

F. 202



PROJEKT TECHNICZNY ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. NA GROBLI
– strefa płatnego parkowania

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Orientacja
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA

ZATWIERDZONO

w dniu ... 21.08.2022

termin ważności ... 21.08.2023

USRD 34/22

Podpis i pieczęć zatwierdzającego

AGNIESZKA OLSZEWSKA
PREZYDENT
TERYTORIUM DZIAŁA

Wykonała:

Karolina Olszewska

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, sierpień 2022 r.

1. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. nr 2017 poz. 784);
3. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181ze zm.).

II. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje ul. Na Grobli. Ul. Na Grobli jest ulicą o nawierzchni bitumicznej, dwukierunkowa z ruchem autobusowym, wyposażona w chodnik po jednej stronie na całej długości i w rejonie zabudowy po stronie północnej obustronnie oraz w drogę dla rowerów po południowej stronie.

Celem opracowania jest wprowadzenie strefy płatnego parkowania, które poza uporządkowaniem poprawi również bezpieczeństwo wszystkich użytkowników dróg. Rozwiązania projektowe przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

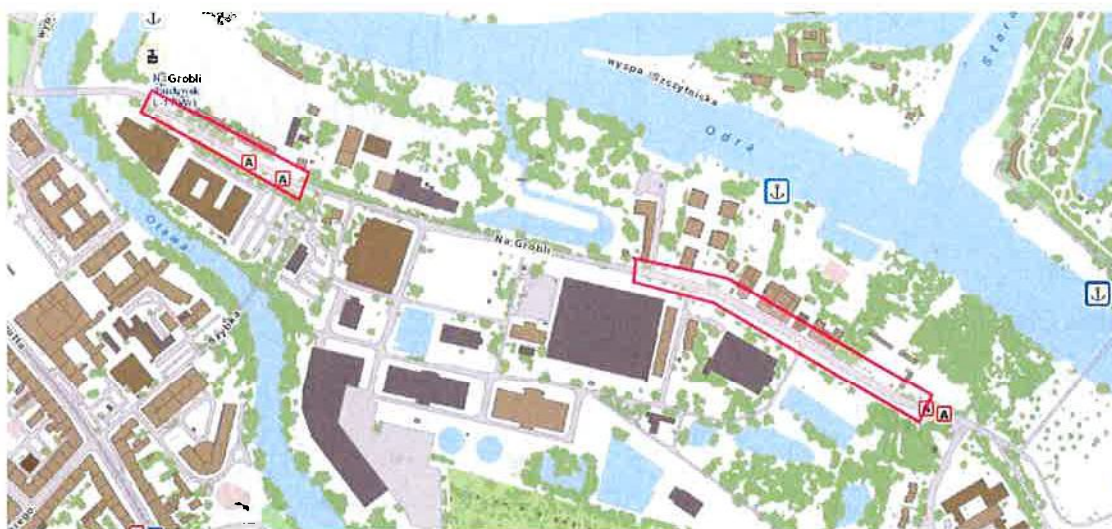
III. Rozwiązania projektowe

Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Na Grobli:

- 1) Znaki B-36, D-18, T-0, T-24, T-30b, T-30e, T-30i, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 2) Znaki D-18, do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu;
- 3) Znaki poziome P-7a, P-7b, P-14, P-18, P-19, P-21a zgodnie z rysunkiem projektu;
- 4) Znaki poziome P-7b, P-21a do likwidacji zgodnie z rysunkiem projektu;
- 5) Wyspy z elementów prefabrykowanych o wym. 1x1 i 1x1,5m oraz 2x3m zgodnie z rysunkiem projektu;
- 6) Słupki blokujące, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 7) Słupki przeszkodowe U-5a zgodnie z rysunkiem projektu.
- 8) leitboy bez uchwytu, duży zgodnie z rysunkiem projektu

IV. Uwagi końcowe

2. ORIENTACJA



3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA





Wrocław, 13.09.2022 r.

TUI.4110.3.257.69110. 2022.PK

Opinia na KBRD

DOTYCZY: Projektu docelowej organizacji ruchu na ulicy Na Grobli we Wrocławiu – strefa płatnego parkowania

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje pozytywnie zamierzenie wprowadzenia strefy płatnego parkowania na ul. Na Grobli z zastrzeżeniem, że powinno się zrezygnować z wyznaczania stanowisk postojowych po stronie numerów nieparzystych z uwagi na fakt, że pomiędzy jezdnią a chodnikiem znajduje się pas zieleni (na którym rosną drzewa) oraz ścieżka rowerowa, co uniemożliwi osobom opuszczającym zaparkowane pojazdy bezpieczne dojście do chodnika i zmusi ich do poruszania się po jezdni. W związku z powyższym tut. Zarząd proponuje aby w miejscach, gdzie stanowiska postojowe miałyby przylegać do zieleńca w pierwszej kolejności wykonać opaskę wraz z dojściami do istniejącego chodnika, a w przypadku braku takiej możliwości zrezygnować z projektowania pasów postojowych przy zieleńcu i przeanalizować możliwość wyznaczenia stanowisk postojowych skośnych lub prostopadłych po drugiej stronie jezdni, aby zoptymalizować liczbę płatnych miejsc postojowych.

Ponadto Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wnosi następujące uwagi szczegółowe do przedłożonego projektu:

1. znaki D-18 rozpoczynające płatne stanowiska postojowe należy uzupełnić o napis „Płatny”,
2. z tabliczek wskazujących godziny obowiązywania płatnego parkowania należy usunąć symbol strefy C,
3. zweryfikować czy zachodzi konieczność zmiany lokalizacji oraz treści znaków D-44 i D-45 informujących o początku i końcu „Strefy płatnego parkowania”,
4. należy zaprojektować linie krawędziowe w obrębie zjazdów,
5. zaleca się w ramach przedmiotowego projektu uzupełnienie linii segregacyjnych,
6. należy zweryfikować warunki widoczności dla pojazdów włączających się do ruchu w ul. Na Grobli ze zjazdów sąsiadujących z wyznaczanymi pasami postojowymi,
7. wycięcie żywopłotu oraz odtworzenie zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej.

Jednocześnie Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że szacowany łączny koszt robót drogowych wyniesie około 50 000 zł brutto.

Z up. Dyrektora

Ewa Karbowskiak

KONTAKT:

Przemysław Kwiatek
starszy specjalista ds. inżynierii ruchu
tel. +48 71 376 07 44 | e-mail: przemyslaw.kwiatek@zdiwm.wroc.pl

DO WIADOMOŚCI:

1. TUI aa.