



## ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8  
tel. (071) 352 13 41  
fax (071) 351 48 39  
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl  
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009  
AQAP 2110:2009  
PN-ISO/IEC 27001:2007  
PN-N 18001:2004

spółka  
notowana na  
**GPW**

# Projekt organizacji ruchu zastępczego

**Inwestor** : Gmina Wrocław, pl.Nowy Targ 1/8 , 50-141 Wrocław

**Reprezentowana przez** : Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Wrocławiu ,  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**Temat** : Wykonanie oświetlenia ulicy : Mokrzańskiej na odcinku od ul.Młodzieżowej  
do ul.Dolnobrzeskiej (FO20.Leśnica 3)

**Umowa nr** : TXU/TRP/217/2021 z dnia 18.10.2021r.

**Część** : Organizacja ruchu zastępczego

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane -specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, maj 2022r.

EGZ.3

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108  
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637

**elektrotim**   
GRUPA KAPITAŁOWA



## ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8

tel. (071) 352 13 41

fax (071) 351 48 39

e-mail: sekretariat@elektrotim.pl

www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009  
AQAP 2110:2009  
PN-ISO/IEC 27001:2007  
PN-N 18001:2004



## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- umowa zawarta z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- inwentaryzacja oznakowania drogowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonana w kwietniu 2022r.,

### II. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu zabezpieczenia robót na czas wykonania oświetlenia drogowego w ul. Mokrzańskiej na odcinku od ul. Młodziejowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu (**rys. ORZ-A**).

### III. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Dolnobrzeska jest drogą gminną które znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30km/ h.

Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,90m-6,30m bez wykształconych ciągów pieszych.

Dla spowolnienia ruchu na prostym odcinku ulicy zastosowano wyspy z elementów nakładanych wraz ze znakami C-10.

Ruch na ulicy Dolnobrzeskiej jest niewielki, generowany jedynie przez mieszkańców tej ulicy.

### IV. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU.

Prace związane z wykonaniem doświetlenia podzielono na 15 etapów. Prace realizowane będą w następujący sposób :

**Etap 1** – przewiert l=41 mb.

**Etap 2** – wykop otwarty l=31,2 mb,

**Etap 3** – przewiert l=3 mb,

**Etap 4** – przewiert l=25,0mb,

**Etap 5** – przewiert l= 6,4 mb,

**Etap 6** – wykop otwarty l=17 mb,

**Etap 7** - przewiert l=7,9 mb,

**Etap 8** – wykop otwarty l=39 mb ,

**Etap 9** – przewiert l=6,3 mb,

**Etap 10** – wykop otwarty l=27 mb,

**Etap 11** – przewiert l=7,6 mb,

**Etap 12**- przewiert l=10 mb oraz wykop otwarty 11,5 mb

**Etap 13** – przewiert 5,6 mb,

**Etap 14** – przewiert pod jezdnią l=9 mb

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108  
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





## ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8  
tel. (071) 352 13 41  
fax (071) 351 48 39  
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl  
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009  
AQAP 2110:2009  
PN-ISO/IEC 27001:2007  
PN-N 18001:2004



**Etap 15** – wykop otwarty w chodniku ul. Młodziejowej l=20,6 mb.

Dla przewiertów zaprojektowane komory nadawcze i odbiorcze. Wymiary komór w zależności od etapu zostały podane na rysunkach. Przyjęto komory nadawcze o wymiarach 1,50m x 1,0m i komory odbiorcze 1,50m x 1,50m.

Można łączyć ze sobą zaprojektowane etapy robót, w których oznakowanie nie wyklucza się wzajemnie.

Każdy etap wygrodzono zastawami U-20c od strony jezdni oraz wyprzedzająco zaprojektowano znaki A-14 i A-12b (A-12c) w odległości min 50,0m od miejsca robót. W przypadku wygrodzenia na jezdni od strony najazdu zaprojektowano zastawy kierujące U-3d z lampami ostrzegawczymi koloru żółtego i zastawami U-20c, a dla przeciwnego kierunku ruchu zastosowane w poprzek jezdni zastawy U-20b i w poboczu zastawy U-20a. Od strony ogrodzeń posesji wykop wygrodzono zastawami U-20a.

*Sposób rozmieszczenia oznakowania wraz z pomiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 -rys. **ORZ-1A do ORZ-1C – etapy nieparzyste i ORZ-2A do ORZ-2C – etapy parzyste.***

### V. UWAGI KOŃCOWE .

- oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem,
- przed przystąpieniem do robót należy uzyskać decyzję Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu na zajęcie pasa drogowego,
- zapory drogowe typu U-20 :
  - powierzchnia zapory profilowana ,wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr.1,5 - 2mm,
  - lico zapory folia odblaskowa typu 2,
  - zamocowanie bezpośrednie na stojaku wraz z obciążnikiem,
- podstawa:
  - stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego , wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg,
- elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążenia słupków oznakowania,
- znaki pionowe z grupy średnich,
- z wyprzedzeniem minimum 7 dni powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- podczas realizacji prac zapewnić dojeżdżalność i dojazdy do posesji,
- przez cały czas funkcjonowania organizacji ruchu kontrolować szczelność wygrodzeń i czytelność oznakowania tymczasowego,
- <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>,
- <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108  
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





## ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8  
tel. (071) 352 13 41  
fax (071) 351 48 39  
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl  
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009  
AQAP 2110:2009  
PN-ISO/IEC 27001:2007  
PN-N 18001:2004



### VI. TERMIN REALIZACJI ROBÓT.

Planowany termin realizacji prac : **IV kwartał 2022r.**  
Czas trwania prac : 30 dni.

