

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Budowa zjazdu w ul. Zabrodzkiej we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 5/17, 5/18, 13/1, 9/3, AM-2, Obręb Klecina
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Stan istniejący.
 - 1.2. Oczekiwania Zamawiającego.
 - 1.3. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia.
 - 1.4. Zakres zamówienia.
 - 1.4.1. Dokumentacja projektowa.
 - 1.4.2. Roboty budowlane.
 - 1.5. Termin realizacji zamówienia.
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.
 - 2.1 Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej.
 - 2.2 Wymagania w stosunku do realizacji projektu.
 - 2.3 Wymagania w stosunku do robót budowlanych.
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej.
 - 3.2. Wytyczne dla ORZ i ORD.
 - 3.3. Wytyczne dla przebudowy kolizyjnego uzbrojenia.
 - 3.4. Wytyczne dla zieleni.

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające.
2. Podstawowe przepisy.

III. Załączniki

1. Mapa pogładowa z planowanym zakresem robót.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1.1. Stan istniejący.

Teren inwestycji stanowi istniejący pas drogowy zlokalizowany na odcinku ul. Zabrodzkiej, oraz działkach nr 9/3, 5/17 i 13/1, AM-2, obręb Klecina.

Obszar objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części zespołów urbanistycznych Mokronoska i Klin Kleciński we Wrocławiu – uchwała nr XXIX/1008/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku oraz miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, obejmującego część południowo-zachodniego pasma aktywności gospodarczej - uchwała nr XLIX/688/98 z dnia 27 lutego 1998 roku. Teren stanowi własność Gminy Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

1.2. Oczekiwania Zamawiającego.

Cel zamówienia stanowi zaprojektowanie i wykonanie zjazdu z ulicy Zabrodzkiej zgodnie z decyzją ZDiUM nr TUP.4013.1.527.81698.90982.2021.RS z dnia 15.10.2021r, warunkami technicznymi MPWiK wydanymi w piśmie nr 048013/21/KOU/Eka z dnia 23.08.2021r oraz zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla części zespołów urbanistycznych Mokronoska i Klin Kleciński we Wrocławiu (uchwała nr XXIX/1008/08 z dnia 30 grudnia 2008 roku i miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Wrocławia, obejmującego część południowo-zachodniego pasma aktywności gospodarczej (uchwała nr XLIX/688/98 z dnia 27 lutego 1998 roku).

1.3. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia.

Przedmiot zamówienia jest przewidziany do realizacji w systemie „zaprojektuj i zbuduj” i obejmuje:

1. opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji i uzgodnień niezbędnych do realizacji zadania,
2. wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji:
 - a) budowa zjazdu na działkach nr 5/17, 13/1, 9/3, AM-2, obręb Klecina - ok. 120 m²,
 - b) Wykonanie przepustu pod zjazdem,
 - c) Wdrożenie docelowej i zastępczej organizacji ruchu,
 - d) Wykonanie zieleni drogowej.

W przypadku wystąpienia kolizji z podziemnym uzbrojeniem, należy je rozwiązać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli i gestorów sieci.

1.4. Zakres zamówienia.

1.4.1. Dokumentacja projektowa.

Dokumentacja projektowa, na podstawie której realizowana będzie budowa, winna składać się z następujących opracowań:

- a) projektu zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi,
- b) projektów wykonawczych dla branż:
 - drogowej,
 - przepust drogowy,
 - przebudowy kolizyjnego uzbrojenia (w razie konieczności),

- organizacji ruchu zastępczego,
 - organizacji ruchu docelowego,
 - zieleń (inwentaryzacja, zabezpieczenie zieleni istniejącej, projekt nasadzeń kompensacyjnych za drzewa usunięte dla potrzeb realizacji zadania – w razie konieczności).
- c) inne opracowania i roboty przygotowawcze:
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych, uzyskanie mapy do celów projektowych,
 - przedmiary robót,
 - kosztorys inwestorski z podziałem na poszczególne branże wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów,
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania,
 - dokumentacja geotechniczna wraz z badaniami geotechnicznymi (w razie konieczności),
 - pełnienie nadzoru autorskiego,
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej (z naniesionymi zmianami) wraz z załączonymi deklaracjami własności użytkowych, deklaracjami zgodności, aprobatami technicznymi na wbudowane elementy i materiały oraz kartami gwarancyjnymi.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy, a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

1.4.2. Roboty budowlane.

Roboty budowlane należy wykonać w oparciu o opracowaną we własnym zakresie i uzgodnioną dokumentację projektową, o której mowa w pkt. 1.4.1.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- wyniesienie, utrzymanie i likwidację czasowej organizacji ruchu,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe, wraz z wywozem i utylizacją materiału pozyskanego z rozbiórek,
- zabezpieczenie zieleni,
- wykonanie przepustu drogowego pod zjazdem,
- wykonanie robót niezbędnych do zapewnienia odwodnienia nawierzchni zjazdu,
- budowę zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, ograniczonego krawężnikami,
- wykonanie trawników, oraz ewentualnych nasadzeń kompensacyjnych,
- uporządkowanie terenu,
- Wdrożenie/odtworzenie docelowej organizacji ruchu.

