

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Opracowanie dokumentacji projektowej parkingu u zbiegu ulic Trzebnickiej z Wybrzeżem J.C. Korzeniowskiego (F020.Kleczków 1)
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	obręb Kleczków Działki nr 1 / 4, 5 / 5, 28 / 5 AM-4 1 / 4, AM-3
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania obejmującego utworzenie parkingu na terenie u zbiegu ulic Trzebnickiej i Wybrzeża J.C. Korzeniowskiego we Wrocławiu wraz z odprowadzeniem wód opadowych, oświetleniem i urządzeniem zieleni. Teren objęty opracowaniem posiada kształt trójkąta ograniczonego z dwóch stron gminnymi drogami publicznymi a od strony południowo-zachodniej istniejącym wielokondygnacyjnym budynkiem mieszkalnym. Połączenie z układem publicznych dróg odbywa się poprzez istniejący zjazd z wyb. C. K. Korzeniowskiego na drogę dojazdową biegnącą wzdłuż budynku mieszkalnego zakończoną placem do zawracania, która pełni jednocześnie funkcję drogi przeciwpożarowej. Nawierzchnia drogi dojazdowej jest utwardzona płytami betonowymi, pozostała część placu gruntowa z licznymi zagłębieniami gromadzącymi po deszczu wodę. Poza tym nieliczna zieleń, przez teren przebiegają sieci uzbrojenia podziemnego: elektroenergetyczna, gazowa, kanalizacyjna, wodociągowa i telekomunikacyjna. Mapy przedstawiające szczegółowe zagospodarowanie terenu wraz z przebiegiem sieci uzbrojenia podziemnego dostępne są na stronie: <http://wms.zgikm.wroc.pl>

Teren wymaga uporządkowania, w tym utwardzenia części przewidzianej dla ruchu samochodowego, wytyczenia ciągów pieszych i włączenia całości w istniejący układ dróg i innych ciągów komunikacyjnych.

Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie będącym w zarządzie ZDiUM, na działkach nr 1/4, 5/5, 28/5, AM-4 oraz nr 1/4 AM-3, obręb Kleczków o powierzchni ok. 1100 m². Według ewidencji gruntów i budynków działki przeznaczone są pod tereny komunikacyjne (klasoużytek: dr-drogi).

Zadanie jest realizowane w ramach programu Funduszu Osiedlowego, zgłoszonego przez Radę Osiedla Maślice. W związku z tym wymagane będą konsultacje i akceptacja proponowanych rozwiązań projektowych Rady Osiedla.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.



Rys. Lokalizacja inwestycji

ZAKRES ZAMÓWIENIA

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- 2.1.1. Projekt budowlany/materiały do zgłoszenia robót wraz z projektem technicznym.
- 2.1.2. Projekty wykonawcze dla branż:
 - drogowej,
 - sanitarnej – odprowadzenie wód opadowych,
 - elektrycznej - oświetlenie drogowe,
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - organizacja ruchu docelowego,
 - przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności),
 - zieleni – inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia zieleni w tym, korzeni drzew w trakcie realizacji w sytuacjach tego wymagających, projekt wycinki i nasadzeń (w razie konieczności).
- 2.1.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - przedmiar robót,
 - kosztorys inwestorski z podziałem na poszczególne branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów dla każdej lokalizacji odrębnie,
 - szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - odtworzenie nawierzchni po robotach budowlanych.
- 2.1.4. Uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
- 2.1.5. Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **8 miesięcy od dnia podpisania umowy**, w tym:

- a) przekazanie Projektu Zagospodarowania Terenu przedstawiającego proponowane rozwiązania projektowe wraz z inwentaryzacją zieleni i harmonogramem prac projektowych – w terminie **do 6 tygodni**. Nie wywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy,
- b) złożenie wniosku o właściwą decyzję administracyjną (pozwolenie na budowę, zgłoszenie) – w terminie **do 6 miesięcy**,
- c) przekazanie kompletnej dokumentacji projektowej – w terminie **do 6 miesięcy**,
- d) przekazanie decyzji administracyjnej (pozwolenie na budowę, zaświadczenie braku sprzeciwu do zgłoszonych robót) – w terminie **do 8 miesięcy**.

3. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

4.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej

- 4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na str. <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 4.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF,**

który po wypełnieniu przez oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.

- 4.1.3. **Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków mają zawierać opinie uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.**
- 4.1.4. Dokumentacja projektowa winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”,
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”,
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”.
- 4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.
- 4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
 - b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
 - c) rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
 - d) wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- Dodatkowo:
- 1) każda część zakresu zamówienia powinna być zapisana do pojedynczego plik w formacie PDF - nazwa pliku powinna odzwierciedlać temat części,
 - 2) pliki muszą być wgrane do katalogu o nazwie określającej lokalizację części np. „dokumentacja.....”,
 - 3) w tym samym katalogu musi być umieszczony plik w formacie tekstowym o nazwie „SPIS.TXT”, zawierający listę plików wraz z pełnymi tytułami opracowań w nich zawartych. Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru, jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych i zdjęć powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
- Materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- a) rysunki techniczne kolorowe:
 - rozdzielczość maksymalna: 200dpi,
 - maksymalna liczba kolorów: 256 w indeksowanej palecie.
 - b) rysunki techniczne czarno-białe
 - rozdzielczość maksymalna 200dpi,
 - 8 bitowa skala szarości dla światłokopii lub 1. bitowy kolor dla wydruków z białym tłem.
 - c) dokumenty:
 - rozdzielczość maksymalna 150dpi,
 - 8 bitowa skala szarości.
- 4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu (z zastrzeżeniem następnego ustępu) 3 egz.

dokumentacji projektowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej i 1 płytę CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

- przekazaniu autorskich praw majątkowych;
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.1.10. Projekt organizacji ruchu docelowego oraz projekt organizacji ruchu zastępczego należy dostarczyć w wersji oryginalnej z pieczętkami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zatwierdzający) zgodnie z pkt 4.1.9.

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto i brutto oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę netto i brutto). Przewidywany termin realizacji zadania nastąpi w ciągu dwóch lat od uzyskania pozwolenia na budowę/braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

4.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.3. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – **pozyskanie mapy do celów projektowych**, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.

4.2.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- **zorganizowania spotkania z Zamawiającym w celu omówienia założeń projektowych, tuż po podpisaniu umowy przed przystąpieniem do prac projektowych,**
- informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez **składanie sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym** wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień, wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopii uzyskanych uzgodnień, bądź odmowy lub zmiany etc. zawartych w odrębnych plikach). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem organu/czynności wymaganych do opracowania dokumentacji i zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć wraz ze wstępnym projektem zagospodarowania terenu,
- konsultowania na bieżąco z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,

- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych lub omówienia bieżących spraw projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
 - niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania Zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.
- 4.2.6. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 4.2.7. W ramach opracowania – zabezpieczenie osnowy geodezyjnej należy:
- c) wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
 - d) dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
 - e) dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - f) opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
 - g) uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.
- 4.2.8. Dla punktów, które w wyniku realizacji zadania muszą ulec likwidacji, należy:
- a) opracować metodykę ich odtworzenia, w taki sposób, by były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
 - b) uzyskać w formie uzgodnienia akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - c) odtworzyć przerwany fragment ciągu poligonowego,
 - d) po zrealizowaniu prac wymienionych w punkcie c) przedstawić w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (Zespół Geodezyjny) protokół potwierdzony przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego stwierdzający prawidłowość ich wykonania.