### VII. UWAGI PROJEKTANTA.

Projekt skorygowano zgodnie z uwagami ZDiUM zawartymi w opinii – pismo znak TRPS.4160.06.42849.54963.2021.Ap z dnia 24.06.2022r. z wyłączeniem uwagi zawartej w pkt. 4b) – w etapie 6 znaki A-12 i A-14 są zaprojektowane dla obu kierunków ruchu.

W trakcie realizacji prac Wykonawca robót zobowiązany jest do uwzględnienia uwag wyszczególnionych w zatwierdzeniu Wydziału Inżynierii Miejskiej UM – pismo znak WIM -ER.7221.1028.2022.AF z dnia 19.07.2022r.

Opracował :

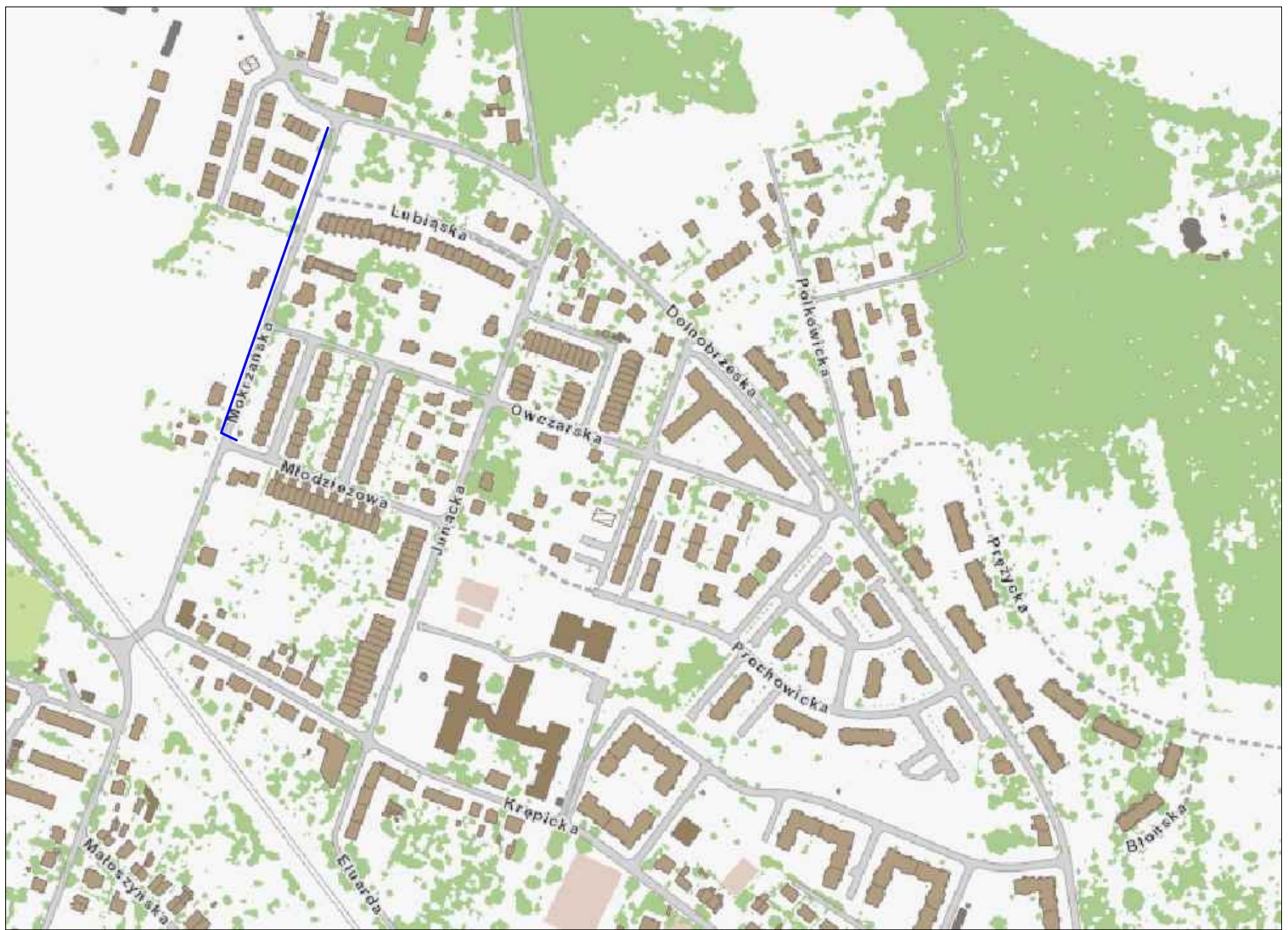
*mgr inż. Stanisław Seidel*


Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej  
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108  
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637





