standardów oświetleniowych stosowanych w TD S.A.
 - Przy układanych rurach osłonowych ułożyć dodatkowo drugie (rury nie dzielone) o tej samej średnicy jako przepusty rezerwowe typu SRS.
 - Wszystkie końce rur wyprowadzić poza krawędzie wjazdu po 0,5 mb z każdej strony. Wykonać podsypkę piaskową w celu zabezpieczenia rur przepustowych przed nadmiernym uginaniem. Rury zaślepić (korki uszczelniające).
 - Przy czynnych urządzeniach oświetleniowych prace ziemne prowadzić ręcznie.
 - Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane w wyniku prowadzonych robót.

UO - 523 ŁUGOWA





Symbol sprawy: 045876/16/FBOU/EOr
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 07.11.2016

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik - nr rej. MPWiK 8342 /Kd/2016 do projektu budowlanego i wykonawczego budowy sieci kanalizacji deszczowej DN 315 i 160 z rur PE-RC z płaszczem ochronnym umożliwiającą odprowadzanie wód opadowych pochodzących z odwodnienia z projektowanych chodników w ul. Henryka Michała Kamieńskiego na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej, działka nr 18/3 AM-9, obręb Polanowice we Wrocławiu.

Złożony w MPWiK S.A. w dniu 04-05-2016 projekt budowlany i wykonawczy jw. uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Warunkiem rozpoczęcia robót i późniejszego dokonania odbioru technicznego jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń,
2. O terminie rozpoczęcia robót należy powiadomić MPWiK S.A. załączając kopię pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o przyjęciu zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, bez zastrzeżeń, podając numer uzgodnienia projektu, imię i nazwisko oraz telefon kontaktowy kierownika budowy.
3. Należy zlecić służbie geodezyjnej wytyczenie trasy i sprawdzenie zgodności wykonanej sieci z projektem pod względem usytuowania w pionie i w poziomie. Odstępstwa od projektu wykraczające poza tolerancję dopuszczoną przepisami winny uzyskać bezwzględną akceptację użytkownika sieci.
4. Dla przejść poprzecznych wykonywanych w technologii bezrozkopowej należy zachować **min. 0,5 m** odległości w świetle (w pionie) od rurociągów sieci wodociągowej i sieci kanalizacji ogólnospławnej i sanitarnej. W skrzyżowaniu ulicy Henryka Michała Kamieńskiego z ul. Ałunową, w miejscu skrzyżowania z istniejącą magistralą wodociagową Ø500 mm bezwzględnie należy wykonać punktowy wykop kontrolny.
5. Inwestor zobowiązany jest zgłosić sieć kanalizacji deszczowej do odbioru technicznego, służbom technicznym i eksploatacyjnym MPWiK S.A. oraz przekazać na majątek Zarządowi Zieleni Miejskiej. Sieć kanalizacji deszczowej do czasu przekazania na majątek Zarządowi Zieleni Miejskiej znajduje się w eksploatacji Inwestora.
6. Przyłącza i urządzenia służące do odprowadzania wód pochodzących z odwadniania nawierzchni nie podlegają przekazaniu MPWiK S.A. i pozostaną na majątku i w eksploatacji ZDiUM / odpowiedniego Właściciela.
7. Przed zgłoszeniem do odbioru technicznego Inwestor zobowiązany jest przygotować i przedłożyć Przedstawicielowi MPWiK S.A. Dokumentację Odbiorową wykonaną zgodnie

z aktualnym opracowaniem „Wytycznych projektowania i budowy kanalizacji deszczowej. Warunki, standardy, wymagania”.

8. Przed zgłoszeniem do odbioru wykonanych prac należy wykonać inwentaryzację geodezyjną (ZGKiKM) oraz inwentaryzację branżową (przez służby geodezyjne MPWiK S.A.) i przedłożyć dokumenty pomiarowe (kopie szkiców branżowych lub potwierdzenie wykonania pomiaru branżowego). Brak dokumentów potwierdzających wykonanie pomiaru branżowego powoduje odmowę podjęcia czynności odbiorowych przez inspektora nadzoru MPWiK S.A..
9. Wszelkie prace na czynnej sieci kanalizacyjnej muszą być wykonywane pod nadzorem przedstawiciela MPWiK S.A..
10. Studnie kanalizacyjne należy wykonać z kręgów betonowych łączonych na uszczelki gumowe zapewniające całkowitą szczelność (rodzaj gumy dostosowany do przewidywanej agresji chemicznej). Elementy betonowe powinny być wykonane z betonu zgodnie z normą PN-EN 206-1 o odpowiedniej klasie ekspozycji min. XA1 i wytrzymałości klasy min. C30/37, wodoszczelnego (min. W8); z prefabrykowaną częścią denną – z fabrycznie osadzonymi przejściami szczelnymi oraz wykonaną kinetą. Zaleca się zastosowanie kręgów betonowych z wmontowanymi stopniami typu ciężkiego.
11. Włazy do studzienek zastosować z dwoma lub czterema otworami, z wypełnieniem betonowym, bez części ruchomych (np. śruby, rygle) klasy dobranej do obciążeń drogi. Włazy muszą być osadzone w sposób uniemożliwiający ich przesuwanie. Nie dopuszcza się włazów zatraskowych.
12. Sieci kanalizacji deszczowej należy dokładnie oczyścić metodą hydrodynamiczną i zgłosić przegląd kamerą wideo.
13. Inwestor przed rozpoczęciem robót ma obowiązek przedłożyć w MPWiK S.A. oświadczenie, że materiały, które będą wbudowane są zgodne z wymaganiami uzgodnionego przez MPWiK S.A. projektu i obowiązującymi w MPWiK S.A. "Wytycznymi...". Do oświadczenia należy dołączyć wykaz materiałów i dokumenty potwierdzające dopuszczenie materiałów do stosowania w budownictwie tj. deklaracje zgodności producenta lub aprobaty techniczne.
14. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu mediów na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne MPWiK S.A..
15. Obowiązkiem Inwestora jest zabezpieczenie terenu budowy zgodnie z przepisami bhp, w tym m.in. ogrodzenie i oznakowanie wykopów i innych miejsc niebezpiecznych, szalowanie wykopów. W przypadku stwierdzenia przez przedstawiciela MPWiK S.A., że warunki na terenie budowy nie odpowiadają przepisom bhp i stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla jego zdrowia lub życia, ma on prawo odmówić wykonania czynności odbiorowych lub branżowych pomiarów geodezyjnych. W takim przypadku zostanie wstrzymany bieg terminów wyznaczonych dla dokonania tych czynności przez przedstawiciela MPWiK S.A..

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Seksja Uzgodnień
Obszar Finansów, inwestycji i BOK


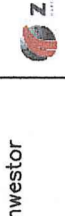
0033

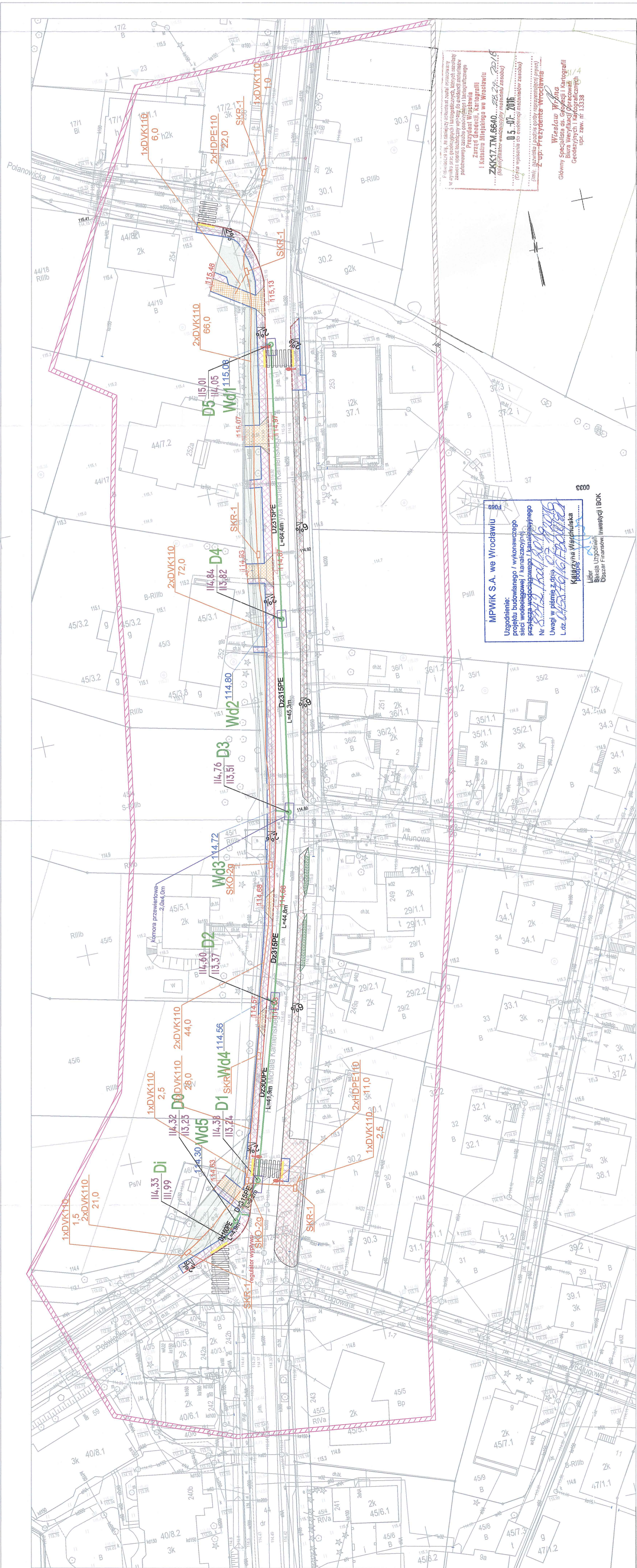
Otrzymują:

1. Adresat (Inwestor)
2. Krzysztofa Sikora-Bigaj Wodusa Usługi Projektowe,
ul. Parkowa 7, 55-095 Długoleka +1 egz. dokumentacji
3. Centrum Dokumentacji Projektowej GIS + 1 egz. dokumentacji
4. Archiwum MPWiK aa

OZNACZENIA:

PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
PROJEKTOWANA STUDNIA
PROJEKTOWANY WPUST DROGOWY
Krawężń nawierzchni
Krawężń kamienny 15x30cm - ZWYCZAJNY
Krawężń betonowy 15x30cm - ZWYCZAJNY
Krawężń kamienny 15x30cm - WTOPIONY
Krawężń betonowy 12x25cm - NAJAZDOWY
Obrzeże betonowe 8x30cm
Chodnik z kostki betonowej - szarej
Zjazd do posesji z kostki betonowej - grafitowej
Płytki "STOP"
Pobocze kamienne 0/31,5mm
Wzmocnienie skarpy - płyty ażurowe "MEBA"
Trawnik
Sieć MKT
Oprawa oświetlenia przejścia dla pieszych

 USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF SIKORA-BIGAJ 55-085 MIRKÓW, DŁUGOCIEKA ul.Parkowa 7		ZASTRZEŻA SIĘ PRAWA AUTORSKIE
Projektant cz.inżynierska mgr inż.K.Sikora-Bigaj	Nr. proj. 235/98/J/W 08.2016.	-
Projektant cz.drogowa inż.J.Polanski	473/83/WBPP 08.2016r.	Stadium PB
Inwestor  Zarząd Dróg i Urzyszenia Miasta ul. Dluga 49 WROCLAW	Inwestycja - temat Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu. dz. 19/75 AMR obręb Polanowice, 37AMS obręb Poświętne m. Wrocław Skala Rysunek	
1:500		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PZT



Przebieg 196. Po stronie ul. Kamińskiego od strony południowej, przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką, przewidziano studnię odwadniającą, której konstrukcję i wyposażenie należy uzgodnić z Zarządem Miasta Wrocławia i Kancelarią Miejską we Wrocławiu.

Znak 473/83/WBPP 08.2016r. (dotyczy planu zagospodarowania terenu)

0.5-07-2016

(Czyli w projekcie nie należy uwzględniać)

(imię) (nazwisko) (nazwa firmy) (adres)

Z upr. Prezydenta Wrocławia

Wrocław, dnia 07.07.2016r.

Burmistrz Miasta Wrocławia
 Geodetyczny i Katastralny
 upr. zaw. nr. 13338

MPWIK S.A. we Wrocławiu

Uzgodnienie:
 projektu budowlanego / wykonawczego
 sieci wodociągowej / kanalizacyjnej
 przebiegającej wzdłuż ul. Kamińskiego
 Nr. 114.04.1.2

Liwaj w piśmie z dnia 07.07.2016r.

L. dz. 04.1.04.1.2

Kierownik Wydziału
 Inżynier
 Błażej Finansowski

WROCLAW 026401-1.
 Obręb POLANOWICE nr. obręb 0057.
 ul. Kamińskiego dz. 193, 37, 39, 41, 43
 Nr. skrajki 6, 146, 120, 13, 6, 146, 120, 14, 6, 150, 12, 23, 3, 6, 150, 12, 23, 3, 4

Skala 1:500

MAPA DO CELOW PROJEKTOWYCH

1. Linia wpiętej 2000r
 2. Procent składowania "rozmiar 1000"
 3. Wykazywanie w granicach wpiętej na bieżąco
 4. Obszar aktualizacji szeregów linii, szeregów, ulic i miejscowości
 5. Ograniczenie: GMR POLSKA S.A. sp. z o.o. ul. Wolności 41, Łódź, 91-502, 200

57 POLANOWICE
 58 POSWIĘTNE
 04.1.04.1.2

WROCLAW 026401-1.
 Obręb POLANOWICE nr. obręb 0057.
 ul. Kamińskiego dz. 193, 37, 39, 41, 43
 Nr. skrajki 6, 146, 120, 13, 6, 146, 120, 14, 6, 150, 12, 23, 3, 6, 150, 12, 23, 3, 4

Skala 1:500



Wrocław, dnia 2016-11-30

WODUS Usługi Projektowe
Krzysztofa Sikora Bigaj

ul. Parkowa 7
55-095 Długołęka

TRP.4110.7.111437. *116326* .2016.ES

Dotyczy: budowy chodnika w ulicy Kamieńskiego na odcinku od ulicy Poświęckiej do ulicy Polanowickiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2016r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że **uzgadnia bez uwag** projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej pn. „Budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej – Aneks 1” zawierający rozwiązania projektowe związane z poszerzeniem jezdni ul. Kamieńskiego w celu wykonania azylu dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Polanowicką.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Szepelak tel. 71 376 00 06, eszepelak@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa, TRP.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
Infolinia: +48 32 606 0 616



Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Wrocław, dn.27.01.2017 r.

1009311550

Sygnatura:
TD/OWR/SR/2017-01-27/69



WODUS
Długołęka ul. Parkowa 7
55-095 MIRKÓW


Dotyczy: budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu od ul. Poświęckiej do Polanowickiej – przesunięcie słupa oraz doświetlenie przejść dla pieszych

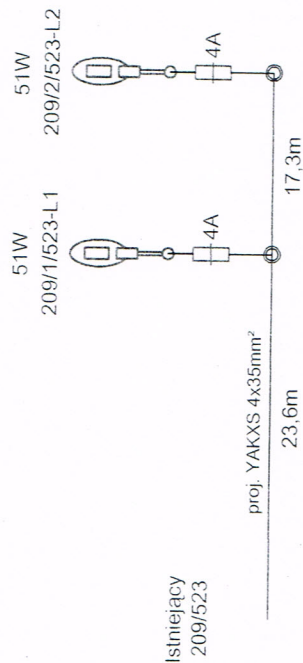
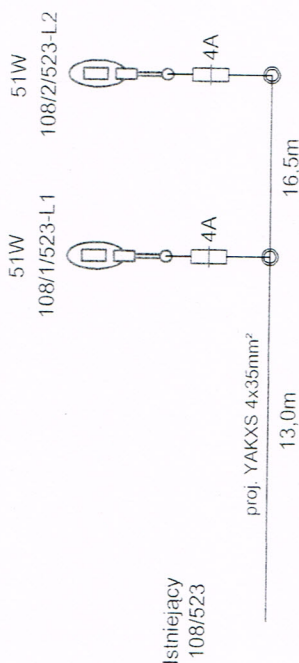
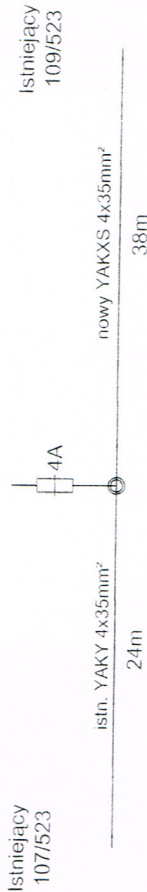
TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, w załączeniu przesyła 1 egzemplarz uzgodnionego pozytywnie projektu wykonawczego „**Latarnie doświetlające przejścia dla pieszych, oraz usunięcie kolizji sieci oświetleniowej z przebudowywaną drogą**”. Jednocześnie informujemy, że zakres związany z rozbudową oświetlenia powinien być dodatkowo uzgodniony z Inwestorem/Właścicielem nowych urządzeń.

Sprawę prowadzi: Grzegorz Kwaśniewski
e-mail: grzegorz.kwasniewski@tauron-dystrybucja.pl

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Kierownik
Wydziału Przygotowania i Rozliczeń
Marek Bachry

otrzymują:
1. Adresat
2. a/a


 Oprawa doświetlenia przejścia dla pieszych
 Typ słupa:
 ROSA SAL DL-10
 Typ oprawy:
 Schreder TECEO
 z układem optycznym "ZEBRA" - rozsył prawy




Ugotowano w zakresie rozświetlenia osiedla w drodze dojazdowej kolonii.

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział Wrocław
 Kierownik
 Wydziału Przygotowania i Rozliczeń

Marek Bachry

Temat: Latarnie doświetlające przejścia dla pieszych, w związku z inwestycją: „Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poświęckiej do Polanowickiej we Wrocławiu.”

Zamawiający	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 52-443 WROCLAW		
Miejsce montażu Projektował	Janusz Wilczyński	nr upr.	257/98/UW
Tytuł rysunku	podpis: 		

Schemat obwodów zasilania oświetlenia przejść dla pieszych oraz zasilania przedstawianej latarni 108/523

Data: 12.2016
 Branża: ELEKTRYCZNA

Nr rys: E-03



WODUS Usługi Projektowe
Krzysztofa Sikora-Bigaj
Długołęka, ul. Parkowa 7
55 – 095 Mirków

Wrocław, 25 stycznia 2017 r.

WIM-ERZ.7221.1582.2016.PM

Dotyczy: projektu **docelowej** i **zastępczej** organizacji ruchu dla zadani pn. „Budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23 września 2016 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **docelowej** i **zastępczej** organizacji ruchu dla zadani pn. „Budowa chodnika w ul. Kamieńskiego we Wrocławiu na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. Polanowickiej”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza skorygowany w dniu 23 stycznia 2017 r. projekt z następującymi uwagami:

docelowa organizacja ruchu

- 1) Na wlocie ulicy Ałunowej zaprojektować oznakowanie poziome w formie znaku P-13.

zastępcza organizacja ruchu

- 2) Dostępnymi środkami przekazu poinformować społeczeństwo, w tym również stosowną Radę Osiedla, w obszarze której prowadzone będą prace, o planowanych utrudnieniach w ruchu drogowym określając termin rozpoczęcia i zakończenia prac.
- 3) Zapewnić dojazd i dojazd do wszystkich posesji. Ewentualne ograniczenie dostępu do posesji winno być uzgodnione z jej właścicielem / administratorem.
- 4) Uzpełnić znaki B-33 „30 km/h” na schemacie sygnalizacji (rys. nr 2).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

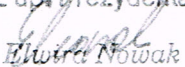
Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 lipca 2017 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym egzemplarzem projektu.

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Z up. Prezydenta

Elwira Nowak
Z-ca Dyrektora Wydziału

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

PREZYDENT WROCŁAWIA
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu
Przewodniczący Narad Koordynacyjnych
al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
tel. 71 32 72 291, fax 71 32 72 390

ODPIS

**PROTOKÓŁ Nr ZKK17.TZ.6630.2252.2017
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci oświetleniowej i przyłącza kanalizacji deszczowej, ul. Kamieńskiego we Wrocławiu.**

Data wpływu: **2017-02-20**

Wnioskodawca:

**WODUS USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SIKORA-BIGAJ
DŁUGOŁĘKA
55-095 MIRKÓW
PARKOWA 7**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **2017-02-28**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Usytuowanie projektowanych sieci i przyłącza uzgodniono pozytywnie.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.
Orange Polska S.A.

VERTE

01 MAR. 2017

**Z up. Prezydenta
Krzysztof Dębski
Wojciech Dynia
Starszy Geodeta**

Wojciech Dymig

2252.2017

Jednostka

Imię i Nazwisko

Podpis

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Celujal

2. Tauron Dystrybucja S.A.

W. Kucinski

3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.zo.o

J. Jędrzej

4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu

Polina Kucinski

5. MPWiK S.A.

B. Knapinski

6. ZMZ Dział Melioracji

A. Dondziec

7. ZMZ Dział Zarządzania Zielenią

8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.

