

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
	Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem. kat. XXV; XXVI		
ADRES	Wrocław , ul. Wejherowska		
NR DZIAŁEK	Obręb POPOWICE	Arkusze Mapy AM 8	działka nr 1/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
Wielobranżowy	TXU/TRP/141/125/2020	Projekt Budowlany	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogi 87/73/WZDP		02.2021
Projektant	inż. Stefan Perliński	Elektryczna 402/74/Wm		02.2021
Projektant	mgr Matusz Jasion	zieleni		02.2021

MOKRONOS DOLNY LUTY 2021

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78	
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898	

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania			4
2	Zakres opracowania			4
3	Opis stanu istniejącego			4
	3.1	Istniejące uzbrojenie		4
4	Rozwiązania projektowe			4
	4.1.	Drogi		4
		4.1.1.	Parametry techniczne projektowanego chodnika	4
		4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
		4.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
		4.1.4.	Profil podłużny .	6
	4.2.	Infrastruktura techniczna		6
		4.2.1.	Oświetlenie	6
		4.2.2	Odwodnienie	6
	4.3.	Zieleń		6
		4.3.1.	Stan istniejący	6
		4.3.2.	Zabezpieczenie drzew na okres budowy	7
		4.3.3.	Zieleń projektowana	11
	4.4.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem		12
	5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		
6	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej			12
7	Wpływ inwestycji na środowisko			12
8	Obszar oddziaływania obiektu			12
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ			13-17
C	CZĘŚĆ OGÓLNA			
1	Oświadczenia projektantów			18
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektanta.			19-22
3	Uzgodnienia			
	3.1.	DWKZ	WZA.5183.7066.2020.AM	23
	3.2	TAURON DYSTRYBUCJA	TD/OWR/OMD/2020-11-17/874	24-28
	3.3	MPWIK –uzgodnienie PZT	058530/20/KOU/BHe	29
	3.4	PSG – uzgodnienie PZT	PSGWR.ZMSM.763.1096-1.MJ.20	30-32
	3.5	ORANGE – uzgodnienie PZT	TTISIKU-48357/20/JB	33-34
	3.6	ZDMIU- zatwierdzenie PZT	TRP.4110.14.105738.2020.AS	35
	3.7	WIM- zatwierdzenie drogi	WIM-EM.7211.38.2020.RW	36
	3.8	ZDIUM- Uzgodnienie ORD	TRP.4110.14.107176.2020.AS	37
	3.9	WIM – Uzgodnienie ORD	WIM-EM.7221.79.2020.RW	38
	3.10	TAURON- WT przyłączenia	TNT/NMW/GK/2020-10-05/065	39-40
	3.11	Koordinator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta – uzgodnienie elementów oświetlenia	WAB-AA.7021.1412.2020.KŚ1	41



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

3.12	ZDIUM- Uzgodnienie oświetlenia	TRP.4110.14.107221.2020.AS	42
3.13	ZUDP	ZGKIKM.TZ.6630.1795.2020	43-45
3.14	Uzgodnienie MPK	TR.220/329/2021/MK	46
3.15	Zaświadczenie o braku sprzeciwu		47

D**SPIS RYSUNKÓW**

1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne	1:100	Rys. 4
5	Schemat oświetlenia		Rys. 5

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**OPIS TECHNICZNY****do projektu technicznego zagospodarowania terenu dla Przebudowy ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa TXU/TRP/141/125/2020 z dnia 24.06.2020 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane we lipcu 2020 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – tekst jednolity w Dz.U. 2016 poz. 124 z 23 grudnia 2015 r.,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt techniczny zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Wykonania wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Wejherowska ;
- Wykonania doświetlenia przejść dla pieszych;
- Zieleni
- Przebudowy kolizyjnego uzbrojenia ;
- Organizacji ruchu docelowego i zastępczego.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Wejherowska , droga gminna (106326D) zlokalizowana jest w północno-zach. Części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Popowice.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr375. Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XIII/253/11 z dnia 7 lipca 2011 r. Na obszarze obowiązywania całego planu została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych w związku z czym wszelkie roboty ziemne wymagają opinii właściwych służb ochrony zabytków.

Ul. Wejherowska, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Ulicą odbywa się ruch autobusowej komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Piesi poruszają się po obustronnych chodnikach o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ul. Wejherowskiej przeważa zabudowa wielorodzinna.

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa w 125 mm i w 300 mm;
- sieć gazowa g200 mm;
- sieć teletechniczna;
- sieć elektroenergetyczna oświetlenia ulicznego i średniego napięcia ;
- kanalizacja deszczowa kd 400 mm

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**4.1. DROGI****4.1.1. Parametry techniczne.****Tabela.1 Parametry charakterystyczne**

1	Szerokość wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Wejherowską	4,0 m
2	Kategoria ruchu dla jezdni	KR 3

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Nawierzchnia mineralno- bitumiczna wyniesionego przejścia 55,60 m2
- Chodnik nawierzchni mineralno-bitumicznej 31,20 m2
- Nawierzchnia typu STOP 5,60 m2
- Zieleni 40,30 m²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania , zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie:

- Nawierzchni chodnika ,z uwagi na to iż istniejące chodniki mają nawierzchnię bitumiczną ,z nawierzchni mineralno-bitumicznej ograniczonej obustronnie obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z betonu C12/15 na dojeściach do przejścia dla



**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

pieszych oraz pasa ostrzegawczego w strefie przejścia szer. 0,7 m z kostki betonowej nitowanej żółtej typu STOP.

- Wyniesienie przejścia dla pieszych przez ul. Wejherowską z masy mineralno-bitumicznej
- Na szerokości 1 mb przejścia dla pieszych krawężniki zostaną zlikwidowane dla ułatwienia przejścia z wózkiem

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Przejście wyniesione

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC 11 S	4 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC 16 W	6 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	

Chodnik na dojeździach do przejścia dla pieszych

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno-bitumiczna AC 11 S	4 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7 kg/m ²	
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} 0/31,5	15 cm
Warstwa mrozoochronna	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	15 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia typu STOP

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa żółta STOP	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} 0/31,5	15 cm
Warstwa mrozoochronna	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na chodnikach $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym $C_{1,5/2,0} \leq 4$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E_1	od drugiego obciążenia E_2
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S-06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno-bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



4.1.4. Profil podłużny.

Projektowany odcinek jezdni dostosowany będzie wysokościowo do terenów przyległych spadek 2,3%-4,0 %.

4.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

4.2.1. OŚWIETLENIE

W zakresie oświetlenia zaprojektowano nowe elementy:

- kabel zasilający NA2XY 4x35mm².
- słup oświetleniowy SAL-50G o wysokości 5 m o podstawie minimum 146 mm, bez wysięgników. Oraz montaż wysięgnika na istniejącej lampie. Kolor słupów RAL-9006. Na słupach zamontować pojedynczą oprawę LED firmy Schröder typu TECO.

Pozostałe ustalenia:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 - Oświetlenie dla ul. Wejherowskiej :

przyjęto klasę oświetlenia M4 o następujących parametrach:

- minimalna średnia luminancja powierzchni drogi $L_{sr} = 0,75 \text{ cd/m}^2$;
- minimalna równomierność całkowita luminancji $U_o = 0,4$.

2. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższych latarni istniejących obwodów oświetleniowych.

3. Doświetlenie przejść dla pieszych spełnia następujące wymagania oświetleniowe:

- Zapewnia odpowiedni poziom pionowego natężenia oświetlenia w strefie oczekiwania i przejścia przez jezdnię poprzez podanie światła z boku, dzięki zastosowaniu opraw umieszczonych w niewielkiej odległości przed przejściem, patrząc od strony kierowcy w obu kierunkach ruchu.
- Duża ilość światła wyróżnia obszar przejścia dla pieszych. Jasna sylwetka pieszego na przejściu będzie widoczna na ciemniejszym tle poprzez stworzenie kontrastu dodatniego.
- Bryła fotometryczna oprawy oświetleniowej została dobrana indywidualnie do wymiarów geometrycznych przejścia dla pieszych.
- Przyjęte rozwiązania zapobiegają olśnieniu kierowców.
- Barwy światła dla oświetlenia drogi i oświetlenia przejścia są różne.
- Zastosowano oprawy ze specjalną optyką dedykowaną dla przejść dla pieszych.

4. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. zastosowano standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 25x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.

5. Konstrukcja zastosowanych słupów umożliwia montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).

6. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie jest większa niż 3 szt.

7. Słupy należy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.

8. Wszystkie połączenia śrubowe należy zabezpieczyć smarem.

9. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.

10. Słupy zabezpieczone zostaną poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja Serwis S.A.

11. Wszystkie nieczynne i dublujące się słupy zostaną zdemontowane .

4.2.2. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone oraz na jezdnię do istniejących wpustów deszczowych. W celu umożliwienia poprawnego spływu wód opadowych istniejący ściek przykrawężnikowy zostanie wyregulowany.

4.3. ZIELEŃ

4.3.1. Stan istniejący

Na terenie objętym opracowaniem występują:

- drzewa liściaste tj.: klon srebrzysty, klon pospolity;
- krzewy ozdobne – liściaste tj.: tawuła, berberys oraz trawy „Wydmuchrzyca piaskowa”

Drzewostan jest w dobrym stanie zdrowotnym.

Planuje się przede wszystkim: zabezpieczyć drzewa i krzewy na czas prowadzenia robót budowlanych .

Inwentaryzacja obejmuje 5 taksonów roślin.

Tabela 2. Szczegółowy wykaz zinventaryzowanych drzew i krzewów (sierpień 2020)

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbh.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nr inwent.	Nazwa gatunkowa	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Powierzchnia krzewów i zakrzaczeń [m2]	Średnica pnia na wys. 130 cm [cm]	Średnica korony [m]	Wysokość [m]	Obwód pnia na wys. 5 cm	Uwagi	Grupa sanitarna	Sposób zagospodarowania
1	Klon srebrzysty <i>Acer saccharinum</i>	53	-	17	10	11	>65		A	Z
		80	-	25						
		100	-	32						
		46	-	15						
		105		33						
2	Tawuła <i>Spirea sp.</i>	-	21,5	-	0,2-0,5	0,3-0,5		Grupa krzewów	A	Przesadzenie 21,5 m2
3	Berberys <i>Berberis sp.</i>	-	38	-	0,2-0,5	0,3-0,5		Grupa krzewów	A	Przesadzenie 2,0 m2
4	Klon srebrzysty <i>Acer saccharinum</i>	80	-	25	10	10	>65		A	Z
		80	-	25						
		104	-	33						
		100	-	32						
5	Klon pospolity <i>Acer platanoides</i>	38	-	12	5	9	>50		A	Z
		50	-	16						
6	Wydmuchrzyca piaskowa 'Blue dune' <i>Leymus arenarius</i>	-	33	-	0,5	1		Grupa krzewów	A	Z
7	Tawuła japońska 'Little princes' <i>Spirea japonica</i>		33		0,2-0,5	0,3-0,5		Grupa krzewów	A	Z

4.3.2. Zabezpieczenie drzew na okres budowy

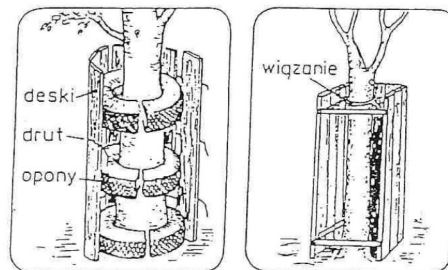
Drzewa i krzewy do zachowania i w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji należy zachować i zabezpieczyć na czas realizacji inwestycji przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarzaniem i wysychaniem. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody tj. w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Pnie drzew, w pobliżu których prowadzone będą prace budowlane, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi deskowaniem - oszalać deskami o grubości 2 cm, w ten sposób, aby przylegały na całej długości do pnia. Deski mocować drutem lub taśmą stalową. W miejscach przylegania desek do pnia, przestrzeń wypełnić miękkim podkładem (torfem lub jutą). Dolną część desek, które opierają się o grunt rodzimy, obsypać ziemią.

Do zabezpieczenia pni drzew można również użyć starych opon i desek, lub gotowych skrzynek. Przy dużych obciążeniach grunt, przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch maszyn budowlanych, może być konieczne wykonanie prowizorycznej nawierzchni z desek lub płyt prefabrykowanych układanych na warstwie miękkiego podłoża. Zabezpieczenie wykonać do wysokości pierwszych konarów. Deskowanie wykonać do wysokości min. 2 m (optymalnie 2,5-3 m) od poziomu gruntu.



SPOSOBY ZABEZPIECZENIA DRZEW



po lewej – za pomocą opon i desek, po prawej – za pomocą skrzyni.

Rysunek: SPOSOBY ZABEZPIECZENIA DRZEW.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



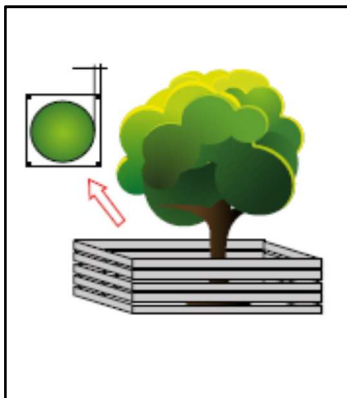
Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

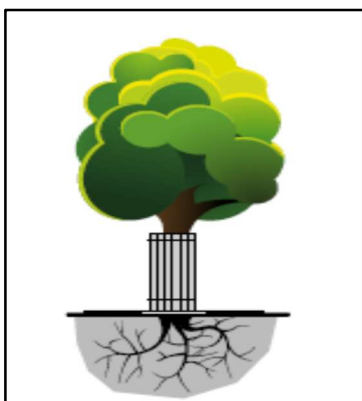
Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

ZABEZPIECZENIA PNI

OGRODZENIA: przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, zaś przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew.



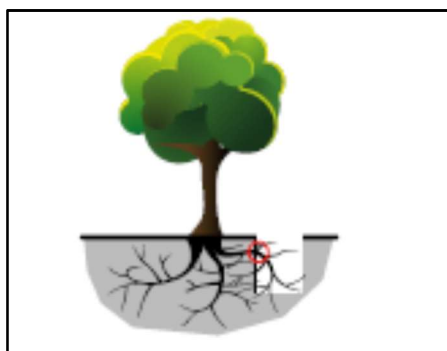
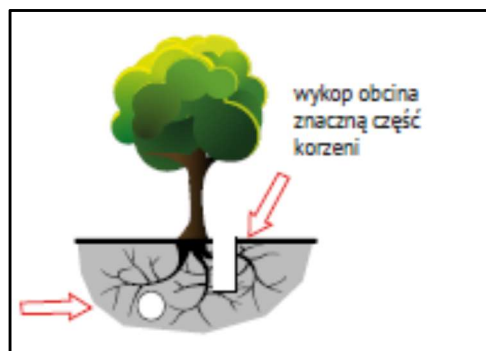
OSŁONY PRZYPNIOWE: wykonywane w formie odeskowania lub osłon z maty słomianej lub juty, obejmują całą powierzchnię pnia do wysokości nie mniej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się o podłoże, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Oszalowanie należy opasać drutem co 40-60 cm (min. 3 razy).



USZKODZENIA SYSTEMÓW KORZENIOWYCH, WYKOPY

W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym, metodą bezrozkopową (przewiertem sterowanym); nie należy wykonywać wykopów w odległości mniejszej niż 2 m od pni drzew lub metodą air spade.

- nie należy odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa
- przy głębokich wykopach zaleca się wykonać ekrany zabezpieczające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew,
- podczas prac ziemnych prowadzonych w okresie letnim należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem (matami lub folią),
- ograniczanie korzeni należy wykonać ostrą siekierą lub piłą, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**USZKODZENIA SYSTEMÓW KORZENIOWYCH NASYPY**

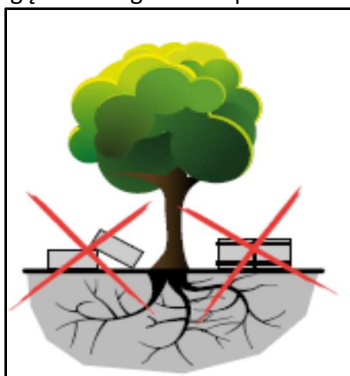
Powodują zmianę napowietrzania i nawadniania powierzchniowego w obrębie systemu korzeniowego. Jednym z rodzajów nasypów jest również utwardzanie powierzchni zbyt blisko drzew poprzez wyłożenie powierzchni ziemi w odległości mniejszej niż rzut korony na ziemię materiałami nieprzepuszczalnymi dla powietrza i wody (np. kostką lub warstwą bitumiczną). Oddziaływanie negatywne wzrasta wraz ze zmniejszaniem się odległości do drzewa. Może doprowadzić do uschnięcia drzewa. Nie należy zmieniać poziomu gruntu w odległości rzutu korony +1 m.

W przypadku konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające i nawadniające – zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew.

SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW W POBLIŻU DRZEW

Powoduje nieodwracalne zmiany fizykochemiczne struktury gleby w związku z czym obowiązują:

- zakaz składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony materiałów chemicznych i budowlanych
- zakaz składowania, wylewania środków trujących w obrębie drzew,
- zakaz palenia ognisk pod drzewami,
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym pomiędzy drzewami,
- zakaz zagęszczania gruntu w pobliżu drzew.

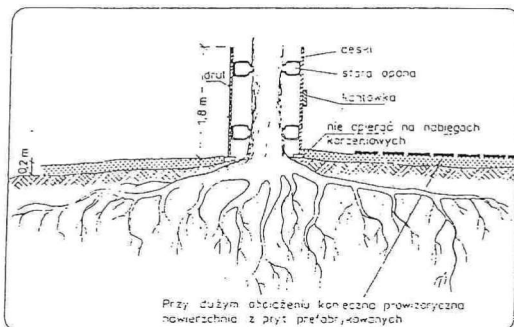


Rysunek: możliwe uszkodzenia spowodowane przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni i pnia drzewa przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.

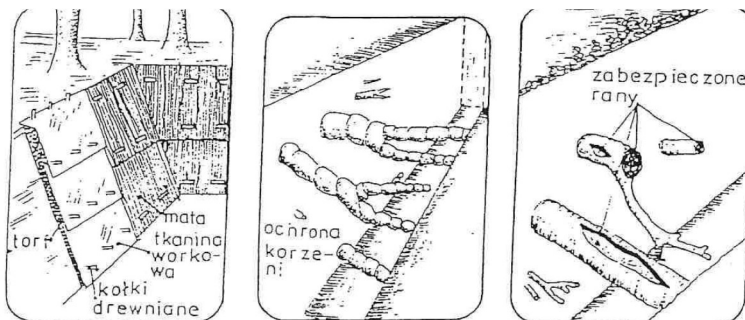


Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy układaniu krawężnika

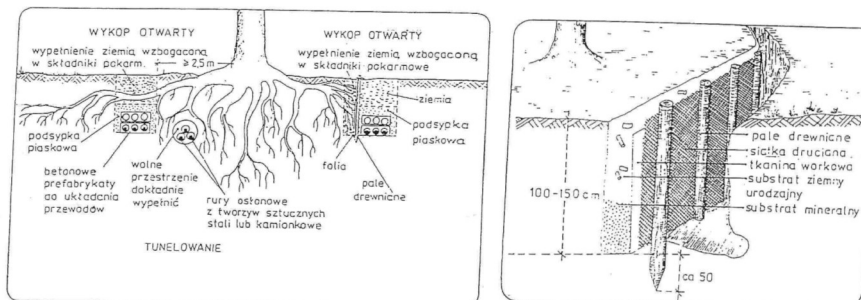
W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących roślin, prace te należy prowadzić metoda air spade. System korzeniowy odsłonięty w wykopie należy zabezpieczyć.

Poszczególne korzenie o średnicy powyżej 4 cm, jeśli zostały uszkodzone, należy odciąć ostrym narzędziem (powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka) i zasmarować maścią ogrodniczą z dodatkiem fungicydu (preparatu grzybobójczego), np. Funaben.

Powierzchnię ścian wykopu pozostawioną otwartą dłużej niż 3 dni należy okryć matami słomianymi lub jutowymi, które należy silnie zwilżać wodą celem zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem. Przy ujemnych temperaturach powietrza maty powinny być utrzymywane w stanie suchym celem zabezpieczenia korzeni przed przemarzaniem.



Sposoby ochrony odsłoniętych korzeni: × po lewej – osłonięcie matami, × w środku – obandażowanie tkaniną, × po prawej – zabezpieczenie ran podziemnych



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy instalowaniu przewodów

Rysunek: Ekran korzeniowy

Podczas prowadzenia prac budowlanych pod koronami drzew i w obrębie krzewów nie należy składować materiałów budowlanych. Ponadto należy unikać zagęszczania gruntu oraz zmian rzędnych terenu mogących spowodować odsłonięcie systemu korzeniowego lub jego zaduszenie.

Tereny zadrzewione w granicach opracowania, na których nie będą prowadzone prace budowlane miarę możliwości wygrodzić trwałym ogrodzeniem tak, aby nie dopuścić do niszczenia zieleni, zarówno mechanicznego, jak i spowodowanego zagęszczeniem gruntu oraz składowaniem materiałów budowlanych.

4.3.3. Zieleń projektowana – trawniki

Po zakończeniu robót ziemnych, w miejscach do tego przeznaczonych należy wykonać trawniki. Należy uwzględnić także odtworzenie wszystkich trawników zniszczonych w trakcie wykonywania prac budowlanych. Nowe trawniki należy wykonać w pełnej technologii. W bezpośrednim sąsiedztwie prowadzenia prac trawniki zostaną wykonane w pasie o szerokości min. 1m.

- przed wysiewem nasion trawy, teren należy wałować wałem gładkim, a potem kolczatką lub zagrabieć,
- siew powinien być dokonany w dni bezwietrzne,



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

- okres siania - najlepszy okres wiosenny, najpóźniej do połowy września, z pominięciem okresów upalnych (lipiec-sierpień),
- na terenie płaskim nasiona traw wysiewane są w ilości 2,5 kg na 100 m², na skarpach w ilości 4 kg na 100 m²,
- należy użyć gotowej mieszanki trawnikowej o wysokiej odporności na deptanie, dobraną do właściwości terenu,
- mieszanka na tereny suche i silnie nasłonecznione składające się z gatunków i odmian odpornych na suszę i nie wymagających dużych nakładów na pielęgnację;

Skład gatunkowy mieszanki nasion do zastosowań uniwersalnych jest optymalny przy zastosowanych odmianach. Dopuszcza się inne odmiany w podobnym typie wzrostu przy zachowaniu proporcji w gatunkach (kostrzewa czerwona 10%, kostrzewa trzcinowa 70%, kostrzewa szczeciniasta 20%).

Skład mieszanki:

- kostrzewa trzcinowa 'Sitka'- 70%
- kostrzewa czerwona 'Areta'- 10%
- kostrzewa szczeciniasta murawowa 'Bornito'- 20%.

- mieszanka uniwersalna do zastosowań pod okapem drzew, na terenach o większej zawartości części spławialnych w glebie, bardziej reprezentacyjnych, o większych wymaganiach pielęgnacyjnych.