<b>Inwestor</b>		Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
<b>Jednostka projektowa</b>		<b>ELEKTROTIM S.A.</b> ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław		
<b>Branża</b>		Projektant	Nr uprawnień	Podpis
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 /74 WZDP	
<b>Zadanie inwestycyjne</b>		Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzańskiej od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzezkiej we Wrocławiu		
<b>Obiekt</b>		ul. Mokrzańska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 0033Leśnica)		
<b>Tytuł rysunku</b>		<b>ORIENTACJA</b>		
<b>Nr projektu</b>	ORZ/MOK/2022	Stadium	Skala	Nr rysunku
<b>Data</b>	<b>05.2022</b>	<b>PW</b>	<b>1:10 000</b>	<b>ORZ-A</b>



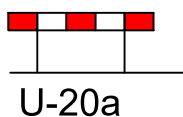
B-5  
ist

- znaki pionowe istniejące



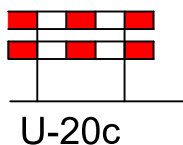
A-14  
prj

- znaki pionowe projektowane



U-20a

- projektowana zastawa drogowa pojedyncza

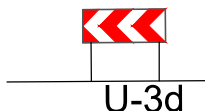


U-20c

- projektowana zastawa drogowa podwójna



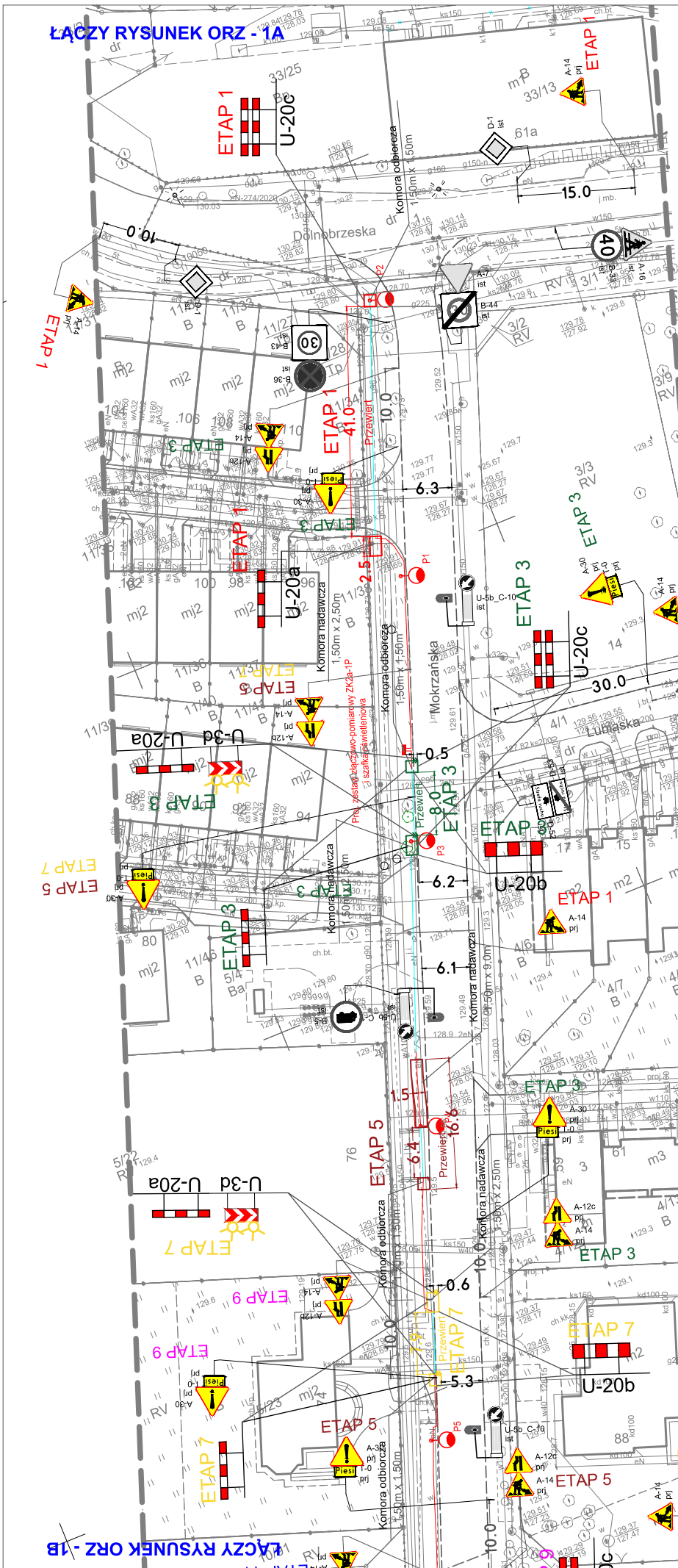
- lampy ostrzegawcze koloru żółtego



U-3d

- projektowana zastawa kierująca

Investor	Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	ELEKTROTIM S.A. ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław			 elektrotim
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpis	
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 /74 WZDP	
Zadanie inwestycyjne	Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzańskiej od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu			
Obiekt	ul. Mokrzańska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 0033Leśnica)			
Tytuł rysunku	LEGENDA			
Nr projektu	ORZ/MOK/2022	Stadium	Skala	Nr rysunku
Data	05.2022	PW	-----	ORZ-B



