

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. NAZWA ZADANIA

Realizacja robót budowlanych w zakresie wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w wybranych lokalizacjach miasta Wrocławia:

- **Zadanie nr 1 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Kniaziewicza i ul. Hercena we Wrocławiu;**
- **Zadanie nr 2 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Komuny Paryskiej, ul. Mierniczej, ul. Zgodnej i pl. Zgody we Wrocławiu;**
- **Zadanie nr 3 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Stacyjnej we Wrocławiu;**
- **Zadanie nr 4 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Na Grobli we Wrocławiu;**
- **Zadanie nr 5 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych na pl. Orłąt Lwowskich i ul. Robotniczej (Dworzec Świebodzki);**
- **Zadanie nr 6 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Sikorskiego, ul. Drzewnej i ul. Sokolniczej.**

2. INWESTOR

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wyznaczenie płatnych miejsc postojowych z wyniesieniem oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prac drogowych, na podstawie projektów ORD w wyznaczonych lokalizacjach na terenie Wrocławia.

Roboty w zakresie budowy dróg – kod CPV 45233120-6,
Instalowanie znaków drogowych – kod CPV 45233290-8.

4. PODSTAWA REALIZACJI ZAMÓWIENIA

- 1) Załączone, zatwierdzone projekty organizacji ruchu docelowego;
- 2) Umowa zawarta z Zamawiającym;
- 3) Wytyczne określone w pkt 7 OPZ.

5. TERMIN REALIZACJI ZAMOWIENIA

Zamówienie zostanie zrealizowane w terminie:

Zadanie 1: 5 miesięcy od daty zawarcia umowy;

Zadanie 2: 5 miesięcy od daty zawarcia umowy;

Zadanie 3: 5 miesięcy od daty zawarcia umowy;

Zadanie 4: 5 miesięcy od daty zawarcia umowy;

Zadanie 5: 5 miesięcy od daty zawarcia umowy;

Zadanie 6: 5 miesięcy od daty zawarcia umowy.

6. ZAKRES ZAMÓWIENIA

6.1 Zakres zamówienia obejmuje:

- **Zadanie nr 1 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Kniaziewicza i ul. Hercena we Wrocławiu;**
- **Zadanie nr 2 - Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Komuny Paryskiej, ul. Mierniczej, ul. Zgodnej i pl. Zgody we Wrocławiu;**

- **Zadanie nr 3 – Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Stacyjnej we Wrocławiu;**
- **Zadanie nr 4 – Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Na Grobli we Wrocławiu;**
- **Zadanie nr 5 – Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych na pl. Orłąt Lwowskich i ul. Robotniczej (Dworzec Świebodzki);**
- **Zadanie nr 6 – Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych przy ul. Sikorskiego, ul. Drzewnej i ul. Sokolniczej.**

ZADANIE NR 1: ul. Kniaziewicza i ul. Hercena – wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie „Projekt organizacji ruchu dotyczącego wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w ul. Kniaziewicza i ul. Hercena we Wrocławiu – projekt zamienny” w zakresie:

- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wdrożenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonanie sugerowanych przejść dla pieszych,
- Wykonanie nakładanych wysp i pylonów,
- Przeniesienie stojaków rowerowych.

UWAGA: Zadanie nie przewiduje wykonania robót drogowych, tj. obniżenia krawężników i chodnika, o którym mowa w ww. projekcie.

ZADANIE NR 2 – ul. Komuny Paryskiej, ul. Miernicza, ul. Zgodna i pl. Zgody - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie Projektu stałej organizacji ruchu „Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych w obrębie ulic: Komuny Paryskiej, Miernicznej, Zgodnej i pl. Zgody ” w zakresie:

- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wdrożenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonanie nakładanych wysp i pylonów.

ZADANIE NR 3 – ul. Stacyjna - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie Projektu technicznego „Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Stacyjnej. Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych ” w zakresie:

- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wdrożenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonanie nakładanych wysp i pylonów.

ZADANIE NR 4 – ul. Na Grobli - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie Projektu technicznego „Projekt docelowej organizacji ruchu; Korekta organizacji ruchu na ul. Na Grobli – strefa płatnego parkowania”, w zakresie:

- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wdrożenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonanie nakładanych wysp i pylonów;

Uwaga: Zadanie nr 4 nie obejmuje wykonania przejścia dla pieszych robót z nim związanych (tj. doświetlenie, przesadzenie żywoplotu).

ZADANIE NR 5 – pl. Orłąt Lwowskich, ul. Robotnicza - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie Projektu technicznego „Projekt docelowej organizacji ruchu na pl. Orłąt Lwowskich, ul. Robotniczej”, w zakresie:

- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wdrożenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonanie nakładanych wysp i pylonów.

ZADANIE NR 6 – ul. Sikorskiego, ul. Drzewna i ul. Sokolnicza - wykonanie elementów uspokojenia ruchu na podstawie Projektu technicznego „Organizacja ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Sikorskiego, Drzewnej i Sokolniczej – strefa płatnego parkowania”, w zakresie:

- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- Wdrożenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykonanie nakładanych wysp i pylonów.

7. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY

7.1. Docelowa organizacja ruchu.

Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM zamieszczonymi na stronie internetowej zarządu [2] na dzień wdrażania.

[1] Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

[2] <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
„wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego”,

Wykonanie organizacji ruchu w sposób niezgodny z wytycznymi ZDiUM oraz przywołanymi przepisami będzie stanowiło podstawę do odmowy przejęcia przez ZDiUM wykonanej infrastruktury do eksploatacji.

7.2. Zastępcza organizacja ruchu.

- 1) Wykonawca dla zadania opracuje jeden projekt ORZ, tzw. typowy, dostosowywany każdorazowo do okoliczności występującego w danym obszarze ruchu.
- 2) Parametry techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, znaków drogowych oraz ich konstrukcji wsporczych winny być zgodne z obowiązującymi przepisami [1] i wytycznymi ZDiUM [2].

[1] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784) oraz ogólnymi wytycznymi do projektowania i wykonywania: oznakowania pionowego, oznakowania poziomego cienkowarstwowego, oznakowania poziomego grubowarstwowego i urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego.

[2] <https://www.zdiu.wroc.pl/formularze-procedury/wytyczne-dla-projektantow/>
„wytyczne do wykonania organizacji ruchu zastępczego”

- 3) Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne, służby ratownicze itp.) dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 4) Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych ciągach komunikacyjnych przebiegających przez teren budowy.
- 5) Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.
- 6) Wykonawca we własnym zakresie:
 - w przypadku wykonywania robót powodujących znaczne utrudnienia w ruchu opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego, wyniesie w terenie, oraz zapewni nadzór autorski w tym zakresie,
 - przed przystąpieniem do robót, każdorazowo powiadomi (przy planowanych robotach, z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem, a w przypadku, gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia) ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Wydział Transportu UM i właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót.

Ogólne wytyczne Zamawiającego.

- 1) Zamówienie należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1333), wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi.
- 2) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3) Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 4) Ograniczenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 5) Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 6) Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu w ciągu 14 dni od dnia podpisania umowy:
 - Program zapewnienia jakości,
 - harmonogram rzeczowy. Harmonogram powinien pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas, w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 7) Termin wykonania poszczególnych elementów umowy może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zamówienia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zadania należy powiadomić zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 8) Wykonawca jest zobowiązany do terminowej realizacji powierzonych prac.
- 9) Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 10) Wykonawca we własnym zakresie w ramach zadania:
 - uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie (powinno być czyste, czytelne, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę) i zabezpieczenie terenu budowy,
 - wyposaży pracowników w kamizelki z wyraźnym identyfikatorem firmy.
- 11) Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 12) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 13) Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem, w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego Wykonawca zgłosi fakt Zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 14) Za wszelkie uszkodzenia sieci, koszty naprawy oraz straty z tytułu uszkodzeń, jakie poniesie operator sieci dystrybucyjnej, odpowiada Wykonawca.
- 15) W trakcie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 16) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania zadania. Wyroby, które zakupi Wykonawca muszą spełniać wymagania określone w art. 5 Ustawy o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2020 poz. 215). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333) oraz odpowiadać normom, posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 17) Wykonawca przed przystąpieniem do robót dostarczy i zatwierdzi materiały niezbędne do realizacji zadania.
- 18) Wykonawca zastosuje gniazda pod montaż słupków do znaków zlokalizowanych na wyspach. Elementy te nie zostały ujęte w projektach, lecz należy je zastosować ze względów eksploatacyjnych. Specyfikację techniczną dla gniazd do montażu słupków znaków drogowych zamieszczono, jako załącznik nr 1.
- 19) Wykonawca we własnym zakresie:
 - wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym), w razie konieczności;
 - urządzi teren budowy i zaplecze budowy (w razie konieczności),
 - po zakończeniu robót przywróci do stanu pierwotnego teren, na którym zlokalizowane było zaplecze budowy,
 - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.
- 20) Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2020 poz. 10).
- 21) Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 22) W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z zagospodarowaniem odpadów, zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami, określoną w art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779).
- 23) Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu i ziemi z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 24) Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcami odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b Ustawy o odpadach (Dz. U. 2021 poz. 779) lub zezwolenia na transport odpadów.
- 25) Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do:
 - prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
 - dysponowania faksem i telefonem czynnym przez całą dobę
 - powiadamiania telefonicznie i pisemnie o postępie prac,
 - przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru.
 - przekazania dokumentacji powykonawczej.
- 26) O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres zdium@zdium.wroc.pl najpóźniej w pierwszy dzień roboczy po zakończeniu robót. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie prac, co potwierdzi w ramach odbioru robót pracownicy ZDiUM
- 27) Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu poprzedzającym dzień odbioru ostatecznego robót.
- 28) Zamówienie zostanie rozliczone fakturami końcowymi osobno dla każdej lokalizacji (zadania).

29) Wykonawca udzieli minimum:

- **12 – miesięcznej gwarancji na oznakowanie poziome** - w cenie ofertowej należy ująć dwukrotne odnowienie oznakowania poziomego;
- **36-miesięcznej gwarancji na pozostałe elementy i roboty objęte przedmiotem zamówienia.**

Bieg terminu gwarancji rozpocznie się od dnia odbioru końcowego całego zadania.

30) Zakazuje się umieszczania sprzętu, składowania materiałów w obrębie rzutu koron drzew.

31) W trakcie realizacji robót budowlanych należy stosować się do zapisów Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

8. ZAŁĄCZNIKI DO OPZ.

- 1) *„Projekt organizacji ruchu dotyczący wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obrębie ul. Kniaziewicza i Hercena we Wrocławiu – projekt zamienny”;*
- 2) *„Projekt organizacji ruchu dotyczący wyznaczenia płatnych miejsc postojowych w obrębie ul. Komuny Paryskiej, ul. Mierniczej, ul. Zgodnej i pl. Zgody we Wrocławiu”;*
- 3) *„Projekt docelowej organizacji ruchu na ul. Stacyjnej. Wyznaczenie płatnych miejsc postojowych”;*
- 4) *„Projekt docelowej organizacji ruchu; Korekta organizacji ruchu na ul. Na Grobli – strefa płatnego parkowania”;*
- 5) *„Projekt docelowej organizacji ruchu na pl. Orłąt Lwowskich, ul. Robotniczej”;*
- 6) *„Organizacja ruchu docelowego – korekta organizacji ruchu na ul. Sikorskiego, Drzewnej i Sokolniczej – strefa płatnego parkowania”;*
- 7) *Specyfikacja techniczna dotycząca gniazda do montażu słupków do znaków drogowych – załącznik 1;*
- 8) *Wytyczne do wykonania organizacji ruchu docelowego – załącznik 2;*
- 9) *Wytyczne do wykonania organizacji ruchu zastępczego – załącznik 3.*