

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu kat. XXV			
ADRES	Wrocław , ul. Franklina Delano Roosevelta			
NR DZIAŁEK	Obręb PLAC GRUNWALDZKI	Arkusz Mapy AM 17	działka nr 65	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
DROGI	TXU/EEDD/133/2021	PROJEKT WYKONAWCZY		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
2	REMONT CHODNIKA PRZY UL. FRANKLINA DELANO ROOSEVELTA			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogi 85/74/WZDP		12.2021
Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			12.2021

MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2021



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY

1	Podstawa opracowania	3
2	Zakres opracowania	3
3	Opis stanu istniejącego	3
3.1	Istniejące uzbrojenie	3
4	Rozwiązania projektowe	3
4.1.	Drogi	3
4.1.1.	Parametry techniczne	4
4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
4.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
4.1.4.	Profil podłużny	5
4.1.5.	Obramowania	5
4.1.6.	Rozbiórki	5
5	Uwagi ogólne	6

B CZĘŚĆ OGÓLNA

1	ZDIUM- uzgodnienie PZT	EEDD.071.121.77379.94288.2021.DS
2	WIM- uzgodnienie PZT	WIM-ER-D.7211.3.2022.MWO

C SPIS RYSUNKÓW

1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	Rys. 2
3	Przekroje konstrukcyjne A-A; B-B; C-C	1:50	Rys. 3
4	Przekroje konstrukcyjne D-D; E - E	1:50	Rys. 4
5	Profil podłużny	1:50/500	Rys. 5
6	Pomiary wysokościowe	1:250	Arkusz 1
7	Pomiary wysokościowe	1:250	Arkusz 1
8	Pomiary wysokościowe	1:250	Arkusz 1



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EEDD/133/2021 z dnia 28.06.2021 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane we lipcu 2021 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta w zakresie:

- Wymiany nawierzchni chodnika ;
- Uporządkowania parkowania poprzez wzmocnienie chodnika i wydzielenie prostokątnych miejsc postojowych.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Franklina Delano Roosevelta, droga gminna (105254D) zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Nadodrze.

Dla terenu objętego opracowaniem nie został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Ul. Franklina Delano Roosevelta , jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Piesi poruszają się w po obu stronach chodników o nawierzchni z płytek betonowych i kostki kamiennej.

Wzdłuż ul. Franklina Delano Roosevelta występuje zabudowa wielorodzinna . Budynki zostały wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków.

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa w 128 mm ;
- sieć gazowa g 154 mm;
- sieć teletechniczna ;
- sieć kanalizacji deszczowej kd 150 mm;
- sieć kanalizacji ogólnospławna k 300 mm;
- sieć elektroenergetyczna nN; sN;
- sieć ciepłownicza c139

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Nawierzchnię dla na chodnikach przyjęto zgodnie z "Wrocławskimi standardami kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych dla pieszych" 2017

Zaprojektowano nawierzchnie chodników z płytek betonowych 40x40x8 obramowane pasami z kostki kamiennej 9x11. Parkowanie uporządkowano poprzez wydzielenie prostokątnych miejsc parkingowych pozostawiając dla ruchu kołowego 7,5 m szerokości jezdni oraz pas dla pieszych szerokości od 2,0 m do 2,8 m .

Wydzielono 64,0 m miejsca parkingowe dla samochodów osobowych oraz 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Część chodnika przeznaczona do parkowania zostanie wzmocniona poprzez wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 18x20 .

Chodnik od miejsc parkingowych zostanie oddzielony opornikiem kamiennym 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15. Istniejący krawężnik kamienny przewidziano do regulacji. Wraz z regulacją ścieku z kostki kamiennej wzdłuż krawężnika.

4.1. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.

- | | |
|---|-----------------------|
| Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 40x40 | 367,90 m ² |
| Nawierzchnia opasek z kostki kamiennej 9x11 | 410,89 m ² |
| Nawierzchnia wzmocnionego chodnika dla parkowania 18x20 | 318,39 m ² |
| Nawierzchnia wjazdów z kostki 18x20 | 44,40 m ² |
| Nawierzchnia typu stop z kostki bet nitowanej żółtej gr. 8 cm | 2,80 m ² |



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbh.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE.**Tabela.1 Parametry charakterystyczne**

1	Długość remontowanego odcinka	234,0 m
2	Szerokość chodników	2,0 -2,8 m
3	Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych	2,5 x5,0 m
4	Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych	3,6x5,0 m

4.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI**Wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20**

Warstwa ścieralna	Kostka kamienna 18x20	18 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} o uziarnieniu 0/31,5	15cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	10cm
Podłoże	Istniejące podłoże	

Chodnik z płytek betonowych

Warstwa ścieralna	Płytki betonowe 40x40/ kostka STOP	8 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} 0/31,5	Zmienna śr. 15cm
	Istniejące warstwy podbudowy	

Opaska z kostki kamiennej 9x11

Warstwa ścieralna	Kostka kamienna 9x11	9 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	3 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} 0/31,5	Zmienna śr. 15cm
Podłoże	Istniejąca podbudowa z kruszywa	

Wjazdy z kostki kamiennej 18x20

Warstwa ścieralna	Kostka kamienna 18x20	18 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa	4 cm
Podbudowa	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/30} 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,5/2,0} <4,0MPa	10 cm
Podłoże	Istniejąca podbudowa z kruszywa	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na miejscach parkingowych ; $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 100$ MPa,
- na chodnikach: $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $l_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym C_{1,5/2,0} ≤4 MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie R₂₈= 1,5-2,5 MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku W _{noś} nie mniejszym niż, %	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E ₁	od drugiego obciążenia E ₂
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $Is=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

4.1.4. Spadki podłużne i poprzeczne

Profil podłużny i poprzeczny chodnika został dostosowany wysokościowo do jezdni ul. Franklina Delano Roosevelta i wejść do budynków i świetlików oraz ukształtowany w sposób zapewniający spływ wody do dwurzędowego ścieku z kostki kamiennej 18x20 i dalej do istniejących wpustów deszczowych.