ŁĄCZY RYSUNEK ORZ - 1A

ŁĄCZY RYSUNEK ORZ - 1B

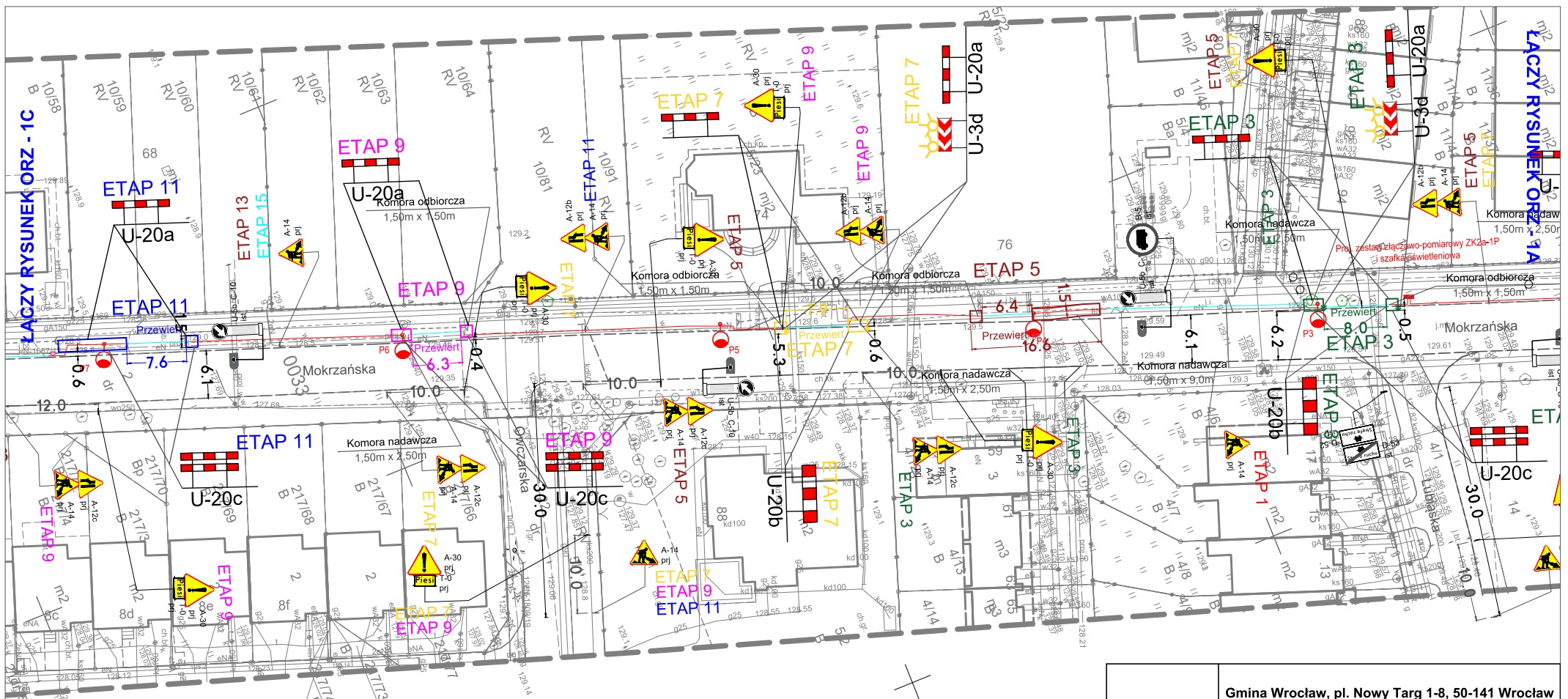
Investor	Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa	ELEKTROTROM S.A. ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław		
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Stanisław Seidel	85 174 WZDP	
Zadanie inwestycyjne		Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzańskiej od ul. Modrzejewskiej do ul. Dolnobrzezkiej we Wrocławiu	
Obiekt		ul. Mokrzańska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 0033.Leśnica)	
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAPY NIEPARZYSTE (1.3.5.7.9.11.13.15)			
Tytuł rysunku	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAPY NIEPARZYSTE	Stadium	Nr rysunku
Nr projektu	ORZ/MOK/2022	Skala	Nr rysunku
Data	05.2022	PW	ORZ-1A



