

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

INWESTOR			Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław	
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem. kat. XXV; XXVI		
ADRES	Wrocław , ul. Wejherowska		
NR DZIAŁEK	Obręb POPOWICE	Arkusz Mapy AM 6	działka nr 1/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRP/141/125/2020	Projekt Wykonawczy	
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
6	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Opracował	mgr inż. Andrzej Halicki		11.2020
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek		11.2020

MOKRONOS DOLNY LISTOPAD 2020			
	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania tymczasowego		3
5.	Opis zagrożeń lub utrudnień		4
6.	Uwagi ogólne		4
B	OPINIE I UZGODNIENIA		
1	Opinia ZDIUM	TRP.4110.14.107173.2020.AS	
2	Uzgodnienie WIM	WIM-EM.7221.15.2021.RW	
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny ETAP I	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny ETAP II	1:500	Rys. 3

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**OPIS TECHNICZNY****do projektu wykonawczego Organizacji Ruchu Zastępczego dla Przebudowy ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa TXU/TRP/141/125/2020 z dnia 24.06.2020 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane we lipcu 2020 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie sposobu oznakowania robót związanych z wykonaniem wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Wejherowską w rejonie skrzyżowania z ul. Bobrą oraz jego doświetleniem, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz pracownikom firmy wykonawczej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Wejherowska, droga gminna (106326D) zlokalizowana jest w północno-zach. Części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Popowice.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr375. Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XIII/253/11 z dnia 7 lipca 2011 r. Na obszarze obowiązywania całego planu została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych w związku z czym wszelkie roboty ziemne wymagają opinii właściwych służb ochrony zabytków.

Ul. Wejherowska, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Ulicą odbywa się ruch autobusowej komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Piesi poruszają się po obustronnych chodnikach o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ul. Wejherowskiej przeważa zabudowa wielorodzinna.

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA ZASTĘPCZEGO**Etap I**

W Etapie tym prace prowadzone będą po stronie wschodniej. Wykonana zostanie część wyniesionego przejścia dla pieszych wraz z częścią doświetlenia oraz dojście do projektowanego przejścia dla pieszych.

Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zestawy znaków A-12b/c i A-14. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac zastosowano od strony najazdu tablicę kierującą U-3d z umieszczoną na niej znakiem C-10. Od strony istniejącego chodnika zaprojektowano zapory U20a. Od strony przeciwnej do kierunku ruchu zastosowano zaporę drogową U-20b; Wzdłuż ul. Wejherowskiej zaprojektowano zapory U-20a. Dla ruchu kołowego należy pozostawić min. 3,5 m szerokości jezdni.

Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego.

Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

Przed wprowadzeniem etapu II należy wprowadzić docelową organizację ruchu na wykonanej części przejścia. Bez znaków D6 i linii P-10.

Etap II

W Etapie tym zostanie wykonana druga część, po stronie zachodniej, wyniesionego przejścia wraz z jego doświetleniem oraz dojście do projektowanego przejścia.

Do zabezpieczenia miejsca prowadzenia prac zastosowano zestawy znaków A-12b/c i A-14. Do wygradzenia miejsca prowadzenia prac zastosowano od strony najazdu tablicę kierującą U-3d z umieszczoną na niej znakiem C-10 oraz zaporę U-20c od strony istniejącego chodnika po stronie zachodniej oraz od strony wykonanego chodnika po stronie wschodniej. Od strony przeciwnej do kierunku ruchu zastosowano zaporę drogową U-20b. Wzdłuż ul. Wejherowskiej zastosowano



**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

zapory U-20a . Dla ruchu kołowego należy pozostawić min. 3,5 m szerokości jezdni.

Szczegóły na rysunku nr 3.

Po zakończeniu prac należy wprowadzić organizację ruchu docelowego.

5. OPIS ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym - folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych. Oznakowanie powinno być zgodne z wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowania pionowego i poziomego.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów.