Skład gatunkowy mieszanki nasion do zastosowań uniwersalnych jest optymalny przy zastosowanych odmianach. Dopuszcza się inne odmiany w podobnym typie wzrostu przy zachowaniu proporcji w gatunkach (życica trwała 45%, kostrzewa czerwona 30%, kostrzewa trzcinowa i szczeciniasta łącznie 25%).

Skład mieszanki:

- kostrzewa czerwona 'Tagera'- 7,5%
- życica trwała Bokser- 45%
- kostrzewa czerwona 'Boreal'- 22,5%
- kostrzewa trzcinowa 'Asterix'- 8,75%
- kostrzewa szczeciniasta murawowa 'Bornito'- 16,25%.

- składki mieszanek muszą być potwierdzone Świadectwem oceny laboratoryjnej dla poszczególnych składników oraz Oświadczeniem producenta o składzie mieszanki,

- przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zwałowanie i obfite podlanie trawnika,

- po wysiewie nasion ziemia powinna być wałowana lekkim wałem w celu ostatecznego wyrównania i stworzenia dobrych warunków dla podsiąkania wody. Jeżeli przykrycie nasion nastąpiło przez wałowanie kolczatką, można już nie stosować wału gładkiego,

- teren trawnika powinien być docelowo obniżony względem przyległych krawężników o ok. 5 cm, względem obrzeży o ok. 3 cm,

- płaszczyzna trawnika badana łatą 4 m powinna wykazać maks. odchylenie od krawędzi 5 cm,

- po skiełkowaniu nasion, gdy trawa osiągnie ok. 3-4 cm można zawałować teren uzupełniając ew. nierówności i dosiewając nasiona w miejscach słabszych wschodów,

- gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby, a gdy trawa osiągnie ok. 10 cm wykonać pierwsze koszenie trawnika.

Dla wykonanych trawników ustala się 3 letni okres gwarancyjny i pielęgnacyjny zapewniony przez Wykonawcę

Pielęgnacja

- systematyczne koszenie- min. 5x w roku, ilość koszeń dostosować do warunków pogodowych i aktualnych wytycznych ZTM, ograniczyć koszenie podczas suszy,

- skoszoną trawę należy zgrabić i usunąć w dniu koszenia,

- podlewanie- jeśli po wysiewie nasion utrzymuje się pogoda bezdeszczowa, założony trawnik należy podlewać (w miarę stwierdzonych potrzeb) zaczynając tuż po siewie, podlewanie należy prowadzić wczesnym rankiem lub wieczorem przy użyciu końcówek jak najbardziej rozdrabniających strumień wody, tak, aby wysiane nasiona oraz siewki nie ulegały wypłukaniu,

- nawożenie założonego trawnika należy prowadzić przez okres jednego roku od jego założenia, należy stosować nawozy specjalistyczne do trawników w ilościach i częstotliwościach zalecanych przez producenta, chyba, że zalecenia nawozowe poprzedzone badaniami określają konkretne dawki. Stosowanie nawozów o przedłużonym działaniu umożliwia rzadsze jego aplikowanie,

- proporcje dostarczanych z nawozem makroelementów: azotu, fosforu i potasu powinna wynosić 4:1:2 przy rocznej dawce czystego azotu 15-20 g/m², nawożenie należy stosować wieczorem, na suchą trawę przed spodziewanymi opadami, dawka nawozu powinna być rozłożona równomiernie na całej powierzchni trawnika, nawożenie jesienne musi uwzględniać zwiększenie dawek potasu kosztem azotu,

- usuwanie chwastów trwałych do czasu trzeciego koszenia,



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



- odcinanie brzegów trawnika od krawężnika i obrzeży,
- monitoring.

4.3.4. Przesadzenie kolidujących krzewów.

Z projektowanym przejściem dla pieszych kolidują fragmenty krzewów o nr inw. 2- tawuła japońska 'Little Princes' o powierzchni 21,5m² oraz nr inw. 3- berberys Thunberga 'Green Carpet' o pow. 2 m².

Krzewy kolidujące z planowaną inwestycją należy wykopać bardzo ostrożnie wraz z bryłą korzeniową, tak aby bryła korzeniowa się nie rozpadła i nie uszkodzić korzeni. Wykopane krzewy należy nasadzić na uzgodnione z ZZM miejsce lub niezwłocznie zadołować tymczasowo w ziemi lub kontenerze wypełnionym ziemią i intensywnie podlewać, a po zakończeniu prac rozkopowych wsadzić w miejsce docelowe. Nie wolno dopuścić do przesuszenia korzeni.

Przesadzać należy w pochmurny, bezwietrzny dzień, a kilka dni wcześniej trzeba podlać rośliny obficie.

- krzewy wykopać wraz z bryłą korzeniową,
- sadzenie krzewów wymaga zdjęcia darniny w miejscu sadzenia, oraz rozścielenia warstwy humusu min. 20 cm,
- warstwa ziemi urodzajnej musi być obniżona poniżej poziomu obrzeży ok. 10 cm, tak by po wymulczowaniu rabaty warstwą kory, nie była ona rozwiewana przez wiatr,
- krzewy należy sadzić w istniejącym układzie i rytmie tak, aby rabata tworzyła całość (rozstawa 5 szt./m²),
- rośliny na rabatach należy sadzić naprzemiennie („na mijankę”);
- krzewy należy sadzić w odległości ok. 0,4 m od obrzeży i krawężników, by krzewy nie wchodziły w jego skrajnię,
- powierzchnię między krzewami, a obrzeżami/krawężnikami należy wymulczować korą (nie zakładać trawnika)
- nie należy sadzić krzewów na włazach i studzienkach technicznych,
- przed posadzeniem krzewów należy upewnić się, czy w miejscu sadzenia nie znajdują się korzenie drzew,
- po posadzeniu krzewów należy ugnieść ziemię wokół bryły korzeniowej i obficie podlać,
- należy wyściółkować powierzchnię pod krzewami 5 cm warstwą przekompostowanej, średnio mielonej kory sosnowej;
- należy uporządkować teren sadzenia oraz wokół niego- usunięcie oraz wywiezienie wszelkich zanieczyszczeń w tym pojemników, folii itp.

Przesadzoną zieleń oraz nowe nasadzenia należy objąć 3-letnią pielęgnacją gwarancyjną obejmującą:

- odchwaszczanie (min. 5x w roku w okresie od kwietnia do października), cięcia formujące, sanitarne, podlewanie, ochronę przed chorobami i szkodnikami, uzupełnianie mulczu do warstwy ok. 5 cm – wg potrzeb na bieżąco; wymiana krzewów, które się nie przyjęły o odmianie i wys. dostosowanej do krzewów istniejących (wys. min. 30 cm), a także zniszczonych i skradzionych roślin w najbliższym terminie agrotechnicznym.

Uwaga:

Wszelkie prace związane z przesadzaniem i pielęgnacją zieleni powinna wykonać specjalistyczna firma d.s. zieleni z dużym doświadczeniem i ze znajomością sztuki ogrodniczej.

4.4. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

5. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Teren objęty opracowaniem znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej w trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186 ze zm.) z dnia 21 maja 2019 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz.U.2020 poz.2020 ze zm.) z dnia 18 marca 2020 r., i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem przebudowy ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem.

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Zabezpieczenie drzew na okres prowadzenia robót;
3. Roboty rozbiórkowe;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję chodnika;
2. Wykop pod oświetlenie;

III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} < 4,0 MPa
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Skropienie i oczyszczenie warstw kruszywa i bitumicznych;
5. W-wa wiążąca z masy mineralno-bitumicznej AC 16 W;
6. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna – w-wa ścieralna AC 11S
7. Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP gr. 8 cm;

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15

VI. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

1. Plantowanie powierzchni zielonych, humusowanie gr. 20 cm wraz z obsianiem trawą,
2. Przesadzenia krzewów;

VII. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**1. OŚWIETLENIE:**

- Montaż słupów oświetleniowych;
- Montaż opraw oświetlenia;
- Ułożenie linii zasilającej dla oświetlenia;
- Przecisk

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBÍÓRCIE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów.

4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach branżowych i rozbiórkowych.

a) przygnięcie, uderzenie

- prace rozładunkowo - załadunkowe;
- montaż słupów oświetleniowych;
- wykonanie przecisku;

b) potrącenie

- ruch pojazdów po drodze publicznej,
- ruch pojazdów w rejonie budowy,

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**c) poparzenie i porażenie prądem**

- prace z elektronarzędziami,
- przyłączenie linii zasilania oświetlenia
- wykonanie warstw bitumicznych

d) urazy kończyn dolnych i górnych

- przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych
- cięcie elementów betonowych;

e) urazy oczu

- cięcie elementów betonowych,

f) upadek z wysokości

- montaż opraw oświetleniowych;

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- piła ;
- sprężarka spalinowa;
- dźwig;
- podnośnik koszowy.
- maszyna do przecisku;
- skrapiarka;
- rozkładarka mas mineralno-bitumicznych;

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygródzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



- osobę nadzorującą prace.
- 2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
- 3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:
POGOTOWIE RATUNKOWE 999
STRAŻ POŻARNĄ 998
POLICJĘ 997
POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991
POGOTOWIE GAZOWE 992
POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994
- 4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
- 5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
- 6. oznaczyć teren zagrożenia,
- 7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- szelki do pracy na wysokości
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- montaż słupów oświetleniowych
- montaż opraw oświetleniowych;
- przyłączenie oświetlenia;
- przecisk
- roboty bitumiczne

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne. Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180°C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowyładowczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenie oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1. Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.7066.2020.AM
rkp. 44417



WPŁYNĘŁO 2020 -12- 02

Wrocław, 19.11.2020 r.

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

dot. opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla zadania pn. „Przebudowa ul. J. Bajana, Wejherowskiej i Ojca Beyzyma we Wrocławiu w zakresie budowy przejść dla pieszych wraz z doświetleniem” dla:

1. „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem” i
2. „Przebudowa ul. O. Beyzyma we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerów wraz z doświetleniem w dwóch lokalizacjach” (zgodnie z zakresem przedstawionym na projekcie zagospodarowania terenu dołączonym do wniosku)

W odpowiedzi na pismo znak 12/141/125/2020 z dnia 26.10.2020 r., wpł. 27.10.2020 r., w sprawie jak wyżej informuję, że w zakresie ochrony zabytków archeologicznych na tym etapie nie warunkuje się konieczności przeprowadzenia badań archeologicznych dla obu przedstawionych zadań.

Inwestycja dotycząca przebudowy ul. O. Beyzyma zlokalizowana jest w Parku „Górka Skarbowców” wpisanym do rejestru zabytków decyzją 570/A/05. Inwestycja wymaga pozwolenia Miejskiego Konserwatora Zabytków na prace w obiekcie zabytkowym.

Obowiązuje następujące uwarunkowanie konserwatorskie:

w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków i niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 282).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. Wejherowska, Beyzyma
am/js

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



1041251182



Wrocław, dn. 17.11.2020 r.

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
Pan Andrzej Halicki
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.
55-080 Kąty Wr.

Sygnatura TD/OWR/OMD/2020-11-17/874
Nr.kanc: TD/OWR/OMD/2020-11-17/000004
Barcode: MAIL/2020-10-27/0000032.
OUK: TD/OWR/OMD/UB/PK/800/2020.

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem)) przy **ul. Wejherowska dz.nr 1/1 we Wrocławiu (Gądów Mały).**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 27.10.2020, po uzupełnieniu i analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na wskazanym terenie TD SA. posiada elementy czynnej sieci podziemnej SN 10 i 20kV oraz sieć oświetlenia ulicznego, wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu z projektowaną inwestycją.