**ELEKTROTROM S.A.**  
ul. Stargardzka 8  
54-156 Wrocław


z rur polietylenowych o średnicy 110 mm

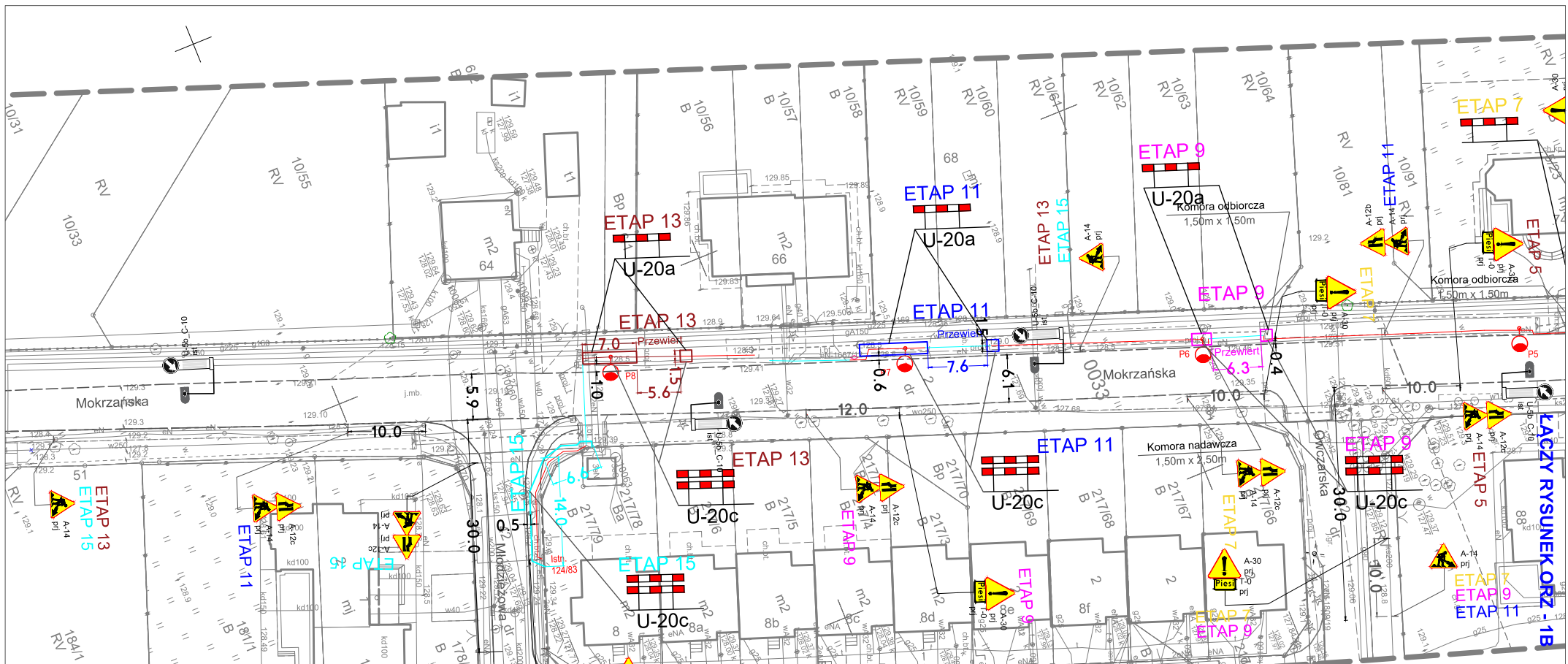
bezpośredniego montażu w ziemi (np. typu SAL-85k dz) z wysięgnikami i ulicznymi typu Teceo Gen 2 1/ 5246/ 24 LEDs 500 mA NW/ Owlet



**Legenda:**

- proj. linia kablowa NA2XY-J 4x35, 0,6/1 kV ułożona w przepustach z rur polietylenowych o średnicy 110 mm  
dł. trasy 309 m, dł. kabla 363 m + bednarka FeZn 30x4,
- j.w. lecz ułożona metodą bezwykopową, np. przewiertem,
- P1...P8 - proj. słupy aluminiowe anodowane o wysokości 8,5 m do bezpośredniego montażu w ziemi (np. typu SAL-85k dz) z wysięgnikiem o długości 1 m (np. typu WR-4/1/ 1/ 5 ZP) prod. "Rosa" z oprawami ulicznymi typu Teceo Gen 2 1/ 5246/ 24 LEDs 500 mA NW/ Owlet o mocy 37,6 W prod. Schreder,
- proj. szafka oświetleniowa i pomiarowa.

<b>Investor</b>	Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
<b>Jednostka projektowa</b>	<b>ELEKTROTIM S.A.</b> <b>ul. Stargardzka 8</b> <b>54-156 Wrocław</b> 		
<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Inżynieria ruchu	<b>Projektant</b>	mgr inż. Stanisław Seidel	85 /74 WZDP
<b>Zadanie inwestycyjne</b>	Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzańskiej od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu		
<b>Obiekt</b>	ul. Mokrzańska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 0033Leśnica)		
<b>Tytuł rysunku</b>	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAPY NIEPARZYSTE ( 1,3,5,7,9,11,13,15)		
<b>Nr projektu</b>	ORZ/MOK/2022	<b>Stadium</b>	<b>Skala</b>
<b>Data</b>	<b>05.2022</b>	<b>PW</b>	<b>1:500</b>
			<b>Nr rysunku</b>
			<b>ORZ-1B</b>




