

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu kat. XXV			
ADRES	Wrocław , ul. Opatowicka			
NR DZIAŁEK	Obręb OPATOWICE	Arkusze Mapy AM 2	działka nr 11,17	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
Inżynieria ruchu	TXU/TRP/45/2021	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
4	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			03.2022

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2022

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbh.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		3
5	Uwagi końcowe		4
6	Termin realizacji		4
B	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Utworzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom
we Wrocławiu

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego Organizacji Ruchu Docelowego dla „Utworzenia sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/45/2021 z dnia 08.04.2021 r. na realizację prac projektowych;
- Plan zagospodarowania terenu 1:500;
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla wykonanego utwardzenia sięgacza ul. Opatowickiej tak aby zapewnić bezpieczeństwo poruszającym się po nim pieszych oraz samochodów. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: I kwartał 2022 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Opatowicka, droga gminna (105559D) zlokalizowana jest we wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Opatowice. Obszar objęty opracowaniem stanowi sięgacz do posesji 11-21 – jest to droga wewnętrzna.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr 365. UCHWAŁĄ NR XXV/566/12 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 19 kwietnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie wschodnich odcinków rzek Odry i Oławy we Wrocławiu.

Na obszarze objętym inwestycją została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych.

Śięgacz ul. Opatowickiej obecnie stanowi nieutwardzona droga gruntowa oświetlona latarniami ulicznymi, po obu stronach drogi znajduje się zieleń w postaci nielicznych drzew i krzewów.

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych.

Droga służy jako dojazd dla mieszkańców oraz do obsługi stacji transformatorowej zlokalizowanej na jego końcu.

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa w 110 mm z przyłączami dn 32mm
- sieć kanalizacji deszczowej kd 300 mm; na skrzyżowaniu z ul. Opatowicką- odbiornik wody z rowu
- wzdłuż działki 19/1 kanalizacja deszczowa kd 300 mm – zarurowanie rowu;
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego
- napowietrzna linia energetyczna nN

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

- Zgodnie z zaleceniem Zamawiającego sięgacz objęto strefą zamieszkania (znaki D-40 i D-41) oraz dodatkowo oznakowano znakami D-4 i D-47 oraz D4a.

W związku z powyższym istniejące znaki D-53 i D-52 należy zlikwidować.

- W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano próg listwowy U-16d zabezpieczony po obu stronach słupkami blokującymi typu CITY.

Dla montażu znaków wykorzystano istniejący słup energetyczny, na którym obecnie zamontowane są znaki D52 i D53

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rys. 2.

Wymagania dla znaków pionowych

wielkość znaków małe (M)

lico znaku folia odbłaskowa II typu;

tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;

zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków ;

obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;

słupek prosty ocynkowany $\varnothing$ 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „własami kotwiącymi „ u góry zaślepiony;



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Utworzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowska 11-21- Nowy Dom we Wrocławiu”

5. UWAGI KOŃCOWE .

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowania.

- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odblaskowej pryzmatycznej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 .

- znaki grupy wielkości małe;

- znaki przy ciągu pieszym powinny posiadać słupki profilowane montowane poza chodnikiem i zachowywać skrajnię poziomą i pionową;

- zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;

- znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

6. TERMIN REALIZACJI ROBÓT

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu docelowego : II kwartał 2022r.

Opracował :

mgr inż. Andrzej Halicki

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2022-02-07

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie
biuro@kbhi.wroclaw.pl

TRP.4110.03.110746/110747.10883.2021.JB

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowska 11-21 – Nowy Dom”. (FO20.Księżę 1)

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** (w zakresie dróg gminnych) i **zatwierdza** (w zakresie dróg wewnętrznych) przedłożone projekty organizacji ruchu dla ww. zadania z uwagami: stała organizacja ruchu:

1. Opracowanie należy uzupełnić o przekroje projektowanego progu zwalniającego oraz o schemat jego oznakowania poziomego.

zastępcza organizacja ruchu:

1. W etapie 1 uzupełnić oznakowanie B-21/B-22.
2. W etapie 2 uzupełnić oznakowanie B-21/B-22 oraz A-30 z tabliczką „piesi”.
3. Należy zinwentaryzować istniejące oznakowanie.

