

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu

INWESTOR			Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA			Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu kat. XXV			
ADRES	Wrocław , ul. Opatowicka			
NR DZIAŁEK	Obręb OPATOWICE	Arkusze Mapy AM 2	działka nr 11 i 17	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
Inżynieria ruchu	TXU/TRP/45/2021	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
5	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			03.2022

MOKRONOS DOLNY marzec 2022

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbh.wroclaw.pl
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		+48 502 74 64 78
		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
		<i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>	

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowska 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**A OPIS TECHNICZNY**

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel opracowania	3
3.	Opis stanu istniejącego	3
4.	Zakres projektowanego oznakowania tymczasowego	3
5.	Opis zagrożeń lub utrudnień	4
6.	Uwagi końcowe	4

B SPIS RYSUNKÓW

1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny ETAP I	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny ETAP II	1:500	Rys. 3

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego Organizacji Ruchu Zastępczego dla „Utwardzenia sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/45/2021 z dnia 08.04.2021 r. na realizację prac projektowych;
- Plan zagospodarowania terenu 1:500;
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu oznakowania robót związanych z utwardzeniem sięgacza ul. Opatowickiej tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz pracownikom firmy wykonawczej.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2022 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Opatowicka, droga gminna (105559D) zlokalizowana jest we wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Opatowice. Obszar objęty opracowaniem stanowi sięgacz do posesji 11-21 –jest to droga wewnętrzna.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejscowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr 365. UCHWAŁĄ NR XXV/566/12 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 19 kwietnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie wschodnich odcinków rzek Odry i Oławy we Wrocławiu .

Na obszarze objętym inwestycją została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych .

Sięgacz ul. Opatowickiej obecnie stanowi nieutwardzona droga gruntowa oświetlona latarniami ulicznymi ,po obu stronach drogi znajduje się zieleń w postaci nielicznych drzew i krzewów.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Droga służy jako dojazd dla mieszkańców oraz do obsługi stacji transformatorowej zlokalizowanej na jego końcu.

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa w 110 mm z przyłączami dn 32mm
- sieć kanalizacji deszczowej kd 300 mm; na skrzyżowaniu z ul. Opatowicką- odbiornik wody z rowu
- wzdłuż działki 19/1 kanalizacja deszczowa kd 300 mm – zarurowanie rowu;
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego
- napowietrzna linia energetyczna nN

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA ZASTĘPCZEGO

Etap I

W etapie I wykonywane będą prace związane z utwardzeniem sięgacza od na terenie działki nr 17.

Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zapory U-20b ze znakiem B-1ustawione na wjeździe w sięgacz. Pod znakiem B-1 należy umieścić tabliczki „Nie dotyczy obsługi placu budowy i mieszkańców” ; „Nie dotyczy służb komunalnych i ratowniczych”

Dodatkowo na ul. Opatowickiej zaprojektowano znaki B-21 i B-22 oraz 50 m przed sięgaczem znaki A-14 .

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznego dostępu do posesji w ramach placu budowy .

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji.

Po zakończeniu prac należy wprowadzić docelową organizację ruchu na przedmiotowym odcinku.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2

Etap II

W tym etapie zostanie wykonane połączenie sięgacza z nawierzchnią ul. Opatowickiej.

Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac na ul. Opatowickiej zastosowano zestawy znaków A-12b/c; A-14;A-30 z tabliczką T-1 PIESI w odległości 50 m od wjazdu. Dodatkowo na ul. Opatowickiej zaprojektowano znaki B-21 i B-22 .Do wygrozdzenia miejsca prowadzenia prac zastosowano od strony najazdu tablicę kierującą U-3d z umieszczoną na niej znakiem C-10. Od strony przeciwnej do kierunku ruchu zastosowano zaporę drogową U-20b. Wzdłuż ulicy zaprojektowano zapory U-20a.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Utworzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowska 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu”

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznego dostępu do posesji w ramach placu budowy .

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić mieszkańców przyległych posesji.

Po zakończeniu prac należy wprowadzić docelową organizację ruchu.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 3

5. OPIS ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomych oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym - folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych. Oznakowanie powinno być zgodne z wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzonej organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac. Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów.

W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

Opracował :

mgr inż. Andrzej Halicki

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2022-02-07

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie
biuro@kbhi.wroclaw.pl

TRP.4110.03.110746/110747.10883.2021.JB

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowska 11-21 – Nowy Dom”. (FO20.Księżę 1)

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** (w zakresie dróg gminnych) i **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) przedłożone projekty organizacji ruchu dla ww. zadania z uwagami: stała organizacja ruchu:

1. Opracowanie należy uzupełnić o przekroje projektowanego progu zwalniającego oraz o schemat jego oznakowania poziomego.

zastępcza organizacja ruchu:

1. W etapie 1 uzupełnić oznakowanie B-21/B-22.
2. W etapie 2 uzupełnić oznakowanie B-21/B-22 oraz A-30 z tabliczką „piesi”.
3. Należy zinwentaryzować istniejące oznakowanie.

