

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Wyniesienie 2 przejść dla pieszych przez ul. Ołtaszyńską przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową i na wysokości adresu Ołtaszyńska 71 we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	dz. nr 14/1, AM-8 i dz.nr 4/8 AM-11 obręb Partynice
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Stan istniejący
 - 1.2. Oczekiwania Zamawiającego
 - 1.3. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.4. Zakres zamówienia
 - 1.5. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1 Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej
 - 2.2 Wymagania w stosunku do realizacji projektu
 - 2.3 Wymagania do robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych
 - 3.1. Wytyczne dla branży drogowej
 - 3.2. Wytyczne dla branży sanitarnej
 - 3.3. Wytyczne dla oświetlenia
 - 3.4. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego
 - 3.5. Wytyczne dla kolidującego uzbrojenia
 - 3.6. Wytyczne dla zieleni

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające
2. Podstawowe przepisy

III. Załączniki

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

1.1. Stan istniejący.

Inwestycja zlokalizowana jest na dz.nr 14/1 AM-8 (lokalizacja 1) i 4/8 AM-11 (lokalizacja 2) obręb Partynice. Teren jest własnością Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.

Dla lokalizacji 1 nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W tym miejscu znajduje się szpaler lip wpisany do Gminnej Ewidencji Zabytków, a więc prace należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej (ZZM) i z Konserwatorem Zabytków.

Dla lokalizacji 2 obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Zwycięskiej, Ołtaszyńskiej i Agrestowej we Wrocławiu (Uchwała nr XXXVI/827/12 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 28 grudnia 2012 r.). W sąsiedztwie planowanych robót występują drzewa, dlatego prace należy także uzgodnić z ZZM.

Ulica Ołtaszyńska jest drogą lokalną 2KDL/1 z jezdnią jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej, z obustronnymi chodnikami również o nawierzchni bitumicznej. Ulica charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu kołowego i prowadzi linię autobusową komunikacji miejskiej. W rejonie skrzyżowania ul. Ołtaszyńskiej z ul. Ożynową nie istnieje przejście dla pieszych, natomiast na wysokości ul. Ołtaszyńskiej 71 znajduje się przejście dla pieszych wyznaczone poprzez oznakowanie pionowe i poziome.

Poniżej pokazano lokalizacje obu przejść, objętych przedmiotowym zadaniem.



1.2. Oczekiwania Zamawiającego.

Celem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowych odcinkach drogi, którą Zamawiający chce uzyskać przez zmianę organizacji ruchu, polegającą na budowie wyniesionych przejść dla pieszych na progu płytowym przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową oraz na wysokości posesji nr 71.

Zadanie będzie realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko/Program Ruchu Pieszego.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego, począwszy od opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do

zgłoszonych robót, po wykonanie robót budowlanych i sporządzenie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

1.3. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia.

Przedmiot zamówienia jest przewidziany do realizacji w systemie „zaprojektuj i zbuduj” i obejmuje:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- wykonanie robót budowlanych w nw. zakresie:
 - a) wyniesienie 2 przejść dla pieszych wraz z ich oznakowaniem,
 - b) skorygowanie niwelety chodników do poziomu wyniesionych przejść,
 - c) zabrukowanie zieleńców przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową,
 - d) wykonanie odwodnienia nawierzchni,
 - e) doświetlenie przejść dla pieszych

W przypadku wystąpienia kolizji z podziemnym uzbrojeniem, należy je rozwiązać zgodnie z warunkami wydanymi przez właścicieli i gestorów sieci.

1.4. Zakres zamówienia

1.4.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa, winna składać się z następujących opracowań i projektów:

- a) projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu wraz ze wszystkimi niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami administracyjnymi, w tym uzyskanie pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę, projekt techniczny,
- b) projekty wykonawcze dla nw. branż:
 - część drogowa,
 - część sanitarna – odwodnienie nawierzchni,
 - część elektryczna – doświetlenie przejść dla pieszych,
 - organizacja ruchu docelowego,
 - organizacja ruchu zastępczego,
 - zieleń – inwentaryzacja zieleni, projekt zabezpieczenia zieleni,
 - przebudowa kolidującego uzbrojenia i infrastruktury technicznej (w razie konieczności)
- c) inne opracowania
 - uzyskanie mapy do celów projektowych,
 - pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
 - zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
 - badania geologiczne,
 - uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu, objętego zakresem opracowania
 - specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - wykonanie dokumentacji powykonawczej (z naniesionymi zmianami) wraz z załączonymi deklaracjami własności użytkowych, deklaracjami zgodności, aprobatami technicznymi na wbudowane elementy i materiały oraz kartami gwarancyjnymi.

