



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Koncepcja drogowa i projekt organizacji ruchu na pl. Powstańców
Śląskich i ul. Zaporoskiej – wyniesienie przejścia dla pieszych

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO

w dniu 10.08.2022

termin ważności 10.08.2023

USRD 28122

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA
Elżbieta Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracowała:
Kamila Szpala



Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, Lipiec 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

1. Wizja w terenie;
2. Prawo o ruchu drogowym;
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
4. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

II. Cel opracowania i rozwiązanie projektowe.

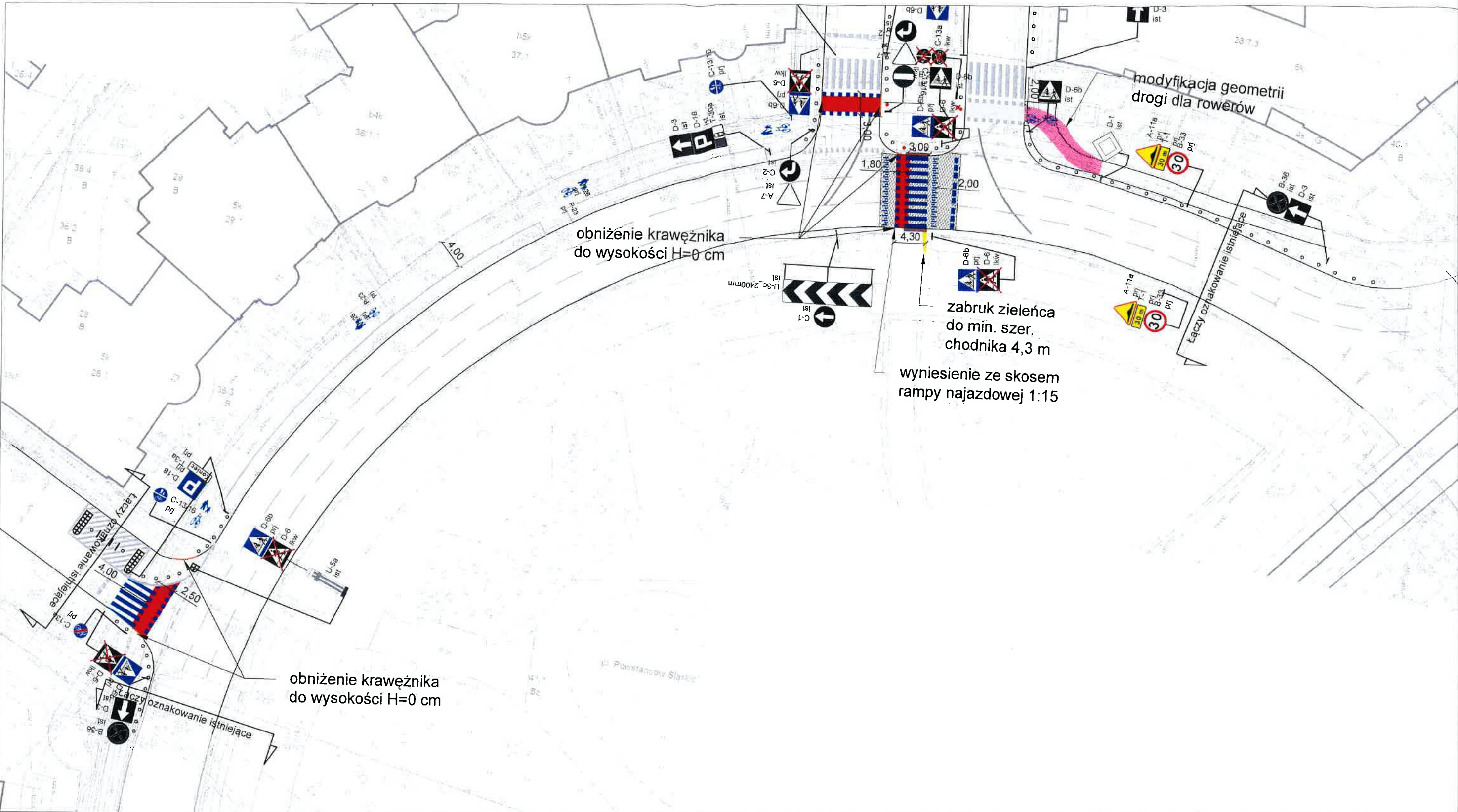
Zakres opracowania obejmuje ulicę Zaporoską na odcinku od placu Powstańców Śląskich do ulicy Energetycznej oraz plac Powstańców Śląskich w rejonie nr adresowych 1-13. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wyniesienie przejścia dla pieszych oraz poprawa infrastruktury rowerowej. Ulice objęte projektem są drogami gminnymi o nawierzchni z kostki kamiennej o dopuszczalnej prędkości 50 km/h.

