ZAMAWIAJĄCY	**Gmina Wrocław** **pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław**
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄ-CEGO	**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu** **ul. Długa 49, 53-633 Wrocław**
NAZWA ZADANIA	**Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Bezpieczna Sudecka" (FO20.Bo1)**
TEMAT OPRACOWANIA	**Opis przedmiotu zamówienia**
LOKALIZACJA INWESTYCJI	**Dz. nr 1 AM 4, dz. nr 1/2 AM 9 obręb Borek**
KOD CPV	**Usługi projektowe:** **71322000-1** Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiot zamówienia stanowi opracowanie dokumentacji projektowej wykonania korekt układu drogowego ul. Sudeckiej w pobliżu skrzyżowania z ul. Skierniewicką. W ramach zadania przewiduje się uspokojenie ruchu na ul. Sudeckiej i zwiększenie bezpieczeństwa pieszych na istniejącym przejściu dla pieszych.

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy zlokalizowany w granicach działek nr 1 AM 4 oraz 1/2 AM 9 obręb Borek, sąsiadujący od strony zachodniej z Parkiem Południowym. W otoczeniu znajduje się obszar intensywnej zabudowy jednorodzinnej. Ulica Sudecka biegnie w ciągu drogi asfaltowej odznaczającej się przeciętnym stanem technicznym – w ok. 80% jej nawierzchnia jest gładka, bez spękań i ubytków, natomiast przy krawężnikach zauważalne są dziury. Szerokość jezdni wynosi 9 m. W miejscu, w którym planuje się wykonanie prac zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego, mieści się przejście dla pieszych z azylem. Po zachodniej stronie jezdni zlokalizowany jest wąski (ok. 60 cm szerokości) chodnik, do którego przylega żywopłot. W odległości ok. 14 m na południe od przejścia dla pieszych umiejscowiony jest przystanek autobusowy. Po wschodniej stronie drogi znajduje się utwardzone pobocze, na którym parkują samochody. Szerokość opisywanej drogi oraz jej dość dobry stan techniczny na przeważającej powierzchni, jak również brak progów zwalniających powodują, że kierowcy pokonują tę trasę z dużymi prędkościami.

Obszar nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obowiązuje dla niego studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Wrocławia uchwalone uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia nr L/1177/18 z dnia 11 stycznia 2018 r. Teren stanowi własność Gminy Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono w załączniku 1. Mapy przedstawiające szczegółowe zagospodarowanie terenu wraz z przebiegiem sieci uzbrojenia podziemnego dostępne są na stronie *http://wms.zgkikm.wroc.pl/.*

Zadanie realizowane będzie w ramach programu Funduszu Osiedlowego, zgłoszonego przez Radę Osiedla Borek. W związku z tym wymaga się konsultacji i akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych przez Radę Osiedla.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę bądź zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

Przed rozpoczęciem prac projektowych należy przeanalizować założenia projektu rewitalizacji osiedla Borek, którego fragmenty dotyczące ul. Sudeckiej stanowią załącznik do niniejszego opracowania, i w miarę możliwości uwzględnić je w projekcie.

2. Zakres zamówienia.

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

2.1. Projekt budowlany/materiały do zgłoszenia robót budowlanych.

2.2. Projekty wykonawcze:

- branży drogowej,
- organizacji ruchu docelowego,
- organizacji ruchu zastępczego,
- zieleni (inwentaryzacja, zabezpieczenie zieleni istniejącej, projekt nasadzeń kompensacyjnych za drzewa usunięte dla potrzeb realizacji zadania – w razie konieczności),

- przebudowy kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie konieczności).

2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- dokumentacja geotechniczna wraz z badaniami geotechnicznymi (w razie konieczności),
- projekt zabezpieczenia osnowy geodezyjnej (w razie konieczności),
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych, pozyskanie mapy do celów projektowych,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione w wytycznych dla wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

3. Termin wykonania zamówienia.

Zamówienie należy zrealizować w terminie **6 miesięcy od daty zawarcia umowy,** w tym:

a) w terminie **do 6 tygodni** należy przekazać koncepcję przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe wraz z inwentaryzacją zieleni i sprawozdanie/raport o stanie zaawansowania prac projektowych. Niewywiązanie się z powyższego terminu może skutkować odstąpieniem od umowy,
b) w terminie **do 4 miesięcy** należy złożyć wniosek o właściwą decyzję administracyjną (pozwolenie na budowę, brak sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych),
c) w terminie **do 5 miesięcy** należy przekazać kompletną dokumentację projektową,
d) w terminie **do 6 miesięcy** należy przekazać decyzję o pozwoleniu na budowę/zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót.

4. Wytyczne dla wykonawcy.

4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji.

4.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie *https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/*.