Mając na uwadze powyższe oraz treść złożonego wniosku niniejszą dokumentację uzgadnia się w części wskazanej na PZT, z zastrzeżeniami, iż w odniesieniu do zbliżeń planowanej inwestycji do elementów sieci podziemnej SN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem. Zastrzega się także, iż podczas prowadzenia prac i po ich zakończeniu zostanie zachowany do tych urządzeń (w tym przypadku słupów nN) nieograniczony dostęp dla obsługi. W sytuacji znacznych zbliżeń podczas prowadzonych odkrywek, do sieci podziemnej TD SA, należy zwracać się do TD Serwis o nadzór branżowy w celu uzyskania stosownych wyłączeń danych odcinków sieci kablowej z ruchu. Uzgodnienie niniejszej dokumentacji uzależnia się także od stosowania się do postanowień wydanych przez Biuro Utrzymania Oświetlenia (NMD) WP.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN, nienależąca do TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie pozostaje ważne przez okres 2 lat od dnia opracowania i wydaje się je dla potrzeb Inwestora.

Z poważaniem:

17.11.2020

X

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Przemysław Kwiatkowski

Podpisany przez: Kwiatkowski Przemysław

Załączniki:

- PZT;
- mapa OUK;
- Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;

W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Podgórska 25A
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230779216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.611.250,96 zł
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
X: Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
pod numerem KRS: 0000073321

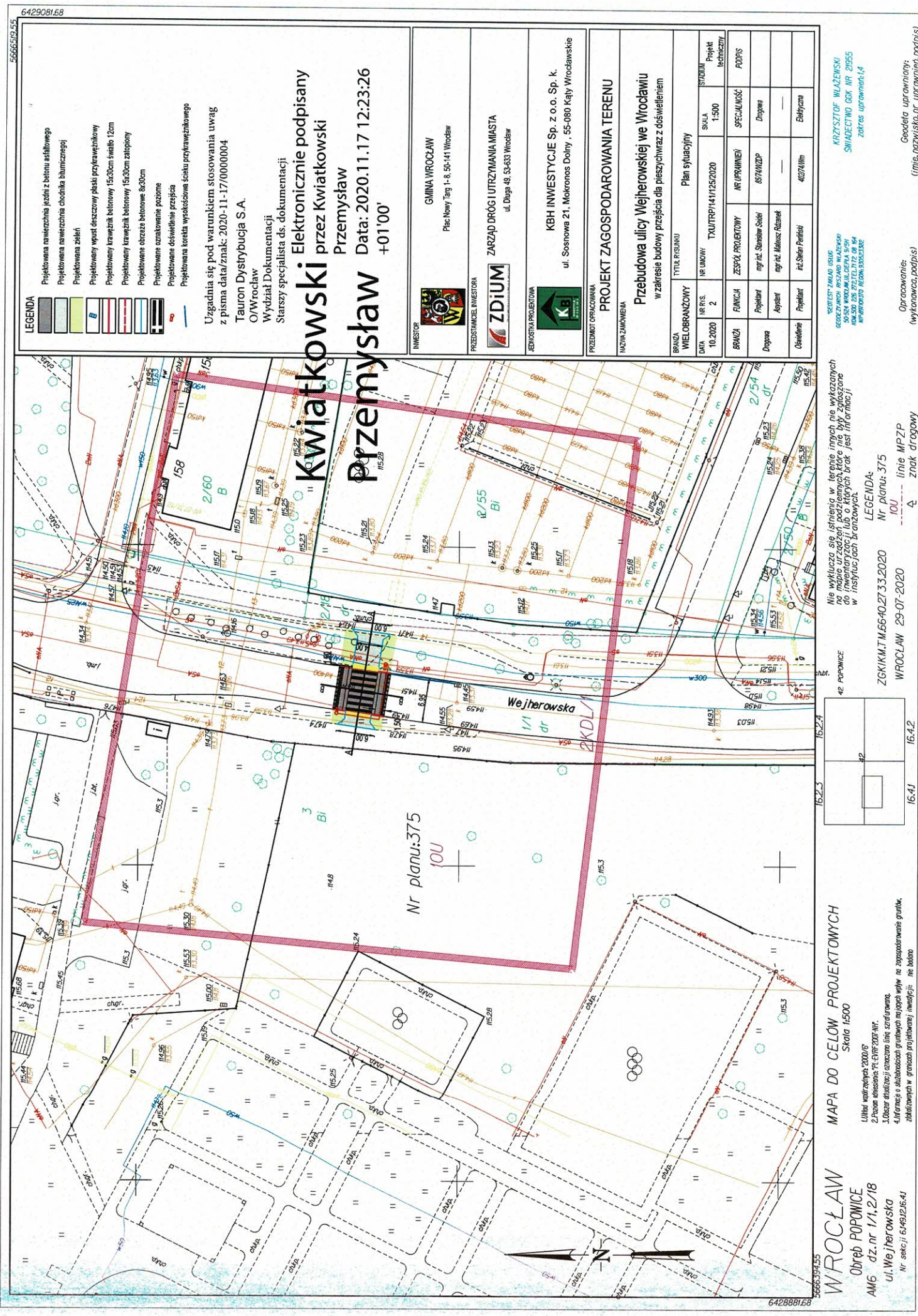
www.tauron-dystrybucja.pl

Skala 1:250



Tauron Dystrybucja S.A.
O/Wrocław
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Elektronicznie podpisany
Kwiatkowski
Przemysław
Data: 2020.11.17 11:57:39
+01'00'



6429081.68

566519.55

LEGENDA

[Symbol]	Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
[Symbol]	Projektowana nawierzchnia chodnika blumczony
[Symbol]	Projektowana ziemia
[Symbol]	Projektowany wjazd deszczowy płaski przykrawężnikowy
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm swiatło 12cm
[Symbol]	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm zatopiony
[Symbol]	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
[Symbol]	Projektowane oznakowanie poziome
[Symbol]	Projektowane oznakowanie pionowe
[Symbol]	Projektowana korekta wysokościowa ścieżki przykrawężnikowej

Uzgadnia się pod warunkiem stosowania uwag z pisma data/znak: 2020-11-17/0000004

Tauron Dystrybucja S.A.

O/Wrocław

Starszy specjalista ds. dokumentacji

Elektronicznie podpisany

Przemysław Kwiatkowski

Data: 2020.11.17 12:23:26

+01'00'

INWESTOR

GINNA WROCLAW

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSIĘWZIENIE INWESTORA

ZDIUM

JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

WIELOBRANŻOWY		Plan sytuacyjny	
DATA	NR UMOWY	SKALA	Projekt techniczny
10.2020	2	1:300	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Sadek	6574WZP
	Aspekt	mgr inż. Marcin Różniak	
	Opis	mgr inż. Sławomir Perleci	

WROCLAW

Obwód POPOWICE

AM6 dz. nr 1/1.2/18

ul. Wejherowska

Nr sekcji 614912/6-41

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Uwaga: warianty 2000/18

2. Poziom wzniesienie "P" - EIRF 2000/18

3. Długość linii i oznaczenia linii szeregowej

4. Informacje o słabościach gruntu na jego wpływ na zagospodarowanie gruntu.

zobowiązany w granicach projektowanej inwestycji: nie białe

Pracownicy:

(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Opis:

(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

566519.55

6428881.68

Legenda

	Linie kablowe WN
	Linie napowietrzne WN
	Linie kablowe SN
	Linie napowietrzne SN
	Linie kablowe nN
	Linie napowietrzne nN
	Linie kablowe oświetleniowe
	Linie napowietrzne oświetleniowe
	Linie kablowe teletechniczne
	Linie napowietrzne teletechniczne
	Przebieg linii kablowych orientacyjnych

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)



- Stacje SN/nN



- ZK SN



- ZK nN



- Mapa SN



- Granica dz. terenu projektowanego.



- Przesto linii napow. SN



- Przesto linii napow. nN



- Stup podwojny linii napow. nN



- Izolatory linii napow. nN na ścianie łodol.



- Stup rozdzielny linii napow. SN

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Symbol sprawy: 058530/20/KOU/BHe
Numer Klienta: 235585

Wrocław, dnia 01.12.2020



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: przebudowy ul. Wejherowskiej w zakresie budowy przejścia dla pieszych z doświetleniem, we Wrocławiu.

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu j.w. informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan..

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowana jest:
 - sieć wodociągowa DN 300 mm żel.
 - kanalizacja deszczowa DN400 mm bet
 - projektowane przyłącze wodociągowe [w110 1535/12]
2. Roboty ziemne i drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
4. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
5. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
6. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wod.-kan. określone w aktualnych „Wytocznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
7. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
8. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne

Z poważaniem
Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Adresat, email: mh@kbhi.wroclaw.pl
2. MPWiK S.A. aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy MPWiK S.A.





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 92 95
faks 71 336 71 06
magdalena.jackowska@psgaz.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak:
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.1094-1.MJ.20

Wrocław, 25-11-2020 r.

Dot.: przebudowy ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży oraz projektowanego uzbrojenia podziemnego a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.



Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Zachód, ul. Wagonowa 38B, 53-609 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

Jednocześnie nadmieniamy, że w przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 25.11.2022 r.

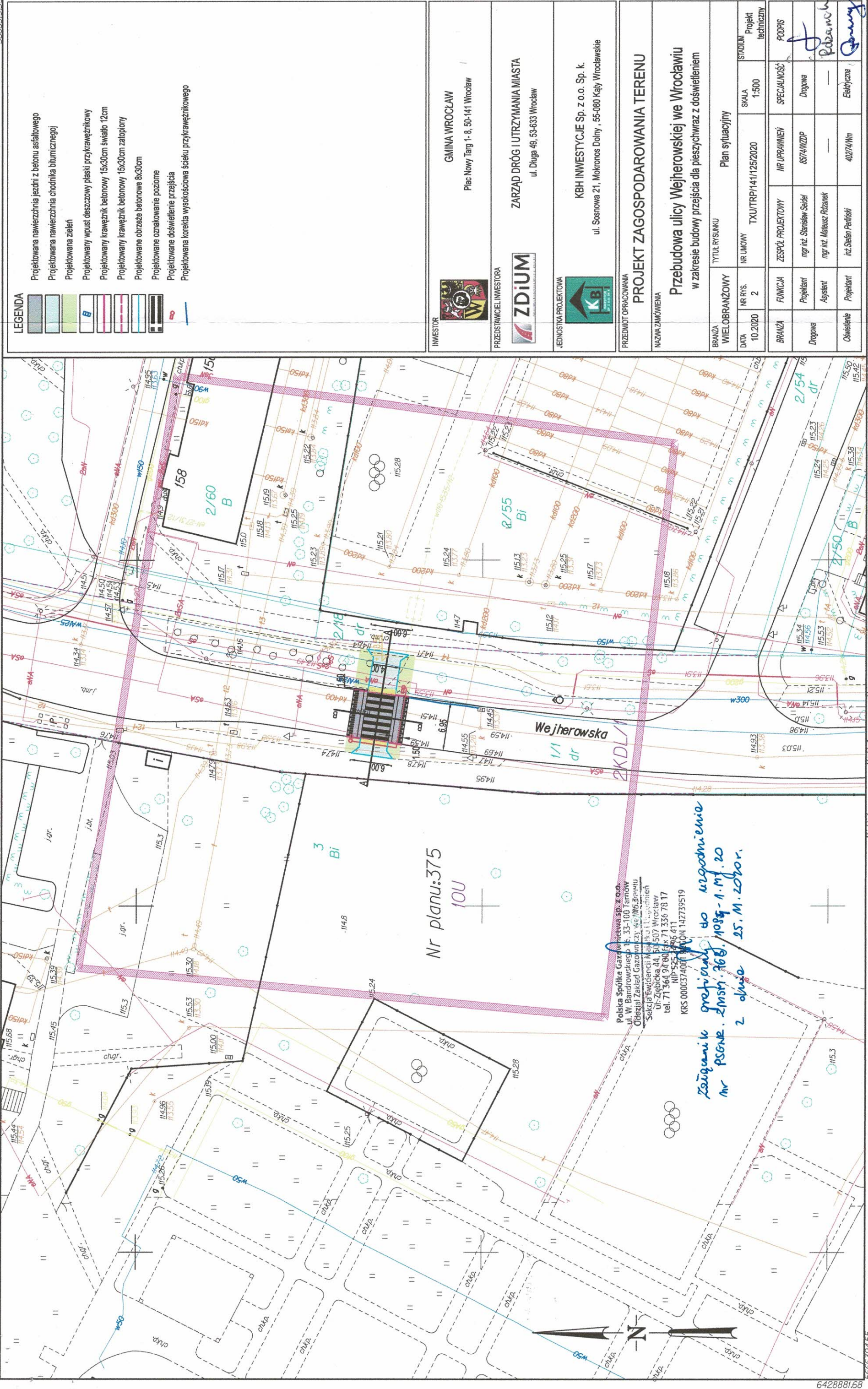
Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majatku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów.
Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Zachód
3. ZMSM-MJ a/a



INWESTOR



GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSIĘWZIECIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kały Wrocławskie

PRZEMISŁOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu

w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

Plan sytuacyjny

TYTUŁ RYSUNKU		BRANŻA WIELOBRANŻOWY		NR RYS. 2		NR UMOWY TXU/TRP/141/125/2020		SKALA 1:500		STADIUM Projekt techniczny	
BRANŻA Drogorwa	FUNKCJA Projektant		ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Stanisław Sochał		NR UPRAWNIENI 8574/WZDP		SPECJALNOŚĆ Drogorwa		PODPIS 		
			mgr inż. Mateusz Rdzanek		---		---		Poznań		
Oświetlenie	Projektant		inż. Stefan Perzifski		40274/Wm		Elektryczna				

GEODEZYJNYCH PRZEBUDOW WŁAŻEWSKI
50-524 WROCLAW, UL. CIEPŁA 9/5H
KOM. 500 236 272 TEL. 71 72 08 164
NIP: 8877010370 REGON: 330553382

42 POPOWICE

Nie wykluca sie istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urzadzeń podziemnych, ktore nie byly zgloszone do inwentaryzacji lub o ktorych brak jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:

Nr planu: 375

10U ----- linie MPZP

Δ znak drogowy

ZGKI.K.M.T.M.6640.2733.2020

WROCLAW 29-07-2020

	42	16.4J	16.4.2
--	----	-------	--------

WROCŁAW
Obręb POPOWICE
AM6 dz.nr 1/1, 2/18
ul. Wejherowska
Nr sekcji 6.149.12.16.4J



WPŁYNĘŁO 2020 -11- 02

Orange Polska S.A.
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 2550637 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21
55-080 Mokronos Dolny

Kraków, 27 listopada 2020r.

Numer pisma: TTISIKU-48357/20/JB

Temat: uzgodnienie planu rozbudowy ul. Wejherowskiej obr. Popowice AM6 działka 1/1 we Wrocławiu w zakresie budowy przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów wraz z doświetleniem

Szanowni Państwo,

informujemy, że w obrębie opracowania jest zaewidencjonowana infrastruktura administrowana i eksploatowana przez ORANGE POLSKA S.A. nie kolidująca z przedstawionym planem zagospodarowania.

W związku z powyższym uzgadniamy bez uwag lokalizację projektowanych elementów.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych nienaniesionych na przedłożonym planie sytuacyjnym należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić OPL - nr infolinii 800 135 972.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 1 egz. planu sytuacyjnego.

Opracował: Jacek Bakota, tel. 12 623 0242

Z poważaniem

Jacek Bakota
Główny Specjalista
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

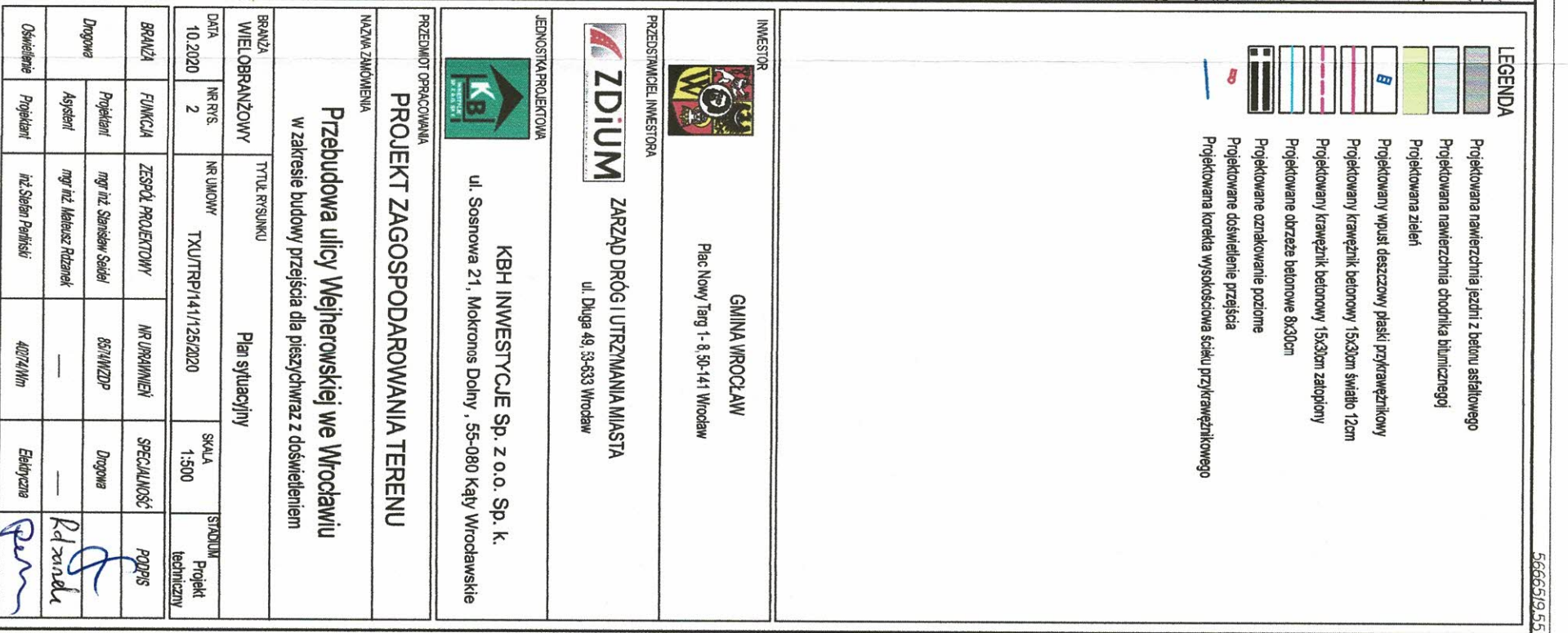
Załączniki:

1 egz. mapy sytuacyjnej

Otrzymuje:

1 x adresat,

1 x a/a



Nr sekciji 6.149.12.16.41

LEGENDA:
Nr planu: 375
10U
----- linie MPZP
Δ znak drogowy

"BESTEST ZAKŁAD USŁUG
 REKONSTRUKCJI PRZEBUDOWY WŁAŻEWSKI
 50-524 WROCLAW, UL. CIEPLA 9/54
 KONT. 500 226 872, TEL. 71 72 08 164
 NIP: 597101370 REGON: 392503382

Opracowanie:
 (wzrostowa, podpis)

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko nr uprawnień podpis)

KRAJOWY REJESTR
 WŁAŻEWSKI
 SWIADCTWO GK NR 21955
 Zakres uprawnień 1,4



Wrocław, 17.12.2020r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty WrocławskieTRP.4110.14.¹⁰⁵⁴³⁸.2020.AS**Dotyczy:** Budowy przejść dla pieszych przez ulice: Bajana, Ojca Beyzyma i Wejherowska – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt budowlany zagospodarowania terenu w zakresie dróg na powyższe zadanie **pozytywnie z uwagami:**

1. Należy uzyskać akceptację MPK i WTR UM dla projektowanych wyniesień na ulicach po których prowadzona jest regularna komunikacja autobusowa.
2. Na etapie projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Bajana, na obu jezdniach zalecane jest przewężenie szerokości jezdni przed przejściami do 3,5 metra, poprzez zastosowanie wysp z elementów brd po zewnętrznej stronie jezdni, przy jednoczesnym zachowaniu przejezdności dla pojazdu typu śmieciarka.
3. Na przekroju konstrukcyjnym A-A ul. Wejherowska grubości warstw konstrukcji chodnika nr 2 i 3 nie korelują z ich opisami.
4. Z legend rysunków usunąć elementy nie występujące, np. projektowana nawierzchnia jezdni z BA oraz projektowany wpust deszczowy na ul. Bajana.
5. Na przekrojach konstrukcyjnych nanieść rzędne wysokościowe (zwłaszcza na połączeniu krawężnika z nawierzchnią).
6. Na przekrojach konstrukcyjnych ul. Ojca Beyzyma błędy w oznaczeniu przekrojów (brak korelacji z oznaczeniami na planie sytuacyjnym) oraz płytek STOP.
7. Na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych ul. Ojca Beyzyma brak oznaczenia rodzaju nawierzchni i konstrukcji na przedłużeniu przejazdów rowerowych.
8. Na planie sytuacyjnym i przekrojach konstrukcyjnych ul. Ojca Beyzyma należy przewidzieć dostosowanie (przebrukowanie) istniejącej nawierzchni jezdni z kostki kamiennej do projektowanego wyniesienia z betonu asfaltowego.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU*Barbara Malarska*Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71 376 08 70, e-mail: andrzej.slowik@zdium.wroc.pl
Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.



WPŁYNEŁO 2020-12-17

KBH
Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, dn. 8 grudnia 2020 r.

WIM-EM.7211.38.2020.RW

Dotyczy: projektu technicznego branży drogowej PZT dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz doświetleniem”.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 07/141/125/2020 z dnia 26 października 2020 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu technicznego branży drogowej PZT dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz doświetleniem”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje pozytywnie** przedłożone opracowanie bez uwag.

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Ewa Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, 22.12.2020r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.14.107/146.2020.AS

Dotyczy: Budowy przejść dla pieszych przez ulice: Bajana, Ojca Beyzyna i Wejherowską
– opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt wykonawczy organizacji ruchu docelowego na powyższe zadanie **pozytywnie z uwagami:**

- ulica Wejherowska
 - a. znak B-35 zastąpić znakiem B-36 i projektować łącznie z D-1;
 - b. łącznie ze znakami A-11a projektować znaki A-16;
 - c. na chodniku przylegającym do jezdni zaprojektować słupki chodnikowe eliminujące parkowanie na możliwie długim odcinku, tj. za skrzyżowanie z ul. Bobrzą.
- ulica Bajana
 - a. przed przewężonymi przejściami zaprojektować na obu kierunkach zestaw znaków A-12b z A-16;
 - b. znaki D-6 projektować na krawędzi przejścia;
 - c. skos zawężenia projektować minimum 1:5.
- ulica Ojca Beyzyna
 - a. zrezygnować z projektowania znaków ostrzegawczych A-11a na ulicy w strefie ruchu uspokojonego 30 km/h;
 - b. doprojektować znaki A-16 i A-24.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71 376 08 70, e-mail: andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.