Na podstawie § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784.) określono termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 26.01.2023 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi: Jowita Błaszczuk, Tel. 71 376 07 21, jowita.blaszczuk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Organizacja ruchu docelowego. Grudzień 2021 (zwrot).
2. Organizacja ruchu zastępczego. Grudzień 2021 (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa, ZDiUM TRP.



KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 17 lutego 2022 r.

WIM-ER-Z.7221.267.2022.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji Opatowicka 11-21 – Nowy Dom we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 16 grudnia 2021 roku i został uzupełniony o opinię ZDiUM wraz ze skorygowanymi rysunkami 16 lutego 2022 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji Opatowicka 11-21 – Nowy Dom we Wrocławiu”, uprzejmie informuję, iż zatwierdzam skorygowany projekt z uwagą:

- Należy wyprzedzająco (min. 7 dni) powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 12 marca 2021 r., poz. 450 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu na 17 sierpnia 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

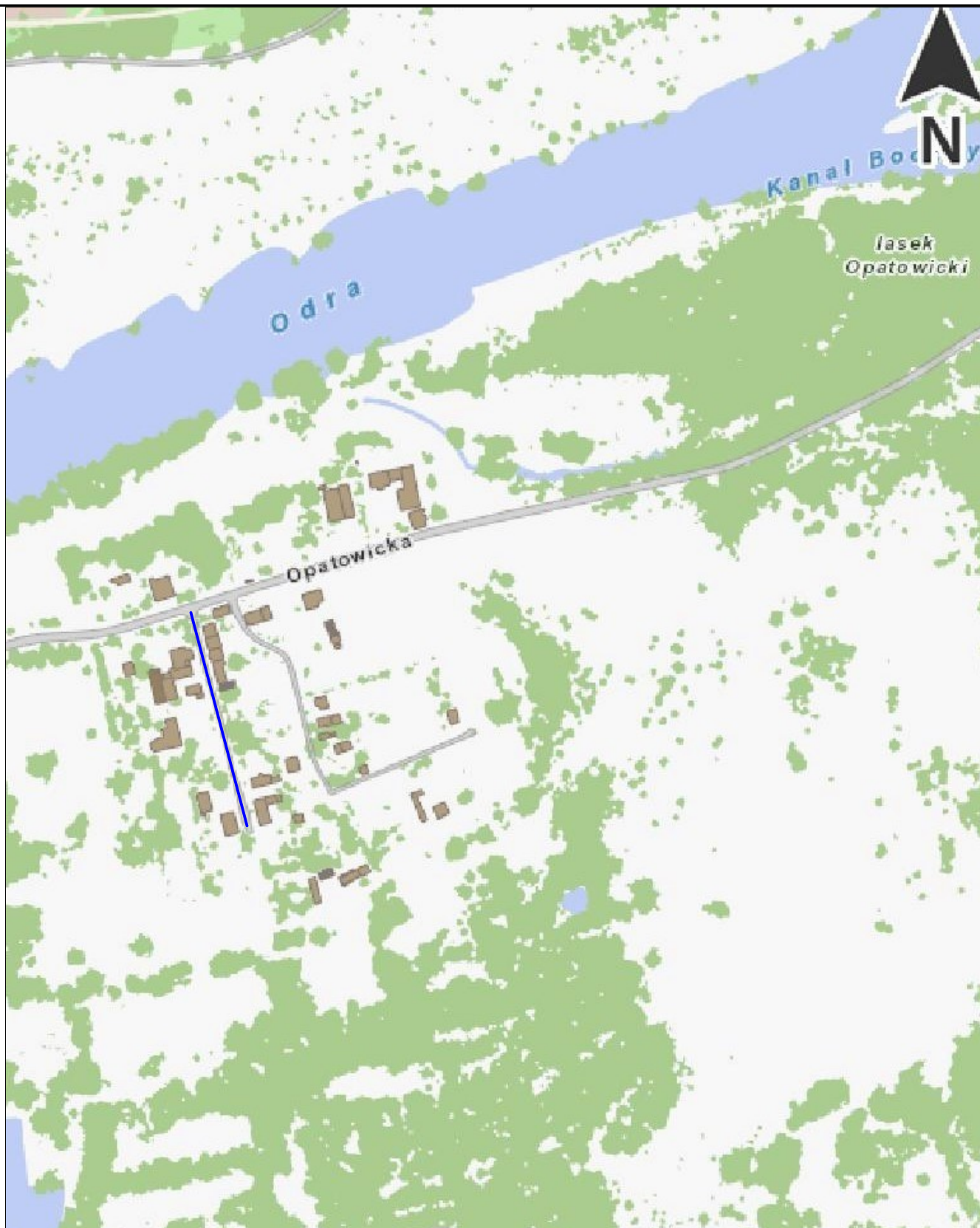
Z up. PREZYDENTA
Jerzy Lubiński
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sporządził : Łukasz Niżyński tel. (71) 777-86-44

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapołskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



GMINA WROCLAW

Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu**
UL. DŁUGA 49, WROCLAW

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE
SP. Z O.O., SP.K.,
55-080 KĄTY WROCLAWSKIE
UL. SOSNOWA 21 MOKRONOS DOLNY

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

NAZWA ZAMOWIENIA

Utwardzenie sięgacza
droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21 -Nowy Dom

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

NAZWA RYSUNKU

ORIENTACJA

DATA

12.2021

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/TRP/45/2021

STADIUM

PW

SKALA

1:5 000

BRANŻA

Drogowa

FUNKCJA

Projektant

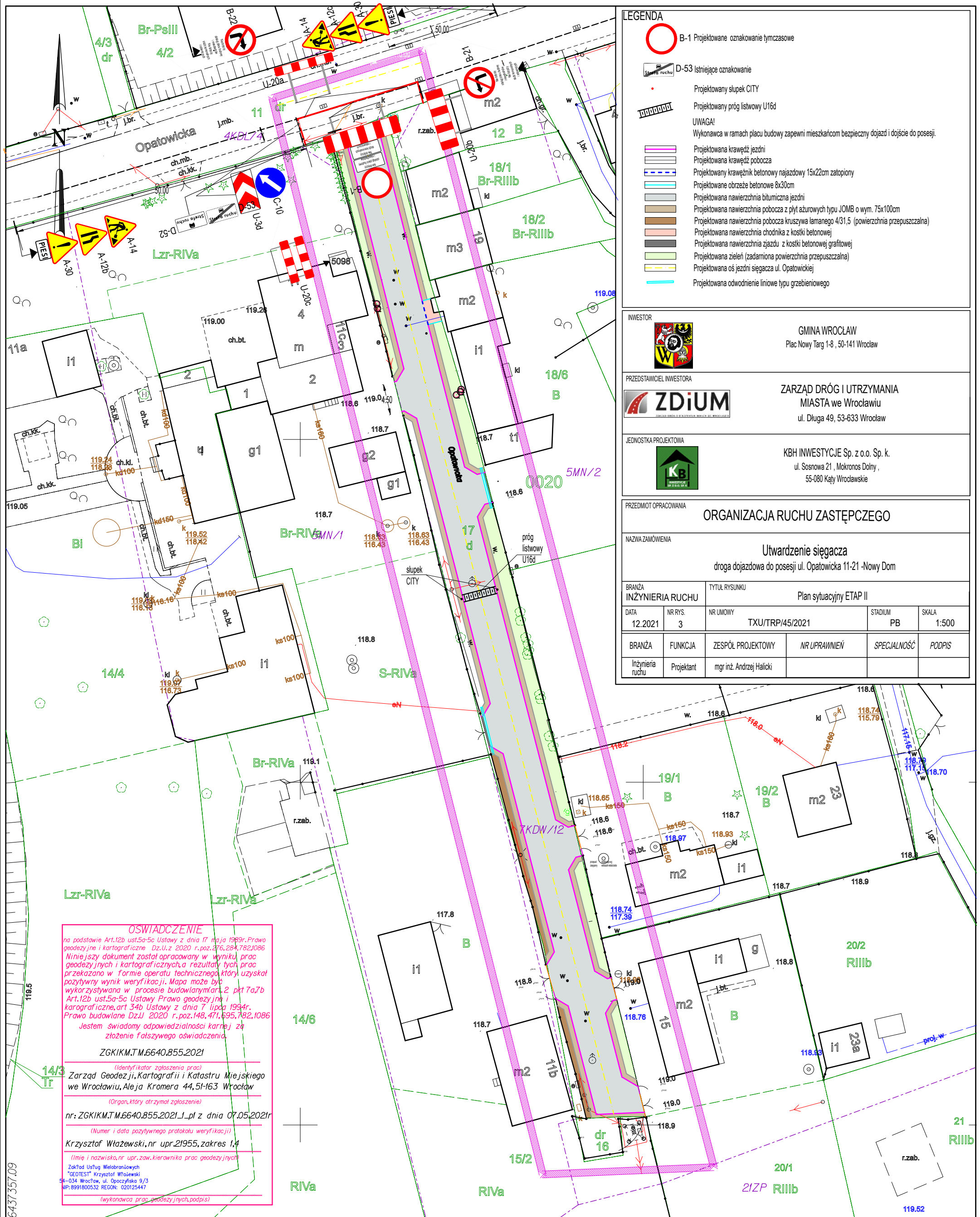
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Andrzej Halicki

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS



5662236.45

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):

WROCŁAW 026401_1

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):

OPATOWICE 0020 AM2

Sekcje:

6J48J3J1.4.2, 6J48J3J1.4.4

Ulica: OPATOWICKA

Dziatki: 17

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/6

2. Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.

4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,

zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

20 OPATOWICE

ZGKIKM.TM.6640.855.2021

WROCŁAW 26.04.2021

20	6J48J3J1.4.2	6J48J3J1.2.3J
	6J48J3J1.4.4	6J48J3J1.2.3.3

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:
pojedyncze krzaki
21ZP LINIE MPZP
NR 365
Zywołot

Zakład Usług Wielobranżowych
„GEOTEST” Krzysztof Włazewski
54-034 Wrocław, ul. Opaczynska 9/3
NIP: 8991800532 REGON: 020125447

KRZYSZTOF WŁAZEWSKI
ŚWIADCTWO GKG NR 21955
zakres uprawnień: 1, 4

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)