Z. Marja

9. MPK Sp. z o.o.

10. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa

11. Orange Polska S.A.

J. Walczak

12. Telefonía Lokalna Dialog

W. Kucinski

13. Telekomunikacja Kolejowa Sp.zo.o. Wrocław

14. NETIA S.A.

W. Kucinski

15. ESV S.A.

16. Hawe Telekom Sp. z o.o.

Uwagi:

2/3)

W miejscach skrzyżowań należy zachować
maksymalną pionową odległość 0,2 m
pomiędzy powierzchnią zewnętrzną
ścianki gazociągu i skrajnymi elementami
urządzenia podziemnego

6/6/11

Ad 12/14 bez uwagi

*5) Projekt uzgodnić w MPK w zakresie projektu handlowej
dokumentacji*

11 W przypadku prowadzenia prac
w miejscach zbliżeń lub skrzyżowań
konieczny nadzór Orange Polska S.A.
Kontakt: Biuro Wzrostu i Rozwoju w Orange.com
lub nr telefonu: 71 355-04-92

W. Kucinski

WPISZ ZAKOŃCZONO DNIA

01 MAR 2017

8/6/11

1/1/11 bez uwagi Ad 2

Uzgodnia się
bez uwagi.

Z up. Prezidenta
Wojciech Dymig
Starszy Geodeta

OZNACZENIA:

	PROJEKTOWANY PRZYKANAŁIK KANAŁ. DESZCZOWEJ
	PROJEKTOWANY WPUST DROGOWY
	Krawężń nawierzchni
	Krawężńnik kamienny 15x30cm - ZWYCZAJNY
	Krawężńnik betonowy 15x30cm - ZWYCZAJNY
	Krawężńnik kamienny 15x30cm - WTOPIONY
	Krawężńnik betonowy 12x25cm - NAJZDROWY
	Obrzeża betonowe 8x30cm
	PROJEKTOWANY KABEL OŚWIETLENIOWY
	Slup + Oprawa oświetlenia przejścia dla pieszych

PREZIDENT WROCŁAWIA
 W dniu 18.02.01.08 r. we Wrocławiu
 odbył się narada koordynacyjna dotycząca:
 „Przebiegu i wykonania robót
 budowlanych na odcinku od
 Polnowicka do Kamińskiego”
 Z upr. Prezydenta Wrocławia
 ZAK 17.17.6630

Wrocław Wynia
 Główny Specjalista ds. Inżynierii
 Biura Inżynierskiego i Architektonicznego
 Geodezyjnych i Konstruktoryjnych
 ul. Długa 49, Wrocław
 upr. zam. nr 13338

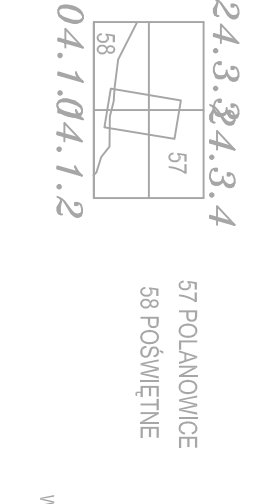


WROCŁAW 026401-1

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH

Opis POLANOWICE nr obręb.057.
 ul. Kamińskiego dz. nr 37, 38, 39
 Nr obręb. 6.149.12.04.1.3, 6.149.12.04.1.4, 6.150.12.24.3.3, 6.150.12.24.3.4
 Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: „2000”
 2. Rodzaj odniesienia: „Korszaradz 1989”
 3. Rodzaj danych: „Wzrostki”
 4. Odniesienie do planu: „Wzrostki”
 5. Odniesienie do planu: „Wzrostki”



57 POLANOWICE
 58 POSWIĘTNE
 WROCŁAW 30.06.2016

111 ROZDZ. POLSKA SP. Z O.O.
 ul. Kamińskiego 11, cz. 11
 51-139 Wrocław
 KRS 146838411, NIP: 58-255-58-88

BIURO ARCHITEKTURA I INŻYNIERIA
 ul. Długa 49, Wrocław
 NIP: 58-255-58-88

wodur	USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOFA SKORA-GAJA 55-098 MIROKÓW, DŁUGOCIEKA ul. Parkowa 7	ZASTRZEGA SIĘ PRAWA AUTORSKIE
Projektant	mgr inż. K. Sikora-Bigoj	235/98/UW 08.2016.
Projektant cz. drogowy	inż. J. Polanski	473/83/MBPP 08.2016r.
Investor	Zarząd Drog i Utrzym. Miasto ul. Długa 49 WROCŁAW	Stadium PB
Investycja - temat	Budowa chodnika w ul. Kamińskiego na odcinku od Poswięckiej do Polnowickiej we Wrocławiu. 37M9 obręb Poswiecne m. Wrocław	Nr projektu -
Skala	1:500	Nr rysunku PZT