



przeście dla pieszych do realizacji w 2 etapie

przeniesienie znaku

slupki blokujące "CITY" w rozstawie 1,7 m, 14 szt

slupki blokujące "CITY" w rozstawie 1,7 m, 33 szt

obniżenie krawężnika do wysokości H=2 cm

likwidacja zabruku, odtworzenie zieleni

przeniesienie znaku

żywoplot do przesadzenia

Na łukach stosować słupki elastyczne
Doświetlić przeście dla pieszych



LEGENDA:

- ▼▼▼▼ oznakowanie poziome istniejące
- ▼▼▼▼ P-13 oznakowanie poziome projektowane
- ⊗ B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
- ⊗ C-13/16 prj oznakowanie pionowe istniejące
- krawężnik istniejący
- słupki blokujące projektowane
- ✗ słupki blokujące do likwidacji
- U-5b_C-10 prj słupki przeszkodowy
- wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane o wym. 1x1m
- wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane o wym. 1x1,5m
- wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane o wym. 2x3m
- leitboy bez uchwytu (duży)



Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział projektów mobilności aktywnej

Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Na Grobli - strefa płatnego parkowania			
Projektowała	Karolina Olszewska	08.2022		
Nazwa rysunku	Projekt organizacji ruchu docelowego 2/4			
Data	Branża	Stadium	Skala	Nr rys.
08.2022	Drogi	OR	1:500	02OR