

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu kat. XXV			
ADRES	Wrocław , ul. Franklina Delano Roosevelta			
NR DZIAŁEK	Obręb PLAC GRUNWALDZKI	Arkusze Mapy AM 17	działka nr 65	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/EEDD/133/2021	PROJEKT WYKONAWCZY		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
4	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			12.2021
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			12.2021

MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2021

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.			
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbh.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
	Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1.	Podstawa opracowania		3
2.	Cel opracowania		3
3.	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania tymczasowego		3
5.	Opis zagrożeń lub utrudnień		4
6.	Uwagi ogólne		4
B	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny ETAP I faza 1	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny ETAP I faza 2	1:500	Rys. 3
4	Plan sytuacyjny ETAP II faza 1	1:500	Rys. 4
5	Plan sytuacyjny ETAP II faza 2	1:500	Rys. 5



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego dla „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EEDD/133/2021 z dnia 28.06.2021 r. na realizację prac projektowych;
- Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu oznakowania robót związanych z remontem chodników oraz wydzielaniem miejsc postojowych tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz pracownikom firmy wykonawczej.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: I kwartał 2022 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Franklina Delano Roosevelta, droga gminna (105254D) zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Nadodrze.

Dla terenu objętego opracowaniem nie został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Ul. Franklina Delano Roosevelta, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Piesi poruszają się w po obu stronach chodników o nawierzchni z płytek betonowych i kostki kamiennej.

Po stronie numerów parzystych wydzielono parking z miejscami prostokątnymi dla samochodów osobowych i dla osób niepełnosprawnych. Samochody parkują przednią osią na chodniku.

Wzdłuż ul. Franklina Delano Roosevelta występuje zabudowa wielorodzinna. Budynki zostały wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków.

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa w 128 mm;
- sieć gazowa g 154 mm;
- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji deszczowej kd 150 mm;
- sieć kanalizacji ogólnospławna k 300 mm;
- sieć elektroenergetyczna nN; sN;
- sieć ciepłownicza c139

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA ZASTĘPCZEGO

Etap I

W etapie I wykonywane będą prace związane z budową chodnika i zatoki postojowej na odc. od ul. Jedności Narodowej do przejścia dla pieszych.

W związku z tym, iż na odcinku prowadzenia robót znajdują się liczne wejścia do budynków w etapie I wydzielono dwie fazy. W fazie 1 wzdłuż budynków zostanie wydzielony pas szer. ok. 2,5 m dla ruchu pieszego. Teren robót zostanie oddzielony od strony chodnika barierami U21c.

Od strony jezdni do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zestawy znaków A-12b/c i A-14. Do wygródnienia miejsca prowadzenia prac zastosowano od strony najazdu tablicę kierującą U-3d z umieszczoną na niej znakiem C-10. Od strony przeciwnej do kierunku ruchu zastosowano zaporę drogową U-20b. Wzdłuż ulicy zaprojektowano zapory U-20a. Dla ruchu kołowego należy pozostać 6,0m szerokości jezdni. Po przeciwnej stronie jezdni na długości prowadzonych prac zaprojektowano znaki B-36 dwustronne wraz z T-25a i b z tabliczkami T24 oraz tabliczką informującą o terminie obowiązywania zakazu. Zestaw znaków należy umieścić min. 5 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

W fazie 2 zostanie wykonany chodnik przy budynkach po którym w fazie 1 odbywał się ruch piesz. A dla pieszych zostanie udostępniona wykonana nawierzchnia miejsc postojowych.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbh.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznego dostępu do budynków w ramach placu budowy oraz uzgodnienia ze Wspólnotą Mieszkaniową czasu oraz organizacji prac związanych z wymianą nawierzchni na wjeździe pomiędzy budynkami 6 i 8.

Na długości odcinka na którym prowadzone będą prace zaprojektowano zestawy znaków B-36 dwustronne wraz z T-25a i b z tabliczkami T24 oraz tabliczką informującą o terminie obowiązywania zakazu. Zestaw znaków należy umieścić min. 5 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Istniejące wyspy azylowe wraz z pylonami w rejonie przejścia dla pieszych na czas realizacji robót w etapie I i II należy zdemontować.

Znaki w obszarze realizowanych prac należy zasłonić lub zdemontować.