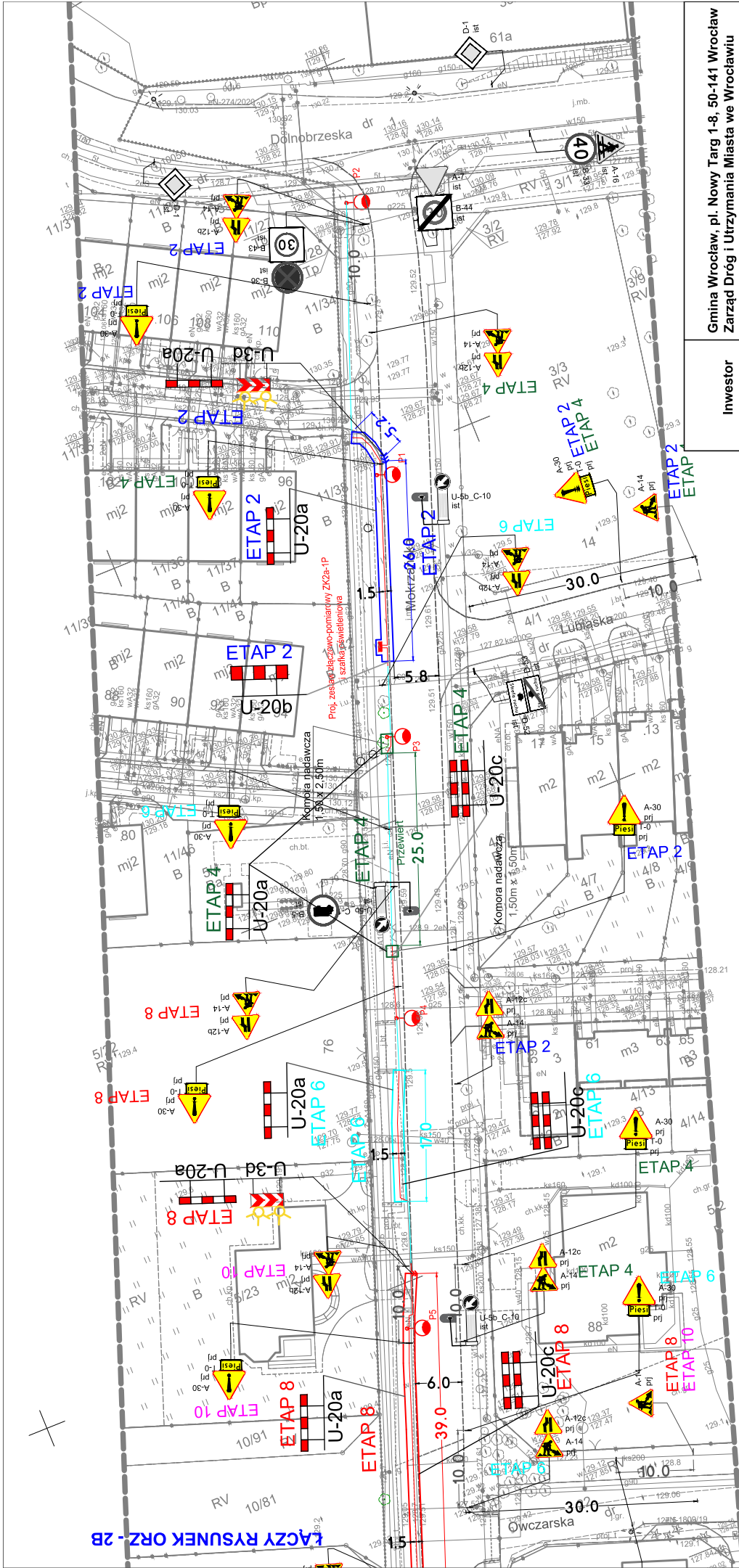
a głębokości 0,7 m na całej długości w przepustach mm.  
 stach rurowych na głębokości conajmniej 0,8 m.  
 zew wykonywać przewierciem.

**Legenda:**

- proj. linia kablowa NA2XY-J
- dł. trasy 309 m, dł. kabla 36
- j.w. lecz ułożona metodą be
- P1...P8 - proj. słupy alumini
- o długości 1 m (np. typu WR
- o mocy 37,6 W prod. Schred
- proj. szafka oświetleniowa i

ŁĄCZY RYSUNEK ORZ 1B

<b>Investor</b>		Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
<b>Jednostka projektowa</b>		ELEKTROTIM S.A. ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław		
<b>Branża</b>	<b>Projektant</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>	
	mgr inż. Stanisław Seidel	85 /74 WZDP		
<b>Zadanie inwestycyjne</b>		Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzyńskiej od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzezkiej we Wrocławiu		
<b>Obiekt</b>		ul. Mokrzyńska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 0033Leśnica)		
<b>Tytuł rysunku</b>		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAPY NIEPARZYSZE (1,3,5,7,9,11,13,15)		
<b>Nr projektu</b>	ORZ/MOK/2022	<b>Stadium</b>	<b>Skala</b>	<b>Nr rysunku</b>
<b>Data</b>	05.2022	PW	1:500	ORZ-1C



ŁĄCZY RYSUNEK ORZ-2B

**Legenda:**

- proj. linia kablowa NA2XY-J 4x35, 0.6/1 kV ułożona w przepustach z rur polietylenowych o średnicy 110 mm
- dt. trasy 309 m, dt. kabla 363 m + bednarka FeZn 30x4,
- j.w. lecz ułożona metodą bezwykopową, np. przewierciem,
- P1, P8 - proj. słupy aluminiowe anodowane o wysokości 8,5 m do bezpośredniego montażu w ziemi (np. typu SAL-85k dz) z wysięgnikami o długości 1 m (np. typu WR-4/1/1/5 ZP) prod. "Rosa" z oprawami ulicznymi typu Teceo Gen 2 1'5246/ 24 LEDs 500 mA NW/ Owlet o mocy 37,6 W prod. Schreder,
- proj. szafka oświetleniowa i pomiarowa.