4.1.2. **W formacie Excel należy przygotować dodatkowy zbiorczy przedmiar robót, tożsamy z przedmiarami na poszczególne branże w formacie PDF, który po wypełnieniu przez oferentów będzie stanowił kosztorys ofertowy.**

4.1.3. Projekty wykonawcze branżowe oprócz opisu i rysunków muszą zawierać opinie, uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.

4.1.4. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.5. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji",
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji",
- plik (*doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji".

4.1.6. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne

opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.7. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako *doc,
b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako *xls,
c) rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako *dwg,
d) wyniki obliczeń wykonanych przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

4.1.8. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. zawierał podpisy projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.1.9. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże zamawiającemu po 3 egzemplarze dokumentacji projektowej w wersji papierowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej oraz 1 płytę CD (DVD) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
- przekazaniu autorskich praw majątkowych,
- kompletności dokumentacji,
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
- nieobciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

4.1.10. Wykonawca przekaże zamawiającemu projekt organizacji ruchu docelowego z oryginalnymi pieczątkami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta (organ zatwierdzający) oraz 2 kopie tego projektu (wraz ze skanem oryginału w wersji elektronicznej).

4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania.

4.2.1. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszt opracowania dokumentacji projektowej netto i brutto z podziałem na poszczególne branże oraz koszt nadzoru autorskiego (cena za jedną wizytę) netto i brutto.

4.2.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.3. W cenie ofertowej wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane ze wszystkimi pracami – pozyskanie mapy do celów projektowych, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.

4.2.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.5. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- **informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z zamawiającym, wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopii uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc. zawartych w odrębnych plikach). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć wraz z koncepcją przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe,**
- konsultowania z zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego rad technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z rad sporządzać będzie wykonawca, a po akceptacji przez zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielania odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.

4.2.6. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej wykonawca zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenów objętych zakresem opracowania.

4.2.7. Na czas budowy wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu wykonawcy robót.

5. Wytyczne do projektów branżowych.

5.1. Wytyczne dla branży drogowej.

5.1.1. Należy zachować istniejące rozwiązanie w postaci przejścia dla pieszych z azylem.

5.1.2. Równolegle do przejścia dla pieszych należy zaprojektować przejazd rowerowy.

5.1.3. Przed oraz za ww. przejściem należy zaprojektować wyspowe progi zwalniające. Ich wykonanie musi wiązać się z zaprojektowaniem urządzeń separujących ruch w osi jezdni, aby uniemożliwić kierowcom omijanie wspomnianych progów.

5.1.4. Jezdnię ul. Sudeckiej należy zwęzić do szerokości 6 m i od strony parku, na możliwie najdłuższym odcinku, zaprojektować pas postojowy dla samochodów. Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu należy zaprojektować dojście od chodnika przy parku do planowanych miejsc postojowych.

5.1.5. W obrębie skrzyżowania i przejścia dla pieszych należy zaprojektować wyspy kanalizujące ruch, które uniemożliwią omijanie progów zwalniających i zmuszą kie-

rowców do redukcji prędkości pojazdów.

5.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego.

5.2.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu zastępczego i docelowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie *https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/*.

5.2.2. Projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miasta Wrocławia.

5.2.3. Zastępczą organizację ruchu należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów i obiektów.

5.2.4. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.).

5.3. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia.

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić go z gestorami sieci i zamawiającym.

5.4. Wytyczne dla projektu zieleni.

5.4.1. W projekcie należy uwzględnić konieczność zabezpieczenia istniejących drzew i ich korzeni na etapie wykonywania robót budowlanych.

5.4.2. Należy wykonać pełną inwentaryzację zieleni (inwentaryzować należy wszystkie drzewa, które zasięgiem rzutu korony +1m, jednak nie mniej niż 10 m, nachodzą na teren inwestycji oraz jej pas technologiczny, np. zaplecze budowy itp.):

- **w części opisowej** należy wskazać: datę oceny, numer inwentaryzacyjny, nazwę gatunku: nazwę rodzaju, epitet gatunkowy wraz z odmianą w języku polskim i łacińskim, parametry dendrometryczne drzew: obwód pnia mierzony na wysokości 130 cm, średnicę korony [m], wysokość drzewa [m], lub powierzchnię zajmowanych zadrzewień grupowych [m^2], krzewów [m^2], dodatkowo obwód pnia na wysokości 5 cm dla drzew o obwodzie poniżej 80 cm (w przypadku topoli, wierzb, klonu jesionolistnego oraz klonu srebrzystego), 65 cm (w przypadku kasztanowca zwyczajnego, robinii akacjowej oraz platanu klonolistnego), i 50 cm (w przypadku pozostałych gatunków drzew) tylko dla drzew przeznaczonych lub analizowanych do usunięcia; opis stanu sanitarnego drzew, zadrzewień grupowych, krzewów; opis warunków siedliskowych na terenie planowanej inwestycji; niweletę osadzenia drzewa w terenie w kontekście poziomu posadowienia lub niwelety planowanej inwestycji;
- **w części graficznej** należy wskazać: numer inwentaryzacyjny; lokalizację wyznaczoną geodezyjnie wraz z odniesieniem do granic widocznych w terenie; korony drzew, powierzchni zadrzewień grupowych lub krzewów.