Po zakończeniu prac należy wprowadzić docelową organizację ruchu.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2 i 3

Etap II

W tym etapie zostanie wykonana druga część remontu chodnika oraz pozostałe miejsca parkingowe.

W związku z tym, iż na odcinku prowadzenia robót znajdują się liczne wejścia do budynków w etapie II wydzielono dwie fazy. W fazie 1 wzdłuż budynków zostanie wydzielony pas szer. ok. 2,5 m dla ruchu pieszego. Teren robót zostanie oddzielony od strony chodnika barierami U21c.

Od strony jezdni do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zestawy znaków A-12b/c i A-14. Do wygródnienia miejsca prowadzenia prac zastosowano od strony najazdu tablicę kierującą U-3d z umieszczoną na niej znakiem C-10. Od strony przeciwnej do kierunku ruchu zastosowano zaporę drogową U-20b. Wzdłuż ulicy zaprojektowano zapory U-20a. Dla ruchu kołowego należy pozostać 6,0m szerokości jezdni. Po przeciwnej stronie jezdni na długości prowadzonych prac zaprojektowano znaki B-36 dwustronne wraz z T-25a i b z tabliczkami T-24 oraz tabliczką informującą o terminie obowiązywania zakazu. Zestaw znaków należy umieścić min. 5 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

W fazie 2 zostanie wykonany chodnik przy budynkach po którym w fazie 1 odbywał się ruch pieszego. A dla pieszych zostanie udostępniona wykonana nawierzchnia miejsc postojowych.

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia bezpiecznego dostępu do budynków w ramach placu budowy oraz uzgodnienia ze Wspólnotą Mieszkaniową czasu oraz organizacji prac związanych z wymianą nawierzchni na wjeździe pomiędzy budynkami 18 i 20.

Na długości odcinka na którym prowadzone będą prace zaprojektowano zestawy znaków B-36 dwustronne wraz z T-25a i b z tabliczkami T24 oraz tabliczką informującą o terminie obowiązywania zakazu. Zestaw znaków należy umieścić min. 5 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Znaki w obszarze realizowanych prac należy zasłonić lub zdemontować.

Po zakończeniu prac należy wprowadzić docelową organizację ruchu.

Zdemontowane pylony i wyspy azylowe należy zamontować w poprzednim miejscu.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 4 i 5

5. OPIS ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomym oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odbłaskową - folia odbłaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym - folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych. Oznakowanie powinno być zgodne z wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac. Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów.

W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

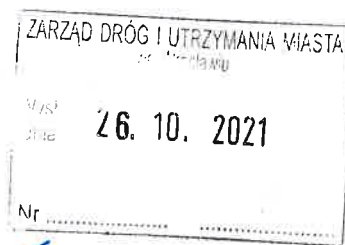
+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Wrocław, dnia 2021-10-19

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EEDD.071.118.79802,79804.90973.2021.DS

Dotyczy: ul. Roosevelta – opinia do projektu ORZ, ORD

W odpowiedzi na Państwa pisma z dnia 10.09.2021 r., dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie ORZ i ORD, Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedstawioną dokumentację rozpatruje w następujący sposób:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO- opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Stanowiska postojowe należy lokalizować nie bliżej niż 10 m od przejść dla pieszych;
2. Przeanalizować warunki widoczność w obrębie zjazdów, a w przypadku ich niespełnienia należy zrezygnować z wyznaczania części stanowisk postojowych;
3. Wyspę z elementów prefabrykowanych, na której przewidziano montaż słupka przeszkodowego U-5a ze znakami D-18 i T-30d należy ustawić w odległości co najmniej 12,5 m od końca wyspy azylu przejścia dla pieszych, aby odgięcie toru jazdy pojazdu przebiegało w skosie 1:5;
4. Na wysokości istniejącego znaku D-18a z tabliczką o treści „DLA MPK” zastosować znak poziomy P-20 „koperta”;
5. Przystawiając znak A-17 należy przewidzieć konieczność ustawienia konstrukcji wsporczej znaku przy ścianie budynku oraz zastosowania wysięgnika.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1]: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

[2]: <http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

Ponadto słupki do znaków umieszczane w obrębie wysp azylowych należy montować w gniazdach.