W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Wrocław, 22.12.2020r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.14.107143.2020.AS

Dotyczy: Budowy przejść dla pieszych przez ulice: Bajana, Ojca Beyzyma i Wejherowska – opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt wykonawczy organizacji ruchu zastępczego dla ul. Wejherowskiej **pozytywnie bez uwag** oraz projekt wykonawczy organizacji ruchu zastępczego dla ul. Bajana **pozytywnie z uwagą:**

- na odcinku przebudowy zatoki postojowej zaprojektować znak B-36 z tabliczką T-24 i tabliczką informującą o dniu obowiązywania do ustawienia min 5 dni przed rozpoczęciem prac.

Wykonawca złoży do zaopiniowania projekt organizacji ruchu zastępczego dla ul. Ojca Beyzyma.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71 376 08 70, e-mail: andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.

**KBH****Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, dn. 5 lutego 2021 r.

WIM-EM.7221.15.2021.RW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 4 stycznia 2021 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **organizacji ruchu zastępczego** dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2020.110 z dnia 24.01.2020 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2021 r.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

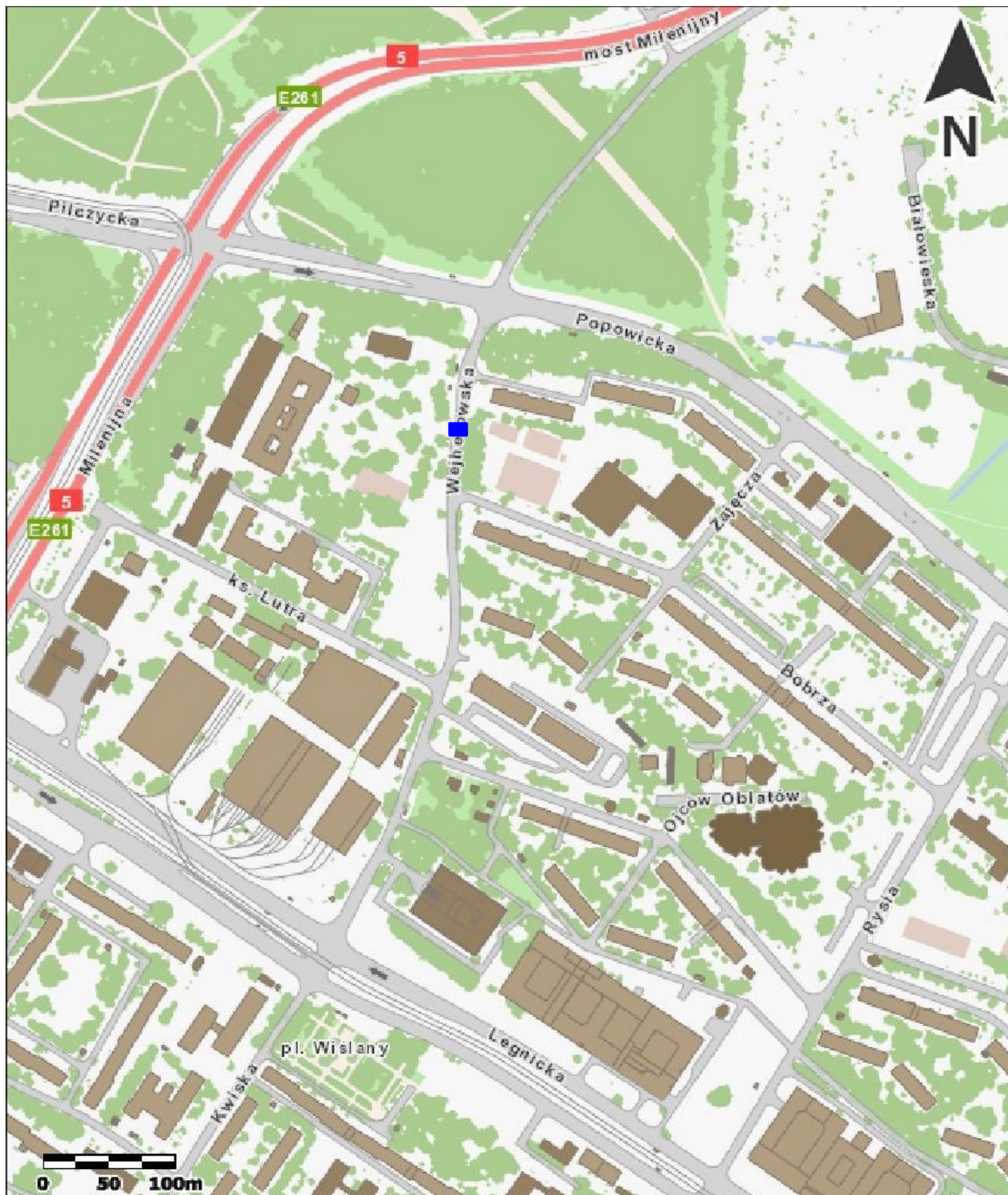
Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa



INWESTOR



GINIA WROCLAW

Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA

MIASTA we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu
w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

BRANŻA

Inżynieria Ruchu

NAZWA RYSUNKU

ORIENTACJA

DATA
02.2021

NR RYSUNKU
1

NR UMOWY
TXU/TRP/141/125/2020

STADIUM
PW

SKALA
1:5 000

BRANŻA

Inżynieria
ruchu

FUNKCJA

Projektant

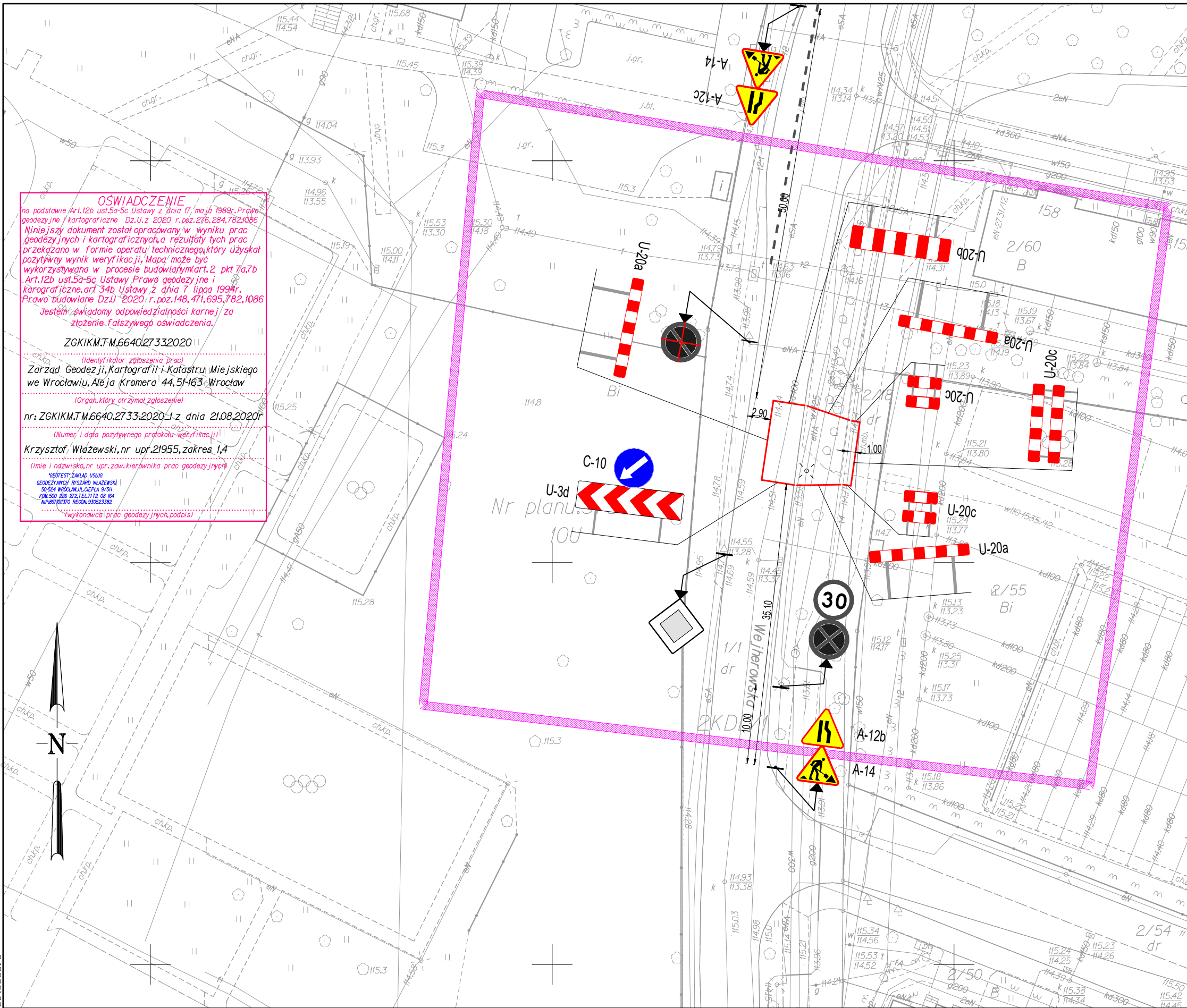
ZESPÓŁ
PROJEKTOWY

mgr inż. Andrzej Halicki

NR
UPRAWNIENI

SPECJALNOŚĆ

PODPIS



OSWIADCZENIE
na podstawie Art.12b ust.5a-5c Ustawy z dnia 17, maja 1999r. Prawo geodezyjne / kartograficzne Dz.U.z 2020 r.poz.276,284,782,1086
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym (art.2 pkt 7a,7b Art.12b ust.5a-5c Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, art.34b Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U. 2020 r.poz.148, 471,695,782,1086
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ZGKIKM.T.M.6640.27.33.2020
(Identyfikator zgłoszenia prac)
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, Al. Kromera 44, 51-163 Wrocław
(Organ, który otrzymał zgłoszenie)
nr: ZGKIKM.T.M.6640.27.33.2020.1 z dnia 21.08.2020r
(Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)
Krzysztof Włazewski, nr upr.21955, zakres 1,4
(Imię i nazwisko, nr upr., zaw. kierownika prac geodezyjnych)
"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
50-524 WROCLAW, UL. CIEPLA 9/5H
KOM. 500 226 272, TEL. 7172 08 164
NIP: 897101370 REGON: 930523382
(Wykonawca prac geodezyjnych, podpis)

LEGENDA

- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome

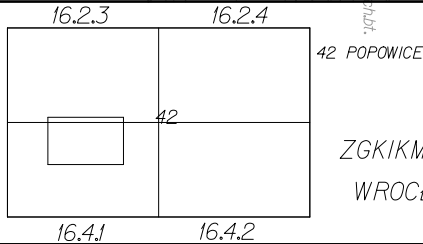
- stosować oznakowanie pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi ;
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi ;
- zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zaporę profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm, lico pokryte materiałem odblaskowym - folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem ;
- podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych.

INWESTOR		GMINA WROCLAW			
		Plac Nowy Targ 1- 8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA			
		ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.			
		ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO			
NAZWA ZAMÓWIENIA		Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z linią energetyczną niskiego napięcia dla jego doświetlenia			
BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU			
INŻ. RUCHU		PLAN SYTUACYJNY - ETAP I			
DATA	NR RYS.	NR UMOWY	STADIUM	SKALA	
02.2021	2	TXU/TRP/141/125/2020	PW	1:500	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	—	—	—
	Asystent	mgr inż. Mateusz Różanek	—	—	—

WROCLAW
Obręb POPOWICE
AM6 dz.nr 1/1,2/18
ul.Wejherowska
Nr sekcji 6.149.12.6.4.1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Układ współrzędnych: 2000/6
- Poziom odniesienia: PL-EVRF 2007-NH.
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



ZGKIKM.T.M.6640.27.33.2020
WROCLAW 29-07-2020

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

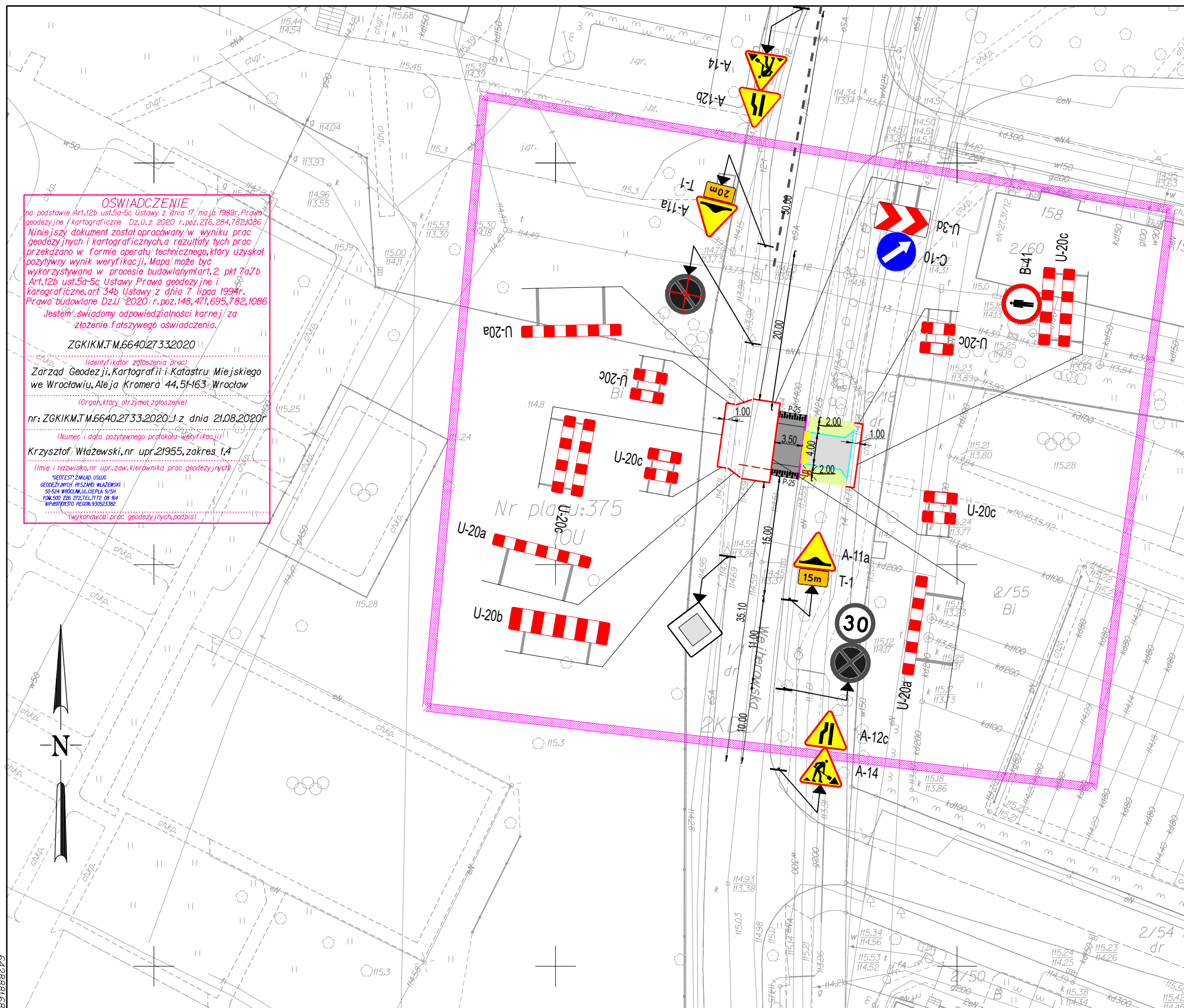
- LEGENDA:
- Nr planu: 375
- 10U
- linie MPZP
- znak drogowy