5.4.3. Projekt ochrony drzew na terenie inwestycji powinien zawierać:

a) w części opisowej:

- wykaz (wraz z waloryzacją) drzew, zadrzewień grupowych i krzewów do zachowania, szczególnego zabezpieczenia, objęcia opinią lub ekspertyzą dendrologiczną, do pielęgnacji, przesadzenia, koniecznego usunięcia oraz drzew, które widnieją na mapie zasadniczej, lecz nie stwierdzono ich obecności w terenie, a także do objęcia monitoringiem w okresie 5 lat po zakończeniu inwestycji,
- wyznaczenie stref ochronnych drzew względem elementów projektu zagospodarowania terenu zgodnie z zasięgiem korony drzew powiększonym o 1 m lub w przypadkach wskazanych przez specjalistę zgodnie z tab. 1 zawartą w zarządzeniu nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
- opis kolizji planowanej inwestycji z drzewem, zadrzewieniem grupowym i krzewami,
- rozwiązania projektowe, techniczne i wykonawcze umożliwiające uniknięcie kolizji planowanej inwestycji z drzewami i zadrzewieniami grupowymi – projekt ochrony drzew,
- zalecenia do prowadzenia dokumentacji i raportu w zakresie pielęgnacji i ochrony drzew na terenie budowy,
- wskazania do projektu organizacji placu budowy, m.in. wskazanie miejsc składowania materiałów budowlanych, urobku z wykopu, zaplecza budowlanego, dróg technologicznych, ogrodzeń ochronnych drzew itp. oraz wskazanie ich na załącznikach graficznych,
- indywidualne zalecenia w zakresie technik ochronnych drzew,
- w razie konieczności usunięcia drzew wykaz tych drzew,
- przyczynę usunięcia poszczególnych jednostek, np. stan sanitarny, zagrożenie dla ludzi i mienia, kolizja z infrastrukturą, kolizja z planowaną inwestycją, inne.

b) w części graficznej:

- kolizję planowanej inwestycji z drzewami przedstawioną na projekcie zagospodarowania terenu,
- analizę możliwości uniknięcia kolizji inwestycji z drzewami, wyznaczenie stref ochronnych drzew względem elementów projektu zagospodarowania terenu,
- lokalizację drzew, zadrzewień grupowych, krzewów z przeznaczeniem do zachowania i ochrony, z zaznaczeniem strefy ochrony drzew, do szczególnego zabezpieczenia, do objęcia opinią lub ekspertyzą dendrologiczną, do pielęgnacji, do przesadzenia i koniecznego usunięcia oraz drzew, które widnieją na mapie zasadniczej lecz nie stwierdzono ich obecności w terenie, a także do objęcia monitoringiem w okresie 5 lat po zakończeniu inwestycji.

5.4.4. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać projekt nasadzenia drzew/krzewów zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem *http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html*.

5.4.5. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów należy określać ich usytuowanie wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiającymi bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej.

5.4.6. Projekt w zakresie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

6. Przepisy prawne.

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
   a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
   b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.)
   c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
   d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.)
   e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556 z późn. zm.)
   f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)
   g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
   h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126)
   i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518)
   j) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429 z późn. zm.)
   k) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.)
   l) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454)
   m) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
   n) Polskie Normy
   o) Zarządzenia Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni

p) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument)
q) Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia (dostępne: *www.mpwik.wroc.pl*).

7. Załączniki.

Załącznik nr 1 **-** plan sytuacyjny - zakres inwestycji.
Załącznik nr 2 **–** protokół ze spotkania konsultacyjnego – wizji lokalnej dotyczącej uzgodnienia wniosków inwestycyjnych osiedla Borek zgłoszonych do finansowania ze środków Funduszu Osiedlowego (edycja 2020-2021), sporządzony dnia 11 marca 2022 r.
Załącznik nr 3 – część opisowa projektu rewitalizacji osiedla Borek we Wrocławiu.
Załącznik nr 4 – projekt rewitalizacji osiedla Borek we Wrocławiu - projekt koncepcyjny organizacji ruchu na przejściu w rejonie ulic Sudeckiej i Skierniewickiej – wariant 1.
Załącznik nr 5 – projekt rewitalizacji osiedla Borek we Wrocławiu - projekt koncepcyjny organizacji ruchu na przejściu w rejonie ulic Sudeckiej i Skierniewickiej – wariant 2.
Załącznik nr 6 – projekt rewitalizacji osiedla Borek we Wrocławiu - rzuty z widokiem z góry na dwa warianty organizacji ruchu na ul. Sudeckiej.

Opracowała: Aleksandra Pieńczykowska