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDIUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDIUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Pod znakami B-36 zaprojektować tabliczki T-24 i tabliczki informujące o terminie obowiązywania zakazu; ww. zestawy znaków należy umieszczać z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem;
2. Z uwagi na fakt, że na odcinku ulicy, gdzie będą prowadzone roboty występują liczne wejścia do budynków, należy wyznaczyć korytarz ruchu dla pieszych na jezdni, aby wyeliminować konieczność przekraczania przez pieszych jezdni poza przejściami dla pieszych;
3. ETAP I:
 - a) projektowany znak B-36 z tabliczką T-25b ustawić 10 m za przejściem dla pieszych z azylem,
 - b) w obrębie skrzyżowania ul. Roosvelta z ul. Jedności Narodowej ustawić znaki ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni (A-14 i A-12),
4. ETAP II:
 - a) zaprojektować znak B-36 z tabliczką T-24, T-25a i tabliczką informującą o terminie obowiązywania zakazu po lewej stronie ulicy Roosvelta, na odwrocie istniejących znaków A-7 i B-44,
 - b) w obrębie skrzyżowania ul. Roosvelta z ul. Słowiańską ustawić znaki ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni (A-14 i A-12).

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1]

i wytycznymi ZDIUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1]: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

[2]: <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pozioomego/>
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.



**KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 29 grudnia 2021 r.

WIM-ER-Z.7221.2107.2021.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 10 września 2021 roku i został uzupełniony o skorygowane rozwiązania 21 grudnia 2021 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej we Wrocławiu” uprzejmie informuję, iż zatwierdzam skorygowany projekt z uwagami:

- znaki B-36 należy umieścić z przynajmniej 5-dniowym wyprzedzeniem przed terminem obowiązywania zakazu.
- zapewnić mieszkańcom dostęp do budynków w ramach placu budowy.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 12 marca 2021 r., poz. 450 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 29 czerwca 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PRZYZYDENTA

