

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
	Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław		
NAZWA OPRACOWANIA	Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem. kat. XXV; XXVI			
ADRES	Wrocław , ul. Wejherowska			
NR DZIAŁEK	Obręb POPOWICE	Arkusz Mapy AM 6	działka nr 1/1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/TRP/141/125/2020	Projekt Wykonawczy		
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
5	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data	
Opracował	mgr inż. Andrzej Halicki		02.2021	
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek		02.2021	

MOKRONOS DOLNY LUTY 2021			
	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78		
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Cel opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4.	Zakres projektowanego oznakowania		3
5.	Uwagi ogólne		3
B	OPINIE I UZGODNIENIA		
1	Opinia ZDIUM	TRP.4110.14.107176.2020.AS	
2	Uzgodnienie WIM	WIM-EM.7221.79.2020.RW	
C	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego Organizacji Ruchu Docelowego dla Przebudowy ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/141/125/2020 z dnia 24.06.2020 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane we lipcu 2020 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach - załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie oznakowania pionowego i poziomego ul. Wejherowskiej we Wrocławiu będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych oraz podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: I kwartał 2021 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ul. Wejherowska, droga gminna (106326D) zlokalizowana jest w północno-zach. Części Wrocławia w dzielnicy Fabryczna na osiedlu Popowice.

Dla terenu objętego opracowaniem został uchwalony Miejskowy Plan Zagospodarowania przestrzennego nr375. Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia nr XIII/253/11 z dnia 7 lipca 2011 r. Na obszarze obowiązywania całego planu została ustalona ochrona konserwatorska dotycząca zabytków archeologicznych w związku z czym wszelkie roboty ziemne wymagają opinii właściwych służb ochrony zabytków.

Ul. Wejherowska, jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu, posiada nawierzchnię mineralno-bitumiczną. Ulicą odbywa się ruch autobusowej komunikacji zbiorowej. Na odcinku objętym opracowaniem wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h. Piesi poruszają się po obustronnych chodnikach o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż ul. Wejherowskiej przeważa zabudowa wielorodzinna.

4. ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA DOCELOWEGO

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano następujące rozwiązania :

- w zakresie oznakowania pionowego wyniesionego przejścia dla pieszych zaprojektowano oznakowano znakami D-6; oraz A-11a wraz z tabliczką T-(15m i 20m- z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu)
- w zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano linie P-10 ; P-14 oraz P-25

Zgodnie z zaleceniem ZDIUM zaprojektowano:

- do znaków A-11a znaki A-16;
- słupki CITY za skrzyżowanie z ul. Bobrzą;
- do znaku D-1 znak B-36 ;

Zaprojektowane oznakowanie wraz z domiarami przedstawiono na planach sytuacyjnych w skali 1:500 – rys. nr 2 ORD.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

5. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.

W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków



**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181) oraz wytycznymi ZDIUM do projektowania i wykonania oznakowań.

- oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne (zgodnie z SST oraz Wytycznymi do projektowania i wykonania oznakowania poziomego).

- wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2 mm oraz lico z folii odblaskowej pryzmatycznej typ II. Obok tabliczki znamionowej należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczająca zarządcę drogi i datę montażu (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
 ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2019
												2020
												2021
												2022
												2023
Inwestor:												2024

- słupki z rury stalowej ocynkowanej fi 60-70mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry zamocowane na fundamencie z betonu min. C16/20 .

- znaki grupy wielkości małe;

- zachować skrajnię (pozioma, pionowa) dla oznakowania pionowego;

- znaki umieszczać w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierzząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi;

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, 22.12.2020r.

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.4110.14.107/146.2020.AS

Dotyczy: Budowy przejść dla pieszych przez ulice: Bajana, Ojca Beyzyna i Wejherowską
– opracowanie dokumentacji projektowej.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt wykonawczy organizacji ruchu docelowego na powyższe zadanie **pozytywnie z uwagami:**

- ulica Wejherowska
 - a. znak B-35 zastąpić znakiem B-36 i projektować łącznie z D-1;
 - b. łącznie ze znakami A-11a projektować znaki A-16;
 - c. na chodniku przylegającym do jezdni zaprojektować słupki chodnikowe eliminujące parkowanie na możliwie długim odcinku, tj. za skrzyżowanie z ul. Bobrzą.
- ulica Bajana
 - a. przed przewężonymi przejściami zaprojektować na obu kierunkach zestaw znaków A-12b z A-16;
 - b. znaki D-6 projektować na krawędzi przejścia;
 - c. skos zawężenia projektować minimum 1:5.
- ulica Ojca Beyzyna
 - a. zrezygnować z projektowania znaków ostrzegawczych A-11a na ulicy w strefie ruchu uspokojonego 30 km/h;
 - b. doprojektować znaki A-16 i A-24.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik, tel. 71 376 08 70, e-mail: andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. TRP aa.



KBH

Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, dn. 3 lutego 2021 r.

WIM-EM.7221.79.2020.RW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 10 listopada 2020 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **organizacji ruchu docelowego** dla zadania „Przebudowa ul. Wejherowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **zatwierdza** przedłożony projekt podtrzymując uwagi ZDIUM zawarte w piśmie nr TRP.4110.14.107176.2020.AS z dnia 22.12.2020 r.

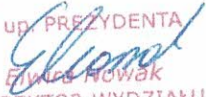
Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2020.110 z dnia 24.01.2020 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 grudnia 2021 r.

Na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączeniu.

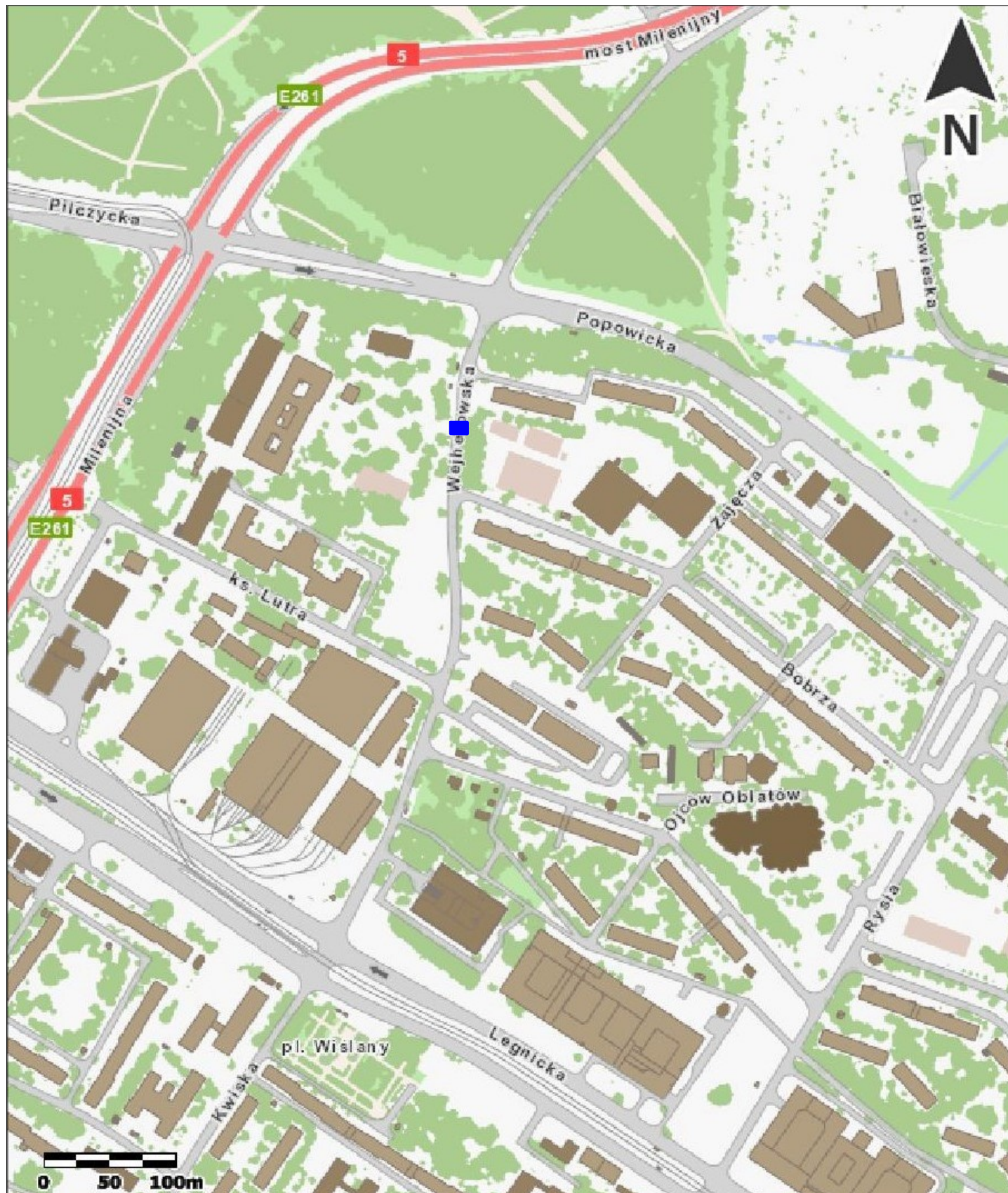
Otrzymanie opieczetowanego egzemplarza projektu warunkowane jest dostarczeniem ostatecznej wersji projektu docelowej organizacji ruchu w wersji papierowej i elektronicznej, w formacie PDF i/lub edytowalnej, na adres ProjektyWIM@um.wroc.pl oraz roman.wlodarczyk@um.wroc.pl.

Z up. PREZYDENTA

Ewa Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. WIM-EM.RW aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR



GMINA WROCŁAW

Plac Nowy Targ 1-8,
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA

MIASTA we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

NAZWA ZAMÓWIENIA

Przebudowa ulicy Wejherowskiej we Wrocławiu
w zakresie budowy przejścia dla pieszych wraz z doświetleniem

BRANŻA

Inżynieria Ruchu

NAZWA RYSUNKU

ORIENTACJA

DATA

02.2021

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/TRP/141/125/2020

STADIUM

PW

SKALA

1:5 000

BRANŻA

Inżynieria

ruchu

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ

PROJEKTOWY

mgr inż. Andrzej Halicki

NR

UPRAWNIEN

SPECJALNOŚĆ

PODPIS