5. WYTYCZNE DO PROJEKTÓW

5.1. Wytyczne dla branży drogowej

- 5.1.1. Plac należy obsługiwać poprzez istniejący zjazd z ul. Wybrzeże Korzeniowskiego i jezdnię biegnącą przy budynkach nr 88, 90. Nie należy budować dodatkowego połączenia placu z jezdnią główną ul. Wybrzeże Korzeniowskiego ponieważ odcinek ul. Wybrzeże Korzeniowskiego pomiędzy istniejącym zjazdem na plac manewrowy a ul. Trzebnicką znajduje się w strefie oddziaływania skrzyżowania ulic: Trzebnicka, Korzeniowskiego.
- 5.1.2. Działka podlegająca zainwestowaniu znajduje się w pasie drogowym gminnej drogi publicznej dlatego miejsca postojowe dla pojazdów i droga manewrowa do ich obsługi muszą mieć parametry określone w Rozporządzeniu w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Kształt i rozmiary parkingu należy zaprojektować z uwzględnieniem wszystkich wymagań określonych w ww. rozporządzeniu.

- 5.1.3. Zlikwidować plac do zawracania na drodze wzdłuż budynków 90-88. W miejsce placu do zawracania zaprojektować dodatkowe miejsca postojowe oraz zaprojektować dodatkowy zjazd z ww. drogi na drogę manewrową parkingu w pobliżu jej „ślepego” zakończenia, co umożliwi zawracanie pojazdów. Należy zaprojektować dwa włączenia (zjazdy) z drogi na teren placu parkingowego celem usprawnienia ruchu i poprawy bezpieczeństwa na placu w razie nieprzewidzianych zdarzeń.
- 5.1.4. Ze względu na ograniczone środki finansowe nie przewiduje się wymiany nawierzchni drogi przy budynku, pełniącej rolę drogi przeciwpożarowej.
- 5.1.5. W projekcie należy uwzględnić poszerzenie chodnika wzdłuż ul. Trzebnickiej, który ze względu na umiejscowienie słupów trakcyjnych ma zawężony ciąg komunikacyjny (o min. 1,8 m od najbliższej krawędzi słupa trakcyjnego).
- 5.1.6. Należy zaprojektować miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych o nawierzchni umożliwiającej wykonanie oznakowania poziomego określonego w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.
- 5.1.7. Należy zaprojektować połączenia projektowanych miejsc postojowych umożliwiające kierowcom, w tym osobom niepełnosprawnym dogodne połączenia z przyległymi ciągami pieszymi).
- 5.1.8. Przy skrajnych stanowiskach postojowych od strony zieleni zaprojektować 0,5 m opaski umożliwiające wsiadanie i wysiadanie z samochodu.
- 5.1.9. Zaprojektować oświetlenie placu. Słupy latarni lokalizować poza ciągami pieszymi i rowerowymi.
- 5.1.10. W przypadku projektowania zieleni należy przestrzegać zasad określonych w rozporządzeniu w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych a przede wszystkim nie lokalizować zieleni rosnącej powyżej 1m w polach widoczności na zjazdach i skrzyżowaniu, rosnąca roślinność nie powinna ograniczać skrajni drogowej dla pojazdów i pieszych, system korzeniowy nie powinien uszkadzać nawierzchni jezdni, miejsc postojowych oraz ciągów pieszych i rowerowych ani utrudniać ich utrzymania i napraw.
- 5.1.11. Należy zabezpieczyć ciągi piesze i zieleńce przed parkowaniem pojazdów poza wyznaczonymi miejscami postojowymi. Do zabezpieczenia zieleńców przed parkowaniem zastosować bariery betonowe SP/IS-I09 według KMM. Do zabezpieczenia chodników należy zastosować słupki blokujące
- 5.1.12. Przy projektowaniu oraz przebudowie należy stosować przepisy Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 tekst jedn.) w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnie z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

5.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego

- 5.2.1. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

- 5.2.2. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (<https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>) i w odpowiednich przepisach.