Na podstawie § 8 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784.) określono termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 26.01.2023 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Komendanta Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarzka

Sprawę prowadzi: Jowita Błaszczuk, Tel. 71 376 07 21, jowita.blaszczuk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Organizacja ruchu docelowego. Grudzień 2021 (zwrot).
2. Organizacja ruchu zastępczego. Grudzień 2021 (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa, ZDiUM TRP.

**KBH****Inwestycje sp. z o.o. sp.k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny****55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 17 lutego 2022 r.

WIM-ER-D.7221.24.2022.MWO

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21 – Nowy Dom we Wrocławiu”

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 14.12.2021r uzupełniony w dniu 16.02.2021r o opinię ZDiUM dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Utwardzenie sięgacza – droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21 – Nowy Dom we Wrocławiu” informuję, iż zatwierdzam projekt w zakresie drogi publicznej bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 17 lutego 2023 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

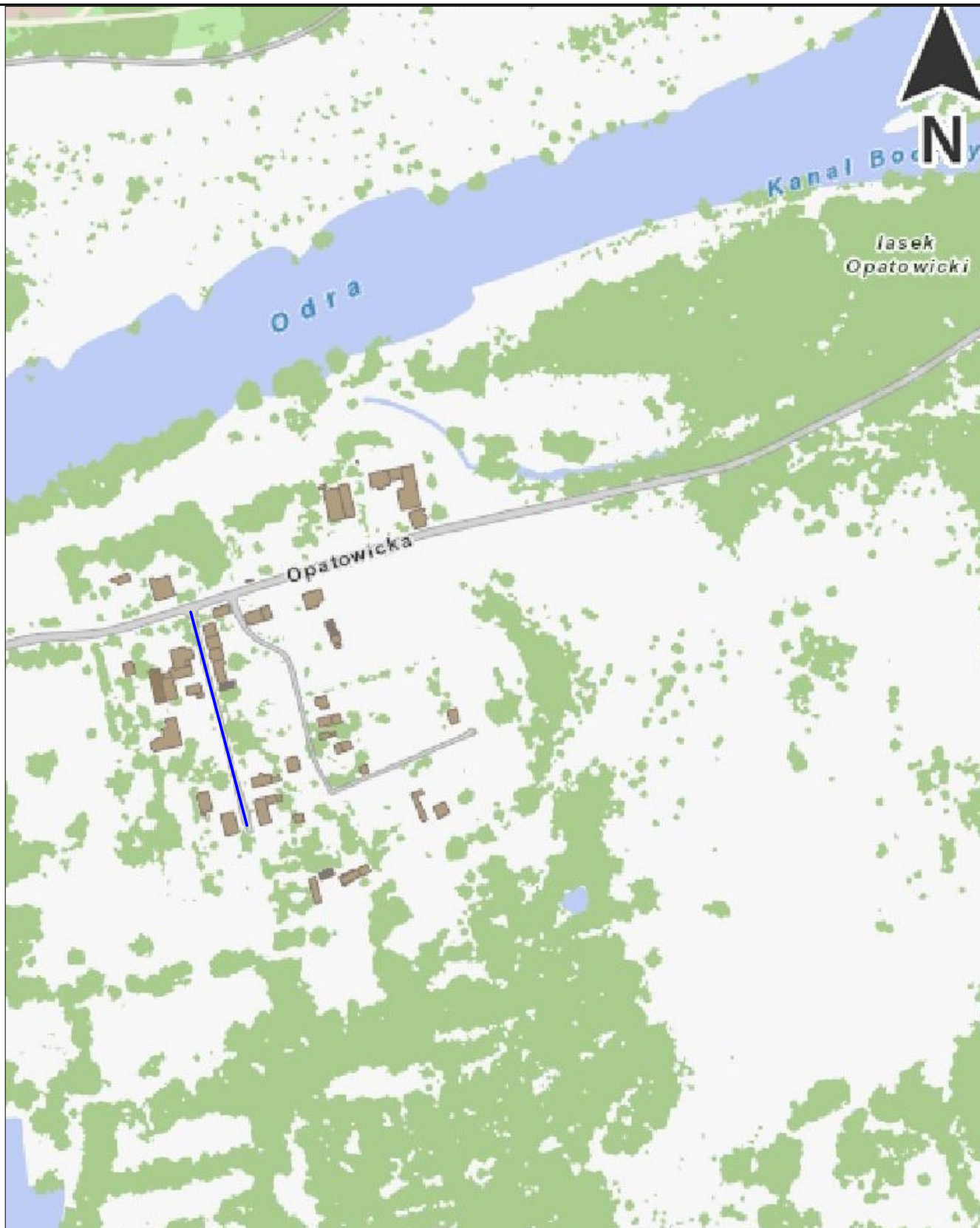
Z up. PREZYDENTA

Ewira Nowak
Ewira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



GINA WROCLAW

Plac Nowy Targ 1-3,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu
UL. DŁUGA 49, WROCLAW

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE

SP. Z O.O., SP.K.,
55-080 KĄTY WROCLAWSKIE
UL. SOSNOWA 21 MOKRONOS DOLNY

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Utwardzenie sięgacza
droga dojazdowa do posesji ul. Opatowicka 11-21 - Nowy Dom

BRANŻA

INŻYNIERIA RUCHU

NAZWA RYSUNKU

ORIENTACJA

DATA

12.2021

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/TRP/45/2021

STADIUM

PW

SKALA

1:5 000

BRANŻA

Drogowa

FUNKCJA

Projektant

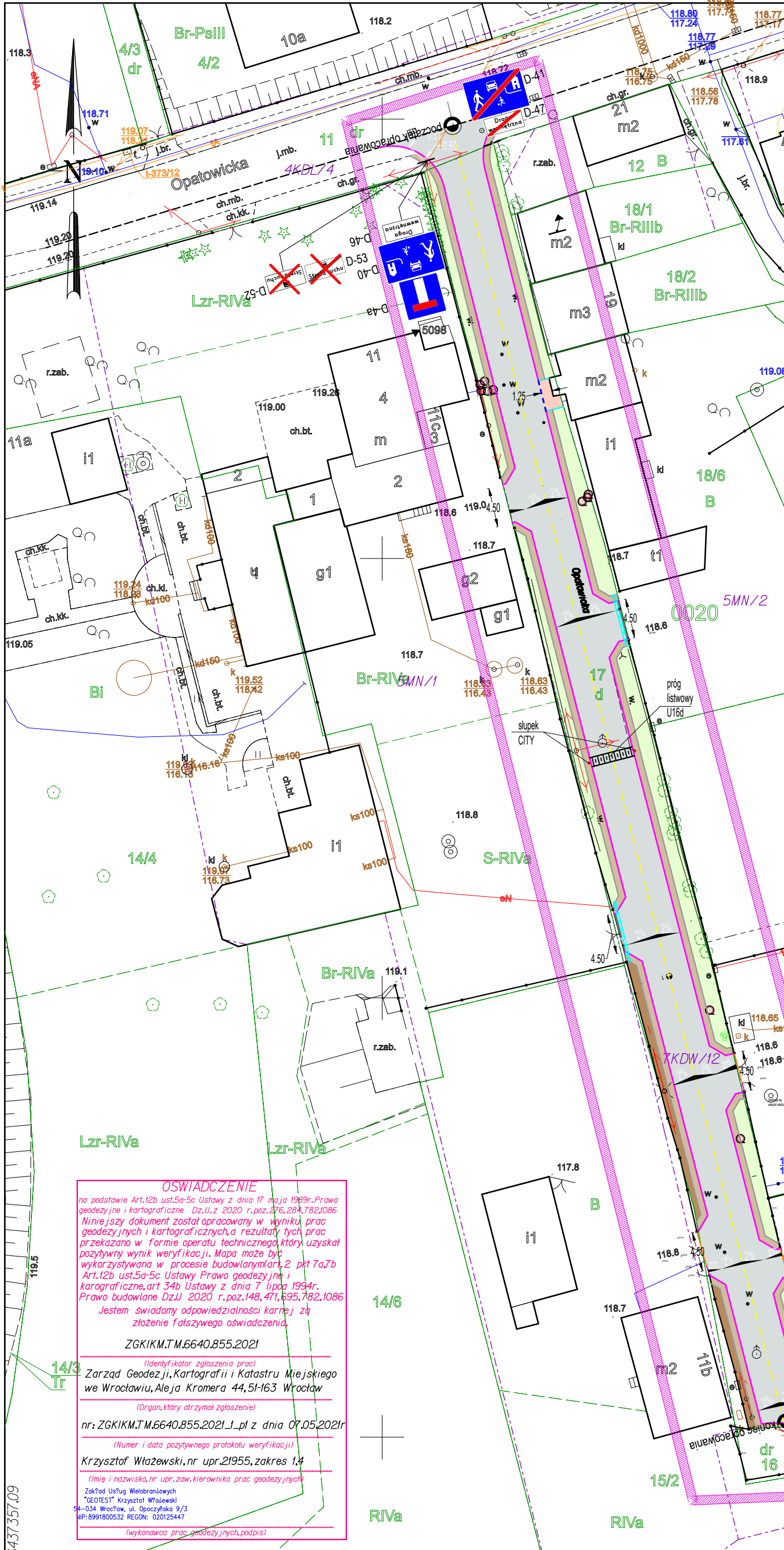
ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Andrzej Halicki