KBH

Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, dn. 3 lutego 2021 r.

WIM-EM.7221.79.2020.RW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10 listopada 2020 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **organizacji ruchu docelowego** dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt podtrzymując uwagi ZDIUM zawarte w piśmie nr TRP.4110.14.107176.2020.AS z dnia 22.12.2020 r.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2020.110 z dnia 24.01.2020 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2021 r.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączeniu.

Otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz roman.wlodarczyk@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA
[Podpis]
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dn. 05.10.2020 r.

Sygnatura TNT/NMW/GK/2020-10-05/065

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny, ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

Budowa oświetlenia przejścia dla pieszych w rejonie ul. Wejherowskiej 158 we Wrocławiu

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej eksploatowanej przez TNT S.A. zasilanej z UO-364 Wejherowska

1. Przyłączenie do istniejącej sieci oświetleniowej będzie wymagało:
 - a. Projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych zasilic z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu z najbliższej usytuowanej latarni należy ułożyć linię zasilającą NA2XY 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie.
 - b. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od zarządcy drogi
 - c. Ze strony eksploatatora urządzeń zalecamy:
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną.
 - Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnątką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru Winel z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu (żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM, tabliczka aluminiowa montowana na taśmę lub nity, przyjąć numerację : numer słupa, z którego wzięto zasilanie a literką A, kolejny B itd./ nr szafki/ ZDiUM).
 - Stosować słupy aluminiowe anodowane o podstawie minimum Ø 146 zabezpieczone w dolnej części elastomerem.
 - Stosować oprawy LED o parametrach: moc i optyka oprawy dobrana z obliczeń / obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / stopień

szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi, oprawa powinna posiadać certyfikat CE oraz ENEC lub TUV, **ogranicznik przepięć 10kV**

- Wykonać zerowanie słupów linką LYCU 10mm² w izolacji kolor żółto zielony.
- 2. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną wg wymagań stawianych przez właściciela/inwestora urządzeń, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora (przyszłego właściciela) a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław TNT S.A. (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
- 3. Projekt należy sporządzić i przekazać do uzgodnienia do NMW w wersji papierowej.
- 4. Należy uzyskać zgodę na wymagane **odpłatne** wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
- 5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
- 6. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
- 7. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
- 8. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
- 9. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną w eksploatacji TNT S.A. W przypadku braku zgody na powyższe rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania dla nowych szafek sterowniczych, z której należy zasilić projektowane oświetlenie, niezależne od sieci oświetleniowej TNT S.A.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

TAURON Nowe Technologie S.A.
Koordynator ds. Oświetlenia
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Grzegorz Kwaśniewski

WPLYNĘŁO 2020 -11- 05



KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

WAB-AA.7021.1412.2020.KŚ1
Nr kanc. 33792/20

Wrocław, dnia **02 -11- 2020**

Dotyczy: zadania pn. „Przebudowa ul. Bajana, Wejherowskiej i Ojca Beyzyma we Wrocławiu w zakresie budowy przejść dla pieszych wraz z doświetleniem”.

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego dla doświetlenia przejść dla pieszych przewidziane w ramach zadania j.w.:

- słupy aluminiowe, stożkowe, bezszwowe typ SAL-50G (prod. ROSA), wys. 5,0 m, bez wysięgników,
- oprawy ze źródłem światła LED: TECEO (prod. Schreder).

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006 (C-45 wg wzornika producenta). Proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej, która podkreśli i wyodrębni oświetlenie przejścia dla pieszych względem oświetlenia drogowego.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Miejskiego Miasta
Beata Urbanowicz

Sprawę prowadzi:
Katarzyna Śmigielska, Tel. + 48 71 777-73-87, katarzyna.smigielska@um.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Wrocław, 22.12.2020r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.14.107221.2020.AS

Dotyczy: Budowy przejść dla pieszych przez ulice: Bajana, Ojca Beyzyna i Wejherowską
- opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt wykonawczy doświetlenia przejść dla pieszych na ul. Wejherowskiej i ul. Bajana **pozytywnie bez uwag.**

Wykonawca złoży do zaopiniowania projekt doświetlenia przejść dla pieszych na ul. Ojca Beyzyna.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71 376 08 70, e-mail: andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.

PROTOKÓŁ Nr ZGKiKM.TZ.6630.1795.2020
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Opis przedmiotu narady:

Przedmiot narady koordynacyjnej: Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej

Lokalizacja obiektu: ul. Wejherowska, dz. 1/1 AR-8 obręb Popowice we Wrocławiu.

Data wpływu: 2020-10-21

Wnioskodawca: KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP.K.
55-080 KĄTY WROCŁAWSKIE, ul. MOKRONOS DOLNY, SOSNOWA 21

Przewodniczący narady koordynacyjnej: Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś

Protokolant narady koordynacyjnej: Kamil Małolepszy

Data odbycia się narady koordynacyjnej: 2020-12-10

Miejsce i sposób przeprowadzenia narady koordynacyjnej: narada w siedzibie ZGKiKM za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Wynik narady koordynacyjnej: **propozycję usytuowania zaakceptowano.**

Treść protokołu została uzgodniona z osobami które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

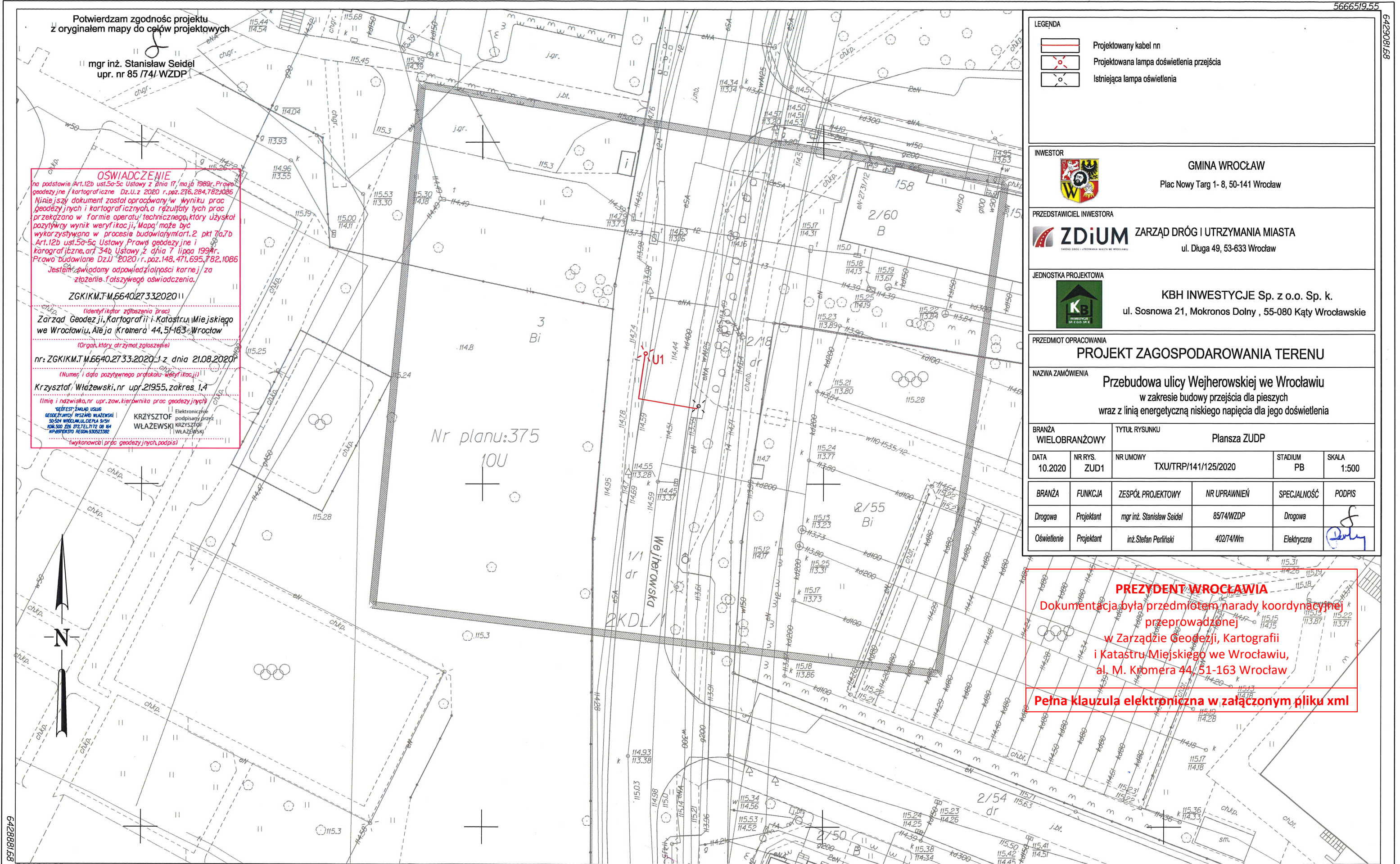
Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:			
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz Imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi	Podpis
1.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o - Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu Aleksander Wroński	pozytywne bez uwag	
2.	Miejskie Przesiębiorstwo Komunikacyjne sp. z o.o Grzegorz Olizarowicz	pozytywne bez uwag	
3.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta Bogumił Całujek	pozytywne bez uwag	
4.	Zarząd Zieleni Miejskiej Emilia Juruś	pozytywne z uwagami Dokumentację wykonaną zgodnie z Zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 należy uzgodnić z ZZM.	

5.	Fortum Power and Heat Polska sp. z o.o. Beata Chajec	pozytywne z uwagami w przypadku kolizji z siecią ciepłowniczą należy zachować odległość w świetle min. 0,4 m, kable zabezpieczyć rurami osłonowymi, prace wykonać z zachowaniem należytej ostrożności po zgłoszeniu Fortum.	
6.	MPWiK S.A. Barbara Knapińska	pozytywne z uwagami Inne uwagi - prace ziemne w strefie istniejących przewodów wod-kan wykonać ręcznie, zachować min 0,5m w „świecie	
7.	TAURON Dystrybucja S.A. Przemysław Kwiatkowski	pozytywne z uwagami Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TD SA, należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TD SA, O/Wrocław o nadzór. Dodatkowo, proszę stosować Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA, (dostępne u Przewodniczącego ZUDP) oraz przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem oraz wytyczne z Uzgodnienia OMD1 nr: TD/OWR/OMD/2020-11-17/874.	
8.	GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
9.	ESV Serwis Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
10.	NETIA S.A.	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
11.	HAWE TELEKOM Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	
12.	ORANGE POLSKA S.A.	pozytywne bez uwag Należycie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie	

2020-12-10

Data sporządzenia protokołu

.....
Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej



Potwierdzam zgodność projektu
z oryginałem mapy do celów projektowych

mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85 174/WZDP

OŚWIADCZENIE
na podstawie Art.12b ust.5a-5c Ustawy z dnia 17, maja 1989r. Prawo
geodezyjne i kartograficzne Dz.U.z 2020 r.poz.284,782,1086
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac
geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac
przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał
pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być
wykorzystywana w procesie budowlanym Art.2 pkt 7a,7b
Art.12b ust.5a-5c Ustawy Prawo geodezyjne i
kartograficzne, art.34b Ustawy z dnia 7 lipca 1994r.
Prawo budowlane Dz.U. 2020 r.poz.148,471,695,782,1086
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za
złożenie fałszywego oświadczenia.