Profil poprzeczny chodnika jest zmienny w granicach od 2,5%- 3,8 % w kierunku jezdni.

4.1.5. Obramowania

Obramowanie jezdni stanowią krawężniki kamienne z rozbiórki 22x30 na ławie z betonowej C12/15 z oporem. Dodatkowo w celu zredukowania różnicy wysokości pomiędzy wejściami do budynków i świetlików a projektowanymi miejscami postojowymi zaprojektowano krawężnik kamienny 12x25 na ławie betonowej z oporem.

Światło krawężnika wystającego w rejonie przejścia dla pieszych wynosić będzie 10 cm, wtopionego na wjazdach i na przejściu dla pieszych 2 cm a na długości miejsc postojowych 4 – 6 cm. Światło krawężnika kamiennego 12x25 wynosić będzie 6-8 cm. Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową. Krawężnik ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przerwany (spoina krawężnika). Krawężniki należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławy. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową. Nierówne krawędzie boczne krawężników należy dociąć.

Długości obramowań:

Krawężniki kamienne wystające 22x30 cm- 216,50 mb

Krawężniki kamienne wtopione 22x30 cm- 17,5 mb

Krawężniki kamienne wystające 12x30 cm- 186,90 mb

Ściek z kostki kamiennej 18x20 wzdłuż przekładanego krawężnika -2 rzędy- 234,0 m

4.1.6. Rozbiórki

W związku z realizacją przedmiotowych robót rozbiórkom podlegają będą elementy drogowe umieszczone w poniższej tabeli.

Rozbiórki

LP.	RODZAJ MATERIAŁU	J.M.	ILOŚĆ	UWAGI
1	Kostka kamienne 18x20	m ²	93,60	100% odzysk
2	Kostka kamienne 9x11	m ²	102,16	Odzysk 82,0 m ²
3	Kostka betonowa gr. 8 cm	m ²	4,75	100% do ponownego wbudowania
4	Krawężniki betonowy 15x30	mb	11,0	100% odpad
5	Obrzeża betonowe 8x30	mb	6,0	100% odpad
6	Krawężnik kamienny 22x30	mb	234,0	100% odzysk
7	Płytki betonowe 50x50	m ²	342,14	100% odpad
8	Płytki betonowe 30x30 i 35x35	m ²	584,93	100% odpad
9	Płyty kamienne	m ²	51,58	100 % odzysk
10	Masa mineralno- bitumiczna	m ³	22,32	100% odpad
11	Beton podbudowy i nawierzchni betonowej oraz ławy	m ³	87,19	100% odpad
12	Kruszywo kamienne i złom kamienny	m ³	133,31	100% odpad
13	Słupki do znaków drogowych	szt	7,0	Do zdania na magazyn depozytowy ZDIUM
14	Znaki drogowe	szt	10,0	2 szt - do zdania na magazyn depozytowy ZDIUM; 8 szt do ponownego wbudowania



**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

Odpady stanowią własność Wykonawcy i po wykonaniu rozbiórek należy je niezwłocznie przewieźć na składowisko i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach. Wyjątek stanowią elementy oznakowania oraz materiały kamienne stanowiące własność Zamawiającego które należy przewieźć na magazyn depozytowy ZDIUM.

5. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2021-10-27

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EEDD.071.121.77379.94288.2021.DS

Dotyczy: Remont chodnika przy ul. Roosevelta – opinia PZT

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30.08.2021r. nr l.dz. 02/133/2021 z datą wpływu do tutejszego Zarządu 02.09.2021r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedstawioną dokumentację projektową (PZT) opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Stanowiska postojowe należy wyznaczać z zachowaniem odległości min. 10 m od skrzyżowań oraz wyznaczonych i oznakowanych przejść dla pieszych;
2. Dla zjazdów na przebudowywanym odcinku należy sprawdzić spełnienie wymaganych warunków widoczności, zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
3. W rejonie istniejącego azylu dla pieszych na ul. Roosevelta należy sprawdzić przejezdność, przyjmując za pojazd miarodajny samochód ciężarowy do wywozu śmieci o dł. 9,90 m; zachować skos krawędzi pasa co najmniej 1:5;
4. Zapewnić komunikację projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych z chodnikiem – na szerokościach min. 2,0 m zastosować przy „kopertach” obniżenia krawężników do wysokości nie większej niż 2 cm w świetle.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.



KBH
Inwestycje sp. z o.o. sp.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 12 stycznia 2022 r.

WIM-ER-D.7211.3.2022.MWO

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 16.12.2021r dotyczący prośby o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu” informuję, iż pozytywnie opiniuję geometrię drogi.