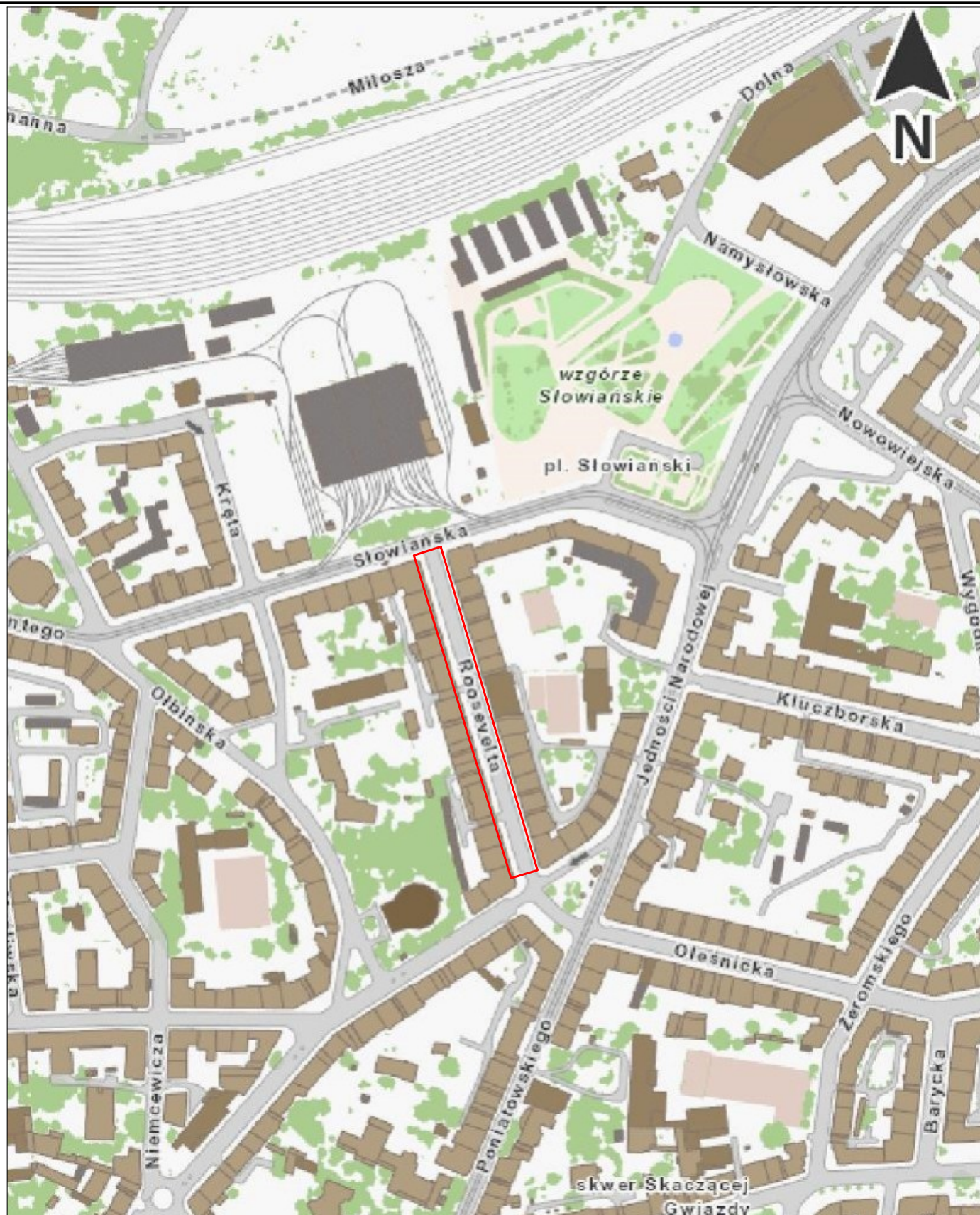
Jerzy Łatogniewski
GŁÓWNY SPECJALISTA

Sporządził : Łukasz Niżyński tel. (71) 777-86-44

Do wiadomości:

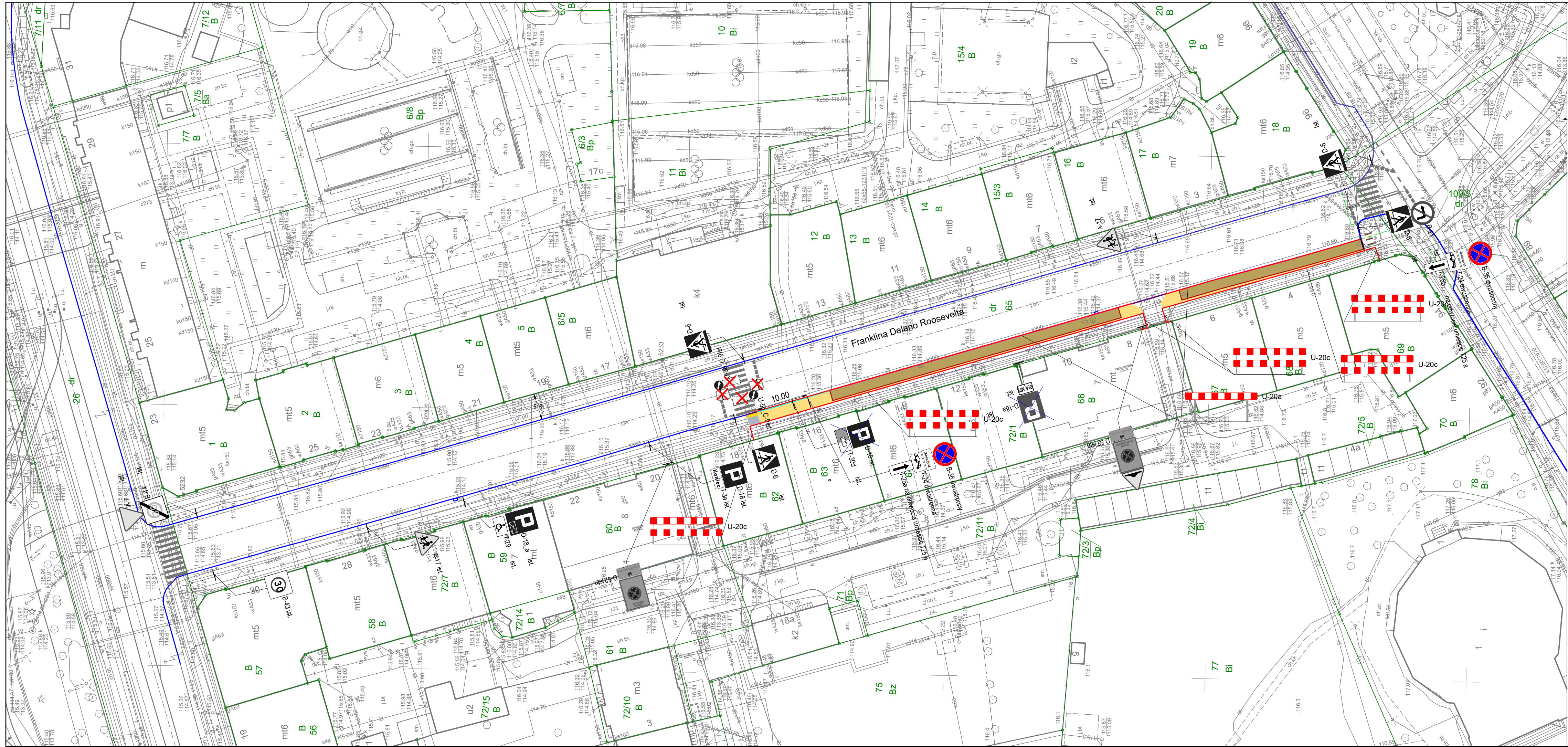
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR	 GINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1-3 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
BIURO PROJEKTOWE	 KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA				
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO				
NAZWA ZAMÓWIENIA				
Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu				
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	
DATA	NR RYSUNKU	NR UMOWY	STADIUM	SKALA
12.2021	1	TXU/EEDD/133/2021	PW	1:5 000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		
		PODPIS		