5.3. Dane koordynacyjne w zakresie odwodnienia

- 5.3.1. Do odwodnienia nawierzchni placu manewrowego należy zastosować odprowadzenie wody deszczowej poprzez muldy chłonne bądź drenaż francuski do warstw przepuszczalnych gruntu. Warunkiem stosowania tego rozwiązania jest spełnienie odpowiednich warunków geologicznych przy zastosowaniu proponowanego odwodnienia. Jeżeli powyższe warunki nie zostaną spełnione należy zastosować tradycyjne odwodnienie poprzez wpusty deszczowe wpięte do kanalizacji deszczowej.
- 5.3.2. Wpusty deszczowe stosować przykrawężnikowe o zwieńczeniu zgodne z normą PN-EN 124:2015.
- 5.3.3. W Studzienki wpustowe dn 450 - 500 powinny posiadać kosz osadniczy oraz osadnik o głębokości min 0,5 m, a na kanale odprowadzającym zastosowany syfon odwrócony łukiem do góry zapewniający zamknięcie wodne..
- 5.3.4. Przykanalik należy włączyć do istniejącej kanalizacji deszczowej po wcześniejszym uzgodnieniu z zarządcą sieci.
- 5.3.5. Włazy nastudzienne należy wymienić na nowe z pokrywami z wypełnieniem betonowym i zabezpieczone przed obrotem, zgodnie z obciążeniem i wymaganiami normy PN-EN 124:2015. Do regulacji włączów studziennych należy stosować pierścienie z tworzyw sztucznych (wysokość max 3x10 cm).
- 5.3.6. Istniejące uzbrojenie należy wyregulować do nowej rzędnej projektowej.

5.4. Wytyczne dla projektu oświetlenia drogowego

- 5.4.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć klasę oświetlenia P3 o następujących parametrach:
- minimalne średnie natężenie oświetlenia: $E = 7,5 \text{ lx}$,
 - minimalna natężenie oświetlenia: $E_m ; n = 1,5 \text{ lx}$.
- 5.4.2. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższej latarni istniejącego obwodu oświetleniowego przy ul. Korzeniowskiego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
- 5.4.3. Jeśli istnieje możliwość należy wykorzystać istniejącą infrastrukturę oświetleniową do montażu dodatkowych opraw oświetlenia. W takim przypadku należy doprowadzić do przekazania istniejących słupów na majątek gminy lub uzgodnić realizację zamontowania opraw przez Tauron Nowe Technologie S.A.
- 5.4.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 30x4mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.

- 5.4.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED. Proponujemy oprawy wyposażać w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem. „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco -sterującego oświetleniem”.
- 5.4.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych w śrubach).
- 5.4.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² i zapewnić równomierność obciążenia faz.
- 5.4.8. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 5.4.9. Wybudowane oświetlenie drogowo w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 5.4.10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50 -141 Wrocław.
- 5.4.11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w Tauron Nowe Technologie S.A.
- 5.4.12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
- 5.4.13. W trakcie przebudowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 5.4.14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 5.4.15. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 5.4.16. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

5.1. Wytyczne do projektu zieleni w razie konieczności.

- 5.1.1. Wykonać pełną inwentaryzację zieleni i projekt zabezpieczenia drzew i ich korzeni.
- 5.1.2. Planowane jest wprowadzenie zieleni wysokiej (domknięcie osi kompozycyjnych) o naturalnym pokroju i dużej biomasy w celu minimalizowania szkodliwego mikroklimatu miejskiego. Dobór gatunkowy musi być dostosowany do warunków miejskich. Lokalizacja i dobór gatunkowy zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.

5.2. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

- 5.2.1. W przypadku wystąpienia kolizji z sieciami lub urządzeniami gestorów sieci, Wykonawca zobowiązany jest uzyskać od właściciela sieci lub urządzeń warunki techniczne usunięcia kolizji z informacją szczegółową na temat rodzaju sieci lub urządzeń i okresu ich wbudowania (umieszczenia w pasie drogowym).

5.2.2. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym lub infrastrukturą techniczną należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

6. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)
- i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
- j) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429 z późn. zm.)
- k) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.)
- l) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454)
- m) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)

- n) Polskie Normy
- o) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni
- p) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>)
- q) Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia (dostępne: www.mpwik.wroc.pl).

Załączniki: Wzór umowy

Opracował(a): Elżbieta Olczyk