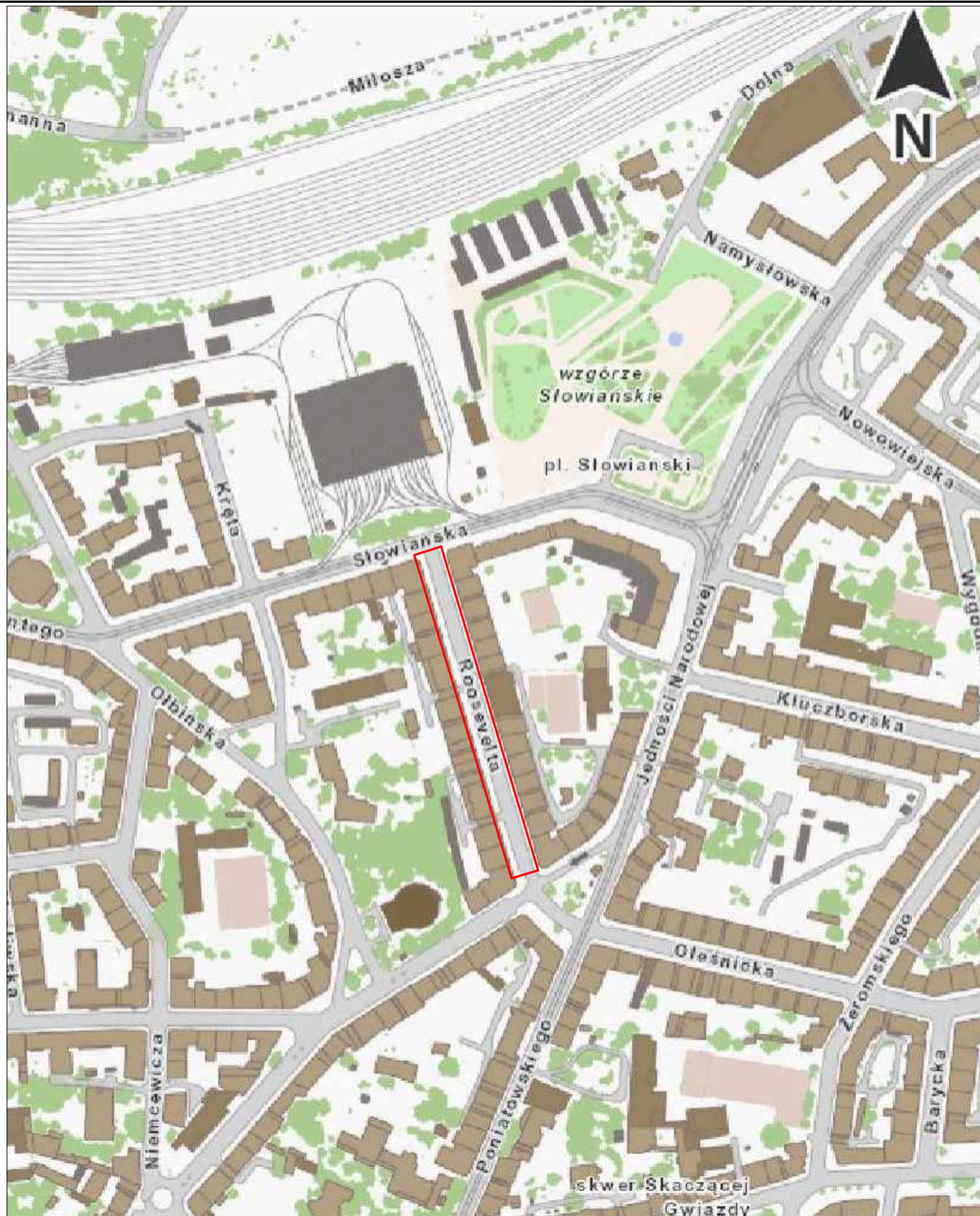
Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r. poz., 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Elżbieta Nowak

Do wiadomości:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. a/a



INWESTOR



GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont chodnika przy
ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

12.2021

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/EEDD/133/2021

STADIUM

PW

SKALA

1:5 000

BRANŻA

Drogi

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stanisław Seidel

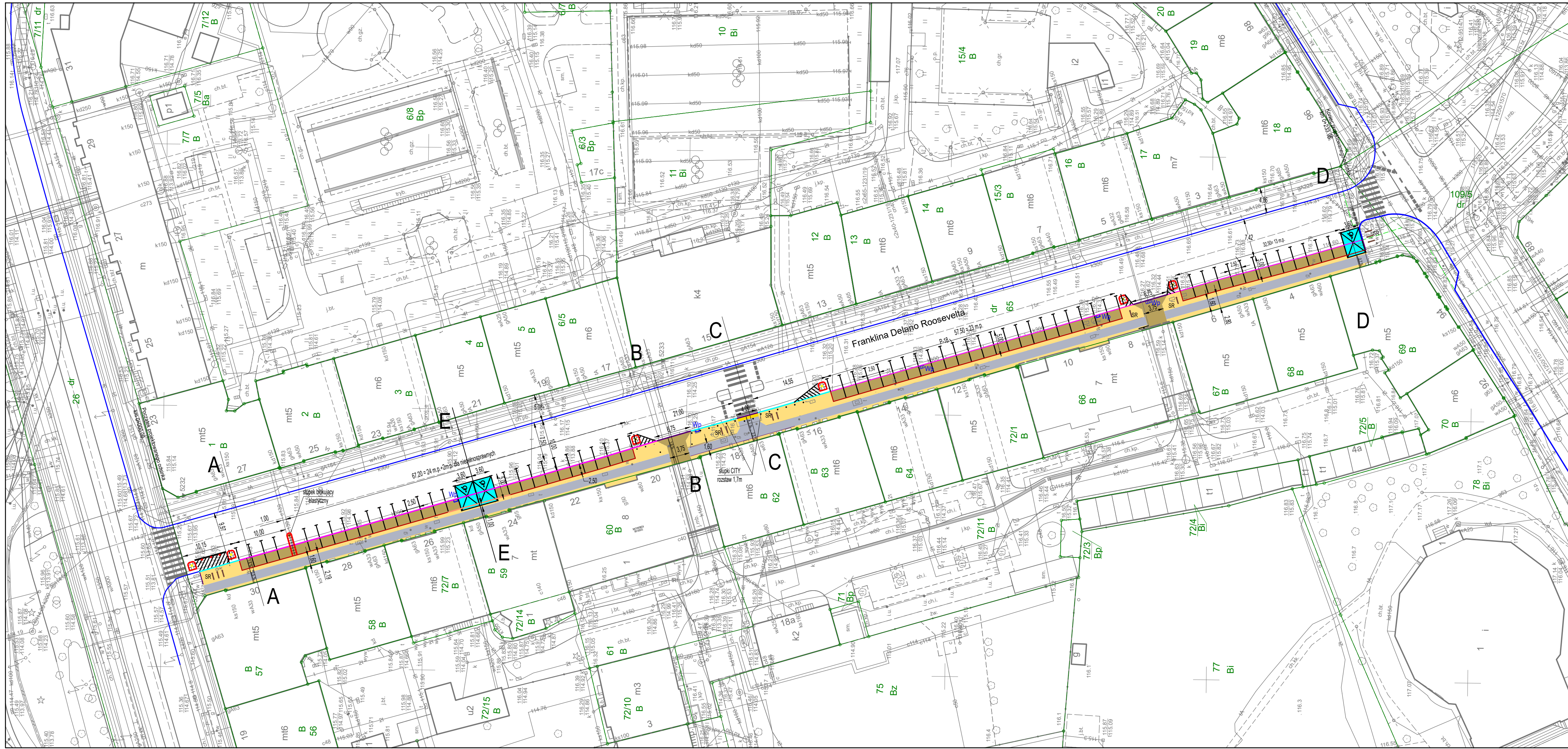
NR UPRAWNIENI

85 / 74 / WZDP

SPECJALNOŚĆ

Drogowa

PODPIS



LEGENDA



Projektowane słupki CITY



Projektowane stojaki rowerowe typ SR/KA-A01 w rozstawie 1,0m



Projektowany asfalt 1,50x1,50m z elem. prefabrykowanych 50x50 z elementami odblaskowymi na zewnętrznych obrzeżach



Istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm



Istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 2cm



Istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 10 cm



Projektowany opoki kamienny 12x30 - światło 6 - 8 cm



Projektowany opoki kamienny 12x30 - światło 2 cm



Projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm



Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11



Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20



Projektowana nawierzchnia kostka STOP



Istniejące wpuszczacze

INWESTOR



GMINA WROCLAW
Plac Nowy Targ 1- 8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont chodnika
przy ul. Franklin Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA

Drogowa

DATA

12.2021

NR RYSUNKU

2

NR UMOWY

TXU/IEEDD/133/2021

STADIUM

FW

SKALA

1:500

BRANŻA

FUNKCJA

Drogi

Projektant mgr inż. Stanisław Siedel

Asystent mgr inż. Mateusz Różanek

85 / 74 / WZDP

drogowa

PODPIS

Technical drawing of a road cross-section showing a parking area, sidewalk, and existing road. The drawing includes dimensions for various sections and elevations.

Dimensions (from left to right):

- 0.35
- 1.60
- 0.57
- 0.31
- 0.12
- 1.85
- 0.40
- 2.10
- 2.50

Labels and Notes:

- opaska
- chodnik
- opaska
- miejsce parkingowe
- istniejąca jezdnia
- do ul. Jedności Narodowej
- os. ul. F. DeJano Roosevelta
- koniec miejsca parkingowego
- istn. nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej

Elevations (from left to right):

- 115.87
- 115.86
- 115.82
- 115.80
- 115.72
- 115.69
- 115.63
- 115.70

Slopes:

- 2.5%
- 1.6%
- 1.4%

Other Labels:

- ściana budynku
- 3
- 2
- 3
- 7
- 1
- 6
- 5

Technical drawing of a road cross-section showing a proposed asphalt surface (1) and an existing stone surface (5). The drawing includes dimensions for the road width (5.15m and 4.60m), a 1.9% slope, and a 1.4% slope. It also shows the existing ground level (116.01m) and the proposed surface level (116.11m). The road is labeled "do ul. Jedności Narodowej" and "os. ul. F. Delano Roosevelta".

opaska

chodnik

dojście do przejścia dla pieszych

istniejąca jezdnia

istn. azyl

0,46

1,60

2,15

0,70

0,40

0,22

3,60

1,00

do ul. Jedności Narodowej

0,90

116,24

116,23

2,5%

116,19

4,7%

116,06

116,04

2,5%

116,14

116,13

istn. nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej

istn. chodnik

ściana budynku

3

2

4

6

5

krągły azyl dla pieszych

oś ul. F. Delano Roosevelta

ZJAZDY / MIEJSCE PARKINGOWE		
1	Kostka kamienna 18x20cm	18cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{30/37} 0/31,5mm	15cm
	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{15/20} <4,0MPa	10cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	
CHODNIK		
2	Płytką betonową 40x40	8cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{30/37} 0/31,5mm	zm.śr 15 cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	

OPASKA z KOSTKI 9x11		
3	Kostka granitowa 9x11cm	9cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{gg3} 0/31,5mm	zm.śr 15 cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	
KOSTKA "STOP"		
4	Kostka betonowa "STOP" żółta	8cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{gg3} 0/31,5mm	zm.śr 15 cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	

OPASKA Z KOSTKI 18x20 / ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI		
5	Kostka kamienna 18x20cm	18cm
	Lawa betonowa C12/15	15cm
	Istniejąca podbudowa chodnika / jezdni	
KRAWEŹNIK ISTNIEJĄCY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ		
6	Kraweźnik kamienny 22x30	30cm
	Lawa betonowa C12/15	15cm
	Istniejąca podbudowa jezdni	
OPORNIK KAMIENNY		
7	Opornik kamienny 12x30	30m
	Lawa betonowa C12/15	15cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	

INVESTOR



Plac Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu**
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



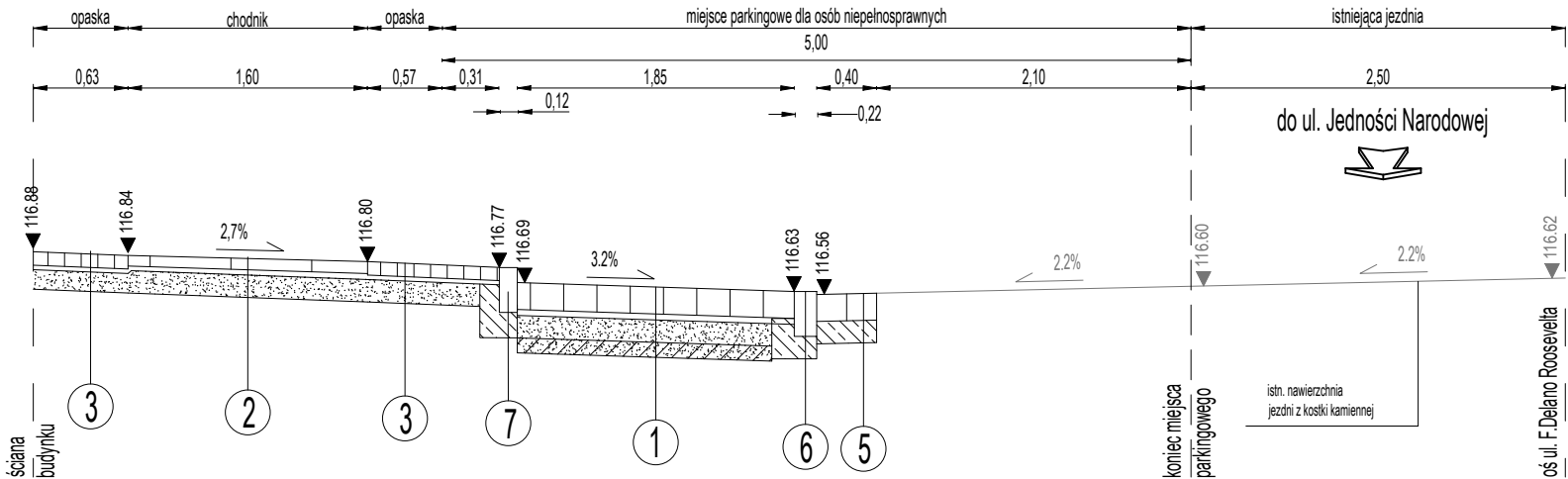
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Katy Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

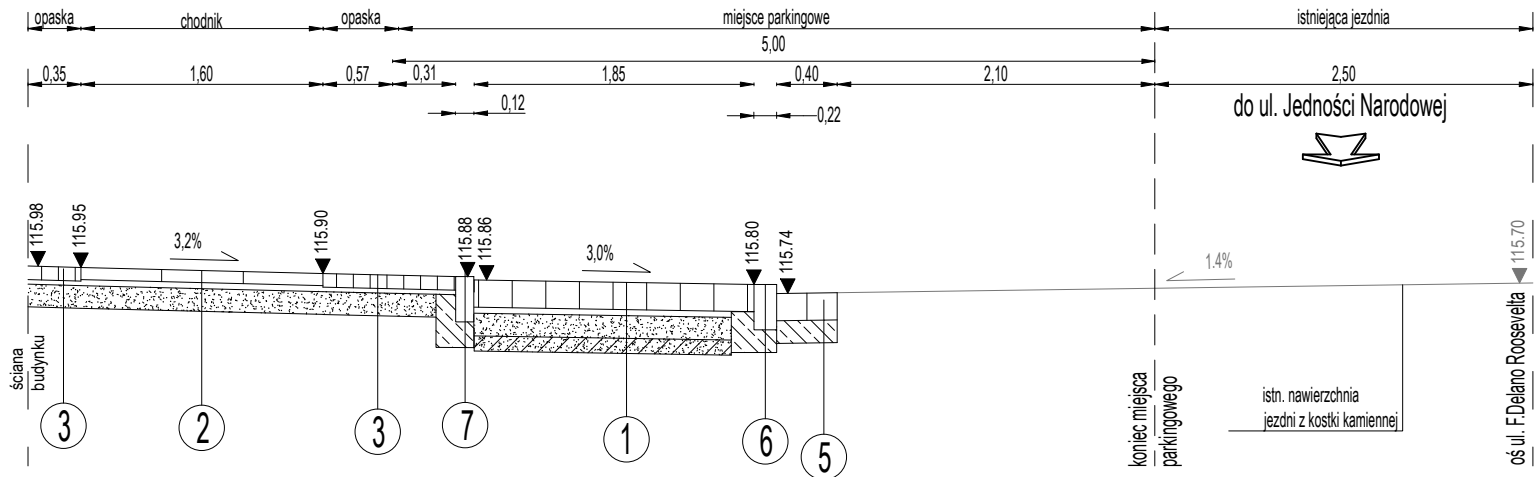
Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU		STADIUM	
Drogowa		Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C		PW	
DATA		NR RYSUNKU	NR UMOWY		SKALA
12.2021		3	TXU/EEDD/133/2021		1:50
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 / WZDP	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			

Przekrój D-D



Przekrój E-E



ZJAZDY / MIEJSCA PARKINGOWE		
1	Kostka kamienna 18x20cm	18cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	15cm
	Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C _{1,42} <4,0MPa	10cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	
CHODNIK		
2	Płytki betonowa 40x40	8cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	4cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	zm.śr 15 cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	

OPASKA Z KOSTKI 9x11		
3	Kostka granitowa 9x11cm	9cm
	Podsyпка cementowo-piaskowa	3cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	zm.śr 15 cm
	Mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} 0/31,5mm	zm.śr 15 cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	

OPASKA Z KOSTKI 18x20 / ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI		
5	Kostka kamienna 18x20cm	18cm
	Ława betonowa C12/15	15cm
	Istniejąca podbudowa chodnika / jezdni	
	Istniejąca podbudowa chodnika / jezdni	
KRAWĘŻNIK ISTNIEJĄCY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ		
6	Krawężnik kamienny 22x30	30cm
	Ława betonowa C12/15	15cm
	Istniejąca podbudowa jezdni	

OPORNIK KAMIENNY		
7	Opornik kamienny 12x30	30m
	Ława betonowa C12/15	15cm
	Istniejąca podbudowa chodnika	
	Istniejąca podbudowa chodnika	

Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

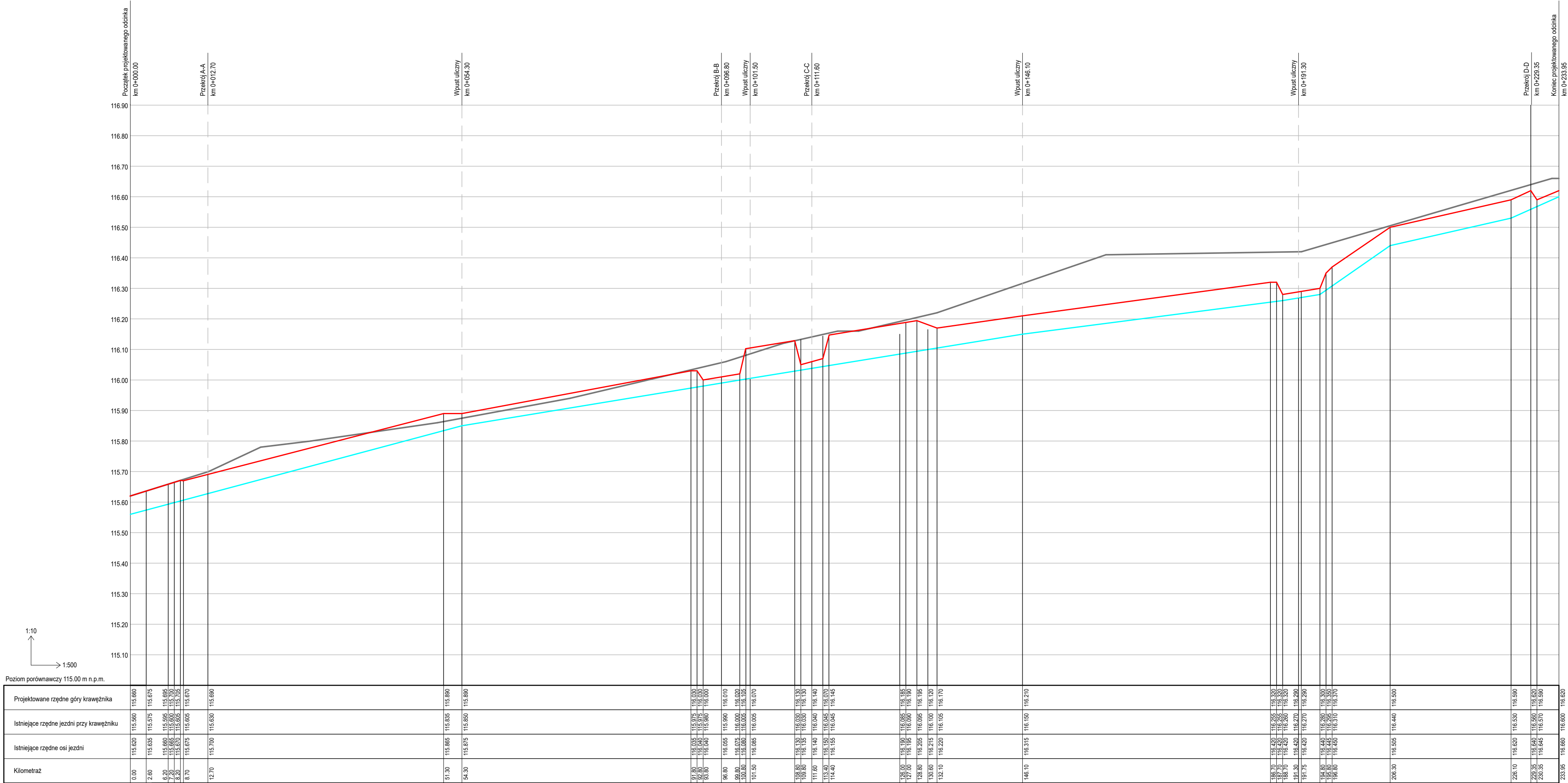
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA

NAZWA ZAMÓWIENIA

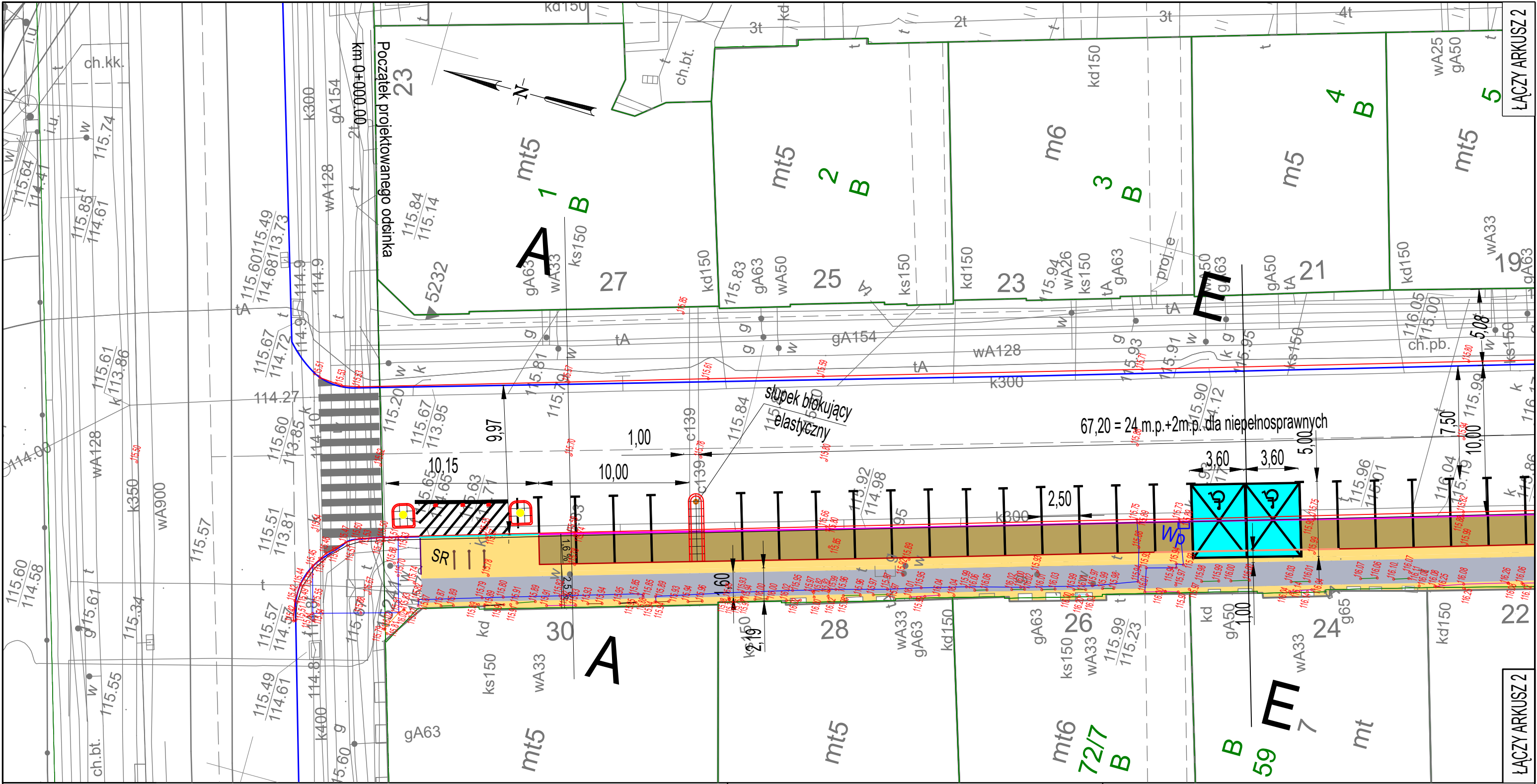
Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA	Drogowa	TYTUŁ RYSUNKU	Przekroje konstrukcyjne D-D, E-E	STADIUM	PW
DATA	12.2021	NR RYSUNKU	4	NR UMOWY	TXU/EEDD/133/2021
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 / WZDP	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			



- LEGENDA
- linia góry projektowanego krawężnika
 - niweleta osi istniejącej jezdni
 - niweleta krawędzi jezdni przy krawężniku

INWESTOR		GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokrzesz Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACZOWANIA		REMONT NAWIERZCHNI CHODNIKA			
NAZWA ZAMÓWIENIA		Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu			
BRANŻA	DROGOWA	PROFIL PODŁUŻNY ULICY			
DATA	12.2021	NR UMOWY	TXU/EEDD/133/2021	NR RYSUNKU	5
				STADIUM	PW
				SKALA	1:10/500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85 / 74 / WZDP	Drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek	-	-	



LEGENDA

Projektowane słupki CITY

Projektowane stojaki rowerowe typ SR/KA-A01 w rozstawie 1,0m

Projektowany ażyl 1,50x1,50m z elem. prefabrykowanych 50x50 z elementami odbłaskowymi na zewnętrznych obrzeżach

istniejący krawężnik kamienny

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 2cm

istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 10 cm

projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 6 - 8 cm

projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 2 cm

projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm .

projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11

projektowana wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20

projektowana nawierzchnia kostka STOP

istniejące wpusty deszczowe

INWESTOR

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

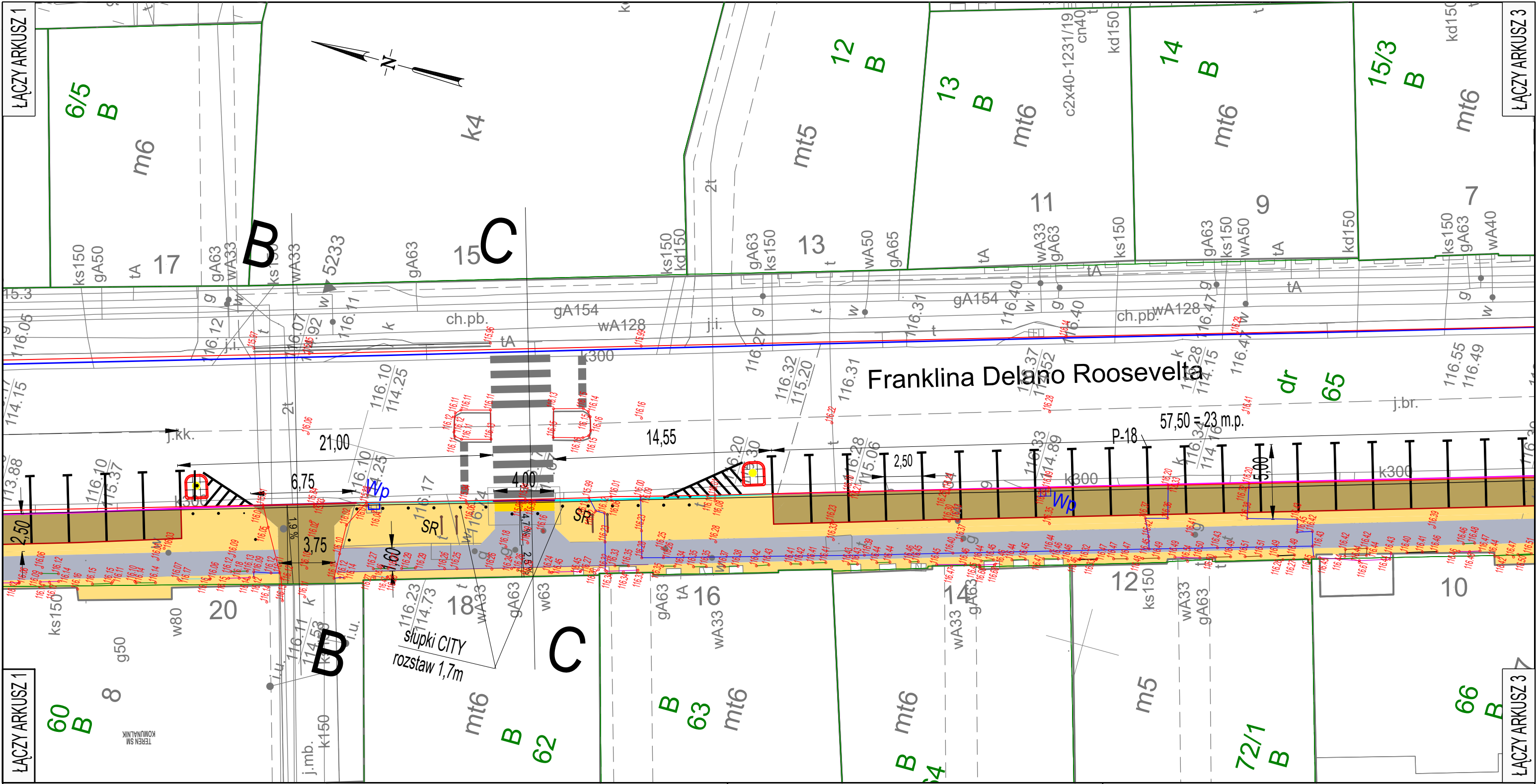
PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont chodnika
przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA	Drogowa	TYTUŁ RYSUNKU		Plan sytuacyjny - ukształtowanie wysokościowe		STADIUM	-
DATA	12.2021	NR RYSUNKU	Arkusz 1	NR UMOWY	TXU/EEDD/133/2021	SKALA	1:250
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Stanisław Seidel	NR UPRAWNIENI	85/ 74/ WZDP	SPECJALNOŚĆ	drogowa
	Drogi	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek				



LEGENDA	
	Projektowane słupki CITY
	Projektowane stojaki rowerowe typ SR/KA-A01 w rozstawie 1,0m
	Projektowany azyl 1,50x1,50m z elem. prefabrykowanych 50x50 z elementami odblaskowymi na zewnętrznych obrzeżach
	istniejący krawężnik kamienny
	istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm
	istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 2cm
	istniejący krawężnik kamienny -regulacja wysokościowa światło 10 cm
	projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 6 - 8 cm
	projektowany opornik kamienny 12x30 - światło 2 cm
	projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm .
	projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11
	projektowana wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20
	projektowana nawierzchnia kostka STOP
	istniejące wpusty deszczowe

	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław	
	PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	
	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 , 53-633 Wrocław	
	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA	

PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu					
BRANŻA	Drogowa			TYTUŁ RYSUNKU	STADIUM
				Plan sytuacyjny - ukształtowanie wysokościowe	-
DATA	12.2021	NR RYSUNKU	Arkusz 2	NR UMOWY	TXU/EEDD/133/2021
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/ 74/ WZDP	drogowa	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek			