LEGENDA

Projektowane oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe

U-20b projektowane zapory

D-18a istniejący znak do zniknięcia lub demontażu

istniejący krawężnik kamienny

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 2cm

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 10 cm

projektowany opornik kamienny 12x25 - światło 6 - 8 cm

projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm

projektowana nawierzchnia z kostek kamiennej 9x11

projektowana wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20

projektowana nawierzchnia kostka STOP

UWAGA!

Wykonawca w ramach placu budowy zapewni mieszkańcom bezpieczne dojście do budynków.

Wjazd pomiędzy budynkami 6 i 8 wykonać w ostatniej kolejności w uzgodnieniu ze wspólnotą mieszkaniową, zapewniając miejsca postojowe dla właścicieli garaży na wykonanym odcinku parkingu.

INWESTOR

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

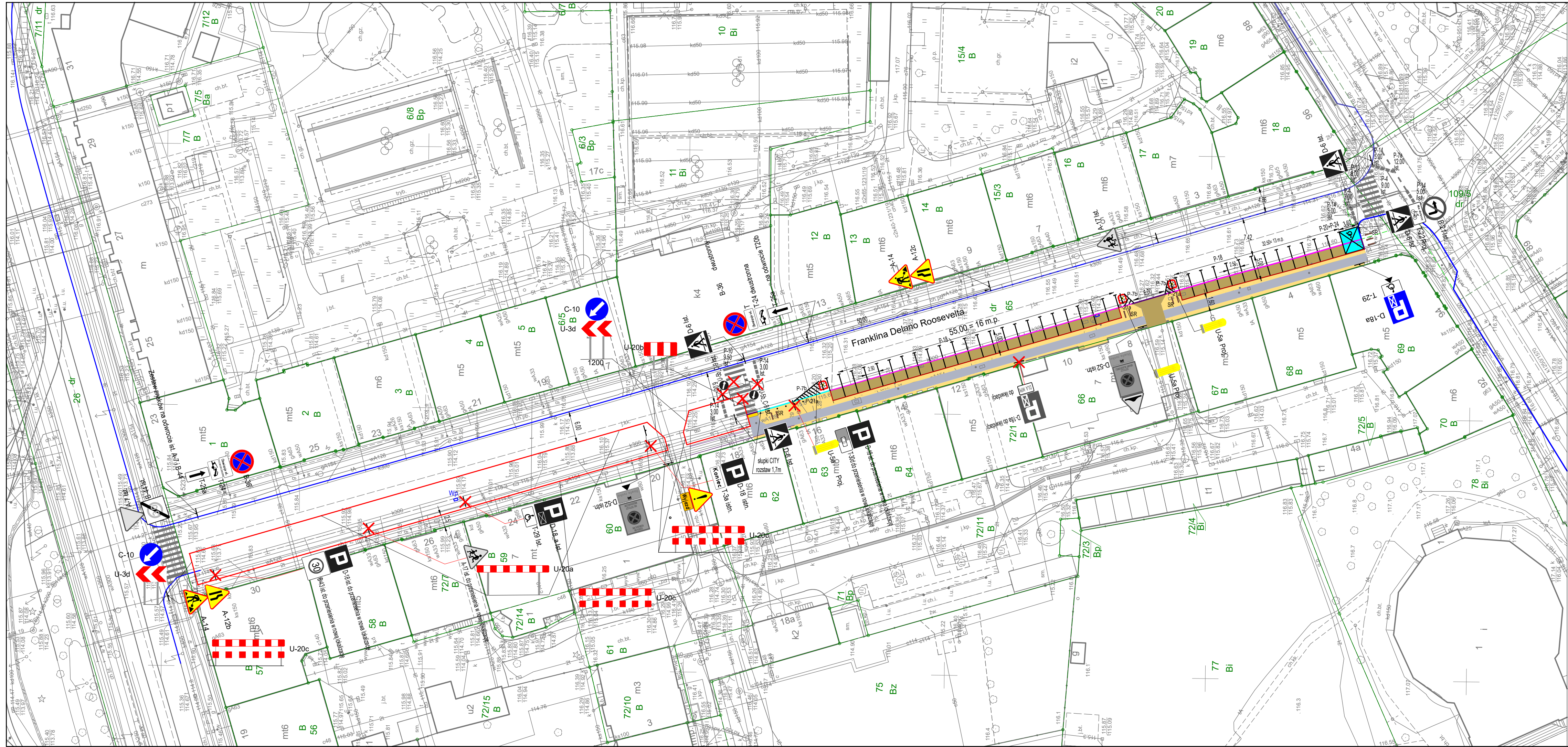
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,
55-080 Kąty Wrocławskie

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Remont chodnika przy
ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA	Inżynieria ruchu	TYTUŁ RYSUNKU	Plan sytuacyjny ETAP I faza 2		
DATA	12.2021	NR RYSUNKU	3	NR UMOWY	TXU/EEDD/133/2021
				STADIUM	PW
				SKALA	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek			



Projektowane oznakowanie tymczasowe

U-20b projektowane zapory

UWAGA!

Wyjazd pomiędzy budynkami 18 i 20 wykonywć w ostatniej kolejności w uzgodnieniu ze wspólnotą mieszkaniową

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych

Istniejące oznakowanie pionowe

Dotychczasowa lokalizacja znaku pionowego podlegająca zmianie

Projektowana nowa lokalizacja istniejącego znaku pionowego

Istniejące oznakowanie poziome

projektowane słupki CITY

istniejący krawężnik kamienny

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 2cm

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 10 cm

projektowany opornik kamienny 12x25 - światło 6 - 8 cm

projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm

projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11

projektowana wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20

projektowana nawierzchnia kostka STOP

INWESTOR

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1-8,

50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta

we Wrocławiu

ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,

55-080 Kąty Wrocławskie

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

Remont chodnika przy

ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA

INŻYNIERIA

DATA

12.2021

NR RYSUNKU

4

NR UMOWY

TXU/EEDD/133/2021

STADIUM

PW

SKALA

1:500

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIEN

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Inżynieria

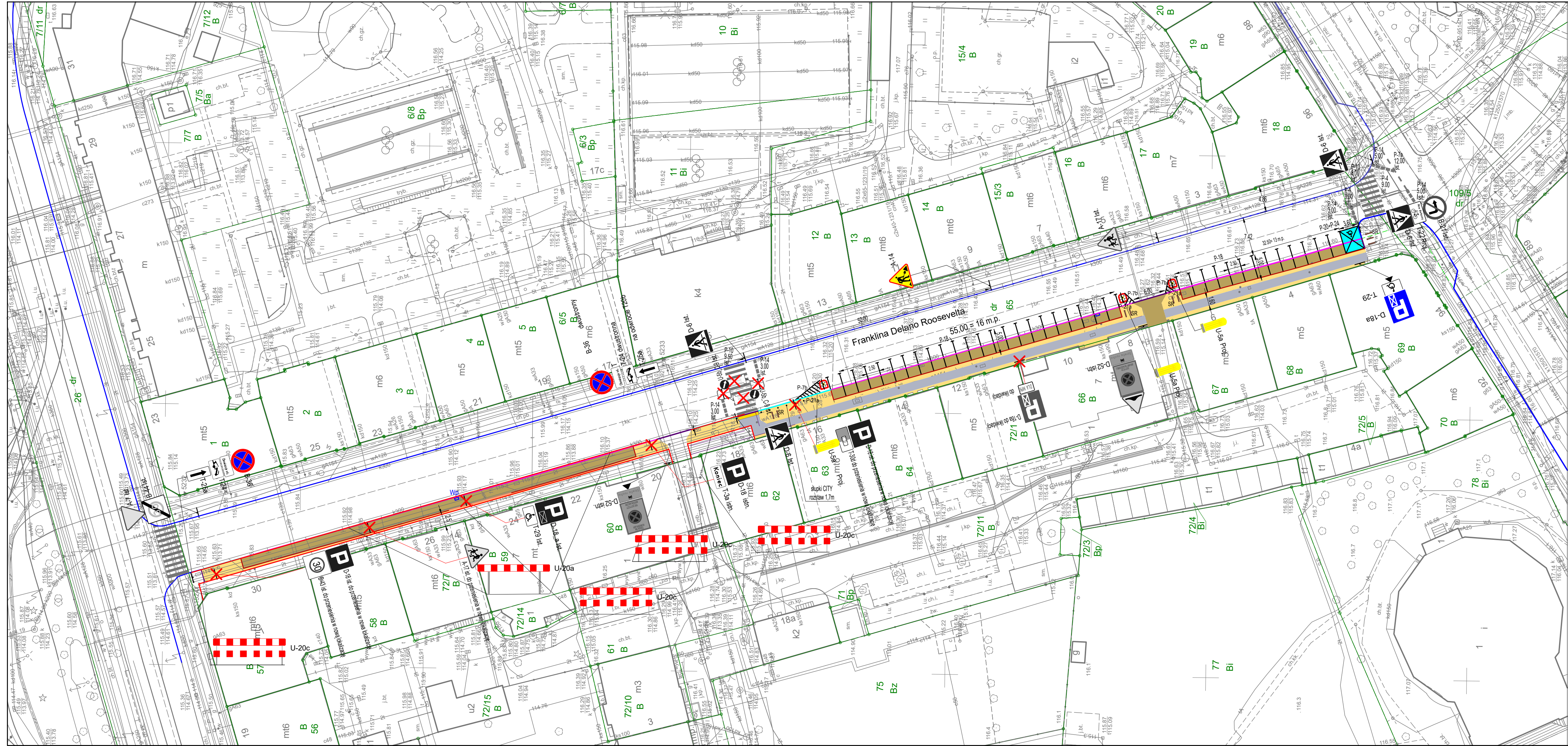
ruchu

Projektant

mgr inż. Andrzej Halicki

Asystent

mgr inż. Mateusz Różanek



LEGENDA

A-14  Projektowane oznakowanie tymczasowe

 U-20b projektowane zapory

UWAGA!
Wykonawca w ramach placu budowy zapewni mieszkańcom bezpieczne dojście do budynków.
Wjazd pomiędzy budynkami 18 i 20 wykonywać w ostatniej kolejności w uzgodnieniu ze wspólnotą mieszkaniową

SR  Projektowane stojaki rowerowe typ SRKA-A01 w rozstawie 1,0m

 Projektowane oznakowanie pionowe

 Projektowane oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych

 Istniejące oznakowanie pionowe

 Dotychczasowa lokalizacja znaku pionowego podlegająca zmianie

 Projektowana nowa lokalizacja istniejącego znaku pionowego

 Istniejące oznakowanie poziome

 projektowane słupki CITY

 istniejący krawężnik kamienny

 istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm

 istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 2cm

 istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 10 cm

 projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 6 - 8 cm

 projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 2 cm

 projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm

 projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11

 projektowana wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20

 projektowana nawierzchnia kostka STOP

INWESTOR  GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEMOT OPRACOWANIA
ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA
Remont chodnika przy
ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA Inżynieria ruchu	TYTUŁ RYSUNKU Plan sytuacyjny ETAP II faza 2
DATA 12.2021	NR RYSUNKU 5
BRANŻA Inżynieria ruchu	FUNKCJA Projektant
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Andrzej Halicki
	NR UPRAWNIENI mgr inż. Mateusz Różanek
	SPECJALNOŚĆ
	PODPIS

STADIUM
PW

SKALA
1:500