Rozwiązanie projektowe przewiduje:

- 1) Wyniesienie przejścia dla pieszych ze skosem rampy najazdowej 1:15;
- 2) naniesienie oznakowania poziomego P-7d, P-10, P-11, P-10/11, P-14, P-23, P-25, P-26;
- 3) naniesienie oznakowania poziomego w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej;
- 4) montaż oznakowania pionowego A-11a z tabliczkami T-1 „30 m”, B-33, C-13/16, C-13a, D-3, D-6b, D-18 z T-3a.
- 5) likwidacja oznakowania pionowego C-13a, C13/16, D-6;
- 6) modyfikacja geometrii drogi dla rowerów;
- 7) montaż 3 szt słupków blokujących elastycznych;
- 8) obniżenie krawężnika w świetle projektowanych przejazdów dla rowerów do wysokości $H=0$ cm;
- 9) zabruk części zieleni w celu poszerzenia chodnika;
- 10) montaż płytek STOP - kostka betonowa gr. 8cm, kolor żółty z wypustkami.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania przedstawiona jest na załączonym rysunku do projektu.

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.



LEGENDA:

- oznakowanie poziome istniejące
oznakowanie poziome projektowane
oznakowanie pionowe istniejące
oznakowanie pionowe do likwidacji
oznakowanie pionowe projektowane

- elementy do likwidacji
krawężnik istniejący
obniżenie krawężnika projektowane
słupki blokujące istniejące
słupki blokujące projektowane
oznakowanie poziome w kolorze czerwonym z masy plastycznej chemoutwardzalnej
projektowane płytki STOP - kostka betonowa gr. 6cm, kolor żółty z wypustkami

 Urząd Miejski Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej Dział projektów mobilności aktywnej				
Nazwa projektu	Koncepcja drogowa i projekt organizacji ruchu na pl. Powstańców Śląskich i ul. Zaporoskiej – wyniesienie przejścia dla pieszych			
Projektowała	Kamila Szpala			07.2022
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 2/			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
07.2022	Drogi	OR	1:500	02OR

Wrocław, 14.06.2022

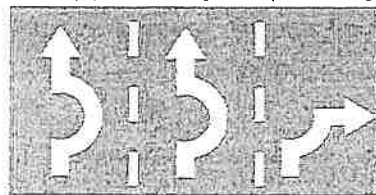
TUI.4011.3.84.22148.51418.2022.MG

Opinia na KBRD

DOTYCZY: koncepcji korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Zaporoskiej i pl. Powstańców Śl. we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że wnosi uwagi do przedłożonego opracowania, do realizacji na etapie projektu :

- niekt. 1.* w związku z zaprojektowaną kanalizacją relacji prawoskrętnej w ul. Zaporoską - należy przeprojektować oznakowanie struktury kierunkowej na wlocie północnym ul. Powstańców Śl. (znaki F-10) wskazując prawy pas na rondzie prowadzący w stronę ul. Zaporoskiej wg wzoru poniżej



- uwaga 2.* w przypadku projektowania skanalizowania relacji wjazdowych/wyjazdowych z ul. Zaporoskiej na/z jezdnię ronda należy zawęzić szerokości pasów ruchu na obu jezdniach odcinka ul. Zaporoskiej w rejonie budynku nr 89-91 (w oparciu o dotychczasową przejezdnosć) tak aby fizycznie ograniczyć możliwość jazdy dwoma kolumnami
- a. na obu jezdniach zaprojektować miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6 x 5 m
 - b. zapewnić skosy wjazdowe do zatok 1:8 aby autobus mógł ustawić się równolegle do krawężnika na całej długości peronu
3. nie projektować czerwonego wypełnienia wyniesionego przejścia dla pieszych na obwodni ronda – bitumiczna nawierzchnia wyniesienia z grubowarstwowym oznakowaniem P-10 i P-25 jest wystarczająca dla zapewnienia czytelności
- a. uzupełnić linie P-14 przed przejściami
- uwaga 4.* na klinie powierzchni P-21, w miejscu rozdziału kierunków ruchu (skanalizowany prawoskręt) od strony najazdowej zaprojektować znak U-4b
- uwaga 5.* zmianę struktury kierunkowej pasów ruchu na obwodni ronda wyznaczyć również oznakowaniem poziomym (linia P-1c, strzałki kierunków)
- uwaga 6.* zapewnić pola widoczności na zjazdach i wlotach skrzyżowań
7. rozważyć zmianę nawierzchni w pasie rozdziału ul. Zaporoskiej w świetle drogi rowerowej z płyt betonowych na bitumiczną.

Szacowany koszt całości to ok. 60.000 zł brutto.

Z up. Dyrektora
Kierownika Działu
Piotr Dąbrowski

Kontakt:
Marcin Golińczak, tel. +48 71 376 07 44