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS



LEGENDA

- D-53 Istniejące oznakowanie do likwidacji
- D-4a Oznakowanie projektowane
- Projektowany słup CITY
- Projektowany próg listwowy U16d
- Projektowana krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm zatopiony
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- Projektowana nawierzchnia pobocza z płyt ażurowych typu JOMB o wym. 75x100cm
- Projektowana nawierzchnia pobocza kruszywa łamanego 4/31,5 (powierzchnia przepuszczalna)
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej gładkiej
- Projektowana zieleni (zadaniowa powierzchnia przepuszczalna)
- Projektowana oś jezdni sięgająca ul. Opatowskiej
- Projektowana odwodnienie liniowe typu grzebieniowego

INWESTOR

GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRAWIANIA				
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO				
NAZWA ZAMÓWIENIA				
Utwardzenie sięgacza droga dojazdowa do posesji ul. Opatowska 11-21 -Nowy Dom				
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU			
INŻYNIERIA RUCHU	Plan sytuacyjny			
DATA	NR RYS.	NR UMOWY	STADIUM	SKALA
12.2021	2	TXU/TRP/45/2021	PW	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		

OSWIADCZENIE

na podstawie Art.12b ust.5a-5c Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz.U.z 2020 r.poz.276,284,782,1086 Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (art.2 pkt 7a,7b Art.12b ust.5a-5c Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, art.34b Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U. 2020 r.poz.148,471,595,782,1086 Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ZGKIKM.TM.6640.855.2021

(Identyfikator zgłoszenia prac)

Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, Aleja Kromera 44, 51-163 Wrocław

(Organ, który otrzymał zgłoszenie)

nr: ZGKIKM.TM.6640.855.2021_I_pl z dnia 07.05.2021r

(Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)

Krzysztof Włazewski, nr upr.21955, zakres 1,4

(Imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych)

Zakład Usług Wielobranżowych
"GEOTEST" Krzysztof Włazewski
54-034 Wrocław, ul. Opoczyńska 9/3
NIP: 8991800532 REGON: 020125447

(wykonawca prac geodezyjnych, podpis)

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 0264011

Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
OPATOWICE 0020 AM2

Sekcja:
61481311.4.2, 61481311.4.4

Ulica: **OPATOWICKA**

Dziatki: **17**

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"

2. Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH"

3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafiowaną.

4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

20 OPATOWICE

ZGKIKM.TM.6640.855.2021

WROCŁAW 26.04.2021

LEGENDA:

- pojedyncze krzaki
- LINIE MPZP NR 365
- ZYWOPLÓT

Zakład Usług Wielobranżowych "GEOTEST" Krzysztof Włazewski
54-034 Wrocław, ul. Opoczyńska 9/3
NIP: 8991800532 REGON: 020125447

OPRACOWANIE:
(wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

KRZYSZTOF WŁAZEWSKI
ŚWIADCTWO GKG NR 21955
zakres uprawnień: 1,4

WROCŁAW 26.04.2021