"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
50-524 WROCLAW, UL. CIEPLA 9/5H
KOM. 500 226 272, TEL. 7172 08 164
NIP: 897101370 REGON: 930523382

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

KRZYSZTOF WŁAZEWSKI
ŚWIADECTWO GGK NR 21955
zakres uprawnień: 1,4

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)



OŚWIADCZENIE
na podstawie Art.12b ust.5a-5c Ustawy z dnia 17, maja 1989r. Prawo geodezyjne /kartograficzne Dz.U.z 2020 r.poz.276,284,782,1086
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego, który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Mapa może być wykorzystywana w procesie budowlanym art.2 pkt 7a,7b Art.12b ust.5a-5c Ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, art 34b Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane Dz.U. 2020 r.poz.148, 471,695,782,1086
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

ZGKIKM.T.M.6640.27.33.2020
(Identyfikator zgłoszenia prac)
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu, Al. J. Kromera 44, 51-163 Wrocław
(Organ, który otrzymał zgłoszenie)
nr: ZGKIKM.T.M.6640.27.33.2020 z dnia 21.08.2020r
(Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji)
Krzysztof Włazewski, nr upr.21955, zakres 1,4
(Imię i nazwisko, nr upr. zaw. kierownika prac geodezyjnych)
"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
50-524 WROCLAW, UL. CIEPŁA 9/5H
KOM.500 226 272, TEL.7172 08 164
NIP:891011370 REGON:930523382
(Wykonawca prac geodezyjnych, podpis)

LEGENDA	
	Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
	Projektowana nawierzchnia chodnika z prefabrykowanej kostki betonowej
	Projektowana nawierzchnia z płytki chodnikowej "STOP"
	Projektowana zieleni
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm światło 12cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30cm zatopiony
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
	Projektowane doświetlenie przejścia
	Projektowany kabel nn
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome

- stosować oznakowanie pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi ;
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi ;
- zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapy profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm, lico pokryte materiałem odblaskowym - folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem ;
- podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych.

INWESTOR



GINA WROCLAW

Plac Nowy Targ 1- 8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny , 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu
w zakresie budowy przejścia dla pieszych
wraz z linią energetyczną niskiego napięcia dla jego doświetlenia

BRANŻA		TYTUŁ RYSUNKU			
INŻ. RUCHU		PLAN SYTUACYJNY - ETAP II			
DATA	NR RYS.	NR UMOWY	STADIUM	SKALA	
02.2021	3	TXU/TRP/141/125/2020	PW	1:500	

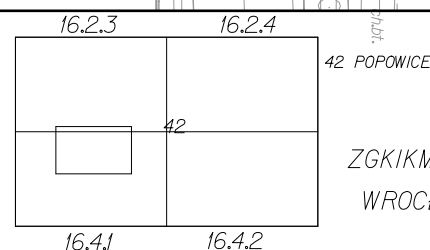
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Inż. ruchu	Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki	—	—	
	Asystent	mgr inż. Mateusz Rdzanek	—	—	

5666394.55

WROCLAW
Obręb POPOWICE
AM6 dz.nr 1/1,2/18
ul. Wejherowska
Nr sekcji 6J49J2J64J

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/G"
- Poziom odniesienia: "PL-EVRF2007-NH".
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



ZGKIKM.T.M.6640.27.33.2020
WROCLAW 29-07-2020

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

LEGENDA:
Nr planu: 375
10U
--- linie MPZP
znak drogowy

"GEOTEST" ZAKŁAD USŁUG
GEODEZYJNYCH I KARTOGRAFICZNYCH
50-524 WROCLAW, UL. CIEPŁA 9/5H
KOM.500 226 272, TEL.7172 08 164
NIP:891011370 REGON:930523382

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

KRZYSZTOF WŁAZEWSKI
ŚWIADECTWO GGK NR 21955
zakres uprawnień: 1,4

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)