1.4.2. Roboty budowlane.

Roboty budowlane należy wykonać w oparciu o opracowaną we własnym zakresie i uzgodnioną dokumentację projektową, o której mowa w pkt.1.4.1.

Projektant jest zobowiązany do pełnienia nadzoru autorskiego.

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- wyniesienie, utrzymanie i likwidację czasowej organizacji ruchu,
- zabezpieczenie zieleni,
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,

- wyniesienie przejść dla pieszych (ok. $2 \times 42 \text{ m}^2 = 84 \text{ m}^2$),
- niwelacja chodników i krawężników w świetle wyniesionych przejść,
- wbudowanie nawierzchni typu STOP ($4 \times 4 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} = 8 \text{ m}^2$)
- wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych (4 słupy z oprawami),
- zabrukowanie nawierzchni zielenców (ok. 30 m^2),
- wykonanie robót niezbędnych do zapewnienia odwodnienia nawierzchni w obrębie wyniesionych przejść,
- wykonanie docelowej organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome)

UWAGA:

Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej.

Przedmiot umowy należy zrealizować, zachowując istniejącą zielen.

Zabrukowanie zielenców przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.

Wszelkie kolizje z istniejącym podziemnym uzbrojeniem należy rozwiązać w sposób zgodny z warunkami wydanymi przez właścicieli i gestorów sieci.

1.5. Termin realizacji zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w ciągu **8 miesięcy** od daty zawarcia umowy, w tym:

- w terminie **3 tygodni** od daty podpisania umowy należy przedstawić inwentaryzację zieleni i koncepcję prac związanych z wykonaniem wyniesionych przejść dla pieszych,
- w terminie **6 miesięcy** należy opracować dokumentację projektową oraz uzyskać w Wydziale Architektury i Zabytków Urzędu Miejskiego Wrocławia pozwolenie budowlane na realizację robót.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

2.1. Wymagania w stosunku do formy dokumentacji projektowej.

2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania, będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCAD i zapisane jako: *.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów.

2.1.5 Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

- 2.1.6 Wykonawca, niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej, przekaze Zamawiającemu 3 egz. Dokumentacji w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.
- 2.1.7 Wykonawca przekaze Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektronicznej dokumentacji powykonawczej.
- 2.2. Wymagania w stosunku do realizacji projektu.
- 2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 2.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu, jakiemu ma służyć.
- 2.2.3. Wykonawca jest zobowiązany do:
- dokonania wizji lokalnej oraz zdobycia wszelkich informacji niezbędnych do prawidłowej wyceny prac projektowych,
 - opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
 - konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
 - organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom),
 - dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
 - w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań na koszt, których rozszerzenie będzie miało wpływ.
- 2.2.4. Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM (np. na cele zaplecza budowy).
- 2.2.5. W trakcie opracowywania dokumentacji Wykonawca będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe.
- 2.2.6. Projekt organizacji ruchu zastępczego powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.
- 2.2.7. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.
- 2.3. Wymagania do robót budowlanych.
- 2.3.1. Przewiduje się, że roboty budowlane realizowane będą w oparciu o dokonane przez Wykonawcę zgłoszenie robót/pozwolenie na budowę.
- 2.3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 2.3.3. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego, Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci, celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.3.4. Wykonawca przekaze niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dniu od uzyskania pozwolenia budowlanego:
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy, który winien pokazywać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- 2.3.5. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) urządzi teren budowy oraz zorganizuje zaplecze budowy, na którym udostępni stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru,
 - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - d) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną.
- 2.3.6. W ramach obsługi geodezyjnej budowy Wykonawca
- a) opracuje geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wszystkich robót,
 - b) sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych,
 - c) uzyska zatwierdzenie zaktualizowanych map przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego oraz przekaze je Zamawiającemu,
 - d) w razie konieczności dokona aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją,
 - e) dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej, a w przypadku stwierdzenia, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie; dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
 - opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.3.7. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.3.8. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

- 2.3.9. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.3.10. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.3.11. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 2.3.12. Wykonawca zobowiązany jest do wprowadzenia w bazę danych w Systemie Informacji Przestrzennej Wrocławia informacji dotyczących nasadzeń i usunięć drzew i krzewów realizowanych w granicach gminy Wrocław, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2.3.13. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM, obejmującą wszystkie materiały i urządzenia, stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.3.14. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. z 2020r. poz.10). Wykonawca zagospodaruje odpady na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.3.15. Przy realizacji niniejszego zamówienia, odpadami są materiały pochodzące z robót ziemnych i rozbiórek, za wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz innych materiałów, zakwalifikowanych przez Zamawiającego jako pełnowartościowe (do wbudowania na miejscu lub do wywozu na magazyn ZDiUM).
- 2.3.16. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Żłom kamienny także należy wywieźć na składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest w godz. 7¹⁵ ÷ 15¹⁵.
- 2.3.17. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.3.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi

Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w STWiORB. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.

- 2.3.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp.z o.o. oraz właściwy organ Policji z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian w zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem.
 - 2.3.20. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
 - 2.3.21. Wykonawca, co najmniej raz w tygodniu, zobowiązany jest do organizowania rad budowy z udziałem inspektorów nadzoru oraz do sporządzania z nich protokołów dla zainteresowanych stron. Protokoły te podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
 - 2.2.22. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raportów dziennych wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
 - 2.3.23. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych ujawnione zostaną wady wykonawcze, Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i sposób ich usunięcia.
 - 2.3.24. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
3. Wytyczne dla opracowań branżowych
- 3.1. Wytyczne dla branży drogowej
 - 3.1.1. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego, podlegające budowie i przebudowie, winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14.05.1999 r. poz. 430) w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych i Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami w zakresie oznakowania i wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
 - 3.1.2. Zaprojektowany układ dróg musi zapewniać przejezdnosć dla pojazdów z niego korzystających, w tym dla autobusów i pojazdów służb komunalnych. Projektowane zagospodarowanie należy dowiązać pod względem zastosowanych rozwiązań i wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.
 - 3.1.3. Przejścia dla pieszych przez ul. Ołtaszyńską zaprojektować i wykonać na wyniesieniu bitumicznym w formie progu płytowego z rampą najazdową dla autobusów, zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wyniesienia należy zlicować z niweletą chodnika bez obniżen na progach i chodnikach.

3.1.4. Na dojeściach do przejść z obu stron zaprojektować i wykonać nawierzchnię z kostki betonowej gr.8 cm typu STOP.

3.1.5. Przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową, w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych, należy zabrukować zieleńce (zgodnie z załączoną uproszczoną koncepcją – załącznik nr 1).

3.2. Wytyczne dla branży sanitarnej

3.2.1 Przy projektowaniu odwodnienia należy kierować się

- a) „Wytycznymi do projektowania i wykonywania urządzeń odwodnienia dróg oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego w zakresie eksploatacyjnym Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu” – dostępne na stronie <https://bip.zdiwm.wroc.pl/>;
- b) „Wytycznymi w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia” – MPWiK – dostępne na stronie www.mpwik.wroc.pl;
- c) Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu;
- d) obowiązującymi ustawami i normami

3.2.2 Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni ul. Ołtaszyńskiej przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową należy odprowadzić do nowoprojektowanych wpustów, zlokalizowanych po obu stronach krawężnika, a studzienki podłączyć przykanalikami do sieci kanalizacji deszczowej k300 lub zaprojektować muldy chłonne w poboczu ulicy Ołtaszyńskiej i do nich podłączyć wpusty deszczowe.

3.2.3 Dla odwodnienia nawierzchni ul. Ołtaszyńskiej na wysokości posesji nr 71a przed przejściem dla pieszych od strony torów kolejowych należy zaprojektować studzienki wpustowe po obu stronach jezdni i wody opadowe oraz roztopowe odprowadzić przykanalikami do istniejącej sieci k300 lub zaprojektować muldy chłonne, do których zostaną skierowane te wody.

3.2.4 Sprawdzić układ spływu wód wzdłuż krawężników, a jeżeli spływ jest zaburzony ze względu na wyniesienie przejść, należy doprojektować skuteczne odwodnienie, aby wody opadowe nie powodowały zastoin przy przejściach dla pieszych.

3.2.5 Zwieńczenia wpustów deszczowych muszą być zgodne z normą PN EN 124:2015.

3.2.6 Zgodnie z wytycznymi ZDiUM nie dopuszcza się montażu odwodnień liniowych w miejscach przejść dla pieszych oraz w nawierzchniach jezdni.

3.3. Wytyczne dla branży oświetlenia

3.3.1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – dla oświetlenia drogi w ul. Ołtaszyńskiej należy przyjąć klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminacja powierzchni drogi $L_{sr}=0,75 \text{ cd/m}^2$,
- minimalna równomierność całkowita luminacji $U_o= 0,4$.

3.3.2. Doświetlenie przejść dla pieszych należy wykonać według wymagań technicznych „Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych - Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych” rekomendowanych przez Ministra Infrastruktury w dniu 20.08.2018 r.

3.3.3. Projektowane nowe oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia drogowego. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Nowe Technologie S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl.Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.

- 3.3.4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 30x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
- 3.3.5. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED wyposażone w system inteligentnego sterowania zgodnie z załącznikiem „Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco- sterującego oświetleniem”.
- 3.3.6. Projektowane słupy oświetleniowe powinny być wykonane z aluminium. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
- 3.3.7. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² i zapewnić równomierność obciążenia faz. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
- 3.3.8. Połączenia śrubowe mocujące kable zasilające zabezpieczyć wazeliną techniczną bezkwasową, pozostałe połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
- 3.3.9. Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
- 3.3.10. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
- 3.3.11. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Zespołu Analiz i Estetyki w Wydziale Architektury i Zabytków UMW.
- 3.3.12. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony z Tauron Nowe Technologie S.A.
- 3.3.13. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm. Jeżeli nie zachodzą istotne przeszkody słupy zlokalizować poza chodnikiem lub na jego obrzeżu.
- 3.3.14. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
- 3.3.15. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
- 3.3.16. Należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
- 3.3.17. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

Powyższe wytyczne są jednocześnie danymi koordynacyjnymi i obowiązują do 03.10.2024 r.

Ponadto w załączniku nr 2 zamieszczono ogólne wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii diodowej (LED) oraz dla systemu zasilająco – sterującego oświetleniem, którymi należy się kierować przy projektowaniu i realizacji oświetlenia.

3.4. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego (ORZ) i docelowego (ORD)

3.4.1. Wykonawca opracuje projekty ORZ i ORD zgodnie z obowiązującymi przepisami i ogólnymi wytycznymi, dotyczącymi organizacji ruchu, dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdium.wroc.pl.

3.4.2. Projekt ORZ winien uwzględniać zapewnienie ciągłej obsługi przyległych terenów i obiektów

3.4.3. Projekt w zakresie ORZ i ORD należy zaopiniować u Zamawiającego, a następnie uzyskać ich zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, tj. Wydział Inżynierii Miejskiej UM Wrocław.

3.4.4. Dokumentację dla ORZ i ORD należy opracować zgodnie z:

a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),

b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.).

3.5. Wytyczne dla przebudowy kolidującego uzbrojenia

W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt w oparciu o wytyczne uzyskane od gestorów sieci i wykonać roboty zgodnie z projektem uzgodnionym zarówno z gestorami sieci jak i Zamawiającym.

3.6. Wytyczne dla zieleni

3.5.1 Wszelkie roboty należy projektować i zrealizować w sposób maksymalnie oszczędzający istniejącą zielen. Należy przewidzieć sposób zabezpieczenia istniejących roślin oraz ich systemu korzeniowego na czas realizacji projektowanych robót.

3.5.2. W razie konieczności należy opracować operat dendrologiczny z planem wycinki oraz wykonać nasadzenia drzew/krzewów w oparciu o projekt opracowany zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia dostępnym pod adresem:
http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html.

3.5.3. W każdym rodzaju opracowania odnoszącego się do drzew i krzewów, należy określić ich usytuowanie, wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP), co warunkuje uzyskanie pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zarząd Zieleni Miejskiej. Należy wprowadzić w imieniu Zamawiającego dane w zakresie zieleni do SIP zgodnie z powyższym zarządzeniem Prezydenta.

3.5.4. Projekt w zakresie zieleni, w tym w zakresie zabrukowania zieleńców, należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające

- a) Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót.
- b) Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym planowanych rozwiązań projektowych i informowania (np. pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych.

2. Podstawowe przepisy.

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 poz.1333 z późn.zm.)
- b) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020 poz.470 z późn.zm.)
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020 poz.110 z późn.zm.)
- d) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 poz.55 z późn.zm.)
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2020 poz.1219 z późn.zm.)
- f) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2020 poz.310 z późn.zm.)
- g) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 poz.1129 z późn.zm.)
- h) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz.21 z późn.zm.)
- i) Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2022 poz.1083)
- j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- k) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz.1935)
- l) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz.133)
- m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019, poz.2311 z późn.zm.)
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz.784 z późn.zm.)
- o) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- p) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021, poz.2454)
- q) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. z 2016 r., poz.2033)
- r) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 6541/17 z dnia 17 marca 2017 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu,

- s) Zarządzenie Prezydenta Wrocławia Nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni,
- t) Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia (2013),
- u) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym (<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/wroclaw-przyjazny-pieszym-raport-oraz-poprawiony-dokument>)

III. Załączniki:

Załącznik nr 1 – Koncepcja Ołtaszyńska – Ożynowa

Załącznik nr 2 – Wytyczne dla oświetlenia drogowego w technologii LED

Opracowała: Bożena Wacewicz