Investor	Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa	ELEKTROTIM S.A. ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław		
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Stanisław Seidel	85 774 WZDP	
Zadanie inwestycyjne			
Wykonanie oświetlenia ul.Mokrzanskiej od ul.Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu			
Obiekt			
ul. Mokrzanska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 00333.Leśnica)			
Tytuł rysunku			
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAPY PARZYSTE (2,4,6,8,10,12,14)			
Nr projektu	Stadium	Skala	Nr rysunku
ORZ/MOK/2022	PW	1:500	ORZ-2A
Data	05.2022		



**ELEKTROTIM S.A.**  
ul. Stargardzka 8  
54-156 Wrocław

Projektant  
mgr inż. Stanisław Seidel

Nr uprawnień  
85 774 WZDP

Podpis

Zadanie inwestycyjne

Wykonanie oświetlenia ul.Mokrzanskiej od ul.Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu

Obiekt

ul. Mokrzanska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 00333.Leśnica)

Tytuł rysunku

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAPY PARZYSTE (2,4,6,8,10,12,14)

Nr projektu

ORZ/MOK/2022

Stadium

Skala

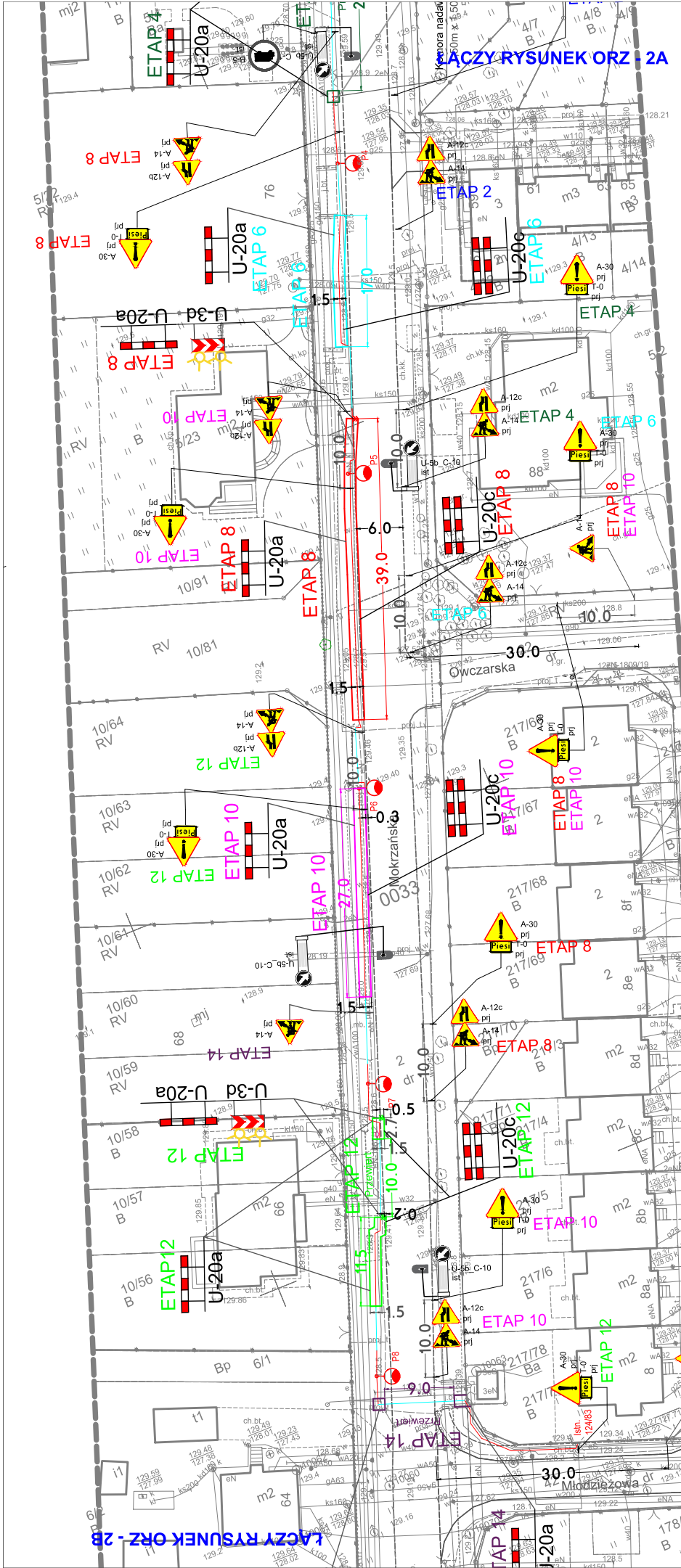
1:500

Nr rysunku

ORZ-2A

Data

05.2022

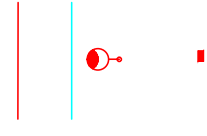


ŁĄCZY RYSUNEK ORZ - 2B

ŁĄCZY RYSUNEK ORZ - 2A

Investor	Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa	ELEKTROTIM S.A. ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław		
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
	mgr inż. Stanisław Seidel	85 774 WZDP	
Zadanie inwestycyjne	Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzanskiej od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu		
Obiekt	ul. Mokrzanska we Wrocławiu (dz. nr 2 AM 07, obr. 00333.Leśnica)		
Tytuł rysunku	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - ETAPY PARZYSTE (2,4,6,8,10,12,14)		
Nr projektu	Stadium	Skala	Nr rysunku
05.2022	PW	1:500	ORZ-2B