UWAGA:

Podane w programie funkcjonalno-użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej.

1.5. Termin realizacji zamówienia.

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do 31.03.2023 r.**, w tym:

- a) w terminie **do 16.01.2023 r.** należy przedstawić inwentaryzację zieleni i koncepcję obrazującą proponowane rozwiązania projektowe,
- b) w terminie **do 28.02.2023 r.** należy opracować dokumentację projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych,
- c) w terminie **do 31.03.2023 r.** należy wykonać wszelkie prace budowlane wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie (jeżeli będzie wymagane).

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej.

- 2.1.1. Wytyczne w zakresie sporządzania przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych znajdują się na stronie <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
- 2.1.2. Projekty wykonawcze branżowe, oprócz opisu i rysunków, mają zawierać opinie, uzgodnienia, warunki techniczne itd. dotyczącej tej branży.
- 2.1.3. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
- 2.1.4. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
 - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
 - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
 - plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
- 2.1.5. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodne z ich wersją papierową.
- 2.1.6. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
 - a) pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako *.doc,
 - b) tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako *.xls,
 - c) rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako *.dwg,
 - d) wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.
- 2.1.7. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. zawierał podpisy projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.
- 2.1.8. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu po 3 egzemplarze dokumentacji projektowej w wersji papierowej, po 2 egzemplarze przedmiarów robót, kosztorysów inwestorskich, specyfikacji technicznych w wersji papierowej oraz 1 płytę CD (DVD) z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:
 - przekazaniu autorskich praw majątkowych,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,

- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nieobciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.
- 2.1.9. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego należy opracować zgodnie z:
- a) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.),
 - c) ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego: www.zdium.wroc.pl.
- 2.1.10. Wykonawca prześle Zamawiającemu 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektronicznej dokumentacji powykonawczej.

2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu.

- 2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – pozyskanie map do celów projektowych, uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- 2.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 2.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - **informowania o stanie zaawansowania prac projektowych poprzez składanie sprawozdań/raportów w odstępach miesięcznych drogą elektroniczną w formie uzgodnionej z Zamawiającym, wraz z kopiami dokumentów (wszelkiej korespondencji w zakresie uzyskania opinii i uzgodnień wraz z kopiami treści tych wystąpień i załączników do nich, a także kopii uzyskanych uzgodnień, odmów, zmian etc. zawartych w odrębnych plikach). Pierwszy raport należy wykonać w formie harmonogramu z podaniem czynności wymaganych do opracowania dokumentacji, organu, z udziałem którego dana czynność podlega realizacji i z podaniem zakładanego terminarzu. W każdym kolejnym raporcie należy aktualizować harmonogram pod względem wcześniej zakładanych terminów lub uzupełniać w zależności od**

potrzeb wynikających z prowadzonych prac projektowych. Pierwszy raport należy złożyć wraz z koncepcją przedstawiającą proponowane rozwiązania projektowe,

- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ.
- 2.2.5. Na etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM (np. na cele zaplecza budowy).
- 2.2.6. Na czas budowy Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.
- 2.2.7. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia do bazy danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dotyczących nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

2.3. Wymagania w stosunku do robót budowlanych.

- 2.3.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o uzyskane przez Wykonawcę opinie, uzgodnienia i decyzje administracyjne.
- 2.3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.3.3. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci, celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.3.4. Wykonawca przekaże niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dniu od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszonych robót):
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy, który winien pokazywać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas, w jakim Wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania

planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.

- 2.3.5. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) urządzi teren budowy oraz zorganizuje zaplecze budowy, na którym udostępni stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru,
 - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - d) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną.
- 2.3.6. W ramach obsługi geodezyjnej budowy Wykonawca:
- a) opracuje geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wszystkich robót,
 - b) sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych,
 - c) uzyska zatwierdzenie przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego zaktualizowanych map oraz przekaże je Zamawiającemu,
 - d) w razie konieczności dokona aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją.
- 2.3.7. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.3.8. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.3.9. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.10. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.11. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.12. Wykonawca po przejściu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM, obejmującą wszystkie materiały i urządzenia, stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.3.13. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

- Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020 r. poz. 10). Wykonawca zagospodaruje odpady na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.14. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z robót ziemnych i rozbiórek, za wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz innych materiałów, zakwalifikowanych przez Zamawiającego, jako pełnowartościowe (do wbudowania na miejscu lub do wywozu na magazyn ZDiUM).
- 2.3.15. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Żłom kamienny także należy wywieźć na składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest w godz. 7¹⁵ - 15¹⁵.
- 2.3.16. Przedsiębiorcy niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.3.17. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1213) oraz w STWiORB. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), odpowiadać normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.3.18. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o. oraz właściwy organ policji z min. siedmiodniowym wyprzedzeniem. W przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian w zbiorowej komunikacji autobusowej Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM z min. szesnastodniowym wyprzedzeniem.
- 2.3.19. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych nie później niż w dniu ostatecznego odbioru robót.
- 2.3.20. Wykonawca zobowiązany jest do organizowania co najmniej raz w tygodniu rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz do sporządzania z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
- 2.3.21. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi inspektorowi nadzoru do uzgodnienia. Raporty stanowią załącznik do dziennika budowy.

- 2.3.22. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych ujawnione zostaną wady wykonawcze, Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i sposób ich usunięcia.
- 2.3.23. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty budowlane objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych.

3.1. Wytyczne dla branży drogowej.

- 3.1.1. Przy projektowaniu, budowie oraz przebudowie należy stosować obowiązujące przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518) - w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych układu drogowego, a także przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) - w zakresie oznakowania i wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
- 3.1.2. Należy zaprojektować zjazd o szerokości 5,0 m o nawierzchni z kostki betonowej i wpięty do krawędzi jezdni za pomocą łuków $R=5$ m.
- 3.1.3. Należy przede wszystkim utrzymać funkcję komunikacyjną ulicy.
- 3.1.4. Projekt odwodnienia należy opracować zgodnie z „Wytycznymi do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego”, dostępnymi na stronie <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>, „Wytycznymi w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia”, dostępnymi na stronie www.mpwik.wroc.pl i Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu oraz zgodnie z obowiązującymi ustawami i normami.
- 3.1.5. Projekt odwodnienia musi zawierać obliczenia hydrologiczne.
- 3.1.6. W przypadku stosowania elementów chłonnych należy bezwzględnie dołączyć badania geologiczne.
- 3.1.7. W przypadku odprowadzania wód opadowych do istniejącego cieków należy kierować się przepisami zawartymi w ustawie z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.).

3.2. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego.

- 3.2.1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego i docelowego zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego: www.zdium.wroc.pl.
- 3.2.2. Projekt w zakresie dróg publicznych należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Inżynierii Miejskiej UM Wrocław.
- 3.2.3. Zastępczą organizację ruchu należy zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów i obiektów.

- 3.2.4. Dokumentację dla organizacji ruchu docelowego i zastępczego należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.) oraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784).

3.3. Wytyczne dla projektu przebudowy kolizyjnego uzbrojenia.

- 3.3.1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić go z gestorami sieci i Zamawiającym.

3.4. Wytyczne dla projektu zieleni.

- 3.4.1. Wykonawca w razie konieczności opracuje operat dendrologiczny zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, dostępnym pod adresem <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>.
- 3.4.2. Należy dokonać analizy przebiegu zjazdu w sąsiedztwie istniejących drzew.
- 3.4.3. Należy wykonać inwentaryzację drzew i krzewów oraz zabezpieczenie drzew i krzewów na czas prowadzenia robót budowlanych z uwzględnieniem zabezpieczenia korzeni drzew.
- 3.4.4. Nawierzchnie oraz tereny zieleni, które podczas prac związanych z przebudową zostały naruszone lub uszkodzone należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 3.4.5. Należy uzyskać niezbędne uzgodnienia dla projektu zieleni.
- 3.4.6. Projekt zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające.

- a) Zamawiający przewiduje rozliczenie robót dwiema fakturami
- za dokumentację projektową po jej odbiorze bez uwag i uzyskaniu braku sprzeciwu na realizację robót,
 - za roboty budowlane rozliczone na podstawie kosztorysu powykonawczego,
 - nadzór autorski zostanie rozliczony na podstawie odrębnej umowy i faktury.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (np. pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych.

2. Podstawowe przepisy.

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.),
- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zm.),
- c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,

- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r. poz. 2033),
 - e) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458),
 - f) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.),
 - g) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.),
 - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. nr 120 poz. 1126),
 - i) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz.U. z 2020 r. poz. 1429 z późn. zm.),
 - j) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.),
 - k) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.),
 - l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784),
 - m) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.),
 - n) Ustawa z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.),
 - o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518),
 - p) Polskie Normy,
 - q) Zarządzenie Prezydenta Miasta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia,
 - r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 9448/10 z dnia 20 maja 2010 r. w sprawie zasad i trybu opracowywania koncepcji drogowych oraz wprowadzenia katalogu przekrojów ulic wraz ze strefowaniem podziemnej infrastruktury technicznej, dla ulic wyznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego,
 - s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,
 - t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),

- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (dostępne: <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>),
- v) Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego (dostępne: <https://www.zdium.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>),
- w) Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia (dostępne: www.mpwik.wroc.pl).

Opracował: Paweł Źarski i Kinga Wszelaka