ZGKIKM.T.M.6640.2733.2020.11
(identyfikator zgłoszenia prac)
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego
we Wrocławiu, Al. Kromera 44, 51-163 Wrocław
(Organ, który otrzymał zgłoszenie)
nr: ZGKIKM.T.M.6640.2733.2020.1 z dnia 21.08.2020r
(Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)
Krzysztof Włazeński, nr upr. 21955, zakres 1,4
(Imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych)
Elektronicznie podpisany przez
KRZYSZTOF WŁAZEŃSKI
50-524 WROCLAW, UL. DŁUGA 49/51
KOM. 500 226 272, TEL. 71 72 08 164
NIP: 8897101370 REGON: 930523382
(wykonawca i prac geodezyjnych, podpis)

Nr planu: 375

10U

42 POPOWICE

ZGKIKM.T.M.6640.2733.2020
WROCLAW 29-07-2020

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych
na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone
do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

LEGENDA:

Nr planu: 375

10U

----- linie MPZP

▲ znak drogowy

LEGENDA

Projektowany kabel nn

Projektowana lampa doświetlenia przejścia

Istniejąca lampa oświetlenia

INWESTOR



GINA WROCLAW

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu

w zakresie budowy przejścia dla pieszych

wraz z linią energetyczną niskiego napięcia dla jego doświetlenia

BRANŻA

WIELOBRANŻOWY

TYTUŁ RYSUNKU

Plansza ZUDP

DATA

10.2020

NR RYS.

ZUD1

NR UMOWY

TXU/TRP/141/125/2020

STADIUM

PB

SKALA

1:500

BRANŻA

Drogowa

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stanisław Seidel

NR UPRAWNIEŃ

85/74/WZDP

SPECJALNOŚĆ

Drogowa

PODPIS

Oświetlenie

Projektant

inż. Stefan Perliński

402/74/Wm

Elektryczna

PREZYDENT WROCLAWIA

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej
przeprowadzonej

w Zarządzie Geodezji, Kartografii

i Katastru Miejskiego we Wrocławiu,

al. M. Kromera 44, 51-163 Wrocław

Pełna klauzula elektroniczna w załączonym pliku xml

642886168

5666394.55

WROCLAW

Obwód POPOWICE

AM8 dz.nr 1/1,2/18

ul. Wejherowska

Nr sekcji 6.149.12.16.1

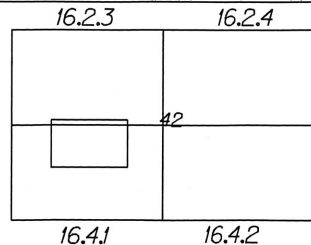
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: 2000/V6

2. Poziom odniesienie: PL-EVRF 2007-NIF.

3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.

4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów,
zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH RYSZARD WŁAZEŃSKI
50-524 WROCLAW, UL. DŁUGA 49/51
KOM. 500 226 272, TEL. 71 72 08 164
NIP: 8897101370 REGON: 930523382

KRZYSZTOF
WŁAZEŃSKI

Elektronicznie
podpisany przez
KRZYSZTOF WŁAZEŃSKI

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

KRZYSZTOF WŁAZEŃSKI
ŚWIADECTWO GGK NR 21955
zakres uprawnień: 1,4

KRZYSZTOF
WŁAZEŃSKI

Elektronicznie podpisany przez
KRZYSZTOF WŁAZEŃSKI

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Wrocław, 08 kwietnia 2021 r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Ldz. TR.220/329/2021/MK

Dotyczy: uzgodnienia projektu „Przebudowy ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem”

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 36/141/125/2020 z dnia 01.03.2021 w sprawie uzgodnienia przedłożonej dokumentacji projektowej informujemy, że **uzgadniamy pozytywnie** przedstawiony projekt techniczny PZT. W załączeniu odsyłamy jeden egzemplarz dokumentacji projektowej.



Damian Talaga
Kierownik Działu Torów i Sieci

Załączniki:

- projekt techniczny PZT – 1 egz.

Sprawę prowadzi:

- Marek Kruppa, e-mail: m.kruppa@mpk.wroc.pl, tel. 885 887 473

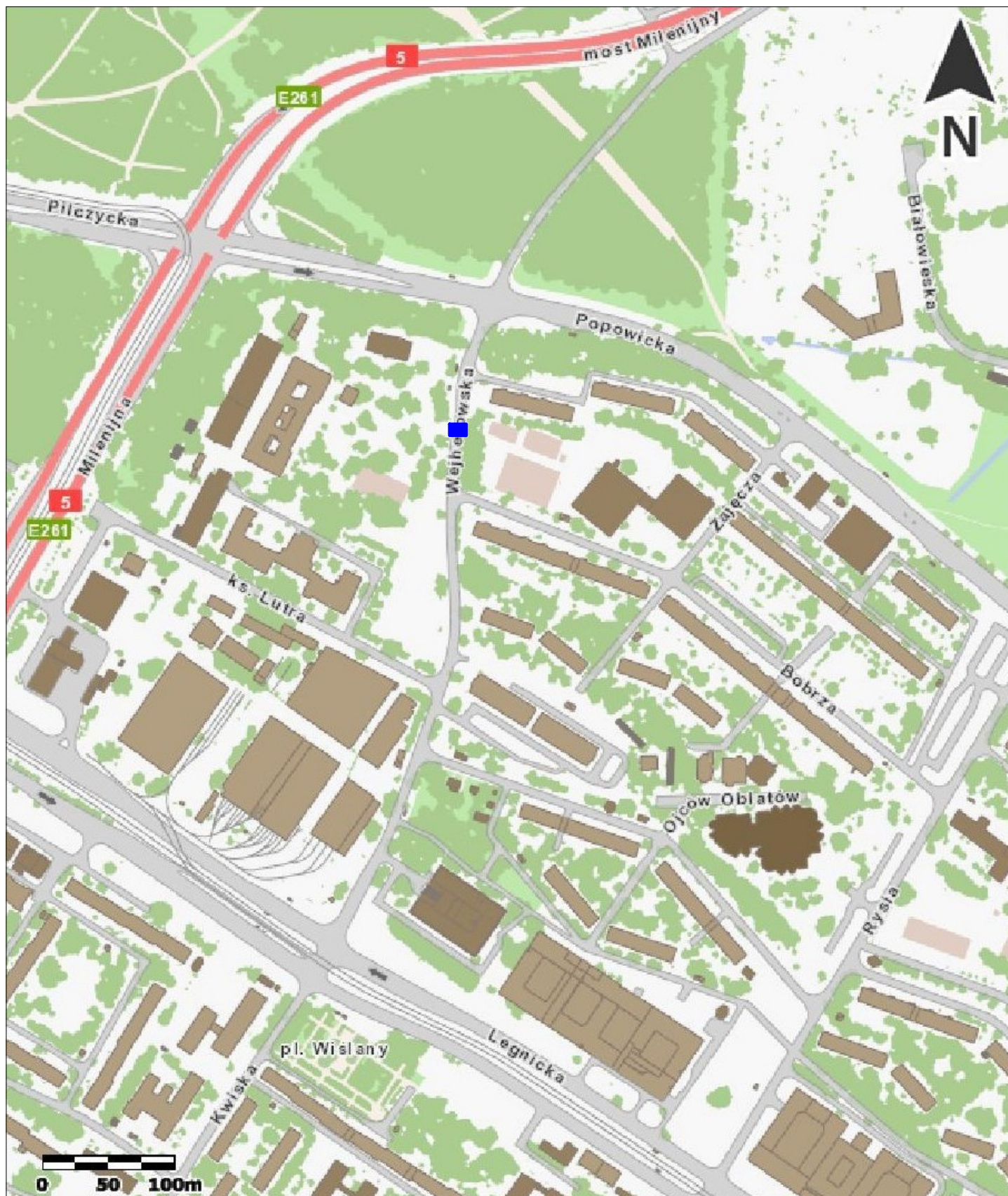
Otrzymują:

- Adresat

- a/a

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. we Wrocławiu

www.mpk.wroc.pl, email: biuro@mpk.wroc.pl, ul. Bolesława Prusa 75-79, 50-316 Wrocław, tel. 71 32 50 888, 71 32 50 801, fax: 71 32 50 802, NIP: 896-10-04-279, REGON: 930879788, KRS: 0000027173, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, kapitał zakładowy: 318 184 875,00 zł



INWESTOR



GINA WROCLAW

Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMOWIENIA

**Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu
w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem**

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

ORIENTACJA

DATA

02.2021

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/TRP/141/125/2020

STADIUM

PB

SKALA

1:5 000

BRANŻA

DROGI

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

Mgr inż. Stanisław Seidel

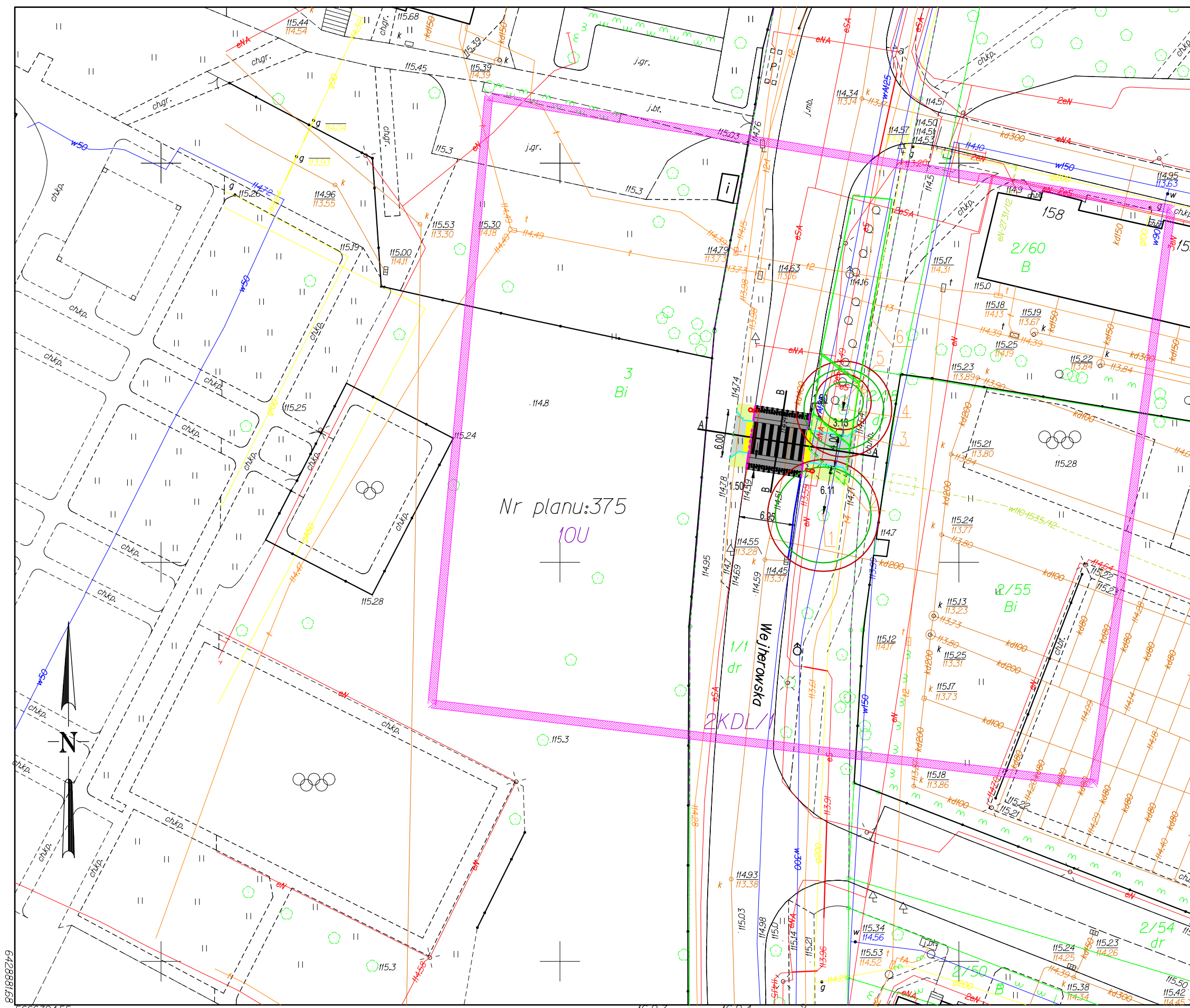
NR
UPRAWNIENI

85 / 74 / wzdp

SPECJALNOŚĆ

Drogowa

PODPIS



LEGENDA	
	Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia chodnika bitumicznego
	Projektowana zieleń
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm światło 12cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm zatopiony
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	Projektowane oznakowanie poziome
	Projektowane doświetlenie przejścia
	Projektowana korekta wysokościowa ścieku przykrawężnikowego
	Opis zieleni zinventaryzowanej w terenie
	Zasięg krzewów
	Zasięg korony drzew/grupy drzew
	Zasięg SOD = Strefy Ochronnej Drzewa