- Legenda:**
- proj. linia kablowa NAZXY-J 4x3
  - dł. trasy 309 m, dł. kabla 363 m
  - j.w. lecz ułożona metodą bezwy
  - P1...P8 - proj. słupy aluminiowe o długości 1 m (np. typu WR-47 o mocy 37,6 W prod. Schreder, - proj. szafka oświetleniowa i pon



we oświetlenia drogowego wykonana na głębokości 0,7 m na całej długości w przepustach ylenowych o średnicy conajmniej 110 mm.  
mi i wjazdami kabeł układać w przepustach rurowych na głębokości conajmniej 0,8 m. pod drogami, wjazdami i w pobliżu drzew wykonywać przewiertem.  
uwagi - patrz opis techniczny.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-N83-SXH-211 \*

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01  
adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-10 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74

Poznań,  
ul. Gajowa

telefon 46041

27 sierpnia 1974



## U P R A W N I E N I A   B U D O W L A N E

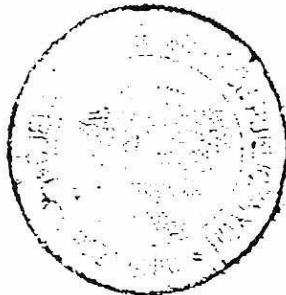
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 40 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91  
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-  
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-  
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,  
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SBIDWIŁ, inż. Eryka, bez ind., budownictwa drogowego,  
urodzony dnia 30.I.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-  
wanych.



D I R E K T O R

*Eug. Kwietkowski*  
/ inż. Eug. Kwietkowski /



Wrocław, 24.06.2022 r.  
TRPS.4160.06.42849.54963.2021.AP



ELEKTROTIM S.A.  
ul. Stargardzka 8  
54-156 Wrocław

DOTYCZY: opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzańskiej na odcinku od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej” (FO20.Leśnica 3) – projekt organizacji ruchu zastępczego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo 1986/PUS/2022/AS z dnia 19.05.2022 r. opiniuje pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn. „Wykonanie oświetlenia ul. Mokrzańskiej na odcinku od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej” z niżej wymienionymi uwagami:

1. Rys. nr ORZ-1A:
  - a) Etap 3 i 5 - zaprojektować znak A-14 na wlocie ul. Lubiąskiej,
2. Rys. nr ORZ-1B:
  - a) Etap nr 7, 9 i 11 – zaprojektować znak A-14 na wlocie ul. Owczarskiej,
3. Rys. nr ORZ-1C:
  - a) Etap nr 11 i 13 – zaprojektować znak A-14 na wlocie ul. Młodzieżowej,
4. Rys. nr ORZ-2A:
  - a) Etap 2 i 4 - zaprojektować znak A-14 na wlocie ul. Lubiąskiej,
  - b) Etap 6 – znaki A-12 i A-14 zaprojektować dla obu kierunków ruchu,
5. Rys. nr ORZ-2B:
  - a) Etap nr 8 i 10 – zaprojektować znak A-14 na wlocie ul. Owczarskiej,
6. Rys. nr ORZ-2C:
  - a) Etap nr 12 i 14 – zaprojektować znak A-14 na wlocie ul. Młodzieżowej,
7. W etapach, w których piesi uczestnicy ruchu drogowego nie będą mogli korzystać z poboczy, należy zaprojektować dodatkowo znaki A-30 z tabliczkami o treści „piesi”.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.



## UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodny z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

[2] <https://www.zdium.wroc.pl>

Zastępca Dyrektora  
ds. Eksploatacji

*Stanisław Węgliński*

## KONTAKT:

Aleksandra Pieńczykowska

starszy referent

tel. +48 71 376 08 69 | e-mail: [aleksandra.pienczykowska@zdium.wroc.pl](mailto:aleksandra.pienczykowska@zdium.wroc.pl)

## OTRZYMUJĄ:

1. Adresat

2. Aa



Elektrotim S.A.  
ul. Stargardzka 8  
54 – 156 Wrocław

Wrocław, 19 lipca 2022

WIM-ER-Z.7221. 1028 .2022.AF

Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia w ulicy Mokrzańskiej od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 16.05.2022, uzupełniony 18.07.2022, dotyczący projektu zastępczej organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia w ulicy Mokrzańskiej od ul. Młodzieżowej do ul. Dolnobrzeskiej we Wrocławiu - Wydział Inżynierii Miejskiej informuje, że zatwierdza skorygowany projekt w zakresie dróg publicznych z uwagami jak poniżej:

- we wszystkich etapach robót zapewnić dojścia i dojazdy do posesji przyległych do obszaru prowadzonych robót, zapewnić dojazd do obsługi bytowej mieszkańców ul. Mokrzańskiej.
- termin realizacji oraz sposób prowadzenia robót drogowych w obszarach istniejących zjazdów drogowych w ul. Mokrzańskiej w ramach ww. inwestycji - należy uzgodnić z mieszkańcami posesji przylegających do tych nieruchomości.
- wyprzedzająco poinformować mieszkańców i właścicieli przyległych do robót terenów o zakresie i czasie trwania możliwych utrudnień w ruchu oraz właściwą terytorialnie Radę Osiedla (za pomocą środków masowego przekazu).
- przez cały czas funkcjonowania tymczasowej organizacji ruchu kontrolować szczelność wygradzeń i czytelność oznakowania zastępczej organizacji ruchu.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt. 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin 19 stycznia 2023, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona zastępcza organizacja ruchu.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Sporządził : Andrzej Feczan tel: (71) 777 70-96

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Z up. PREZYDENTA

Jerzy Rogowski  
GŁÓWNY SPECJALISTA

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl