



→ TR
KONCIEPCJA
DO
1.08.2022
ZADANIE 17

PROJEKT TECHNICZNY Organizacji Ruchu Docelowego na ul. Ołtaszyńskiej we Wrocławiu

korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd.
/ przejście dla pieszych P-10 zlokalizowane na progu płytowym /

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Legenda
3. Plan orientacyjny
4. Dokumentacja fot.
5. Projekt organizacji ruchu

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
ZATWIERDZONO
w dniu 27.07.2022
termin ważności 27.07.2023

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA

DIREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Opracował: Roman Włodarczyk



Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Ołtaszyńskiej we Wrocławiu - korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd.

I. Podstawa opracowania

1. Wniosek mieszkańców.
2. Wizja lokalna w terenie – inwentaryzacja oznakowania w dniu 18.05.2022 r.
3. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 r. z późn. zm.).
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.),
5. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U.2019.2311 z dnia 26.11.2019 r. z późn. zm.).

II. Cel opracowania

Celem opracowania jest zmiana organizacji ruchu na ul. Ołtaszyńskiej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Ożynową, polegająca na budowie wyniesionego przejścia dla pieszych na progu płytowym w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych na przedmiotowym odcinku drogi.

III. Stan istniejący

Ulica Ołtaszyńska na przedmiotowym odcinku drogi to droga kategorii gminnej, dwukierunkowa, z obustronnymi asfaltowymi chodnikami, położona w strefie „Tempo 30”. Charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu, prowadzi linię autobusową komunikacji miejskiej. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-asfaltowej.

IV. Rozwiązania projektowe

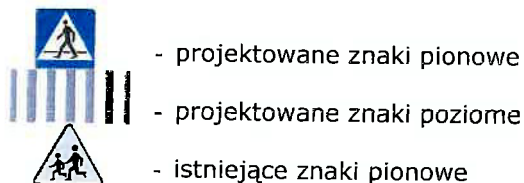
Rozwiązanie projektowe przewiduje budowę wyniesionego przejścia dla pieszych P-10 z linią warunkowego zatrzymania P-14 oraz płytkami STOP zlokalizowanego na progu płytowym.

Szczegółowa lokalizacja zmian oznakowania przedstawiona została na planie sytuacyjnym załączonym do projektu (rys. nr 01.OR).

V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

Legenda:



Plan orientacyjny:





Wrocław, 12.07.2022

TUI.4011.3.180.46283 *602132* 2022.MG

Opinia na KBRD

DOTYCZY: korekty docelowej organizacji ruchu na ul. Ołtaszyńskiej we Wrocławiu – wyniesione przejście dla pieszych

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że zadanie ze względu na zakres proponowanych zmian ma charakter inwestycyjny a nie eksploatacyjny.

Ponadto:

- Roboty drogowe przewidują zabruk zielenią wokół drzewa. Konieczne uzgodnienia z ZZM (czy będzie zgodna na zaproponowaną nawierzchnię betonową, na jakim obszarze zabrukować zieleniec).
- W opracowaniu brak przekrojów przez wyniesione przejście.
- w zakresie oznakowania brak uzasadnienia dla stosowania znaków A-16 w strefie ruchu uspokojonego
- istnieje konieczność opracowania pełnej dokumentacji projektowej z uwzględnieniem branży elektrycznej (doświetlenie przejścia) i sanitarnej (odwodnienie)

Załączoną dokumentację traktujemy jako koncepcję i jako taką opiniujemy pozytywnie.

Kontakt:

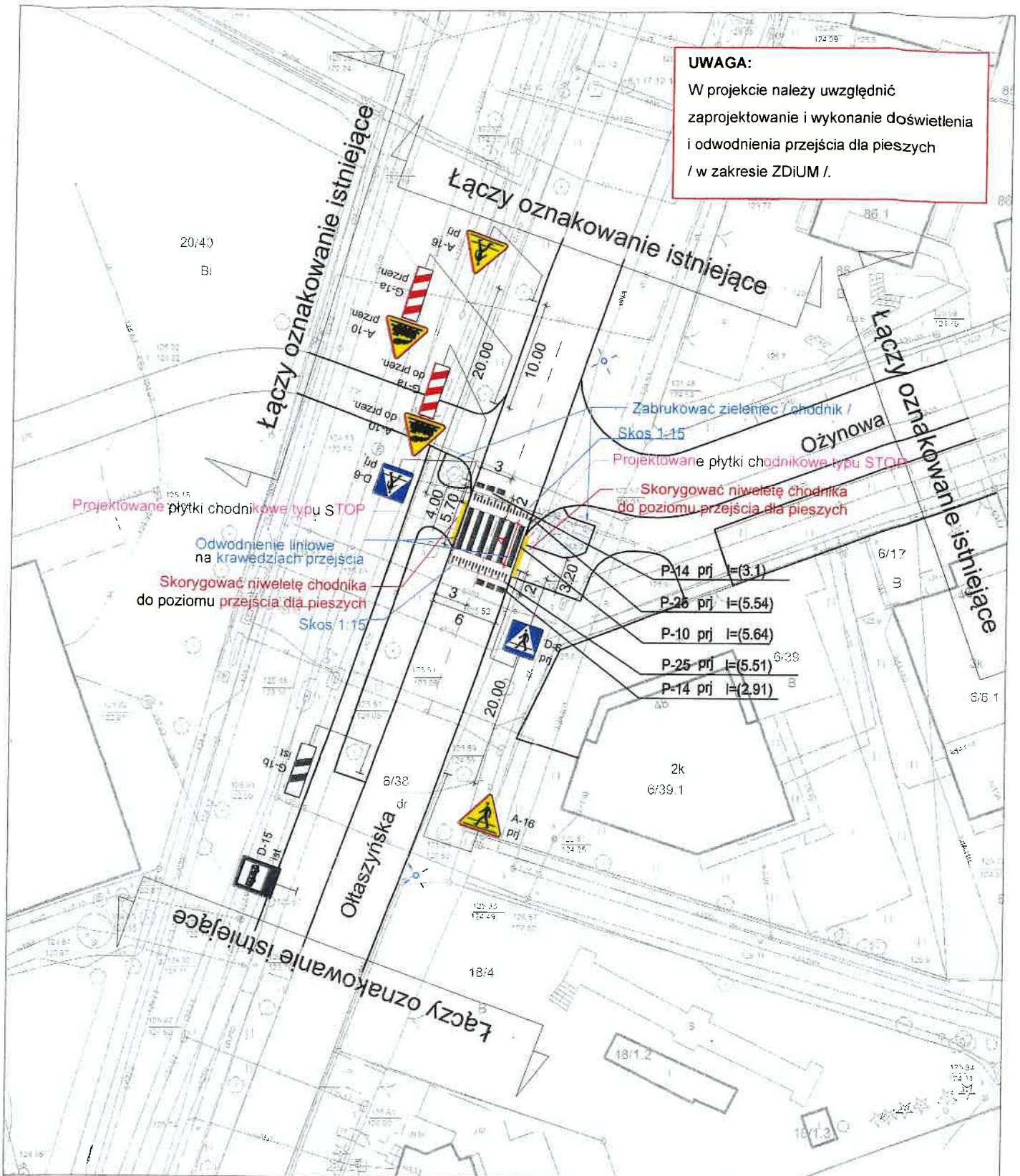
Marcin Gofliczak, tel. +48 71 376 07 44

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu

Wojciech Dąbrowski

UWAGA:

W projekcie należy uwzględnić zaprojektowanie i wykonanie doświetlenia i odwodnienia przejścia dla pieszych / w zakresie ZDIUM /.

**LEGENDA:**

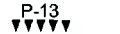
B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące



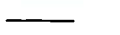
D-6 prj oznakowanie pionowe projektowane



oznakowanie poziome istniejące



P-13 oznakowanie poziome projektowane



krawężnik istniejący



projektowane płytki chodnikowe typu STOP



projektowany próg płytowy



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Projektów Mobilności Aktywnej

Nazwa projektu

Projekt docelowej organizacji ruchu

na ul. Ołtaszynskiej we Wrocławiu

/ korekta oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzenia brd./

/ znak P-10 zlokalizowany na progu płytowym /

Projektował

Roman Włodarczyk

Podpis:

Nazwa rysunku

Projekt organizacji ruchu docelowego

/ budowa wyniesionego przejścia dla pieszych P-10 /

Data

05.2022

Branża
Drogi

Stadium
OR

Skala
1:500

Nr rys.
01.OR