



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu kat. XXV			
ADRES	Wrocław , ul. Franklina Delano Roosevelta			
NR DZIAŁEK	Obręb PLAC GRUNWALDZKI	Arkusze Mapy AM 17	działka nr 65	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/EEDD/133/2021	PROJEKT WYKONAWCZY		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
3	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki			12.2021
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzaneek			12.2021

MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2021



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel i zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Rozwiązania projektowe		3
5	Uwagi końcowe		4
6	Termin realizacji		4
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego dla „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EEDD/133/2021 z dnia 28.06.2021 r. na realizację prac projektowych;
- Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wprowadzenie docelowej organizacji ruchu dla wykonanego remontu chodnika i wydzielenia miejsc parkingowych przy ul. Franklina Delano Roosevelta tak aby zapewnić bezpieczeństwo poruszającym się po nim pieszych oraz samochodów.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: II kwartał 2022 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Franklina Delano Roosevelta, droga gminna (105254D) zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Nadodrze.

Dla terenu objętego opracowaniem nie został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Ul. Franklina Delano Roosevelta , jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Piesi poruszają się w po obustronnych chodnikach o nawierzchni z płytek betonowych i kostki kamiennej.

Po stronie numerów parzystych wydzielono parking z miejscami prostopadłymi dla samochodów osobowych i dla osób niepełnosprawnych. Samochody parkują przednią osią na chodniku.

Wzdłuż ul. Franklina Delano Roosevelta występuje zabudowa wielorodzinną . Budynek zostały wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków.

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa w 128 mm ;
- sieć gazowa g 154 mm;
- sieć teletechniczna ;
- sieć kanalizacji deszczowej kd 150 mm;
- sieć kanalizacji ogólnospławna k 300 mm;
- sieć elektroenergetyczna nN; sN;
- sieć ciepłownicza c139

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

- miejsca postojowe prostopadłe do jezdni oznakowane zostaną znakami D-18 z tabliczkami T-30d i tabliczkami T3a.Znaki należy zamontować na wyspach azylowych o wymiarach 1,5x1,5 m wraz ze pylonami U5a.

Na kanale ciepłowniczym w celu wyeliminowania parkowania zaprojektowano wyspę azylową 1,0mx5,0m wraz z elastycznym słupkiem blokującym.

Oznakowanie poziome miejsc parkingowych linie P-18.

Przy pylonach zaprojektowano linie P-7b z wypełnieniem P21a dodatkowo pomiędzy pylonami od str. ul. Słowiańskiej zaprojektowano uchylne tablice blokujące U-24.

Od strony ul. Słowiańskiej na jezdni zaprojektowano piktogram B-43 a przed przejściem dla pieszych w kierunku ul. Słowiańskiej linie P-14.

- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a wraz z tabliczkami T-29 oraz oznakowaniem poziomym – niebieskie tło oraz linia P-20 z piktogramem P-24;

Planuje się wykorzystanie części znaków D- 18; T-3a ; T-30d. Pozostałe należy odwieźć na magazyn depozytowy ZDIUM.

- Przy przejściach dla pieszych oraz wjazdach zgodnie z zaleceniem Zamawiającego zaprojektowano stojaki rowerowe;





- Wjazdy oraz przejścia dla pieszych zabezpieczono przed parkowaniem pojazdów poprzez zastosowanie słupków CITY w rozstawie 1,7 m;
- Znak A-17 zamontować na konstrukcji wsporczej przy ścianie budynku.

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rys. 2.

Wymagania dla znaków pionowych

wielkość znaków małe (M)

lico znaku folia odblaskowa II typu;

tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;

zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków ;

obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;

słupek prosty ocynkowany \varnothing 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „włosami kotwiącymi „ u góry zaślepiony;

Wymagania dla znaków poziomych:

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe ;
- oznakowanie grubowarstwowe niebieskie;

5. UWAGI KOŃCOWE .

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowani.

- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odblaskowej pryzmatycznej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczająca zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 na wyspach azylowych w gnieździe RS.

- znaki grupy wielkości małe;

- znaki przy ciągu pieszym powinny posiadać słupki profilowane montowane poza chodnikiem i zachowywać skrajnię poziomą i pionową;

- zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;

- znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

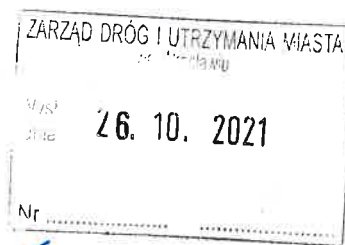
6. TERMIN REALIZACJI ROBÓT

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu docelowego : II kwartał 2022r.

Opracował :

mgr inż. Andrzej Halicki

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Wrocław, dnia 2021-10-19

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EEDD.071.118.79802,79804.90973.2021.DS

Dotyczy: ul. Roosevelta – opinia do projektu ORZ, ORD

W odpowiedzi na Państwa pisma z dnia 10.09.2021 r., dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie ORZ i ORD, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedstawioną dokumentację rozpatruje w następujący sposób:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO- opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Stanowiska postojowe należy lokalizować nie bliżej niż 10 m od przejść dla pieszych;
2. Przeanalizować warunki widoczność w obrębie zjazdów, a w przypadku ich niespełnienia należy zrezygnować z wyznaczania części stanowisk postojowych;
3. Wyspę z elementów prefabrykowanych, na której przewidziano montaż słupka przeszkodowego U-5a ze znakami D-18 i T-30d należy ustawić w odległości co najmniej 12,5 m od końca wyspy azylu przejścia dla pieszych, aby odgięcie toru jazdy pojazdu przebiegało w skosie 1:5;
4. Na wysokości istniejącego znaku D-18a z tabliczką o treści „DLA MPK” zastosować znak poziomy P-20 „koperta”;
5. Przystawiając znak A-17 należy przewidzieć konieczność ustawienia konstrukcji wsporczej znaku przy ścianie budynku oraz zastosowania wysięgnika.

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1]: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

[2]: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

Ponadto słupki do znaków umieszczane w obrębie wysp azylowych należy montować w gniazdach.

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDIUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDIUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Pod znakami B-36 zaprojektować tabliczki T-24 i tabliczki informujące o terminie obowiązywania zakazu; ww. zestawy znaków należy umieszczać z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem;
2. Z uwagi na fakt, że na odcinku ulicy, gdzie będą prowadzone roboty występują liczne wejścia do budynków, należy wyznaczyć korytarz ruchu dla pieszych na jezdni, aby wyeliminować konieczność przekraczania przez pieszych jezdni poza przejściami dla pieszych;
3. ETAP I:
 - a) projektowany znak B-36 z tabliczką T-25b ustawić 10 m za przejściem dla pieszych z azylem,
 - b) w obrębie skrzyżowania ul. Roosevelta z ul. Jedności Narodowej ustawić znaki ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni (A-14 i A-12),
4. ETAP II:
 - a) zaprojektować znak B-36 z tabliczką T-24, T-25a i tabliczką informującą o terminie obowiązywania zakazu po lewej stronie ulicy Roosevelta, na odwrocie istniejących znaków A-7 i B-44,
 - b) w obrębie skrzyżowania ul. Roosevelta z ul. Słowiańską ustawić znaki ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni (A-14 i A-12).

UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1]

i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1]: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

[2]: <http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>
<http://bip.zdiwm.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

**KBH****Inwestycje sp. z o.o. sp.k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny****55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 12 stycznia 2022 r.

WIM-ER-D.7221.4.2022.MWO

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu”

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 16.12.2021r dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

1. U-24 na P-21a zaprojektować w rozstawie co 1,7m
2. D-18a z T-29 – zaprojektować bliżej P-20 (analogicznie jak A-17)
3. w inwentaryzacji nie uwzględniać P-10 w świetle azylu dla pieszych
4. rejon zjazdu przy nr 6-8 – zmniejszyć ilość projektowanych stojaków (po 1 szt. z obu stron)
5. skorygować lokalizację B-44 (w tym samym przekroju co przedstawiany B-43)
6. zaprojektować piktogram znaku B-43 o wym. 2,1mx3,75m, P-14 w odległości 2m przed P-10

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 12 stycznia 2023 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczętowanego egzemplarza projektu

warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl.

Z UP. PREZYDENTA
E. Wójcik
E. Wójcik
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a



INWESTOR



GMINA WROCLAW
Plac Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRAWOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont chodnika przy
ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA INŻYNIERIA
RUCHU

NAZWA RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

NR RYSUNKU

NR UMOWY

TXU/EEDD/133/2021

STADIUM

SKALA

12.2021

1

TXU/EEDD/133/2021

PW

1:5 000

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

NR
UPRAWNIEN

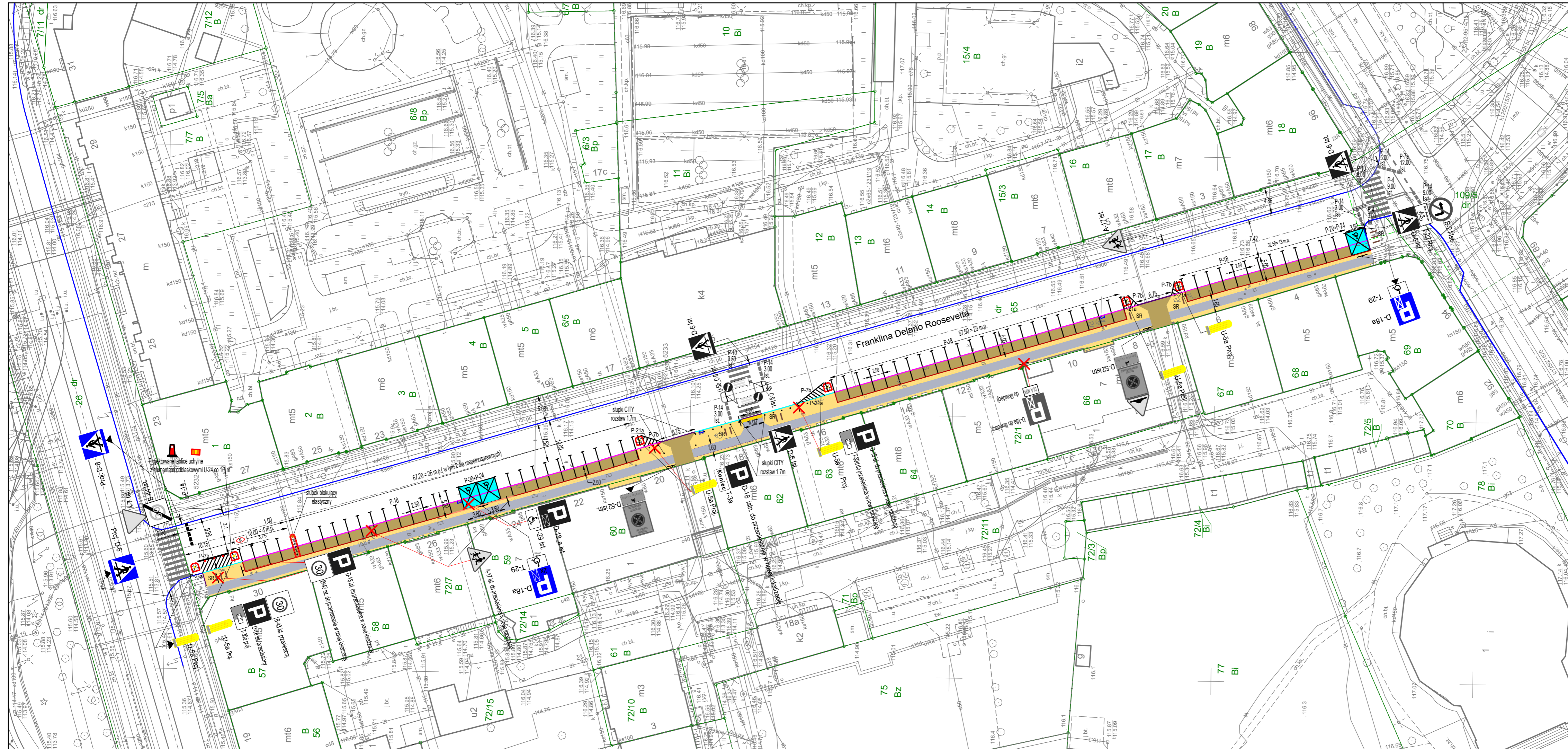
SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Inżynieria
ruchu

Projektant

mgr inż.
Andrzej Halicki



LEGENDA

- Projektowane stojaki rowerowe typ SRKA-A01 w rozstawie 1,0m
- Projektowany asy 1,50x1,50m z elem. prefabrykowanych 50x50 z elementami odblaskowymi na zewnętrznych obrzeżach
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Dotychczasowa lokalizacja znaku pionowego podlegająca zmianie
- Projektowana nowa lokalizacja istniejącego znaku pionowego
- Istniejące oznakowanie poziome
- projektowane słupki CITY
- B-43 projektowany pikogram B 43 o wym. 2,1m x 3,75m

- istniejący krawężnik kamienny
- istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm
- istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 2cm
- istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 10 cm
- projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 6 - 8 cm
- projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 2 cm
- projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm.
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11
- projektowana wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20
- projektowana nawierzchnia kostka STOP
- istniejące wpuły deszczowe

INWESTOR				GMINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1- 8, 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA				Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław	
JEDYNOŚĆ PROJEKTOWA				KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu					
BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU			
Inżynieria ruchu		Plan sytuacyjny			
DATA	NR RYSUNKU	NR LUBRY	TXU/EEED/133/2021	STADIUM	SKALA
12.2021	2			PW	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inżynieria ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Haliński			
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek			