

|                                                                                  |                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|  | <b>Gmina Wrocław</b>               |
|                                                                                  | Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław |
| Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu                |                                    |

|                             |                                                                                    |                                                                                                       |               |  |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
| INWESTOR                    |   | <b>Gmina Wrocław</b><br>Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław                                           |               |  |
| PRZEDSTAWICIEL<br>INWESTORA |   | <b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta<br/>we Wrocławiu</b><br>ul. Długa 49    53 – 633 Wrocław           |               |  |
| NAZWA<br>OPRACOWANIA        | Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu<br>kat. XXV      |                                                                                                       |               |  |
| ADRES                       | Wrocław , ul. Franklina Delano Roosevelta                                          |                                                                                                       |               |  |
| NR DZIAŁEK                  | Obręb<br>PLAC GRUNWALDZKI                                                          | Arkusz Mapy AM 17                                                                                     | działka nr 65 |  |
| JEDNOSTKA<br>PROJEKTOWA     |  | <b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.</b><br>ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,<br>55-080 Kąty Wrocławskie |               |  |
| BRANŻA                      | UMOWA                                                                              | STADIUM DOKUMENTACJI                                                                                  |               |  |
| DROGI                       | TXU/EEDD/133/2021                                                                  | PROJEKT BUDOWLANY                                                                                     |               |  |

| NR OPRACOWANIA    | NAZWA OPRACOWANIA                      |                          |        |         |
|-------------------|----------------------------------------|--------------------------|--------|---------|
| 1                 | <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> |                          |        |         |
| Zespół projektowy | Imię i Nazwisko                        | Specjalność nr uprawnień | Podpis | Data    |
| Projektant        | mgr inż. Stanisław Seidel              | Drogi<br>87/73/WZDP      |        | 12.2021 |
| Asystent          | mgr inż. Mateusz Rdzanek               |                          |        | 12.2021 |

|                                     |
|-------------------------------------|
| <b>MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2021</b> |
|-------------------------------------|

|                                                                                     |                                                                                                           |                         |                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------|
|  | <b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.</b>                                                                    |                         |                                                                  |
|                                                                                     | Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21                                                                             | 55-080 Kąty Wrocławskie | <a href="mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl">biuro@kbhi.wroclaw.pl</a> |
|                                                                                     | Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,<br>IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego |                         | +48 502 74 64 78                                                 |
|                                                                                     |                                                                                                           |                         |                                                                  |

|                                                |                    |
|------------------------------------------------|--------------------|
| KRS: 0000565870                                | NIP: 896 15 43 898 |
| Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości |                    |



**Gmina Wrocław**  
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

| <b>A</b> | <b>OPIS TECHNICZNY</b>                         |                                             |                                        |
|----------|------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|
| 1        | Podstawa opracowania                           |                                             | 4                                      |
| 2        | Zakres opracowania                             |                                             | 4                                      |
| 3        | Opis stanu istniejącego                        |                                             | 4                                      |
|          | 3.1                                            | Istniejące uzbrojenie                       | 4                                      |
| 4        | Rozwiązania projektowe                         |                                             | 4                                      |
|          | 4.1.                                           | Zestawienie projektowanych nawierzchni      | 4                                      |
|          | 4.2.                                           | Parametry techniczne                        | 5                                      |
|          | 4.3                                            | Konstrukcje nawierzchni                     | 5                                      |
|          | 4.4                                            | Organizacja ruchu                           | 6                                      |
|          | 4.5                                            | Infrastruktura techniczna                   | 6                                      |
| 5        | Odwodnienie                                    |                                             | 6                                      |
| 6        | Kolizja z istniejącym uzbrojeniem              |                                             | 6                                      |
| 7        | Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej         |                                             | 7                                      |
| 8        | Dane określające wpływ eksploatacji górniczej. |                                             | 7                                      |
| 9        | Wpływ inwestycji na środowisko .               |                                             | 7                                      |
| 10       | Obszar oddziaływania obiektu                   |                                             | 7                                      |
| <b>B</b> | <b>INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ</b>              |                                             | 8-12                                   |
| <b>C</b> | <b>CZĘŚĆ OGÓLNA</b>                            |                                             |                                        |
| 1        | Oświadczenia projektantów                      |                                             | 13                                     |
| 2        | Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektanta. |                                             | 14-15                                  |
| 3        | Uzgodnienia                                    |                                             |                                        |
|          | 3.1                                            | Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków | WZA.5183.5885.2021.JB                  |
|          | 3.2                                            | Miejski Konserwator Zabytków                | MKZ.410.292.2021                       |
|          | 3.3                                            | POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA                   | PSGWR.ZMSM.764.1030-1.AJ.21            |
|          | 3.4                                            | MPWIK –uzgodnienie PZT projekt budowlany    | 050471/21/KOU/EOr                      |
|          | 3.5                                            | FORTUM–uzgodnienie PZT                      | DOK/2021/286563                        |
|          | 3.6                                            | ORANGE - uzgodnienie PZT projekt budowlany  | TTISIKU/42349/21/JP                    |
|          | 3.7                                            | TAURON -uzgodnienie PZT                     | TD/OWR/OMD/2021-09-09/0000001          |
|          | 3.8                                            | ZDIUM- uzgodnienie PZT                      | EEDD.071.121.77379.94288.2021.DS       |
|          | 3.9                                            | WIM- uzgodnienie PZT                        | WIM-ER-D.7211.3.2022.MWO               |
|          | 3.10                                           | Wydział Wody i Energii – uzgodnienie PZT    | WWE-ZI.7011.1.48.2021.AR               |
|          | 3.11                                           | ZDIUM- uzgodnienie ORD,ORZ                  | EEDD.071.118.79802,79804.90973.2021.DS |
|          | 3.12                                           | WIM – uzgodnienie ORD                       | WIM-ER-D.7221.4.2022.MW                |
|          | 3.13                                           | WIM – uzgodnienie ORZ                       | WIM-ER-Z.7221.2107.2021.ŁN             |
|          | 3.14                                           | WAIB - zaświadczenie o braku sprzeciwu      | 20427/2021                             |



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie [biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl) +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

| D SPIS RYSUNKÓW |                                      |        |        |
|-----------------|--------------------------------------|--------|--------|
| 1               | Plan orientacyjny                    | 1:5000 | Rys. 1 |
| 2               | Plan sytuacyjny                      | 1:500  | Rys. 2 |
| 3               | Przekroje konstrukcyjne A-A; B-B;C-C | 1:50   | Rys. 3 |
| 4               | Przekroje konstrukcyjne D-D; E-E     | 1:50   | Rys. 4 |

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## OPIS TECHNICZNY

### do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu”

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EEDD/133/2021 z dnia 28.06.2021 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane we lipcu 2021 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami.

#### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta w zakresie:

- Wymiany nawierzchni chodnika ;
- Uporządkowania parkowania;

#### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Franklina Delano Roosevelta, droga gminna (105254D) zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Nadodrze.

Dla terenu objętego opracowaniem nie został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

Ul. Franklina Delano Roosevelta, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Piesi poruszają się w po obu stronach chodników o nawierzchni z płytek betonowych i kostki kamiennej.

Wzdłuż ul. Franklina Delano Roosevelta występuje zabudowa wielorodzinna. Budynki zostały wpisane do Gminnej Ewidencji Zabytków.

##### 3.1. Istniejące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa w 128 mm ;
- sieć gazowa g 154 mm;
- sieć teletechniczna ;
- sieć kanalizacji deszczowej kd 150 mm;
- sieć kanalizacji ogólnospławna k 300 mm;
- sieć elektroenergetyczna nN; sN;
- sieć ciepłownicza c139

#### 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Nawierzchnię dla na chodnikach przyjęto zgodnie z "Wrocławskimi standardami kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych dla pieszych" 2017

Zaprojektowano nawierzchnie chodników z płytek betonowych 40x40x8 obramowane pasami z kostki kamiennej 9x11. Parkowanie uporządkowano poprzez wydzielenie prostokątnych miejsc parkingowych pozostawiając dla ruchu kołowego 7,5 m szerokości jezdni oraz pas dla pieszych szerokości od 2,0 m do 2,8 m.

Wydzielono 64,0 m miejsca parkingowe dla samochodów osobowych oraz 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Część chodnika przeznaczona do parkowania zostanie wzmocniona poprzez wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 18x20.

Chodnik od miejsc parkingowych zostanie oddzielony opornikiem kamiennym 12x25 na ławie betonowej z oporem C12/15. Istniejący krawężnik kamienny przewidziano do regulacji. Wraz z regulacją ścieku z kostki kamiennej wzdłuż krawężnika.

##### 4.1. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI.

- |                                                                 |                       |
|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|
| • Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 40x40               | 367,90 m <sup>2</sup> |
| • Nawierzchnia opasek z kostki kamiennej 9x11                   | 410,89 m <sup>2</sup> |
| • Nawierzchnia wzmocnionego chodnika dla parkowania 18x20       | 318,39 m <sup>2</sup> |
| • Nawierzchnia wjazdów z kostki 18x20                           | 44,40 m <sup>2</sup>  |
| • Nawierzchnia typu stop z kostki bet nitowanej żółtej gr. 8 cm | 2,80 m <sup>2</sup>   |



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości





**Gmina Wrocław**  
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

#### 4.2. PARAMETRY TECHNICZNE.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

|   |                                                       |            |
|---|-------------------------------------------------------|------------|
| 1 | Długość remontowanego odcinka                         | 234,00 m   |
| 2 | Szerokość chodników                                   | 2,0 -2,8 m |
| 3 | Wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych   | 2,5 x5,0 m |
| 4 | Wymiary miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych | 3,6x5,0 m  |

#### 4.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20

|                     |                                                                          |       |
|---------------------|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Warstwa ścieralna   | Kostka kamienna 18x20                                                    | 18 cm |
|                     | Podsypka cementowo-piaskowa                                              | 4 cm  |
| Podbudowa           | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 | 15cm  |
| Wzmocnienie podłoża | Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2,0</sub> <4,0MPa    | 10cm  |
| Podłoże             | Istniejące podłoże                                                       |       |

Chodnik z płytek betonowych

|                   |                                                             |                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Warstwa ścieralna | Płytki betonowe 40x40/ kostka STOP                          | 8 cm                |
|                   | Podsypka cementowo-piaskowa                                 | 4 cm                |
| Podbudowa         | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/30</sub> 0/31,5 | Zmienna śr.<br>15cm |
|                   | Istniejące warstwy podbudowy                                |                     |

Opaska z kostki kamiennej 9x11

|                   |                                                             |                     |
|-------------------|-------------------------------------------------------------|---------------------|
| Warstwa ścieralna | Kostka kamienna 9x11                                        | 9 cm                |
|                   | Podsypka cementowo-piaskowa                                 | 3 cm                |
| Podbudowa         | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/30</sub> 0/31,5 | Zmienna śr.<br>15cm |
| Podłoże           | Istniejąca podbudowa z kruszywa                             |                     |

Wjazdy z kostki kamiennej 18x20

|                     |                                                                       |       |
|---------------------|-----------------------------------------------------------------------|-------|
| Warstwa ścieralna   | Kostka kamienna 18x20                                                 | 18 cm |
|                     | Podsypka cementowo-piaskowa                                           | 4 cm  |
| Podbudowa           | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/30</sub> 0/31,5           | 15 cm |
| Wzmocnienie podłoża | Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,5/2,0</sub> <4,0MPa | 10 cm |
| Podłoże             | Istniejąca podbudowa z kruszywa                                       |       |

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na miejscach parkingowych ;  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 > 100$  MPa,
- na chodnikach:  $I_s \geq 1,0$  i  $E_2 > 80$  MPa

Wskaźnik odkształcenia ( $E_2/E_1$ ) nie powinien być większy niż  $I_0 < 2,2$ .

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym C<sub>1,5/2,0</sub> ≤4 MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie  $R_{28} = 1,5-2,5$  MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

| Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, % | Wymagane cechy podbudowy                     |                                            |       |                                                                    |                           |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                                            | Wskaźnik zagęszczenia $I_s$ nie mniejszy niż | Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm |       | Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa |                           |
|                                                            |                                              | 40 kN                                      | 50 kN | od pierwszego obciążenia E1                                        | od drugiego obciążenia E2 |
| 60                                                         | 1,0                                          | 1,40                                       | 1,60  | 60                                                                 | 120                       |
| 80                                                         | 1,0                                          | 1,25                                       | 1,40  | 80                                                                 | 140                       |



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie [biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl) +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS.

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $I_s=1,0$ .

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu  $E_2$  do pierwotnego modułu odkształcenia  $E_1$  jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

#### 4.4. ORGANIZACJA RUCHU

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

- miejsca postojowe prostopadłe do jezdni oznakowane zostaną znakami D-18 z tabliczkami T-30d i tabliczkami T-3a. Znaki należy zamontować na wyspach azylowych o wymiarach 1,5x1,5 m wraz ze pylonami U-5a.

Na kanale ciepłowniczym w celu wyeliminowania parkowania zaprojektowano wyspę azylową 1,0mx5,0m wraz z elastycznym słupkiem blokującym.

Oznakowanie poziome miejsc parkingowych linie P-18.

Przy pylonach zaprojektowano linie P-7b z wypełnieniem P-21a dodatkowo pomiędzy pylonami od str. ul. Słowiańskiej zaprojektowano uchylne tablice blokujące U-24.

Od strony ul. Słowiańskiej na jezdni zaprojektowano piktogram B-43 a przed przejściem dla pieszych w kierunku ul. Słowiańskiej linie P-14.

- miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych oznakowano znakami D-18a wraz z tabliczkami T-29 oraz oznakowaniem poziomym – niebieskie tło oraz linia P-20 z piktogramem P-24;

- Przy przejściach dla pieszych oraz wjazdach zgodnie z zaleceniem Zamawiającego zaprojektowano stojaki rowerowe;

- Wjazdy oraz przejścia dla pieszych zabezpieczono przed parkowaniem pojazdów poprzez zastosowanie słupków CITY w rozstawie 1,7 m

#### Wymagania dla znaków pionowych

wielkość znaków małe (M)

lico znaku folia odbłaskowa II typu;

tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;

zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków ;

obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;

słupek prosty ocynkowany  $\varnothing$  60-70 mm (u dołu z przyspawanym „wąsami kotwiącymi „ u góry zaślepiiony;

#### Wymagania dla znaków poziomych:

- oznakowanie poziome cienkowarstwowe białe ;
- oznakowanie grubowarstwowe niebieskie;

#### 4.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

W zakresie infrastruktury technicznej przewidziano regulację istniejącej armatury naziemnej w postaci włączów studni kanalizacyjnych , pokryw studni teletechnicznych, skrzynek na zaworach wodnych i gazowych oraz wpustów deszczowych.

Pokrywy i włązy na studniach teletechnicznych które po przebudowie zostaną w nawierzchni miejsc postojowych należy wymienić na pokrywy i włązy typu ciężkiego.

Z uwagi na korektę wysokościową krawężników część wpustów deszczowych podkrawężnikowych należy wymienić na przykrawężnikowe płaskie typu ciężkiego i obudować je opornikiem kamiennym.

Z uwagi zakres przewidzianego remontu tj. wymianę nawierzchni chodnika i lokalnie warstw podbudowy Zamawiający nie przewiduje wymiany istniejącego wodociągu. Z uwagi na jego stan techniczny zaleca się wykonywanie prac w jego rejonie bez użycia sprzętu ciężkiego pod nadzorem służb MPWIK.

Zgodnie z zaleceniem FORTUM w celu wyeliminowania parkowania nad istniejącym ciepłociągiem zaprojektowano wyspę azylową.

#### 5. ODWODNIENIE

Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej.

Z uwagi na fakt, iż opracowanie obejmuje remont nawierzchni chodnika wielkość zlewni oraz wartość spływu nie ulega zmianie w wyniku prowadzonych robót.

#### 6. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

**Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.**

**7. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Odrzańskiego ujętego w gminnej ewidencji zabytków w trakcie wykonywania robót ziemnych w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

**8. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

**9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .**

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

**10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2019 poz. 1186 ze zm.) z dnia 21 maja 2019 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych ( Dz.U.2020 poz.2020 ze zm. ) z dnia 18 marca 2020 r., i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



**Gmina Wrocław**  
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

| Część opisowa                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1                                                                                                                                                                                                                                                              | Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów                                                                                                                                                                                  |  |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                              | Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji                                                                                                                                                                                                                    |  |
| 3                                                                                                                                                                                                                                                              | Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi                                                                                                                                                             |  |
| 4                                                                                                                                                                                                                                                              | Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania                                                                                                                 |  |
| 5                                                                                                                                                                                                                                                              | Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych                                                                                                                                                                                        |  |
| 6                                                                                                                                                                                                                                                              | Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych                                                                                                                                                     |  |
| 7                                                                                                                                                                                                                                                              | Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy                                                                                                                                                 |  |
| 8                                                                                                                                                                                                                                                              | Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń |  |
| 9                                                                                                                                                                                                                                                              | Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych                                                                                                                                 |  |
| Podstawa opracowania                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |
| Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## 1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu .

### I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Roboty rozbiórkowe;

### II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję nawierzchni miejsc postojowych oraz wjazdów.

### III. PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2,0</sub> <4,0MPa
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
4. Nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20;
5. Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11;
6. Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP gr. 8 cm;
7. Nawierzchnia z płytek betonowych 40x40x8

### IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

### V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik kamienny 12x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Krawężnik kamienny 22x25 na ławie betonowej z oporem C12/15

### VI. ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

1. Montaż stojaków rowerowych

### VII. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. Regulacja studni kanalizacyjnych, teletechnicznych, zaworów wodnych i gazowych, wpustów ulicznych wraz z wymiana rusztów

## 2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

## 3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .

## 4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALE I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach branżowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
  - prace rozładunkowo - załadunkowe ;
- b) potrącenie
  - ruch pojazdów po drodze publicznej,
  - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
  - prace z elektronarzędziami,
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
  - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych
  - cięcie elementów betonowych i kamiennych;
- e) urazy oczu
  - cięcie elementów betonowych i kamiennych,

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,







**Gmina Wrocław**  
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

- walce drogowe,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- piła ;
- sprężarka spalinowa;
- dźwig;

##### **5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**

Teren budowy zostanie wygrodzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

##### **6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażać pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

##### **W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :**

1. bezzwłocznie powiadomić:
  - kierownika budowy,
  - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

**POGOTOWIE RATUNKOWE 999**

**STRAŻ POŻARNĄ 998**

**POLICJĘ 997**

**POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991**

**POGOTOWIE GAZOWE 992**

**POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994**

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

##### **Środki ochrony indywidualnej.**

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- okulary ochronne,
- kamizelki odblaskowe itp.



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

**Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi**

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.

**7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECZYSZCZANIA I PRZEMIESZCZANIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.**

W trakcie realizacji zadania nie będą używane materiały niebezpieczne.

**8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

**8.1.Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego**

a) oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego

b) wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego

c) oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.

d) poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

**8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów**

a) do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji

b) obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia

c) czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.







**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

**9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.**

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy. Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

**UWAGA!**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

*Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości*

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane  
(tekst jednolity Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021r.)

### OŚWIADCZAM :

że projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.:

**Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

**branża – drogowa**



**Projektant .....**

**Mgr inż. Stanisław Seidel**  
**Upewnienia budowlane 85/74/WZDP**  
**Specjalność drogowa**





KOPIA

Poznań, 27 sierpnia 1974  
ul. Gajowa 6 telefon 46041

WOJEWÓDZKI  
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH  
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74



## U P R A W N I E N I A   B U D O W L A N E

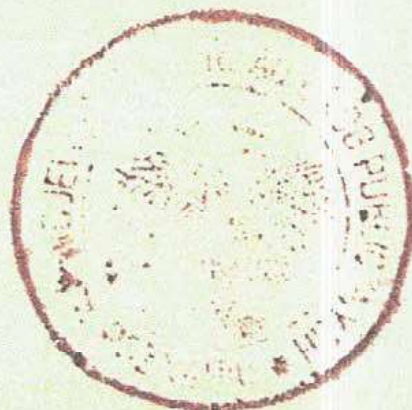
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.  
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91/  
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-  
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-  
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,  
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDEL s. Eryka, mgr inż. budownictwa drog.  
urodzony dnia 30.X.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-  
wlanych.



DYREKTOR

*[Signature]*  
/ inż. Eug. Kwiatkowski /







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-RFZ-8X4-NRF \*

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DOLNOŚLĄSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTEKÓW  
we WROCŁAWIU



50-243 Wrocław  
ul. Władysława Łokietka 11  
(71) 3436501, 3958010  
WZA.5183.5885.2021.JB  
rkp 39798-2021

[dwkz@dwkz.pl](mailto:dwkz@dwkz.pl)  
<http://wosoz.ibip.wroc.pl/public>

Wrocław, dnia 10.09.2021 r.

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
ul. Bernardyńska 5  
50-156 Wrocław

Dotyczy: opinii konserwatorskiej dla zadania: remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odcinku od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu.

Na podstawie Porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu właściwości Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zawartego dnia 5 września 2011 r. pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia (Dz. U. Woj. Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506),

przesyłam wniosek firmy KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. z dnia 30.08.2021 r., wpł. 02.09.2021 r., o wydanie opinii konserwatorskiej dla zadania: remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odcinku od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu.

**W zakresie ochrony zabytków archeologicznych** informuję, że ze względu na ingerencję w warstwę już przemieszane, dla przedmiotowej inwestycji nie warunkuję konieczności uzyskania pozwolenia konserwatorskiego na badania archeologiczne.

Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710).

Zastępca Dolnośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu

*mgr Daniel Gibski*

Załącznik:

- Akta sprawy

Otrzymuje:

1. Adresat

Do wiadomości:

2. KBH Inwestycje – pełnomocnik inwestora  
a/a Wrocław, obr. Plac Grunwaldzki  
JB/JS



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**  
**ul. Długa 49**  
**53-633 Wrocław**

Pełnomocnik: **Andrzej Halicki**  
**Mokronos Dolny**  
**ul. Sosnowa 21**  
**55-080 Kąty Wrocławskie**

MKZ.410.292.2021  
AŚ / 00130993/2021/W

Wrocław, 09.11.2021r.

Dotyczy: remontu chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.09.2020r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków Urzędu Miejskiego Wrocławia za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej ePUAP w dniu 15.09.2020r.), w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich dotyczących remontu nawierzchni chodnika w ciągu ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu, na odcinku od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej – strona parzysta (w zakresie działki nr 65, AM-17 obręb Plac Grunwaldzki), proszę przyjąć następujące zalecenia konserwatorskie.

Ulica Franklina Delano Roosevelta zlokalizowana jest na obszarze historycznego układu urbanistycznego Przedmieścia Odrzańskiego, ujętego w gminnej ewidencji zabytków, prowadzonej na podstawie Zarządzenia nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24 listopada 2014r. W świetle powyższego obszar, na którym znajduje się nieruchomość będąca przedmiotem opracowania, podlega ochronie na podstawie przepisów wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o *ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz. U. 2021 poz. 710 z późn. zm.).

Zadaniem Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu jest ocena wpływu planowanej inwestycji na zachowanie wartości zabytkowych chronionego układu urbanistycznego. Ochrona takiego układu ma na celu trwałe zachowanie jego historycznego rozplanowania oraz kompozycji przestrzennej, jak również utrwalenie lub nawiązywanie do historycznego zagospodarowania, także poprzez zachowanie i wyeksponowanie historycznych nawierzchni ciągów komunikacyjnych.

Zdaniem organu ochrony zabytków sam charakter zamierzenia polegającego na wymianie nawierzchni chodnika wzdłuż numerów parzystych ulicy Franklina Delano Roosevelta, uporządkowanie parkowania poprzez wyznaczenie miejsc prostopadle do ruchu kołowego, z jednoczesnym zachowaniem kamiennych elementów nawierzchni jezdni i krawężników, jest pozytywnym działaniem zmierzającym do uporządkowania terenu i podniesienia wartości funkcjonalnej i estetycznej przestrzeni. Jednak powinnością organu konserwatorskiego jest dołożenie wszelkich starań w celu zapewnienia warunków umożliwiających trwałe zachowanie, zagospodarowanie i utrzymanie zabytku. Istotną kwestią dla ochrony zabytków jest konieczność zachowania wartości autentyczności i integralności obiektów zabytkowych, w odniesieniu do konkretnych komponentów tworzących dany układ przestrzenny.

Wraz z wnioskiem o wydanie zaleceń konserwatorskich przedstawiono koncepcyjny projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu”, opracowany w sierpniu 2021r. przez mgr inż. Stanisława Seidel (KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.), zakładający wymianę nawierzchni chodnika na płytki betonowe 40x40 cm z obustronnymi dobrukami z granitowej kostki 9x11cm. Parkowanie uporządkowano poprzez wyznaczenie prostopadłych miejsc postojowych, zachowując jednocześnie kamienne elementy nawierzchni jezdni i krawężniak w niezmienionym prze-



biegu (dostosowano niwelety powierzchni jezdni, przestrzeni chodnika, istniejących krawężników i ścieku).

Miejski Konserwator Zabytków opiniuje pozytywnie przedłożoną koncepcję zagospodarowania terenu.

Do projektu należy natomiast wprowadzić zapisy dotyczące ochrony konserwatorskiej – obecnie wskazano, że „teren nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej”. Ponadto w dokumentacji błędnie wskazano w przekrojach konstrukcyjnych opornik betonowy zamiast kamiennego (nr 7) – w ostatecznym projekcie proszę o korektę.

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

KIEROWNIK DZIAŁU  
Zieloni Zabytkowej i Organizacji  
  
Agnieszka Świderek

Otrzymują:

1. adresat
2. MKZ a/a Roosevelta

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 22 444 33 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
tel. 71 364 93 22  
faks 71 336 71 06  
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.764.1030-1.AJ.21

Wrocław, 03.09.2021 r.

Dot.: remontu chodnika przy ul. Franklina Roosevelta we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie minimum 14 dni przed rozpoczęciem realizacji w/w inwestycji należy przesłać informację o planowanym rozpoczęciu robót na adres: Gazownia Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, 53-317 Wrocław, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac.

W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek rozbieżności w zakresie posadowienia istniejącej sieci gazowej należy bezwzględnie powiadomić służby gazownicze j.w.

Jednocześnie nadmieniamy, że gazociąg niskiego ciśnienia DN 154mm wraz z przyłączami gazu w ul. Roosevelta we Wrocławiu planowany jest do przebudowy przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu na sieć polietylenową.

W związku z powyższym, celem skoordynowania z naszymi pracami, prosimy o kontakt z Sekcją Przygotowania Inwestycji i Remontów, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 03.09.2023r.

Z poważaniem

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
Alina Hącel  
Alina Hącel

„Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl) w zakładce „o nas”.”

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-AJ a/a



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
Sektoria Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
ul. Ziębicza 44, 50-507 Wrocław  
tel. 71 364 94 00 fax 71 336 78 17  
NIP 525 24 96 411  
KRS 0000374001 REGON 142739519

24. 12. 2020  
1030-1.03.1  
03.03. 2020  
2 dni

- LEGENDA
- istniejący krzewnik kamieniny
  - istniejący krzewnik kamieniny regulacja wysokościowa światła 4cm
  - projektowany opornik kamieniny 12x25 - światło 6cm
  - projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20
  - projektowana nawierzchnia kostka STOP
  - projektowane asy i kaskady



INWESTOR  
GMINA WROCLAW  
Plac Nowy Targ 1-8,  
50-141 Wrocław



PRZEDSIĘWZIENIE  
Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta  
we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



REALIZATOR  
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,  
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont chodnika przy

ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

TYTUŁ RYSUNKU

Plan sytuacyjny

DATA  
07.2021

BRANŻA  
Drogi

NR RYSUNKU  
2

STADIUM  
PB

SKALA  
1:500

TYTUŁ RYSUNKU  
TXU/EEED/133/2021

BRANŻA  
Drogi

FUNKCJA  
Projektant

BRANŻA  
Drogi

FUNKCJA  
mgr inż. Stanisław Seidel

BRANŻA  
Drogi

FUNKCJA  
mgr inż. Mateusz Różanek

BRANŻA  
Drogi

FUNKCJA  
mgr inż. Stanisław Seidel

BRANŻA  
Drogi

FUNKCJA  
mgr inż. Mateusz Różanek

BRANŻA  
Drogi

FUNKCJA  
mgr inż. Stanisław Seidel







9210078020

Symbol sprawy: 050471/21/KOU/EOr  
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 15.09.2021



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

Dotyczy: Remontu chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odcinku od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (strona numerów parzystych)

1. Podmiot ubiegający się o przyłączenie: Gmina Wrocław
2. Obiekt: remont chodnika z realizacją miejsc parkingowych
3. Adres nieruchomości/obiektu: ul. Franklina Delano Roosevelta działka nr 65 AM-17, obręb Plac Grunwaldzki, Wrocław

W odpowiedzi na Państwa wniosek uprzejmie informujemy, że w zakresie przedmiotowej inwestycji zlokalizowana jest istniejąca miejska sieć wodociągowa Ø 125 mm żel. rok budowy 1888. Przyłącza wodociągowe do budynków przy ul. Franklina Delano Roosevelta nr 30, 16, 14 i 12 wykonane są z rur Ø 33 mm ołowianych oraz do budynków przy ul. Franklina Delano Roosevelta 26 i 4 z rur stalowych odpowiednio Ø 33 mm i 50mm stal.

Ww. istniejącą miejską sieć wodociągową Ø 125mm żeliwną zlokalizowaną w obrębie planowanej inwestycji, z uwagi na wiek i stan techniczny należy bezwzględnie przewidzieć do wymiany na sieć z rur Ø 160 PEHD wraz z przebudową ww. przyłączy wodociągowych.

Przed wykonaniem nawierzchni należy również uwzględnić wymianę bądź renowację istniejących przyłączy kanalizacyjnych do budynków ze względu na wiek i stan techniczny istniejącego układu kanalizacji ogólnospławnej.

Realizacja planowanej inwestycji niesie realne zagrożenie wystąpienia awarii na sieci podczas prowadzenia robót oraz po wykonaniu nowej nawierzchni.

Przebudowa przedmiotowej sieci wodociągowej nie jest ujęta przez MPWiK S.A. w planie inwestycyjnym na najbliższe lata.

Inwestor zainteresowany przebudową ww. sieci wodociągowej może ją zrealizować z własnych środków i następnie przekazać MPWiK S.A. na warunkach określonych w stosownej umowie.

Średnicę sieci wodociągowej należy ustalić na podstawie obliczeń hydraulicznych, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.07.2009 w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. Nr 124, poz. 1030).

Sieć wodociągową należy projektować w sposób gwarantujący odpowiednie parametry ciśnienia i wydajności w hydrantach ppoż. na terenie nieruchomości, zgodnie z wymogami obowiązującymi dla sieci komunalnych w pasie istniejących lub projektowanych dróg oraz zgodnie z „Wytocznymi projektowania i wykonawstwa” obowiązującymi w MPWiK S.A.



Projekt budowlany i wykonawczy sieci należy opracować na aktualnych planach sytuacyjnych do celów projektowych, zgodnie z wymaganiami prawa budowlanego.

Projekty sieci w formie elektronicznej zgodnej z wymogami określonymi w Wytycznych projektowania i budowy (wymogi znajdują się pod adresem: <https://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/> – wskazówki dotyczące dokumentacji sieci i przyłączy - wersje elektroniczne) należy przysyłać na adres e-mail [bok@mpwik.wroc.pl](mailto:bok@mpwik.wroc.pl) wraz z wnioskiem lub podaniem w mailu informacji określonych w odpowiednim wniosku.

Uzgodnienie zostanie przesłane na adres wnioskodawcy. Potwierdzeniem zaakceptowania określonego rozwiązania jest e-mail z uzgodnieniem wysłany przez osobę, będącą przedstawicielem MPWiK S.A.

Do projektu należy dołączyć decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu lub wypis i wyrys miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru, na którym planowana jest inwestycja oraz mapkę ewidencji gruntów z wrysowaną trasą sieci wraz z wykazem właścicieli i władających.

Projekt sieci wodociągowej powinien być uzgodniony przez rzeczoznawcę p.poż.

Inne uwagi:

1. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
2. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
3. W trakcie prac należy monitorować stan sieci zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów.
4. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
5. Włazy studni kanalizacyjnych oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni.
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
8. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Z poważaniem

Bogusław Hercog

Starszy Specjalista  
Zespół Uzgodnień  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. E-mail: [biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)
2. Archiwum MPWiK S.A. aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).

02/11/2021

DOK/2021/286563

Osoba prowadząca: Piotr Zembrzusi  
tel. 518 235 820,  
e-mail: Piotr.Zembrzusi@caverion.com

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny**  
**55-080 Kąty Wrocławskie**

**DOTYCZY: DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA PN. „REMONT CHODNIKA PRZY UL. FRANKLINA DELANO ROOSEVELTA NA ODCINKU OD UL. SŁOWIAŃSKIEJ DO UL. JEDNOŚCI NARODOWEJ (STRONA PARZYSTA) WE WROCŁAWIU”.**

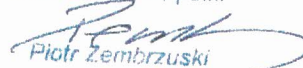
W imieniu Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. uzgadniamy dokumentację projektową dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odcinku od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (strona parzysta) we Wrocławiu” w zakresie kolizji z urządzeniami ciepłowniczymi, na warunkach jak niżej:

1. Nie należy lokalizować miejsc parkingowych nad siecią ciepłowniczą. Teren nad rurociągami należy skutecznie wyłączyć z możliwości wjazdu i stawiania pojazdów.
2. Ruch ciężkiego sprzętu nad sieciami ciepłowniczymi może odbywać się jedynie w obrębie jezdni, w obrębie chodnika - nad siecią ciepłowniczą prace wykonywać ręcznie.
3. O przystąpieniu do prac należy powiadomić przedstawiciela Fortum - inż. Edwarda Krzciuka (tel. 797 169 160).

Niniejsze uzgodnienie nr 2364 z dnia 02.11.2021r. jest ważne 2 lata.

Z poważaniem

Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.  
Pełnomocnik Spółki

  
Piotr Zembrzusi

**Załączniki:**

1. Materiał będący przedmiotem uzgodnienia.
2. Pełnomocnictwo udzielone przez Fortum.

|                                   |                                                 |                                                 |                                            |                                                                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Fortum Network Wrocław Sp. z o.o. | Adres pocztowy                                  | Siedziba                                        | Telefon/Fax                                | REGON 365569059<br>NIP 895-20-97-034                                                |
|                                   | ul. Antoniego Słonimskiego 1a<br>50-304 Wrocław | ul. Antoniego Słonimskiego 1a<br>50-304 Wrocław | Tel + 48 71 3405550<br>Fax + 48 71 3430434 | Sąd Rejonowy dla Wrocławia - Fabrycznej<br>VI Wydział Gospodarczy KRS nr 0000640496 |
|                                   | Kapitał Zakładowy<br>136.803 700 zł             |                                                 | www.fortum.pl                              | Rachunek bankowy:<br>74 1050 0086 1000 0090 3087 2890                               |



### Uzupełnianie na warunkach lek w pigm

021612001670667

nr. LOK/2021/286563

w zakresie kolizji z siecią ciepłowniczą.

date 02/11/2021 ... 2364

data,  $\varphi_k, \eta_k, \tau_k, \epsilon_k, \rho_k, \dots$  poz.  $\dots$   $\dots$   $\dots$

Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.

Pełnomocnik Spółki

Frank





WPŁYNĘŁO 2021-10-19

Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków  
tel.: 12 255 47 68 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.  
ul. Sosnowa 21  
58-080 Mokronos Dolny

Kraków, 13 października 2021r.

Numer pisma: TTSIKKU-42349/21/JP  
Temat: uzgodnienie branżowe.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy realizację prac w sąsiedztwie infrastruktury teletechnicznej w ramach projektowanego zadania: „Remont chodnika przy ulicy Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu – dz. Nr 65, AM-17 obr. Plac Grunwaldzki” – zgodnie z załącznikiem mapowym. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:  
Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury we Wrocławiu.  
ul. Traugutta 55, 50-416 Wrocław  
e-mail: [DISU.RWWUilWroclaw@orange.com](mailto:DISU.RWWUilWroclaw@orange.com)  
Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.  
Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.



4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Wrocławiu oraz inspektora nadzoru.
5. Informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:
- kanalizację teletechniczną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych lub ławy betonowej na całej długości skrzyżowania z wjazdami, krawężnikami oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą. W strefie projektowanych wykopów sieć teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności.
  - Zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej, w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Dla Studni kablowej wychodzącej częściowo w obszar parkingu należy wymienić ramę wraz z pokrywą na typu „drogowa najazdowa”. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem.
  - Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
  - Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia, należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.**
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.  
Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.  
ORANGE POLSKA S.A. Wydział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jerzy Prokop

Starszy specjalista ds. zasobów infrastruktury

Załączniki: 1 egz. projektu zagospod. Terenu





- LEGENDA
- istniejący krawężnik kamienny
  - istniejący krawężnik kamienny - regulacja wysokościowa światła 4cm
  - projektowany opornik kamienny 120x5 - światło 6cm
  - projektowana nawierzchnia z pył betonowych 40x40x8cm
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11
  - projektowana uziorniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20
  - projektowana nawierzchnia kostka STOP
  - projektowane żyzny kaskadowy

|          |                                                                                     |  |                          |                                                                                     |  |                       |                                                                                                 |  |                       |                                 |  |                  |                                                                      |  |        |               |  |                 |  |      |            |         |       |        |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-----------------------|---------------------------------|--|------------------|----------------------------------------------------------------------|--|--------|---------------|--|-----------------|--|------|------------|---------|-------|--------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| INWESTOR |  |  | PRZEDSTAWICIEL INWESTORA |  |  | JEDYNOSTWA PROJEKTOWA |              |  | PRZEDMIOT OPRACOWANIA | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU |  | NAZWA ZAMÓWIENIA | Remont chodnika przy<br>ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu |  | BRANŻA | TYTUŁ RYSUNKU |  | Plan sytuacyjny |  | DATA | NR RYSUNKU | STADIUM | SKALA | PODPIS |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|          | GMINA WROCLAW<br>Plac Nowy Targ 1-8,<br>50-141 Wrocław                              |  |                          | Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta<br>we Wrocławiu<br>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław   |  |                       | KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.<br>ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,<br>55-080 Kąty Wrocławskie |  |                       | TXU/EEED/133/2021               |  |                  | PB                                                                   |  |        | 1:500         |  |                 |  |      |            |         |       |        |                          |  |  |  |  |  |  |  |
|          | BRANŻA                                                                              |  |                          | FUNKCJA                                                                             |  |                       | Projektant                                                                                      |  |                       | mgr inż. Stanisław Siedel       |  |                  | 85/ 74/ WZDP                                                         |  |        | drogowa       |  | Asystent        |  |      |            |         |       |        | mgr inż. Mateusz Różanek |  |  |  |  |  |  |  |
|          | Drogi                                                                               |  |                          |                                                                                     |  |                       |                                                                                                 |  |                       |                                 |  |                  |                                                                      |  |        |               |  |                 |  |      |            |         |       |        |                          |  |  |  |  |  |  |  |

Załącznik do pisma...  
17150ku-42349  
13.10.2021  
Pawel Cichy



TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

Adres do korespondencji:  
ul. Legnicka 60A, 54-204 Wrocław

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



1042694974



**KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.**  
**Pan Andrzej Halicki**  
**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dln.**  
**55-080 Kąty Wr.**

Nr pisma: TD/OWR/OMD/2021-09-09/0000001

Data: 09.09.2021.

Sprawa: zabezpieczenie sieci TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (przebudowa chodnika)  
wzdłuż **ul. Roosevelta, dz.nr 65 we Wrocławiu (Pl. Grunwaldzki).**

Nr sprawy: TD/OWR/OMD/2021-09-09/680

Barkod: MAIL/2021-09-01/0005627.

OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/662/2021.](#)

Kontakt w obszarze OMD1: Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,  
[przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl](mailto:przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl)

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do wniosku z dnia 01.09.2021. po uzupełnieniu i analizie posiadanej dokumentacji, informujemy, iż na terenie objętym projektowaniem, lub w jego sąsiedztwie TD SA, posiada elementy podziemnej czynnej sieci rozdzielczej SN 20kV oraz nN (w tym oświetlenie i ZK), wskazane na załączonej mapie, będące w zbliżeniu (kolizji).

Mając na uwadze powyższe i treść złożonego wniosku, niniejszą dokumentację uzgadnia się w części wskazanej na PZT, z zastrzeżeniami, iż w odniesieniu do zbliżeń planowanej inwestycji do elementów sieci podziemnej SN, nN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA oraz, że podczas prowadzenia prac będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem (tut, również ZK) i zostaną one zabezpieczone przed uszkodzeniem.

Zastrzega się również, iż do urządzeń tych (w tym oświetlenia), podczas prowadzenia prac musi być zapewniony całodobowy dostęp dla obsługi. W sytuacji znacznych zbliżeń podczas prowadzonych odkrywek, do sieci podziemnej TD SA, należy zwracać się do TD Serwis o nadzór branżowy w celu uzyskania stosownych wyłączeń danych odcinków sieci kablowej z ruchu.

Ponadto informujemy, że informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Jeśli na terenie inwestycji istnieje sieć napowietrzna nN, nienależąca do TD SA, to należy zinwentaryzować ją we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta. Niniejsze uzgodnienie pozostaje ważne przez okres 2 lat od dnia opracowania a wydaje się je dla potrzeb Inwestora.

Z poważaniem:

09.09.2021

X

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Wydział Dokumentacji  
Starzy specjalistów, dokumentacji  
Przemysław Kwiatkowski

Podpisany przez: Kwiatkowski Przemysław

**Załączniki:**

- mapa OUK;
- mapa PZT;
- Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, łącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Legenda:

-  Linie kablowe WN
-  Linie napowietrzne WN
-  Linie kablowe SN
-  Linie napowietrzne SN
-  Linie kablowe nN
-  Linie napowietrzne nN
-  Linie kablowe oświetłowe
-  Linie napowietrzne oświetłowe
-  Linie kablowe teletechniczne
-  Linie napowietrzne teletechniczne
-  Przebieg linii gasiennych orientacyjnych



- Stacje SN/nN



- ZK SN



- ZK nN



- Mufa SN

- Granica dz. terenu projektowanego.



- Pręsto linii napow. SN



- Pręsto linii napow. nN



- Stup podbijany linii napow. nN



- Izolatory linii napow. nN na ścianie łuski.



- Stup rozłączny linii napow. SN

TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu

Wydział Dokumentacji

pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław

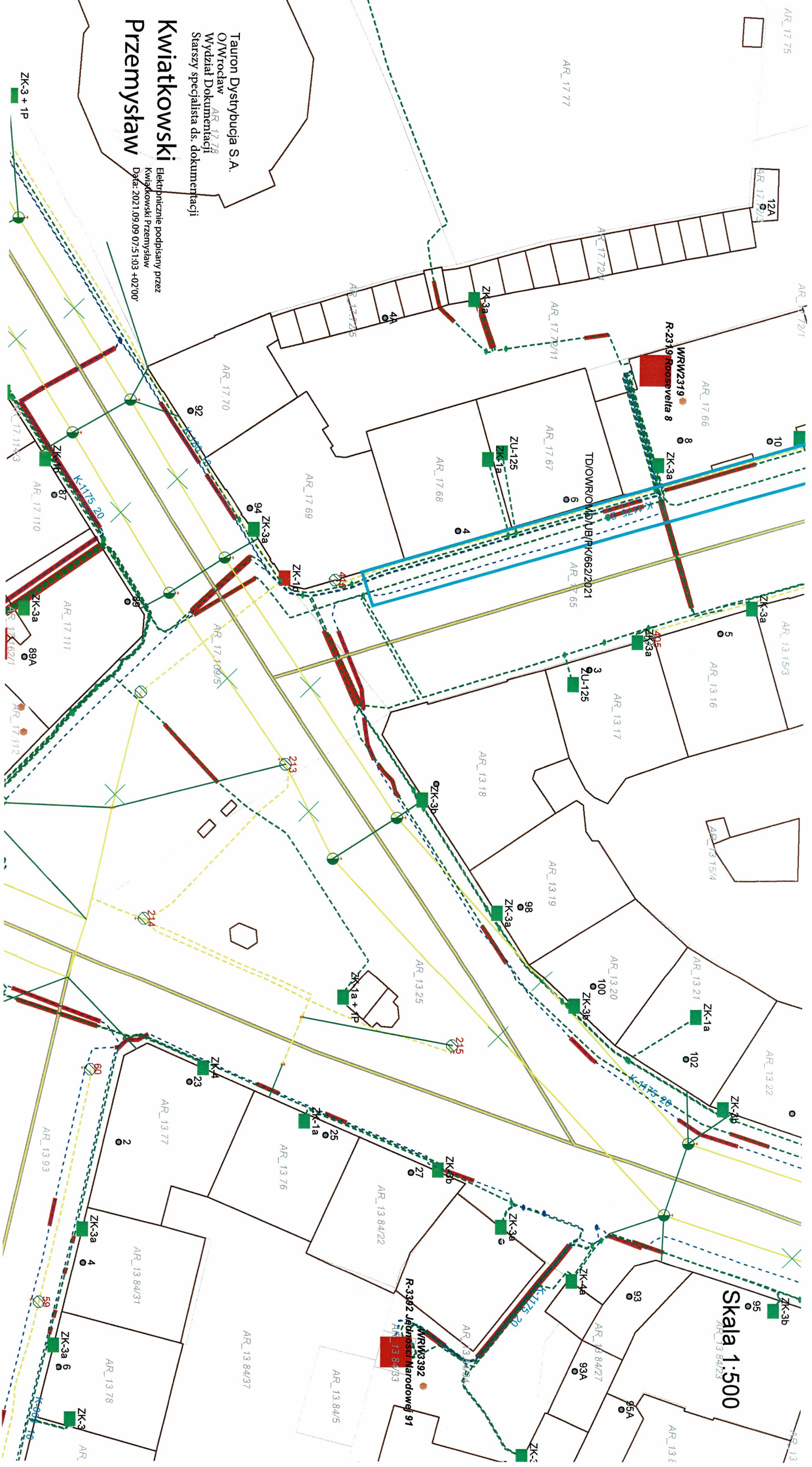
NIP: 6110202860, KRS: 0000073321

(7)

















Wrocław, dnia 2021-10-27

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.  
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

**EEDD.071.121.77379.94288.2021.DS**

Dotyczy: Remont chodnika przy ul. Roosevelta – opinia PZT

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 30.08.2021r. nr l.dz. 02/133/2021 z datą wpływu do tutejszego Zarządu 02.09.2021r., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedstawioną dokumentację projektową (PZT) opiniuje pozytywnie z uwagami:

1. Stanowiska postojowe należy wyznaczać z zachowaniem odległości min. 10 m od skrzyżowań oraz wyznaczonych i oznakowanych przejść dla pieszych;
2. Dla zjazdów na przebudowywanym odcinku należy sprawdzić spełnienie wymaganych warunków widoczności, zgodnie z załącznikiem nr 2 Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
3. W rejonie istniejącego azylu dla pieszych na ul. Roosevelta należy sprawdzić przejezdność, przyjmując za pojazd miarodajny samochód ciężarowy do wywozu śmieci o dł. 9,90 m; zachować skos krawędzi pasa co najmniej 1:5;
4. Zapewnić komunikację projektowanych stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych z chodnikiem – na szerokościach min. 2,0 m zastosować przy „kopertach” obniżenia krawężników do wysokości nie większej niż 2 cm w świetle.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK  
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania  
*Konrad Gaj*

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.





**KBH**  
**Inwestycje sp. z o.o. sp.**  
**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny**  
**55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 12 stycznia 2022 r.

WIM-ER-D.7211.3.2022.MWO

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu”

Odpowiadając na wniosek z dnia 16.12.2021r dotyczący prośby o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu” informuję, iż pozytywnie opiniuję geometrię drogi.

Niniejszej opinii dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r. poz., 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt.6, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

DYREKTOR WYDZIAŁU

*E. Nowak*  
Ewa Nowak

Do wiadomości:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

WPŁYNEŁO 2021-09-20

Departament Zrównoważonego Rozwoju

urząd  
miejski  
wrocławia



**KBH**

**Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.**

Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny

55-080 Katy Wrocławskie

Wrocław, 07.09.2021 r.

WWE-ZI.7011.1.48.2021.AR  
Nr 00107731/2021/W

Dotyczy: remontu chodnika przy ul. F.D. Roosevelta na odcinku od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (strona parzysta).

Odpowiadając na Państwa pismo nr I.dz. 04/133/2021 z dnia 30.08.2021r. Wydział Wody i Energii opiniuje pozytywnie „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. Od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu” polegający na wymianie nawierzchni i uporządkowaniu miejsc postojowych. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją planowane prace nie przyczynią się do dodatkowego uszczelnienia nawierzchni, w związku z powyższym nie zwiększą ilości wód opadowych.

Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU

*Jacek Drabiński*

Sprawę prowadzi:  
Aneta Ramza, nr tel. 71-777-74-83  
e-mail: [aneta.ramza@um.wroc.pl](mailto:aneta.ramza@um.wroc.pl)

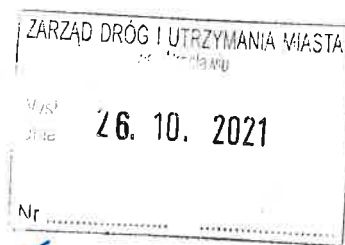
Otrzymują:

1. Adresat;
2. WWE-ZI a/a

PW/3474088

Wydział Wody i Energii  
ul. Wojciecha Bogusławskiego 8, 10; 50-031 Wrocław  
tel. + 48 717 77 86 88  
fax +48 717 77 86 00  
[wwe@um.wroc.pl](mailto:wwe@um.wroc.pl)  
[www.wroclaw.pl](http://www.wroclaw.pl)





Wrocław, dnia 2021-10-19

KBH Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.  
Ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny  
55-080 Kąty Wrocławskie

**EEDD.071.118.79802,79804.90973.2021.DS**

Dotyczy: ul. Roosevelta – opinia do projektu ORZ, ORD

W odpowiedzi na Państwa pisma z dnia 10.09.2021 r., dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej w zakresie ORZ i ORD, Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedstawioną dokumentację rozpatruje w następujący sposób:

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO- opiniuje pozytywnie z uwagami:**

1. Stanowiska postojowe należy lokalizować nie bliżej niż 10 m od przejść dla pieszych;
2. Przeanalizować warunki widoczność w obrębie zjazdów, a w przypadku ich niespełnienia należy zrezygnować z wyznaczania części stanowisk postojowych;
3. Wyspę z elementów prefabrykowanych, na której przewidziano montaż słupka przeszkodowego U-5a ze znakami D-18 i T-30d należy ustawić w odległości co najmniej 12,5 m od końca wyspy azylu przejścia dla pieszych, aby odgięcie toru jazdy pojazdu przebiegało w skosie 1:5;
4. Na wysokości istniejącego znaku D-18a z tabliczką o treści „DLA MPK” zastosować znak poziomy P-20 „koperta”;
5. Przystawiając znak A-17 należy przewidzieć konieczność ustawienia konstrukcji wsporczej znaku przy ścianie budynku oraz zastosowania wysięgnika.

**UWAGI TECHNICZNE:**

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1]: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

[2]: <http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>  
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>  
<http://bip.zdiu.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-elementow-bezpieczenstwa-ruchu-drogowego/>

Ponadto słupki do znaków umieszczane w obrębie wysp azylowych należy montować w gniazdach.

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDIUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDIUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

#### PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - **opiniuje pozytywnie** z uwagami:

1. Pod znakami B-36 zaprojektować tabliczki T-24 i tabliczki informujące o terminie obowiązywania zakazu; ww. zestawy znaków należy umieszczać z co najmniej pięciodniowym wyprzedzeniem;
2. Z uwagi na fakt, że na odcinku ulicy, gdzie będą prowadzone roboty występują liczne wejścia do budynków, należy wyznaczyć korytarz ruchu dla pieszych na jezdni, aby wyeliminować konieczność przekraczania przez pieszych jezdni poza przejściami dla pieszych;
3. ETAP I:
  - a) projektowany znak B-36 z tabliczką T-25b ustawić 10 m za przejściem dla pieszych z azylem,
  - b) w obrębie skrzyżowania ul. Roosvelta z ul. Jedności Narodowej ustawić znaki ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni (A-14 i A-12),
4. ETAP II:
  - a) zaprojektować znak B-36 z tabliczką T-24, T-25a i tabliczką informującą o terminie obowiązywania zakazu po lewej stronie ulicy Roosvelta, na odwrocie istniejących znaków A-7 i B-44,
  - b) w obrębie skrzyżowania ul. Roosvelta z ul. Słowiańską ustawić znaki ostrzegające o robotach drogowych i zwężeniu jezdni (A-14 i A-12).

#### UWAGI TECHNICZNE:

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1]



i wytycznymi ZDIUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1]: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

[2]: <http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-poziomego/>  
<http://bip.zdium.wroc.pl/wytyczne-do-projektowania-i-wykonania-oznakowania-pionowego/>

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK  
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

*Konrad Gaj*

Sprawę prowadzi: Dorota Sarańczak, 71/376-07-63

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.



**KBH**

**Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny**

**55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 12 stycznia 2022 r.

WIM-ER-D.7221.4.2022.MWO

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu”

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 16.12.2021r dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej (str. parzysta) we Wrocławiu informuję, iż zatwierdzam projekt z uwagami:

1. U-24 na P-21a zaprojektować w rozstawie co 1,7m
2. D-18a z T-29 – zaprojektować bliżej P-20 (analogicznie jak A-17)
3. w inwentaryzacji nie uwzględniać P-10 w świetle azylu dla pieszych
4. rejon zjazdu przy nr 6-8 – zmniejszyć ilość projektowanych stojaków (po 1 szt. z obu stron)
5. skorygować lokalizację B-44 (w tym samym przekroju co przedstawiany B-43)
6. zaprojektować piktogram znaku B-43 o wym. 2,1mx3,75m, P-14 w odległości 2m przed P-10

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity Dz. U. z dnia 24 stycznia 2020 r., poz. 110 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 12 stycznia 2023 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu. Informuję, że otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu



warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres [ProjektyWIM@um.wroc.pl](mailto:ProjektyWIM@um.wroc.pl).

Z UP. PREZYDENTA  
*[Podpis]*  
Elwira Nowak  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a



**KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.**  
**ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny**  
**55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 29 grudnia 2021 r.

WIM-ER-Z.7221.2107.2021.ŁN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej we Wrocławiu”.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 10 września 2021 roku i został uzupełniony o skorygowane rozwiązania 21 grudnia 2021 roku, dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont chodnika przy ul. Franklina Roosevelta na odc. od ul. Słowiańskiej do ul. Jedności Narodowej we Wrocławiu” uprzejmie informuję, iż zatwierdzam skorygowany projekt z uwagami:

- znaki B-36 należy umieścić z przynajmniej 5-dniowym wyprzedzeniem przed terminem obowiązywania zakazu.
- zapewnić mieszkańcom dostęp do budynków w ramach placu budowy.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z dnia 12 marca 2021 r., poz. 450 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 29 czerwca 2022 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PRZYZYDENTA

Jerzy Łatogniewski  
GŁÓWNY SPECJALISTA

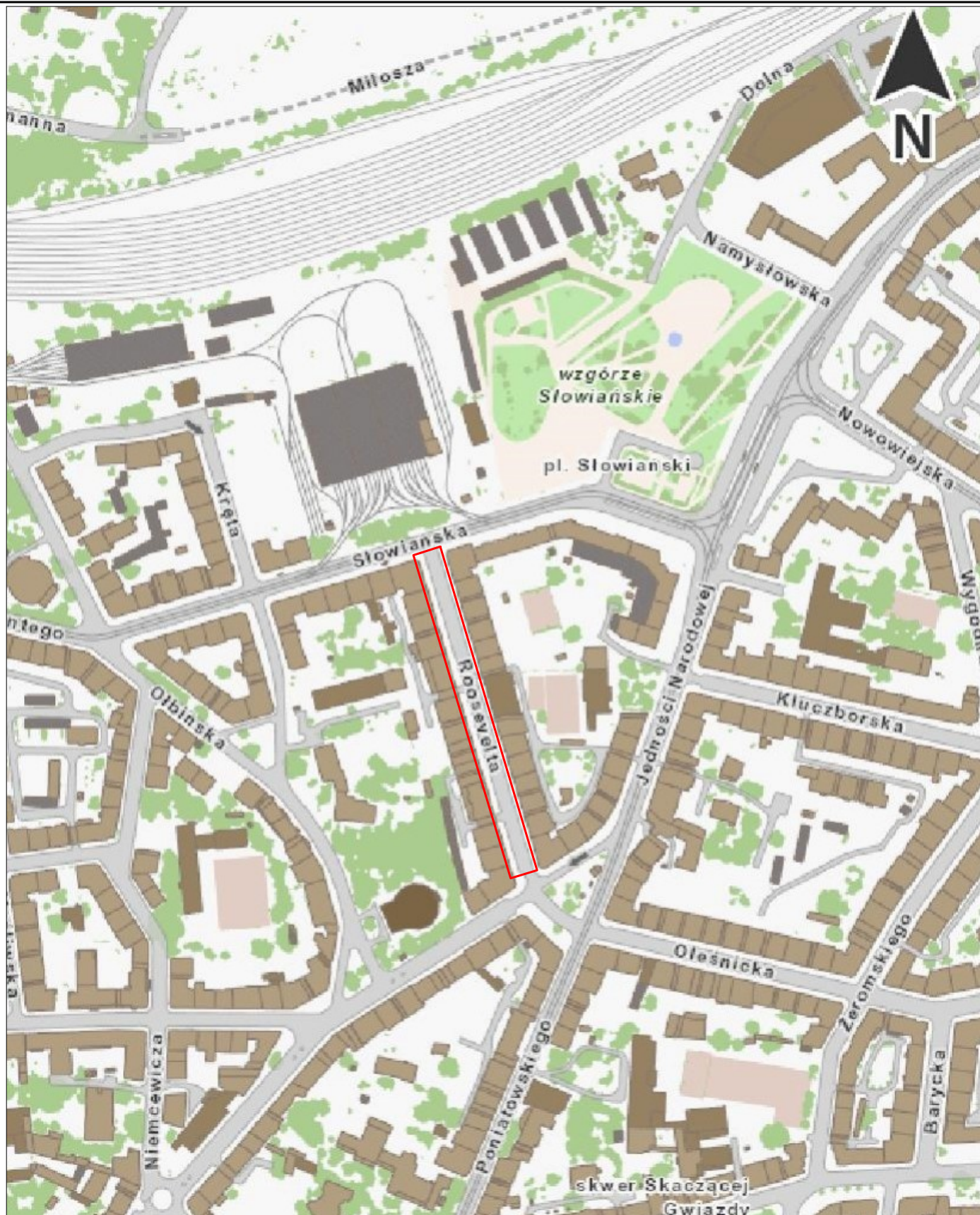
Sporządził : Łukasz Niżyński tel. (71) 777-86-44

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta; ul. Długa 49; 53-633 Wrocław
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl





INWESTOR



GMINA WROCŁAW  
Plac Nowy Targ 1-3  
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KB INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,  
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont chodnika przy  
ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA

DROGOWA

NAZWA RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

DATA

12.2021

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/EEDD/133/2021

STADIUM

PB

SKALA

1:5 000

BRANŻA

Drogi

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ  
PROJEKTOWY

mgr inż.  
Stanisław Seidel

NR  
UPRAWNIEŃ

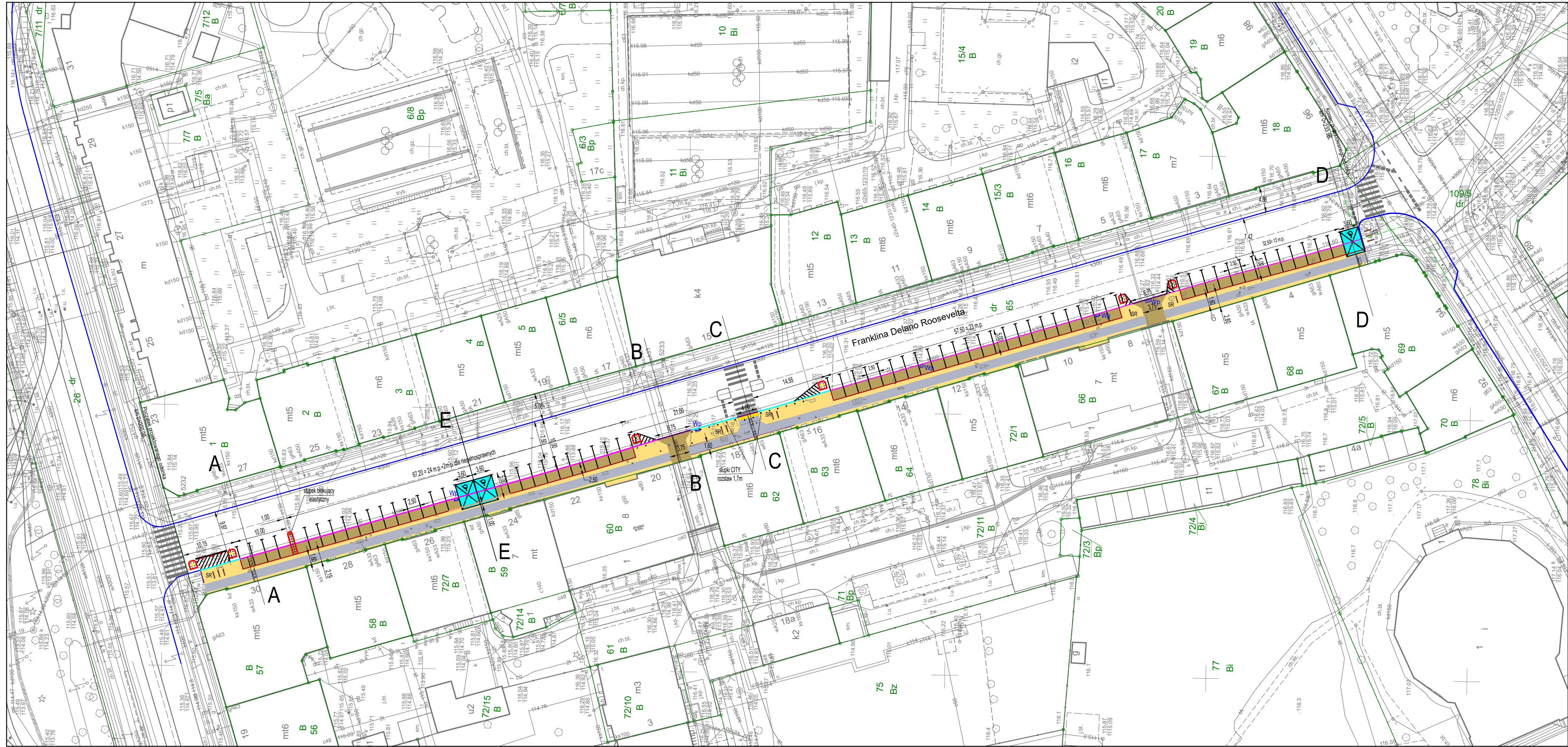
85 / 74 / WZDP

SPECJALNOŚĆ

Drogowa

PODPIS



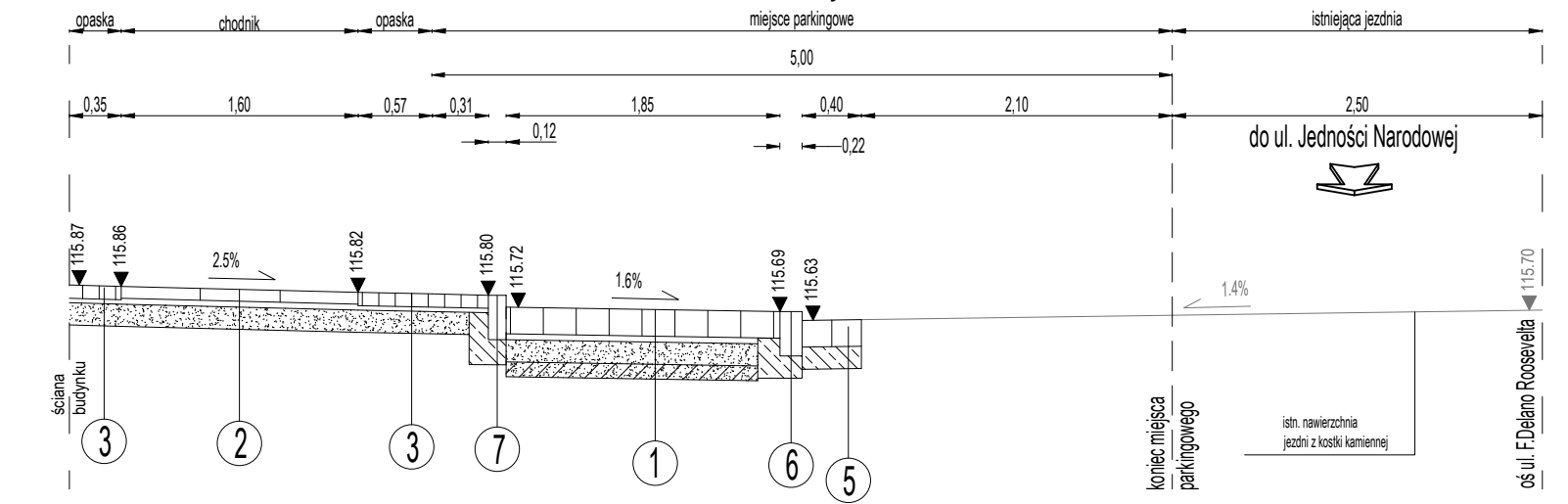


- LEGENDA
- Projektowane słupki CITY
  - Projektowane stojaki rowerowe typ SR/KA-A01 w rozstawie 1,0m
  - Projektowany asfalt 1,50x1,50m z elem. prefabrykowanych 50x50 z elementami odblaskowymi na zewnętrznych obrzeżach
  - Istniejący krawężnik kamienny
  - Istniejący krawężnik kamienny - regulacja wysokościowa światło 4 - 6 cm
  - Istniejący krawężnik kamienny - regulacja wysokościowa światło 2cm
  - Istniejący krawężnik kamienny - regulacja wysokościowa światło 10 cm
  - projektowany opoki kamienny 12x30 - światło 6 - 8 cm
  - projektowany opoki kamienny 12x30 - światło 2 cm
  - projektowana nawierzchnia z płyt betonowych 40x40x8cm
  - projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11
  - projektowana wzmocniona nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20
  - projektowana nawierzchnia kostka STOP
  - Istniejące wpusty deszczowe

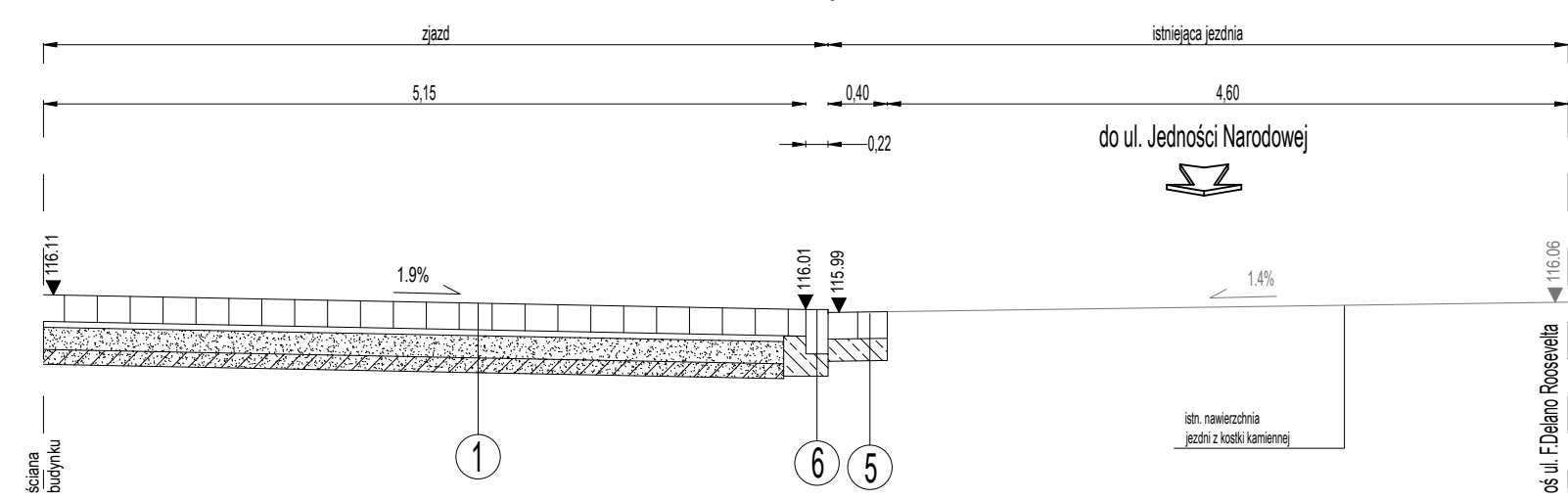
|                                                                      |                 |                                                                                                                                                                                          |                |
|----------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| INWESTOR                                                             |                 | <br>GMINA WROCŁAW<br>Plac Nowy Targ 1- 8,<br>50-141 Wrocław                                         |                |
| PRZEDSTAWICIEL INWESTORA                                             |                 | <br>Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta<br>we Wrocławiu<br>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław               |                |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA                                                 |                 | <br>KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.<br>ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny ,<br>55-080 Kąty Wrocławskie |                |
| PRZEDMIOT OPRACOWANIA                                                |                 |                                                                                                                                                                                          |                |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU                                      |                 |                                                                                                                                                                                          |                |
| NAZWA ZAMÓWIENIA                                                     |                 |                                                                                                                                                                                          |                |
| Remont chodnika<br>przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu |                 |                                                                                                                                                                                          |                |
| BRANŻA                                                               | Drogowa         | TYTUŁ RYSUNKU                                                                                                                                                                            |                |
| DATA                                                                 |                 | PLAN SYTUACYJNY                                                                                                                                                                          |                |
| 12.2021                                                              | NR RYSUNKU<br>2 | NR UMOWY<br>TXU/EEDD/133/2021                                                                                                                                                            | STADIUM<br>PB  |
| BRANŻA                                                               | FUNKCJA         | ZESPÓŁ PROJEKTOWY                                                                                                                                                                        | NR UPRAWNIENI  |
| Drogi                                                                | Projektant      | mgr inż. Stanisław Seidel                                                                                                                                                                | 85/ 74/ WZDP   |
|                                                                      | Asystent        | mgr inż. Mateusz Różanek                                                                                                                                                                 | drogowa        |
|                                                                      |                 |                                                                                                                                                                                          | SKALA<br>1:500 |
|                                                                      |                 |                                                                                                                                                                                          | PODPIS         |



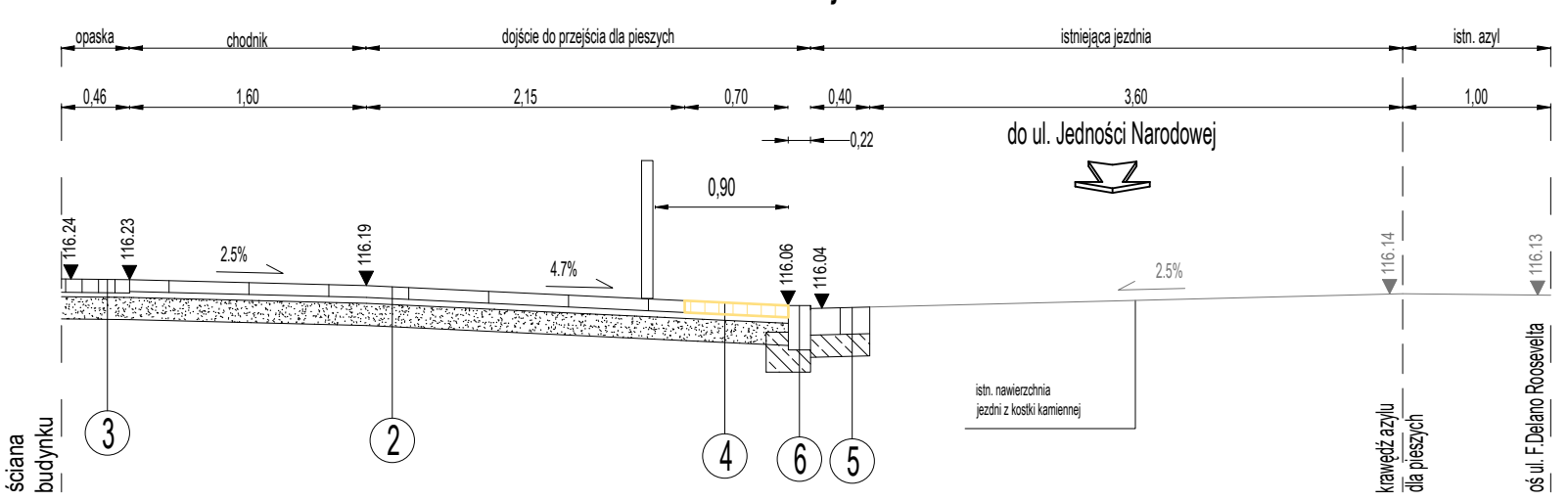
Przekrój A-A



Przekrój B-B



Przekrój C-C



| ZJAZDY / MIEJSCA PARKINGOWE |                                                                    |              |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1                           | Kostka kamienna 18x20cm                                            | 18cm         |
|                             | Podsyпка cementowo-piaskowa                                        | 4cm          |
|                             | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm       | 15cm         |
|                             | Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,32</sub> <4,0MPa | 10cm         |
|                             | Istniejąca podbudowa chodnika                                      |              |
| CHODNIK                     |                                                                    |              |
| 2                           | Płytki betonowa 40x40                                              | 8cm          |
|                             | Podsyпка cementowo-piaskowa                                        | 4cm          |
|                             | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm       | zm. śr 15 cm |
|                             | Istniejąca podbudowa chodnika                                      |              |

| OPASKA Z KOSTKI 9x11 |                                                              |              |
|----------------------|--------------------------------------------------------------|--------------|
| 3                    | Kostka granitowa 9x11cm                                      | 9cm          |
|                      | Podsyпка cementowo-piaskowa                                  | 3cm          |
|                      | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm | zm. śr 15 cm |
|                      | Istniejąca podbudowa chodnika                                |              |
|                      |                                                              |              |
| KOSTKA "STOP"        |                                                              |              |
| 4                    | Kostka betonowa "STOP" żółta                                 | 8cm          |
|                      | Podsyпка cementowo-piaskowa                                  | 4cm          |
|                      | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm | zm. śr 15 cm |
|                      | Istniejąca podbudowa chodnika                                |              |
|                      |                                                              |              |

| OPASKA Z KOSTKI 18x20 / ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI |                                        |      |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|
| 5                                                      | Kostka kamienna 18x20cm                | 18cm |
|                                                        | Ława betonowa C12/15                   | 15cm |
|                                                        | Istniejąca podbudowa chodnika / jezdni |      |
|                                                        |                                        |      |
| KRAWIEŻNIK ISTNIEJĄCY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ       |                                        |      |
| 6                                                      | Krawężnik kamienny 22x30               | 30cm |
|                                                        | Ława betonowa C12/15                   | 15cm |
|                                                        | Istniejąca podbudowa jezdni            |      |
| OPORNIK KAMIENNY                                       |                                        |      |
| 7                                                      | Opornik kamienny 12x30                 | 30cm |
|                                                        | Ława betonowa C12/15                   | 15cm |
|                                                        | Istniejąca podbudowa chodnika          |      |

INWESTOR



Gmina Wrocław  
Plac Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.  
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21  
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont chodnika  
przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

BRANŻA

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C

STADIUM

PB

DATA

12.2021

NR RYSUNKU

3

NR UMOWY

TXU/EEDD/133/2021

SKALA

1:50

BRANŻA

FUNKCJA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

NR UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

Drogi

Projektant

mgr inż. Stanisław Seidel

85/ 74/ WZDP

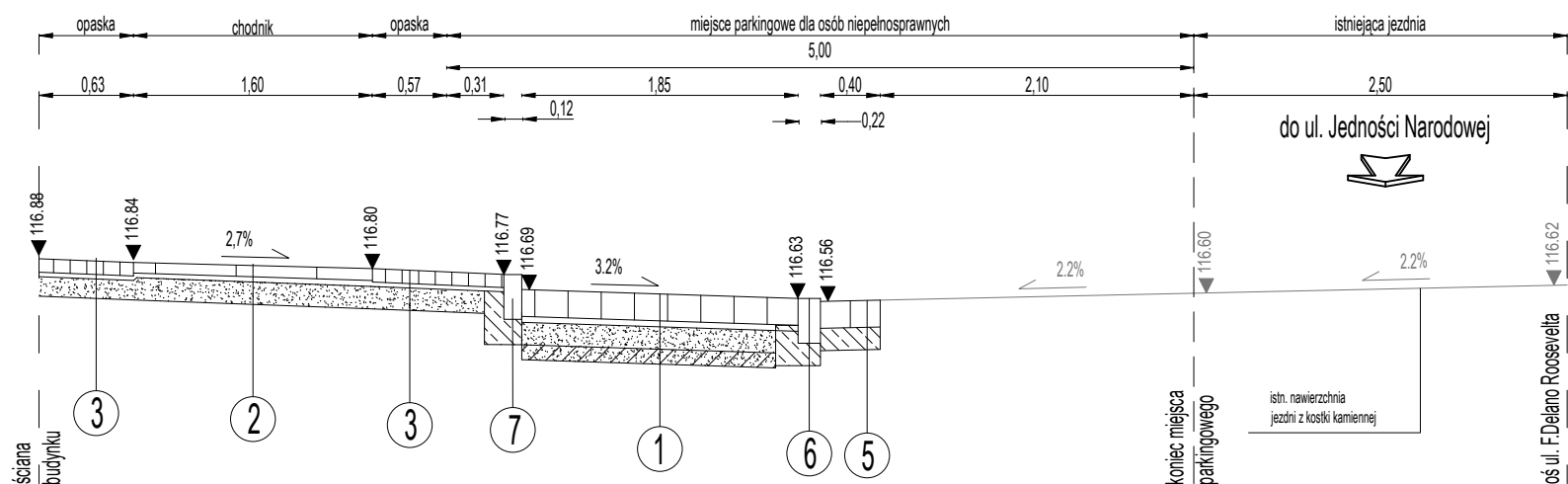
drogowa

Asystent

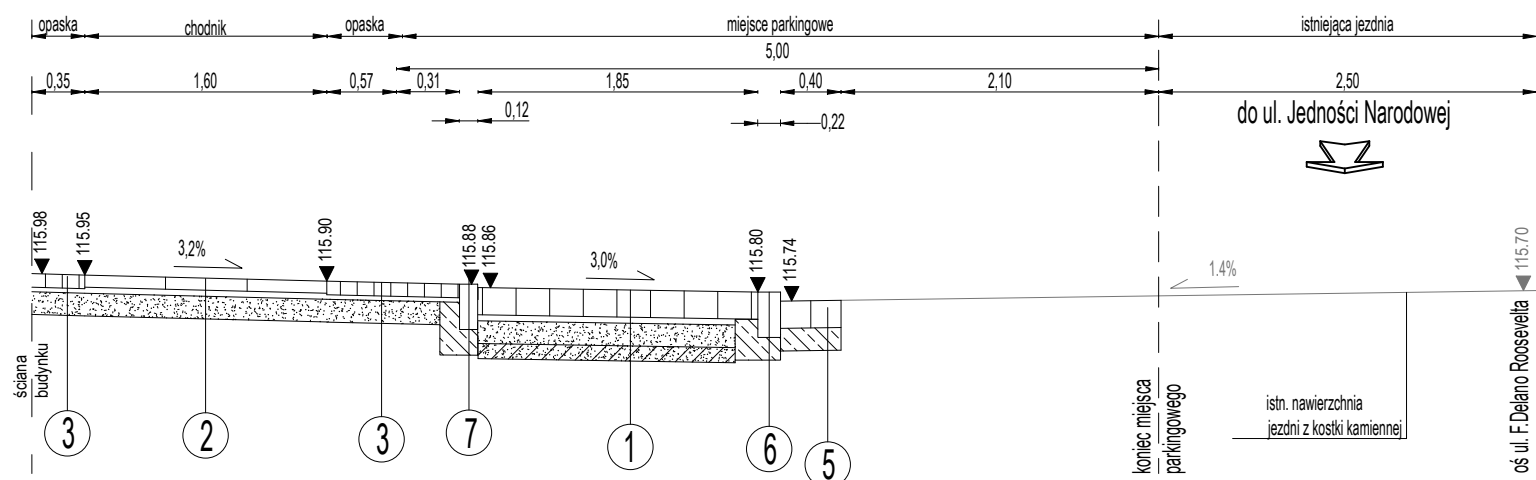
mgr inż. Mateusz Rdzanek



## Przekrój D-D



## Przekrój E-E



| ZJAZDY / MIEJSCA PARKINGOWE |                                                                    |              |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| 1                           | Kostka kamienna 18x20cm                                            | 18cm         |
|                             | Podsyпка cementowo-piaskowa                                        | 4cm          |
|                             | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm       | 15cm         |
|                             | Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C <sub>1,52</sub> <4,0MPa | 10cm         |
|                             | Istniejąca podbudowa chodnika                                      |              |
| CHODNIK                     |                                                                    |              |
| 2                           | Płytką betonową 40x40                                              | 8cm          |
|                             | Podsyпка cementowo-piaskowa                                        | 4cm          |
|                             | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm       | zm.szr 15 cm |
|                             | Istniejąca podbudowa chodnika                                      |              |

| OPASKA Z KOSTKI 9x11          |                                                              |             |
|-------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------|
| 3                             | Kostka granitowa 9x11cm                                      | 9cm         |
|                               | Podsypka cementowo-piaskowa                                  | 3cm         |
|                               | Mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90/3</sub> 0/31,5mm | zm.śr 15 cm |
| Istniejąca podbudowa chodnika |                                                              |             |

|                                                        |                                        |      |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|------|
| OPASKA Z KOSTKI 18x20 / ODTWORZENIE NAWIERZCHNI JEZDNI |                                        |      |
| 5                                                      | Kostka kamienna 18x20cm                | 18cm |
|                                                        | Ława betonowa C12/15                   | 15cm |
|                                                        | Istniejąca podbudowa chodnika / jezdni |      |

| KRAWĘŻNIK ISTNIEJĄCY DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ |                             |      |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|------|
| 6                                               | Krawężnik kamienny 22x30    | 30cm |
|                                                 | Ława betonowa C12/15        | 15cm |
|                                                 | Istniejąca podbudowa jezdni |      |

| OPORNIK KAMIENNY |                               |      |
|------------------|-------------------------------|------|
| 7                | Opornik kamienny 12x30        | 30m  |
|                  | Ława betonowa C12/15          | 15cm |
|                  | Istniejąca podbudowa chodnika |      |

INVESTOR



**Gmina Wrocław**  
Plac Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta  
we Wrocławiu**  
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**  
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21  
55-080 Katy Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMÓWIENIA

# Remont chodnika przy ul. Franklina Delano Roosevelta we Wrocławiu

|        |  |            |  |                           |  |   |                                  |          |  |             |                   |    |        |       |  |      |  |
|--------|--|------------|--|---------------------------|--|---|----------------------------------|----------|--|-------------|-------------------|----|--------|-------|--|------|--|
| BRANŻA |  | Drogowa    |  | TYTUŁ RYSUNKU             |  |   | Przekroje konstrukcyjne D-D, E-E |          |  | STADIUM     |                   | PB |        |       |  |      |  |
| DATA   |  | 12.2021    |  | NR RYSUNKU                |  | 4 |                                  | NR UMOWY |  |             | TXU/EEDD/133/2021 |    |        | SKALA |  | 1:50 |  |
| BRANŻA |  | FUNKCJA    |  | ZESPÓŁ PROJEKTOWY         |  |   | NR UPRAWNIĘĆ                     |          |  | SPECJALNOŚĆ |                   |    | PODPIS |       |  |      |  |
| Drogi  |  | Projektant |  | mgr inż. Stanisław Seidel |  |   | 85/ 74/ WZDP                     |          |  | drogowa     |                   |    |        |       |  |      |  |
|        |  | Asystent   |  | mgr inż. Mateusz Rdzanek  |  |   |                                  |          |  |             |                   |    |        |       |  |      |  |