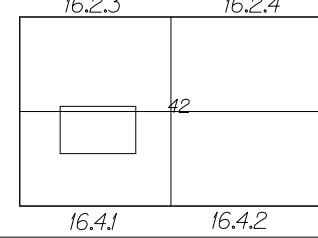
INWESTOR		GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem					
BRANŻA	TYTUŁ RYSUNKU				
WIELOBRANŻOWY	Plan sytuacyjny				
DATA	NR RYS.	NR UMOWY	SKALA	STADIUM	
02.2021	2	TXU/TRP/141/125/2020	1:500	PB	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	Drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rózanek	—	—	
Oświetlenie	Projektant	inż. Stefan Perliński	402/74/Wm	Elektryczna	

WROCŁAW
Obwód POPOWICE
AM6 dz.nr 1/1,2/18
ul. Wejherowska
Nr sekcji 6.149.12.16.4.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Układ współrzędnych "2000/6"
- Poziom odniesienia: "PL-EVRF 2007-NH"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



42 POPOWICE

ZGKIKM.TM.6640.2733.2020
WROCŁAW 29-07-2020

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:
Nr planu: 375
10U
— linie MPZP
△ znak drogowy

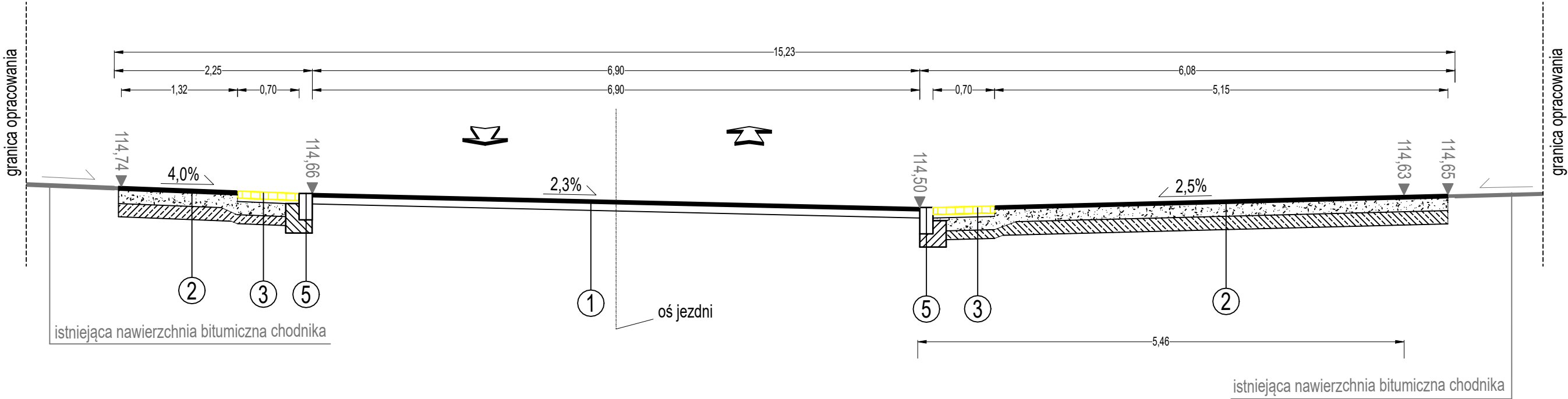
"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH RYSZARD WŁAŻEWSKI
50-524 WROCŁAW, UL. CIEPŁA 9/5H
KOM. 500 226 272, TEL. 7172 08 164
NIP: 897101370 REGON: 930523382

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

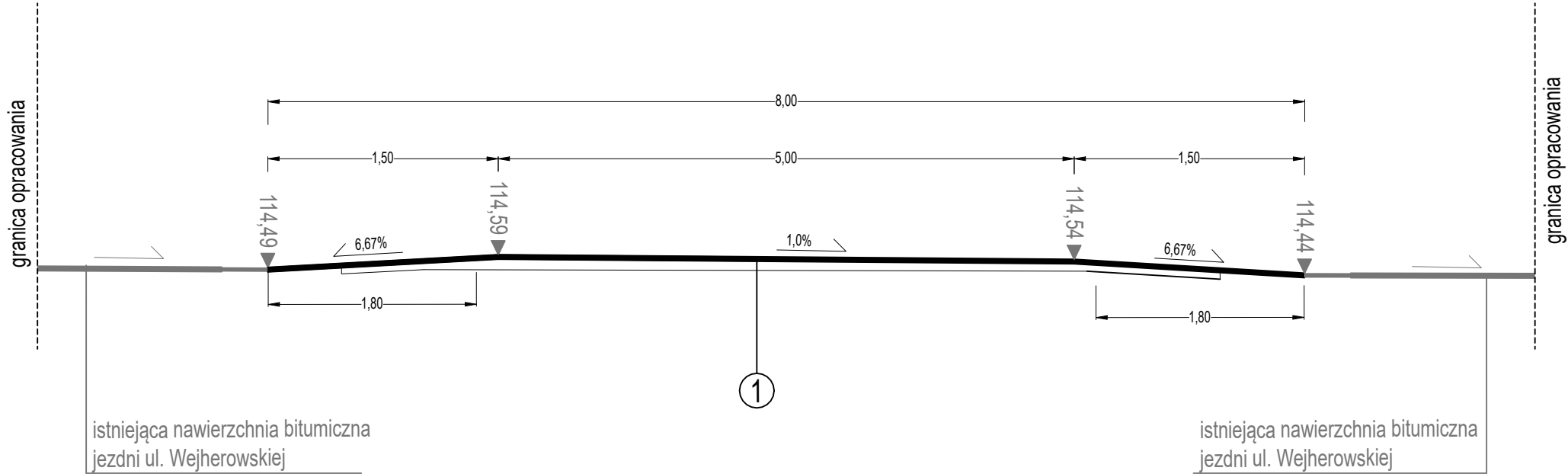
KRZYSZTOF WŁAŻEWSKI
ŚWIADECTWO GGK NR 21955
zakres uprawnień: 1,4

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Przekrój A-A



Przekrój B-B



LEGENDA

JEZDZIA		
1	warstwa ścierna z AC11S	4cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m ²	
	warstwa wiążąca z AC16W	8cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m ²	
CHODNIK		
2	warstwa ścierna z AC11S	4cm
	szybkorozpadowa emulsja kationowa 0,5kg/m ²	
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₉₀₀ 0/31,5mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,4/2} <4,0MPa	15cm
	istniejące podłoże gruntowe	
KOSTKA "STOP"		
3	kostka betonowa "STOP" żółta	8cm
	podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C ₉₀₀ 0/31,5mm	15cm
	mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,4/2} <4,0MPa	10cm
	istniejące podłoże gruntowe	

KRAWĘŻNIK BETONOWY		
5	krawężnik betonowy 15x30cm	30cm
	ława z betonu C12/15	15cm
	istniejące podłoże gruntowe	

INWESTOR



Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEJNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu
w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

BRANŻA

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B

STADIUM

Projekt
techniczny

DATA

02.2021

NR RYSUNKU

4

NR UMOWY

TXU/TRP/141/125/2020

SKALA

1:50

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Drogi

Projektant

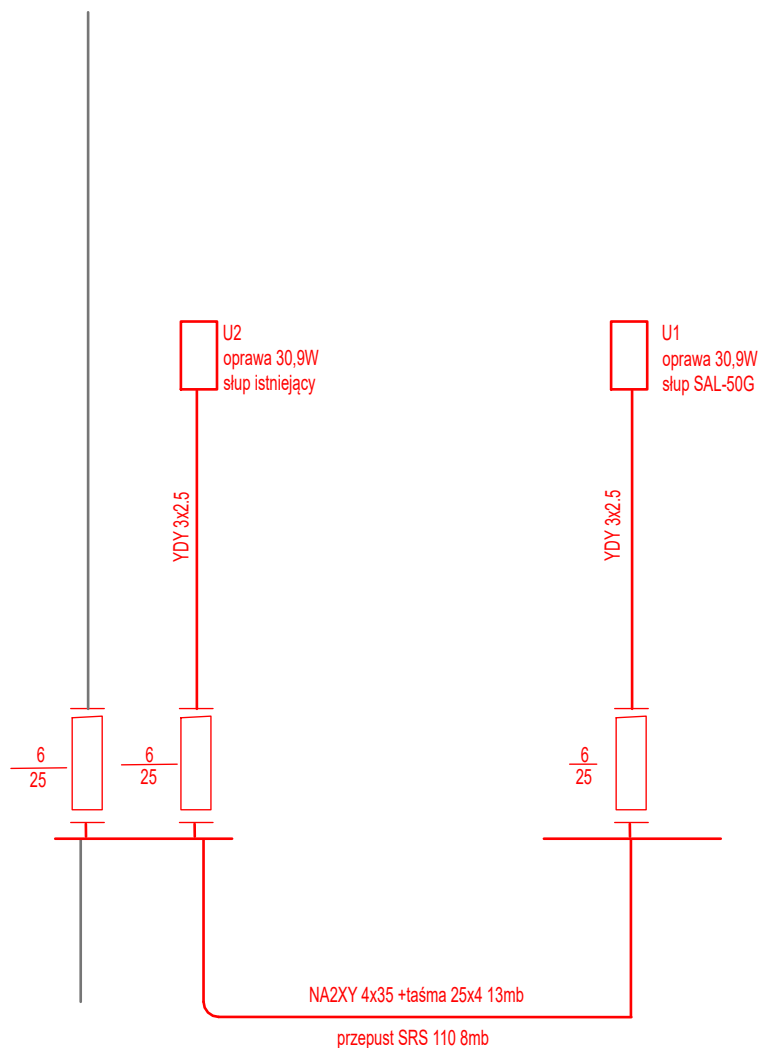
mgr inż. Stanisław Seidel

85/ 74/ WZDP

drogowa

Asystent

mgr inż. Mateusz Rózanek



UWAGA:

1. W podanych długościach kabli podano tylko odległości między słupami bez uwzględniania podejść i zapasów.
2. Podłączenie do wnętrza istniejącego słupa przy ul. Wejherowskiej oraz oprawa na wysięgniku 0.5m na wys. 5m na istniejącym słupie

INWESTOR



GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

OŚWIETLENIE

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu
w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

BRANŻA
ELEKTRYCZNA

NAZWA RYSUNKU

SCHEMAT ZASILANIA

DATA
02.2021

NR RYSUNKU
5

NR UMOWY
TXU/TRP/141/125/2020

STADIUM
PB

SKALA

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

OŚWIETLENIE

Projektant

inż. Stefan Perliński

402 / 74 / Wm

Elektryczna